

Manuel d'utilisation

Metacon-Next RGT EW 60-90



◀ **Metacon-Next B.V.**
Zuidbaan 450
2841 MD Moordrecht
Pays-Bas
Tel. : +31 (0) 182 23 15 25
www.metacon-next.com
info@metacon-next.com

Metacon-Next B.V.
Randweg 19
8304 AS Emmeloord
Pays-Bas
Tél. : +31 (0) 182 23 15 25
www.metacon-next.com
info@metacon-next.com

Il s'agit d'un manuel traduit en français

1	Avant-propos	3
2	Introduction	4
3	Sécurité	5
3.1	<i>Dispositifs de sécurité</i>	5
3.2	<i>Règles de sécurité</i>	6
3.3	<i>Risques restants</i>	7
4	Mode d'emploi	8
4.1	<i>Utilisation normale (pas pendant les alarmes incendie/calamités)</i>	8
4.2	<i>Fonction de fermeture automatique</i>	9
4.3	<i>Actions après une utilisation abusive</i>	9
5	Spécifications techniques	9
6	Produit	9
7	Préparation de l'assemblage	10
7.1	<i>Outils essentiels pour le montage</i>	10
8	Instructions de montage	11
9	Première utilisation	29
10	Entretien, pannes et réparations	29
10.1	<i>Entretien régulier</i>	29
10.2	<i>Nettoyage</i>	29
10.3	<i>Défauts et réparations</i>	29
11	Stockage et transport	30
12	Environnement et élimination	30
	Annexe A : "Metacon-Next RGT EW 60 / 90 - Données d'installation"	31
	Annexe B : "Metacon-Next RGT EW 60 / 90 - instructions de maintenance"	32
	Annexe C : " Metacon-Next RGT EW 60 / 90 - Journal de bord "	33

1 Avant-propos

Avant d'utiliser la porte, veuillez respecter les consignes de sécurité de ce document et le mode d'emploi.

Metacon-Next ne livre des produits qu'au "commerce intermédiaire". Cela signifie que Metacon-Next ne livre qu'une porte. L'installation, le service et l'entretien sont pris en charge par le "distributeur" et sous sa responsabilité.

Metacon-Next ne livre que des portes marquées CE, conformément à la norme EN 13241 et/ou EN 16034.

Si la porte coupe-feu est assemblée et installée par un tiers et que des modifications sont apportées à la porte par le monteur, celles-ci doivent être effectuées avec du matériel fourni par Metacon-Next, enregistré sous le numéro de série de la porte.

Si la partie installatrice effectue cette modification conformément à la législation européenne applicable, elle est obligée de marquer l'installation elle-même avec le marquage CE.

Il est de la responsabilité de l'entreprise d'installation d'installer la porte conformément aux instructions d'utilisation. Le mode d'emploi doit être conservé à tout moment avec la porte.

Le marquage de type avec le numéro de série est appliqué à l'endroit suivant : Du côté de l'entraînement, sur le guide, à environ 1600 mm du bas. Cet autocollant ne doit pas être enlevé ou recouvert. Ces informations sont nécessaires, entre autres, pour la livraison des articles de réparation et/ou d'entretien.

Metacon-Next n'est pas responsable des situations dangereuses, des accidents, des dommages et des blessures résultant, par exemple, des éléments suivants

- Ne pas tenir compte des avertissements et/ou des règlements affichés sur la porte coupe-feu et/ou dans le manuel d'utilisation ;
- Entretien insuffisant et/ou incorrect, Metacon-Next indique une fréquence minimale d'entretien d'une fois par an si nécessaire ;
- Modifications de la porte et des accessoires par des tiers. Cela inclut l'utilisation de pièces de rechange autres que celles spécifiées (par exemple une batterie), un raccordement ou un réglage incorrect, la modification de l'unité de commande et du programme de commande.
- Installation ou assemblage inadéquat du produit.
- Réglementations locales (spécifiques au pays) supplémentaires.

Documents de référence :

NEN-EN 13241-1 ; NEN-EN 16034 ;

- Conditions d'union des métaux ;
- Dessin technique Metacon-Next ;
- Emballez le reçu avec les numéros d'articles ;
- Manuels d'utilisation du fournisseur du moteur et de l'unité de commande ;
- Les manuels d'utilisation de tous les accessoires inclus ;
- DoP (Declaration Of Performance) .

La partie chargée de l'installation doit suivre toutes les instructions du manuel d'installation. L'utilisateur doit suivre toutes les instructions du manuel d'utilisation. Le manuel d'utilisation doit être remis à l'utilisateur lors de la livraison et laissé à la porte.

COPYRIGHT

Metacon-Next B.V. détient le copyright de ce manuel. Tous les droits mondiaux sont réservés. Ce manuel ou des parties de celui-ci ne peuvent être copiés, traduits, édités ou stockés sur un support électronique sans le consentement écrit préalable du détenteur des droits d'auteur.

2 Introduction

Cette porte coupe-feu est principalement destinée à séparer des pièces interconnectées (compartiments coupe-feu) en cas de développement du feu et/ou de la fumée. Le but est d'éviter que le feu ne se propage à d'autres pièces et/ou aux propriétés adjacentes. La porte coupe-feu peut être commandée par un système d'alarme incendie mais peut également être commandée par un système d'alarme autonome.

Le marquage CE qui est délivré n'est valable que pour les performances indiquées dans la déclaration de performance (Dop), qui est fournie avec chaque porte.

Conformément à la norme NEN-EN 12635, les instructions d'installation et les instructions pour la première utilisation suivent dans ce document.

3 Sécurité

Lors de l'installation de la porte coupe-feu, il convient de respecter les règles (de sécurité) applicables à la situation, par exemple la loi sur les conditions de travail. En plus de la réglementation, les instructions de ce document doivent être strictement respectées. Lors de l'installation de composants électriques, les instructions fournies par le fabricant de ces composants doivent être suivies.

Metacon-Next n'étant qu'un fabricant/fournisseur de "produits semi-finis", il est de la responsabilité de l'assembleur de travailler selon les instructions et réglementations en vigueur.

Le fabricant de la porte coupe-feu ne peut être tenu responsable de tout dommage ou blessure résultant du non-respect de ces instructions d'utilisation, des instructions de maintenance et d'une utilisation inappropriée.

3.1 Dispositifs de sécurité

L'installation peut être équipée des dispositifs de sécurité suivants.

- Protection contre le renversement / protection contre les chutes / protection contre le relâchement de la corde / protection contre les pincements / protection contre les commutations.
- Détecteurs de fumée et de température et/ou système d'alarme incendie (BMI)
- Garde-corps à moins de 2500 [mm] d'un plancher accessible, obligatoire en cas de risque de coincement (NEN-EN 294) ;
- Composants ATEX, le cas échéant, voir le manuel/instruction supplémentaire.

Voir les spécifications du produit au chapitre 5 pour les caractéristiques installées.

3.2 Règles de sécurité

- La porte ne doit être utilisée que par des personnes qui ont lu et compris les instructions d'utilisation. La porte ne peut en aucun cas être actionnée par des enfants ou des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites. La porte ne peut être utilisée que de la manière décrite au point 4.1.
- La porte coupe-feu est conçue de manière à ce que la porte se ferme toujours mécaniquement en cas d'incendie ou de détection de fumée. La porte ne signale pas les personnes et/ou les matériaux lors d'une fermeture mécanique à sécurité intégrée, conformément à la norme EN 13241, un signal d'avertissement optique et acoustique est émis. (Des exceptions à cette règle sont possibles en consultation avec l'autorité compétente ou après approbation de celle-ci, la partie installatrice ou l'utilisateur final doit faire en sorte que cette approbation soit accordée).
- Dans des situations exceptionnelles, la porte coupe-feu peut être fournie avec un système non mécanique à sécurité intégrée, cette porte doit être fermée à tout moment, elle peut être utilisée comme passage mais doit être refermée immédiatement après.
- Lorsque la porte est installée dans une voie d'évacuation, assurez-vous qu'elle est adaptée à l'usage prévu (porte d'évacuation). (EN 16034-2) (EN 14351-1 et 2)
- En cas de fonctionnement en mode homme mort, l'interrupteur de commande doit être placé de manière à ce que l'opérateur ait une vue dégagée de l'ouverture/fermeture de la porte.
- Avant la mise en service, vérifiez que la porte ne présente pas de dommages visibles ; si vous constatez des dommages, demandez au fournisseur de les réparer ; une porte endommagée ne peut pas être mise en service.
- Avant et pendant le fonctionnement, vérifiez qu'aucune autre personne ne se trouve dans un rayon de ± 2 [m] de la porte.
- Avant et pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles sous la porte.
- Pendant la maintenance/l'inspection de la porte coupe-feu, le système doit être déconnecté de l'alimentation électrique et s'assurer qu'il reste déconnecté.
- Empêchez les gens d'être piégés dans la pièce. S'il y a encore des personnes présentes, la porte doit rester ouverte s'il n'y a aucune possibilité de fuite.
- En cas d'utilisation d'un entraînement à sécurité intégrée, la porte se ferme immédiatement en cas de panne de courant, sauf s'il existe un système de secours, qui maintient la porte ouverte jusqu'au déclenchement d'une alarme incendie ou après que le système de secours a atteint une tension critique.
- Nous recommandons de mettre l'installation à la terre ; ceci est obligatoire pour les versions ATEX.

3.3 Risques restants

Utilisation régulière :

- Le piégeage peut se produire lorsque la porte coupe-feu se ferme en réponse à une alarme incendie. La fermeture mécanique à sécurité intégrée de la porte coupe-feu ne tient pas compte de la présence éventuelle de personnes. Le risque de coincement est très faible en raison de la faible vitesse du mouvement de fermeture et des signaux d'avertissement optiques et acoustiques.
- Lorsqu'un système de sécurité mécanique est appliqué aux portes coupe-feu, deux signaux optiques et un signal acoustique doivent être fournis avec des alimentations autonomes conformément à la norme EN 12604-2000 ou EN 13241-2016 ;

Il est strictement interdit de placer des marchandises/matériaux dans le "parcours" du vantail de fermeture et/ou d'ouverture.

En cas de maintenance :

- Pendant l'entretien/inspection de la porte coupe-feu, l'installation doit être déconnectée de l'alimentation électrique et s'assurer qu'elle le reste. Il y a un risque de choc électrique dû à la tension dans l'installation.
- Lors de l'inspection du système de mouvement, il peut y avoir un risque de pincement lorsque la porte est/sont en mouvement.

Propriété de Metacon-Next B.V.

4 Mode d'emploi

4.1 Utilisation normale (pas pendant les alarmes incendie/calamités)

Les étapes suivantes doivent être respectées avant et pendant le fonctionnement de la porte

- Avant d'utiliser la porte, veuillez prendre connaissance des consignes de sécurité du chapitre 3.
- Vérifiez qu'il n'y a rien ou personne autour, contre ou sous la porte pendant le fonctionnement, ne démarrez pas ou arrêtez immédiatement le fonctionnement de la porte si c'est le cas.
- Vous actionnez la porte au moyen d'un dispositif de commande, généralement des boutons-poussoirs ou un interrupteur à clé. Pendant l'utilisation de la porte, vous restez à une distance suffisante mais en vue de la partie mobile de la porte, 2-8 mètres.
- Assurez-vous que lorsque vous actionnez la porte, elle se déplace effectivement dans la bonne direction, si ce n'est pas le cas, arrêtez de l'actionner et/ou appuyez sur le bouton d'arrêt et contactez immédiatement le fournisseur.
- Gardez un œil sur la porte à tout moment pendant le mouvement.
- Assurez-vous que la porte est entièrement ouverte lors de l'ouverture et entièrement fermée lors de la fermeture afin d'améliorer la durabilité.
- Si des irrégularités sont observées pendant le fonctionnement de la porte, arrêtez le fonctionnement et contactez le fournisseur. Si une situation dangereuse se présente, délimitez la zone de manière à ce que le passage ne puisse pas être utilisé, par exemple si la porte n'est pas entièrement ouverte ou fermée.

La porte peut être protégée contre le coincement d'objets et/ou de personnes de différentes manières.

ATTENTION : Le fait de tenir le dispositif de commande annule la protection.

- En cas de mode homme mort, la porte s'arrête immédiatement après avoir relâché la commande.
S'il y a un bord de sécurité, la porte se relèvera automatiquement après un contact avec un objet et/ou une personne. Il est possible d'ajouter un ensemble de cellules photoélectriques à la fonction de détection d'obstacles.
- Lorsqu'un ensemble de barrières lumineuses est installé, la porte ne se ferme pas si le capteur détecte un objet dans la trajectoire de cette barrière. Veuillez noter que cela ne fonctionne que dans la ligne/zone du capteur de sécurité. Aucun objet et/ou personne ne sera détecté en dehors de cette zone.

Veuillez noter que les dispositifs de sécurité ne sont pas conçus pour faire fonctionner la porte ! Pour remettre la porte en service après le déclenchement d'une barre palpeuse/barre lumineuse, il faut retirer les objets et/ou les personnes de la zone de détection de la barre palpeuse.

4.2 Fonction de fermeture automatique

Si la porte est en position ouverte au moment de l'"activation" par un système d'alarme (automatisé) et une panne de courant, elle se ferme automatiquement. Cela se fait au moyen d'un entraînement électrique avec un système de sécurité gravitationnel.

Un système de sécurité gravitationnelle signifie que la porte peut toujours se fermer par gravité après une défaillance de l'équipement électrique. Ce mouvement est contrôlé par un limiteur de vitesse. En cas de "contrôle", la porte ne tiendra pas compte des objets/personnes situés sous la porte et se fermera immédiatement.

En option, la protection de la bande lumineuse peut être maintenue active temporairement et fermée après une durée déterminée par un verrouillage forcé.

Il est strictement interdit de placer des marchandises/matériaux dans la "boucle" du vantail de fermeture et/ou d'ouverture.

4.3 Actions après une utilisation abusive

Si un objet est resté coincé sous la porte et que la porte s'est arrêtée, effectuez les actions suivantes.

- Laissez la porte remonter un peu, jusqu'à ce que vous puissiez retirer l'objet.
- Après avoir retiré l'objet, fermez complètement la porte.
- Effectuez un contrôle visuel avant d'ouvrir la porte.
- Si vous avez des doutes ou si l'une de ces actions échoue, veuillez contacter le fournisseur.

5 Spécifications techniques

Veuillez vous référer à la confirmation de commande et/ou au bon de livraison.

6 Produit

Veuillez vous référer à la notice du produit et à la nomenclature optionnelle (Bill Of Material).

7 Préparation de l'assemblage

Avant de commencer à assembler la porte, il convient de vérifier les points suivants :

- Avant de commencer l'installation, l'installateur doit se familiariser avec le contenu de ce manuel d'utilisation.
- Il est de la responsabilité de l'installateur de connaître les réglementations locales concernant l'installation de la porte (par exemple, la loi sur la santé et la sécurité).
- Vérifiez l'accessibilité de la zone de travail et l'espace de travail, puis délimitez la zone de travail. Faites attention aux points suivants :
 - Vérifiez les dimensions de la lumière du jour et l'espace latéral et supérieur disponible, les dimensions selon le dessin technique sont prépondérantes.
 - Vérifiez l'absence d'obstacles sur la surface de montage.
 - Avant l'installation, vérifiez que le sol est de niveau, comme indiqué sur le dessin technique.
 - Vérifiez si les murs, le sol et le linteau sont d'équerre et droits comme indiqué sur le dessin technique.
 - Vérifiez que les connexions électriques correctes sont présentes comme indiqué sur le dessin technique.
 - Évaluez si le support offre une résistance suffisante pour la construction ; en cas de doute, contactez le fournisseur.
- Vérifiez toutes les pièces par rapport à la liste d'emballage et/ou à la confirmation de la commande, et/ou consultez l'aperçu de toutes les pièces par rapport à la nomenclature (Bill Of Material) optionnelle du manuel d'utilisation.

7.1 Outils essentiels pour le montage

Metacon-Next ne peut pas déterminer les outils nécessaires, car cela dépend de la situation d'installation. Il appartient au fournisseur et/ou à l'installateur de déterminer les outils appropriés.

8 Instructions de montage

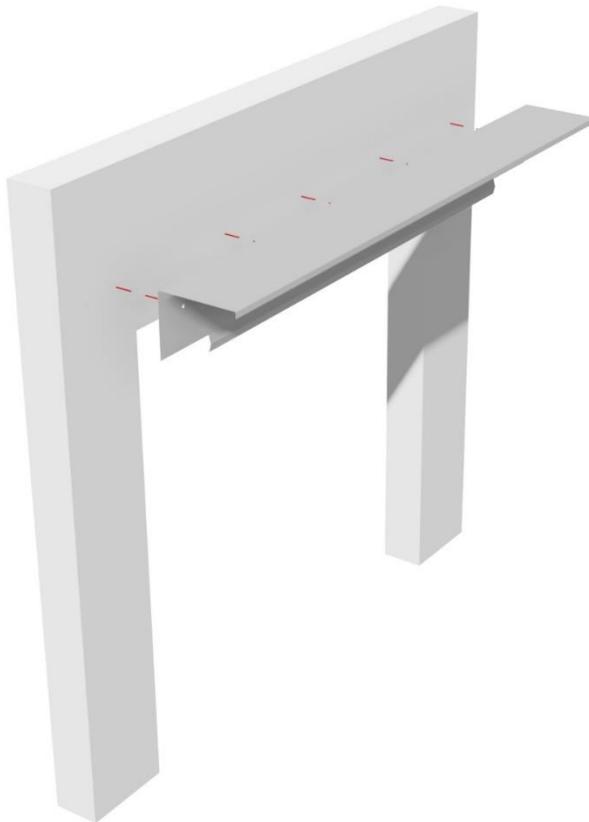
Une fois que l'installateur a effectué les préparatifs conformément au chapitre 7, l'installation de la porte peut commencer.

Important : Les fixations sont fournies en option par Metacon-Next B.V.. N'utilisez que des fixations adaptées à la solidité et à la résistance au feu prévues et adaptées au support. Suivez les instructions des éléments de fixation livrés.

Étape 1 : Montage de la partie arrière/supérieure du boîtier

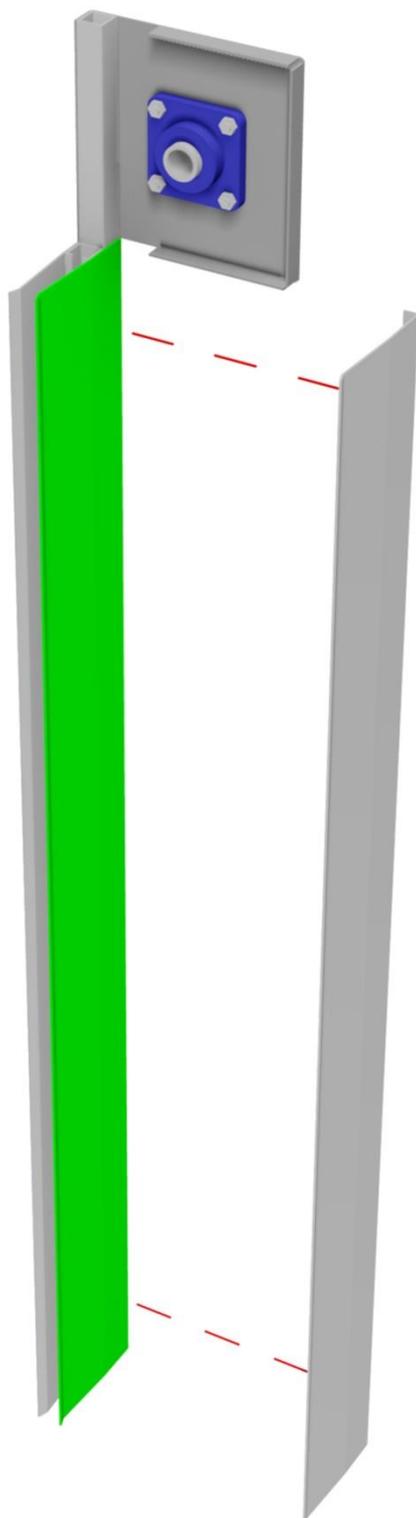
Montez la partie arrière/supérieure du boîtier. Le boîtier doit être monté avec le dessus en hauteur selon le dessin Metacon fourni. Le boîtier doit être divisé de manière égale à gauche et à droite par rapport à la taille de la lumière du jour. Vérifiez que le boîtier est monté de niveau.

Utilisez les trous pré-perçés, sur Metalstud /HSB les trous doivent être percés à la hauteur des profils verticaux dans le mur (maximum 600mm centre à centre).



Étape 2a : Montage des guides

Dévissez les plaques de guidage et mettez-les de côté avec les fixations ; vous en aurez à nouveau besoin plus tard pendant le montage.

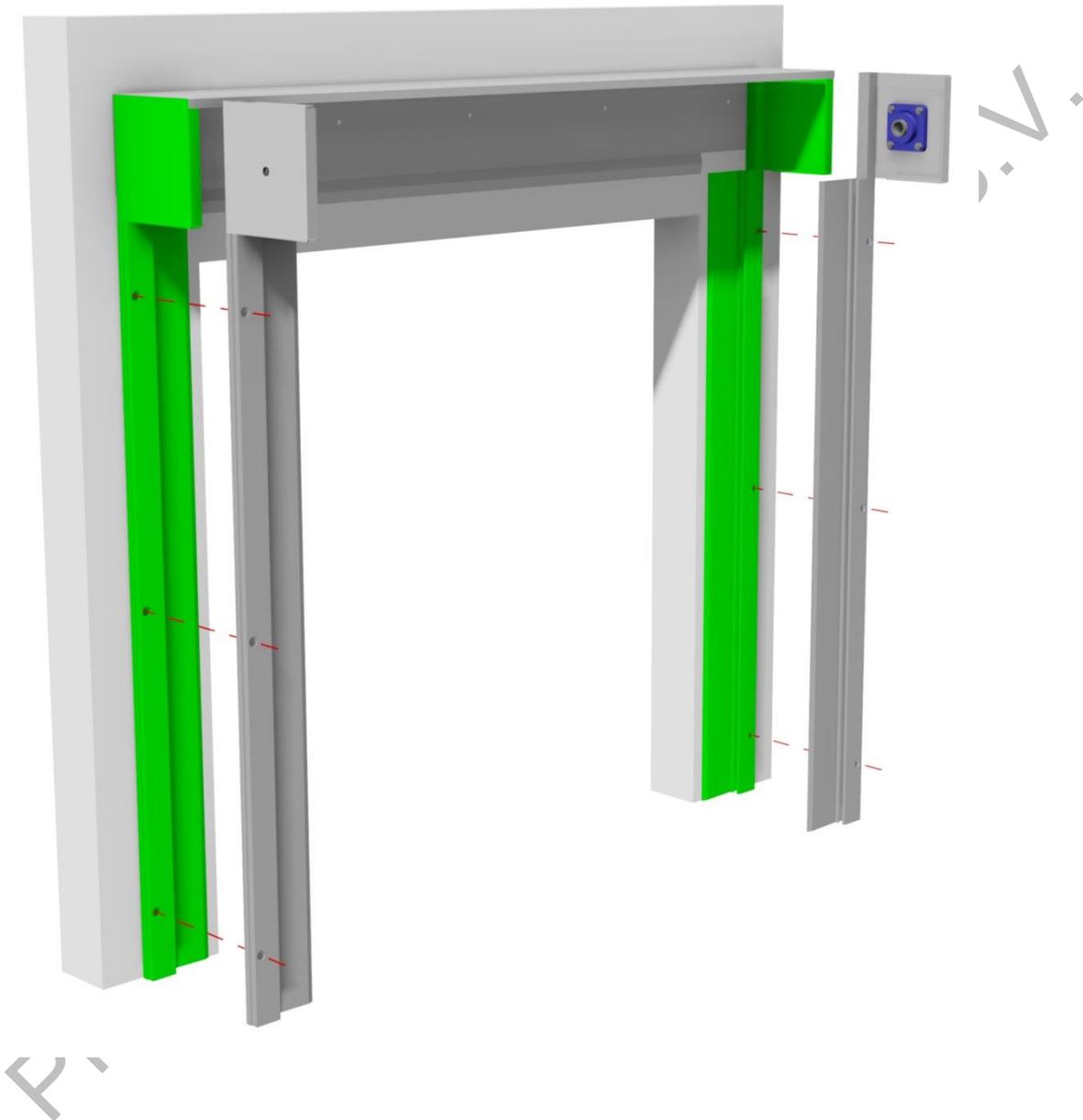


Metacon-Next B.V.

Étape 2b : Montage des guides

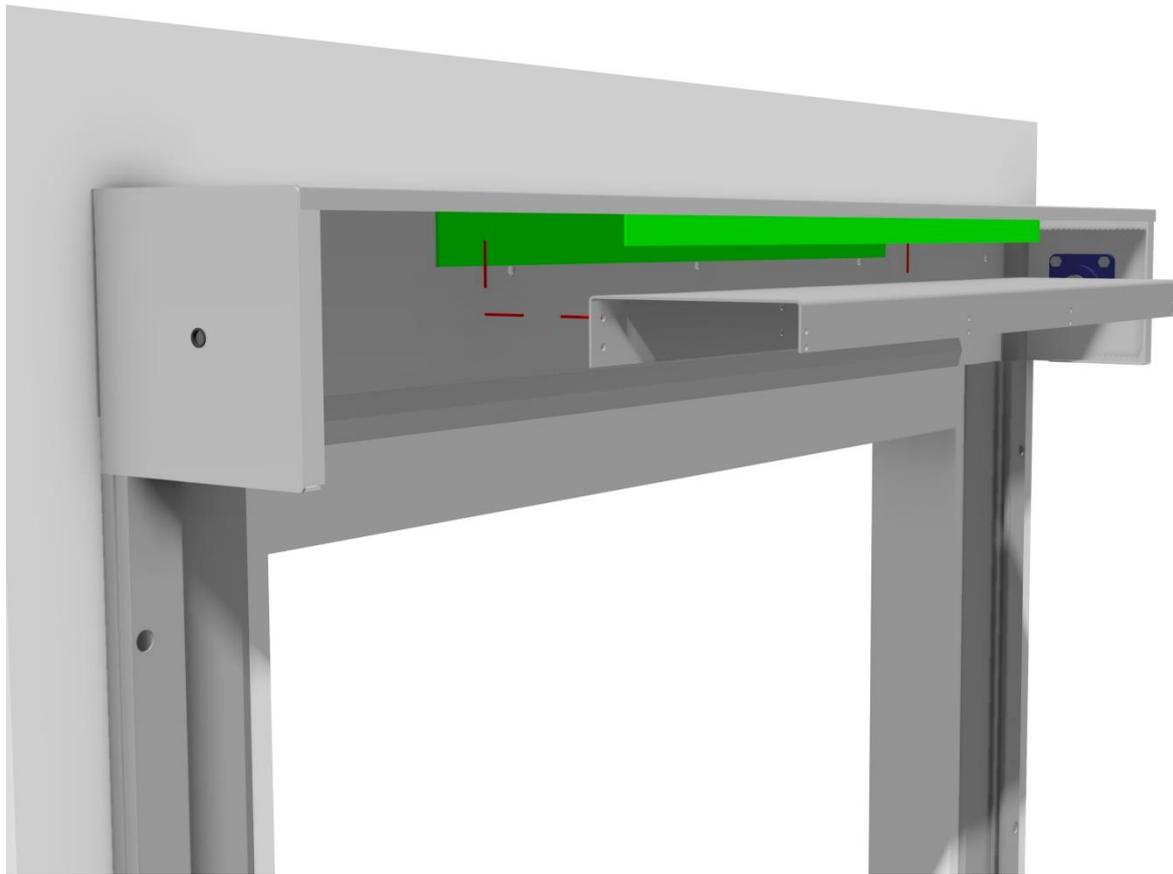
Monter les glissières sur la largeur selon le plan de montage Metacon. Vérifiez la largeur. Vérifiez que les glissières sont montées parallèlement et de niveau.

Veillez noter : En cas de montage sur des montants métalliques / HSB, utilisez également les trous situés derrière le guide d'entrée.



Étape 3 : Montage du support de boîtier dans le cas d'un boîtier divisé (*facultatif*)

Montez l'arrière du support de l'enveloppe contre le mur, en utilisant des fixations à contre-pression pour éviter d'endommager le tissu. Vérifiez qu'il n'y a pas de parties saillantes et/ou pointues dans le boîtier.

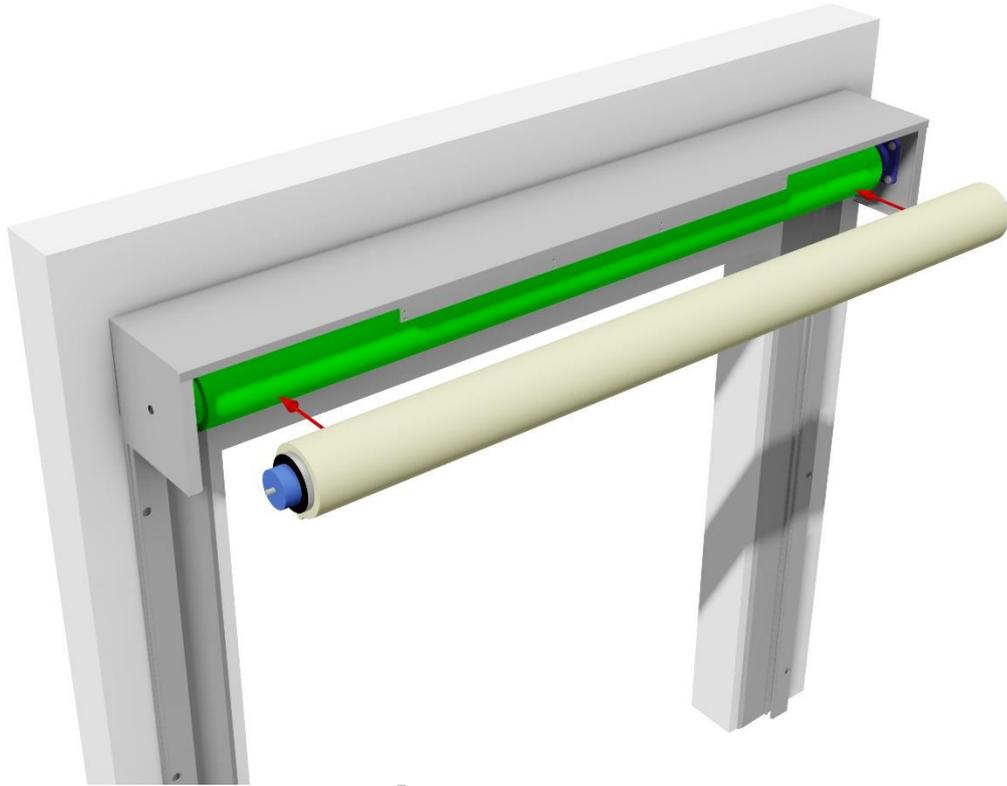


Propriété

Étape 3 : Assemblage de la toile + tube

Tout d'abord, retirez la housse de transport du tissu enroulé. Laissez en place le film d'emballage qui est appliqué directement sur le tissu.

Montez le tube avec le tissu enroulé, y compris le film d'emballage, pour éviter tout déroulement incontrôlé.

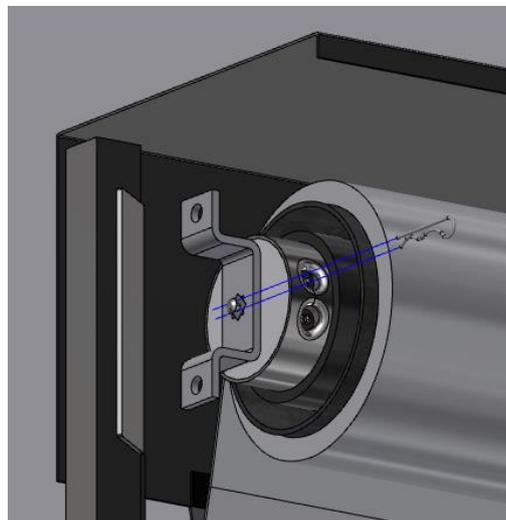
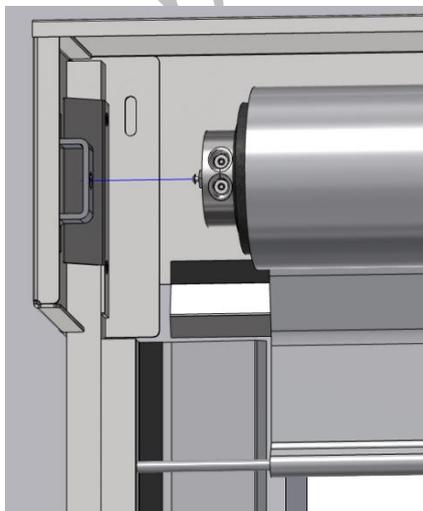


Propriété de

Faites passer le câble du moteur par le trou avec le passe-fil dans la console, placez le moteur dans le support du moteur et tirez délicatement le câble aussi loin que possible de sorte que les nervures soient libres du câble.

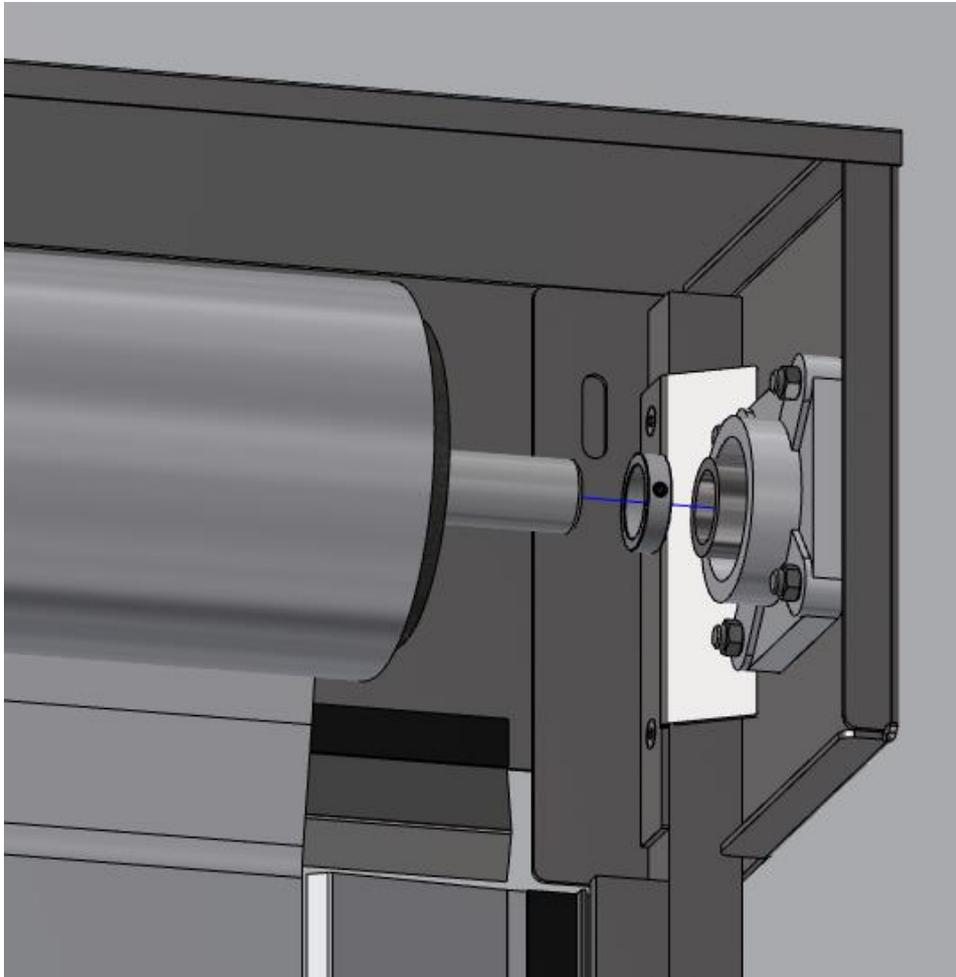


Faites glisser le circlip joint sur l'axe du moteur à l'arrière du support du moteur.



De l'autre côté, faites glisser l'arbre dans le roulement. Vérifiez que le sein de l'arbre est contre le roulement.

Serrez la vis Allen du roulement, faites glisser la bague de réglage contre la bague de soudage et serrez la vis de blocage.



Propriété

Metacon-Next B.V.

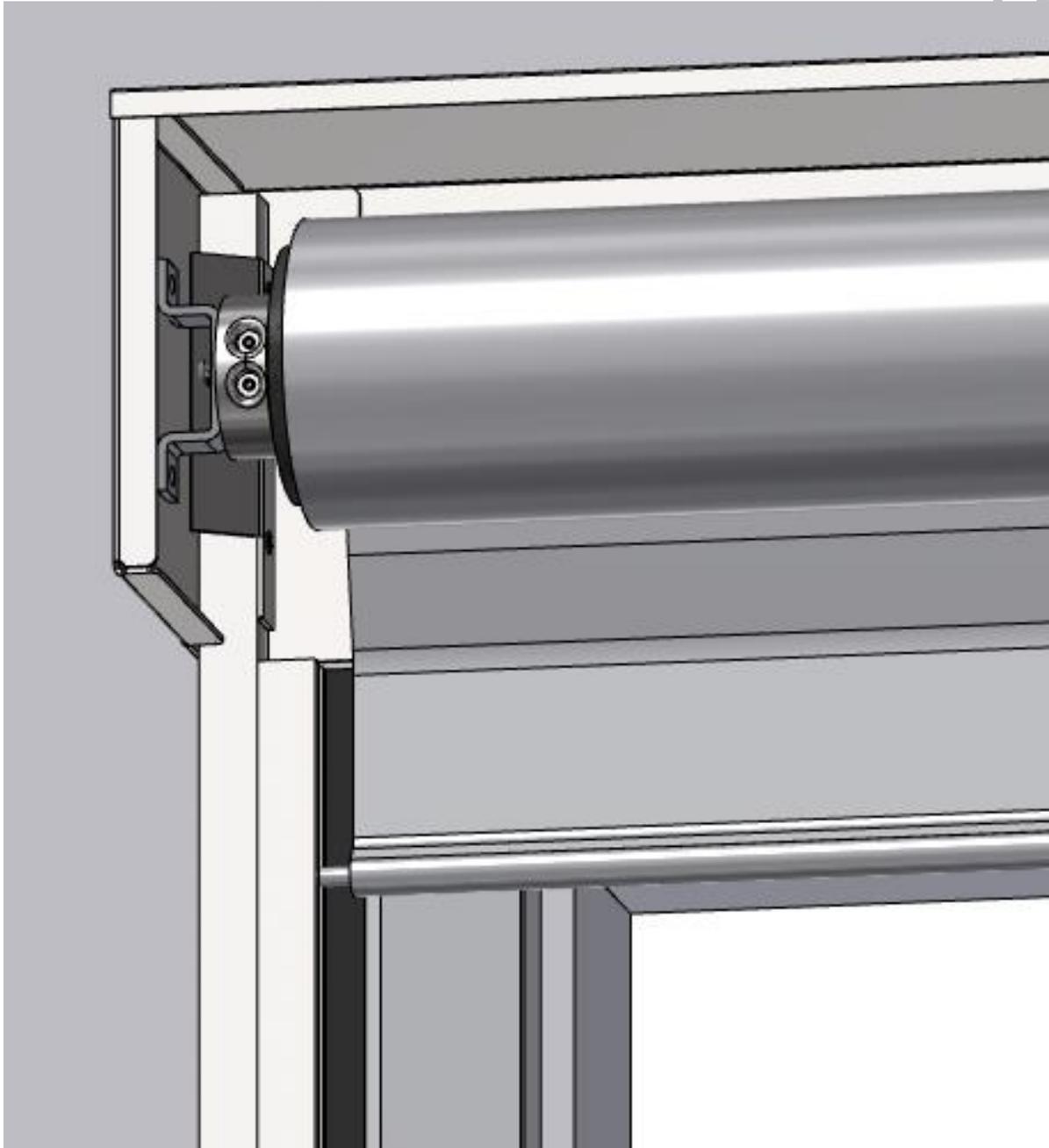
Étape 4 : Connexion du moteur et des commandes

Connectez le moteur et le contrôleur ; lisez les instructions à ce sujet dans le manuel du contrôleur. Veillez à ce que le câble du moteur ne gêne pas l'enroulement du tissu.

Connectez le moteur au fil de test/contrôle et le frein moteur 24 V dans l'unité de commande à l'alimentation 24 V appropriée.

Branchez le cordon d'alimentation sur l'unité de contrôle WCD et vérifiez qu'il y a du courant.

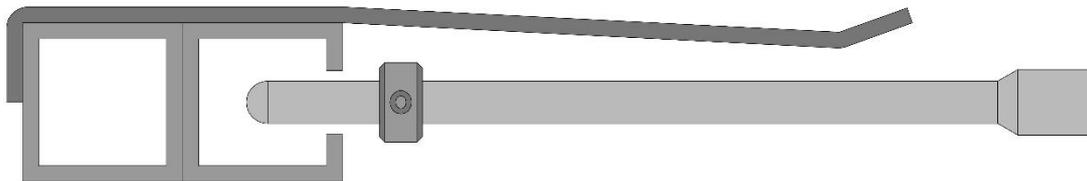
Retirez maintenant la feuille du tube du moteur, en faisant attention à ne pas endommager le tissu. **(Attention de ne pas encore actionner le tissu !)** Positionnez le lestage (face inférieure du tissu) dans le guide.



Étape 5 : Positionnement du lest

Les anneaux du côté extérieur de l'armature doivent pouvoir passer librement dans le conducteur, conformément à l'illustration ci-dessous.

Après avoir positionné le ballast au milieu, fixez les anneaux de réglage avec les vis de blocage.



Propriété de

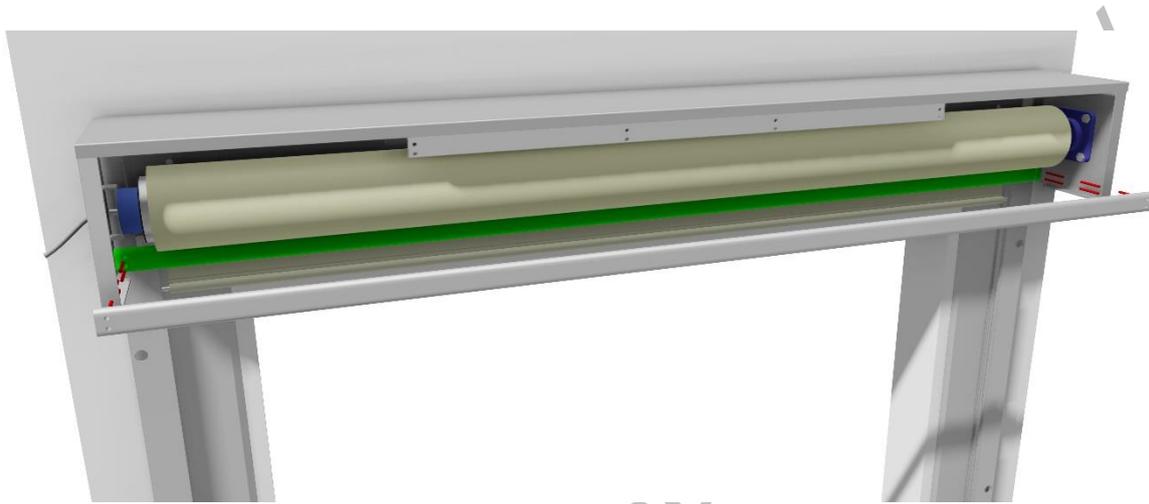
Étape 6 : Montage de la poutre intermédiaire

Montez la poutre intermédiaire ovale sur les supports dans le boîtier.

La poutre intermédiaire doit être montée à l'endroit prévu sur le tube à l'aide des fixations fournies. (1 ou 2 fixations par côté selon le type de poutre intermédiaire)

Le tissu doit se trouver entre le mur et la poutre intermédiaire ovale.

Remarque : pour les poutres intermédiaires ovales couplées, les boulons d'accouplement doivent être orientés à l'opposé du mur/du revêtement afin d'éviter tout dommage.



Propriété de Metacon

Étape 7 : Réglage des positions finales

Vérifiez le mouvement du tissu (les réglages finaux sont réglés en usine sur une précision de 95 %). Connectez le moteur au fil d'essai et le frein à la commande.

Vérifiez le réglage du haut : le bas de la toile est au niveau de la hauteur de la lumière du jour.

Ajustez si nécessaire comme décrit à l'étape 8.

Envoyez le tissu vers le bas, vérifiez que le tissu et les nervures se déplacent dans les guides /c-profils selon le dessin.

Vérifiez le réglage de la descente : le tissu doit descendre de 50 mm de plus après avoir touché le sol.

Ajustez si nécessaire comme décrit à l'étape 8.

Ensuite, laissez le tissu remonter (s'ouvrir) jusqu'à un maximum de 500 mm sous l'enveloppe.

Pour éviter ce problème, il faut enrouler le tissu à 500 mm sous l'enveloppe pendant 10 secondes pour permettre à l'air de s'échapper. Après cela, le tissu peut être ouvert davantage. Gardez un œil sur le tissu et arrêtez si une autre poche d'air se développe pendant 10 secondes.



Étape 8 : Réglage du moteur tubulaire

Veillez noter que le moteur tubulaire a une durée de fonctionnement limitée, car il chauffe trop. Par conséquent, veillez à commencer à régler le moteur tubulaire en temps utile.

Il s'agit d'un entraînement à fermeture gravitationnelle ; lorsque l'alimentation électrique du frein moteur fait défaut, la toile se ferme.

Conseils : Lors du réglage, n'oubliez pas dans quel sens et combien de tours vous tournez. La flèche sur le moteur indique le sens de rotation du tube, la flèche vers le haut est pour le réglage vers le bas et la flèche vers le bas pour le réglage vers le haut.

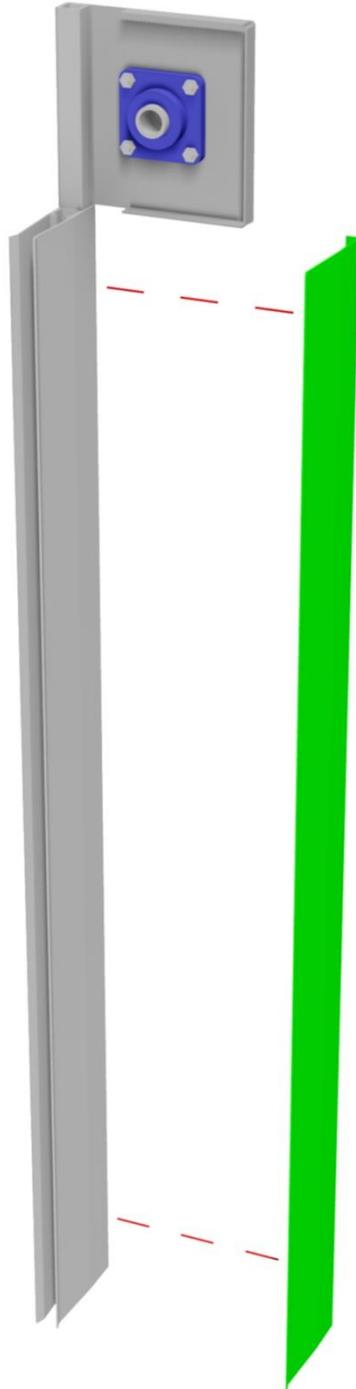
Régler les interrupteurs de fin de course du moteur, à l'aide de la goupille de réglage fournie. La description ci-dessous est basée sur une porte ouverte ;

- Laissez couler la toile sur +/- 500 mm, puis enroulez-la complètement.
- Réglage du haut : vérifiez que le tissu s'arrête à la bonne hauteur.
 - Si le tissu s'arrête trop haut, abaissez le tissu de +/- 500 mm et tournez la vis de réglage inférieure de 5 tours vers le - (moins) et réessayez. Répétez cette opération si le tissu s'arrête toujours trop haut.
 - Si le tissu s'arrête trop bas, maintenez le bouton marche du câble de test/contrôle enfoncé, tournez doucement la vis de réglage inférieure vers le + (plus) jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
- Réglage du bas : vérifiez si le tissu s'arrête à la bonne hauteur.
 - Si le tissu s'arrête trop haut, maintenez enfoncé le bouton d'abaissement du câble de test/commande et tournez doucement la vis de réglage supérieure vers le (plus) jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
 - Si le tissu s'arrête trop bas, relevez-le de +/- 500 mm au-dessus du sol et tournez la vis de réglage supérieure de 5 tours vers le - (moins) et réessayez. Répétez cette opération si le tissu s'arrête toujours trop haut.



Étape 9 : Montage des plaques de guidage avant

Montez l'avant des plaques de guidage sur les guides retirés à l'étape 2.
Montez les plaques de guidage de la même manière avec les mêmes fixations.



Étape 10 : Vérification de l'assemblage

Laissez le tissu remonter complètement. Faites attention aux poches d'air.

Vérifiez le mouvement du tissu. Le tissu, y compris les nervures et le lestage, doit être réparti symétriquement à gauche et à droite dans les rails de guidage.



Pour éviter ce problème, il faut enrouler le tissu à 500 mm sous l'enveloppe pendant 10 secondes pour permettre à l'air de s'échapper. Après cela, le tissu peut être ouvert davantage. Gardez un œil sur le tissu et arrêtez si une autre poche d'air se développe pendant 10 secondes.

Étape 11 : Connexion de l'unité de commande

Connectez l'unité de contrôle.

Connectez le moteur à l'unité de commande comme indiqué dans les instructions fournies avec l'unité de commande.

Vérifiez si l'unité de commande est en mode homme mort, sinon réglez-la sur ce mode.

Vérifiez si la sonde à feuille correspond au sens de rotation.

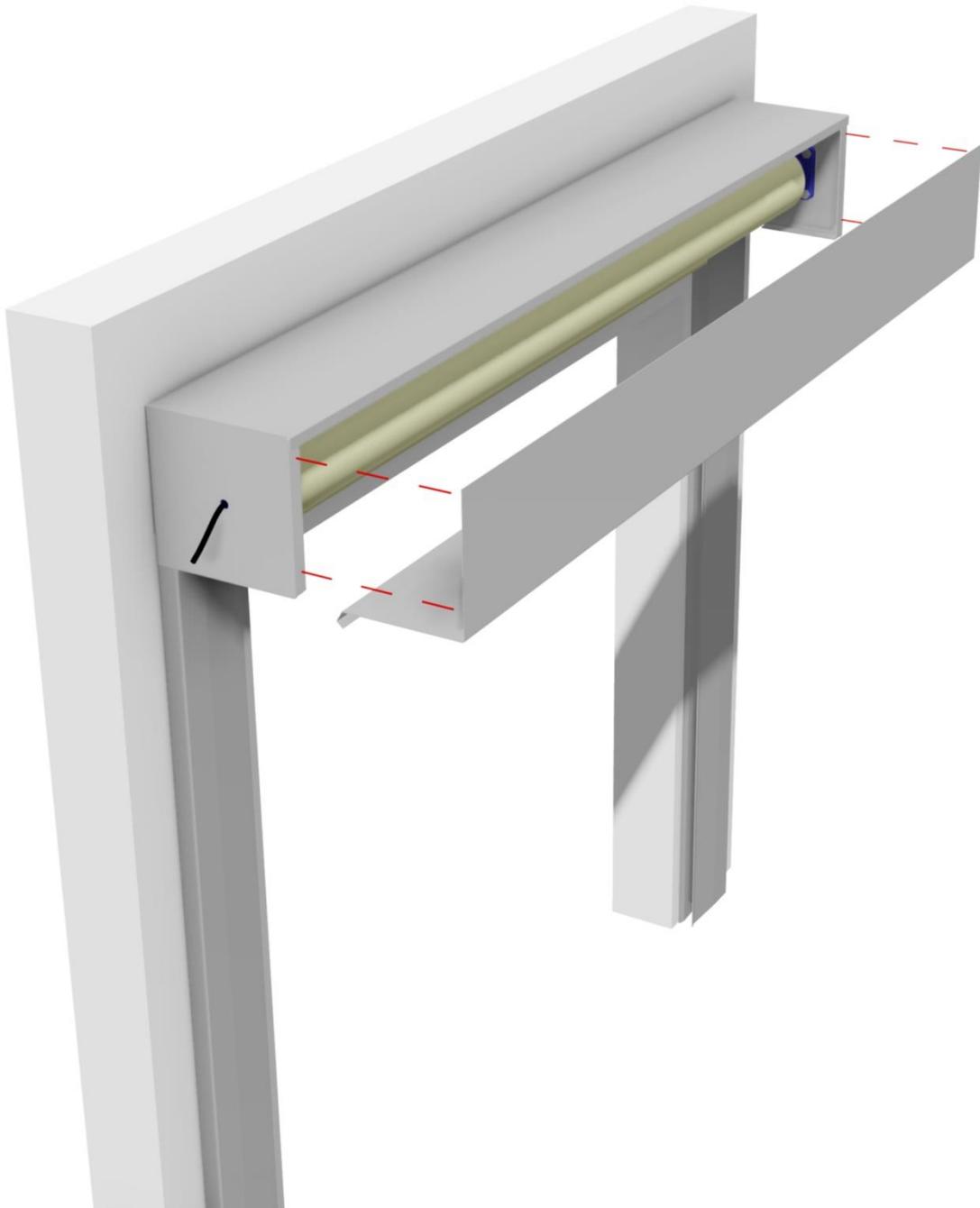
L'unité de commande fournie est réglée en usine ; vérifiez le temps de fonctionnement du moteur et l'interrupteur d'homme mort.

La connexion d'autres composants suivra.

Étape 12a : Monter l'avant du boîtier (*sans les supports de boîtier*)

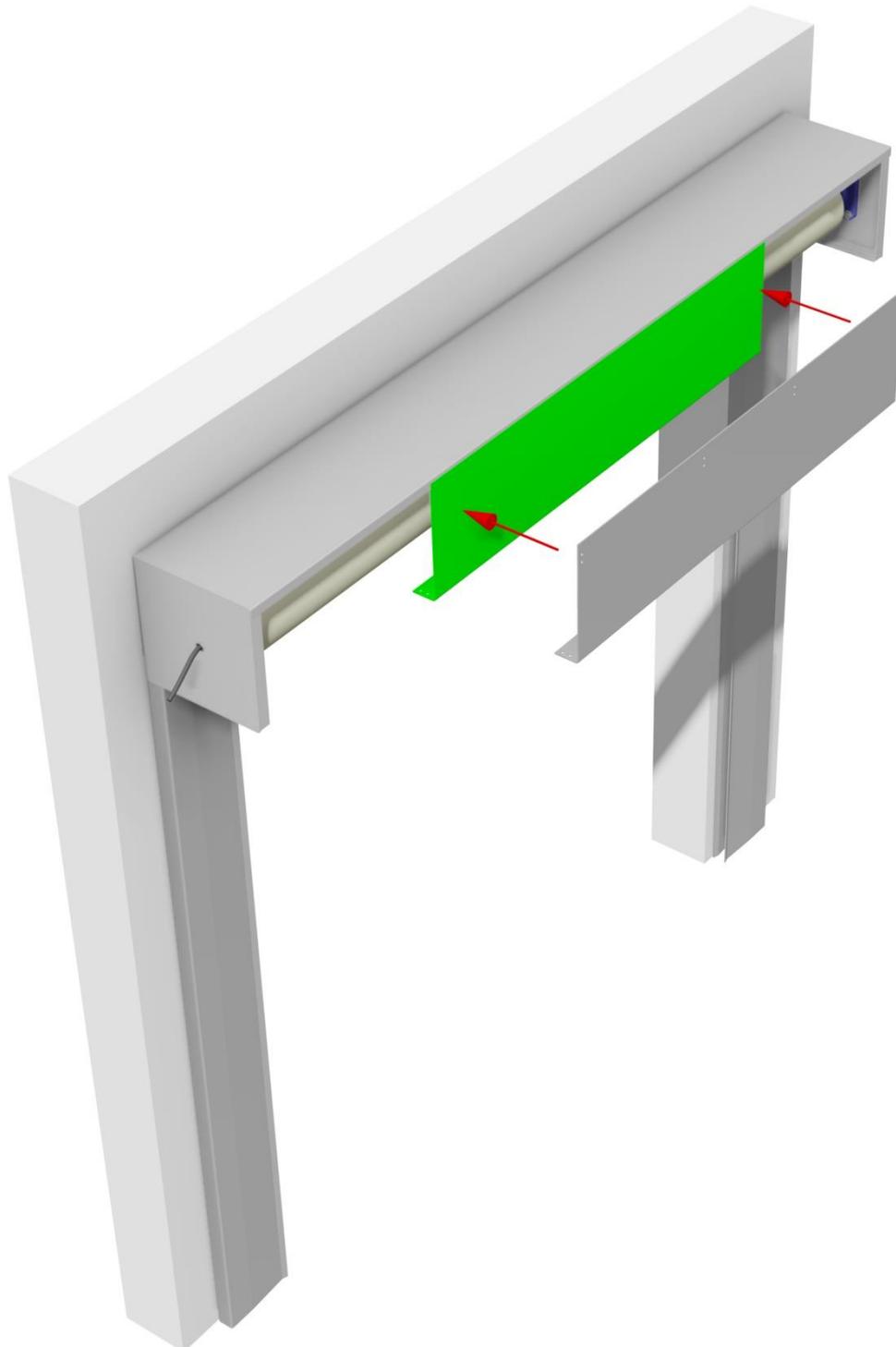
Montez le boîtier avant/arrière.

- Montez l'avant/le bas du boîtier sur les supports.

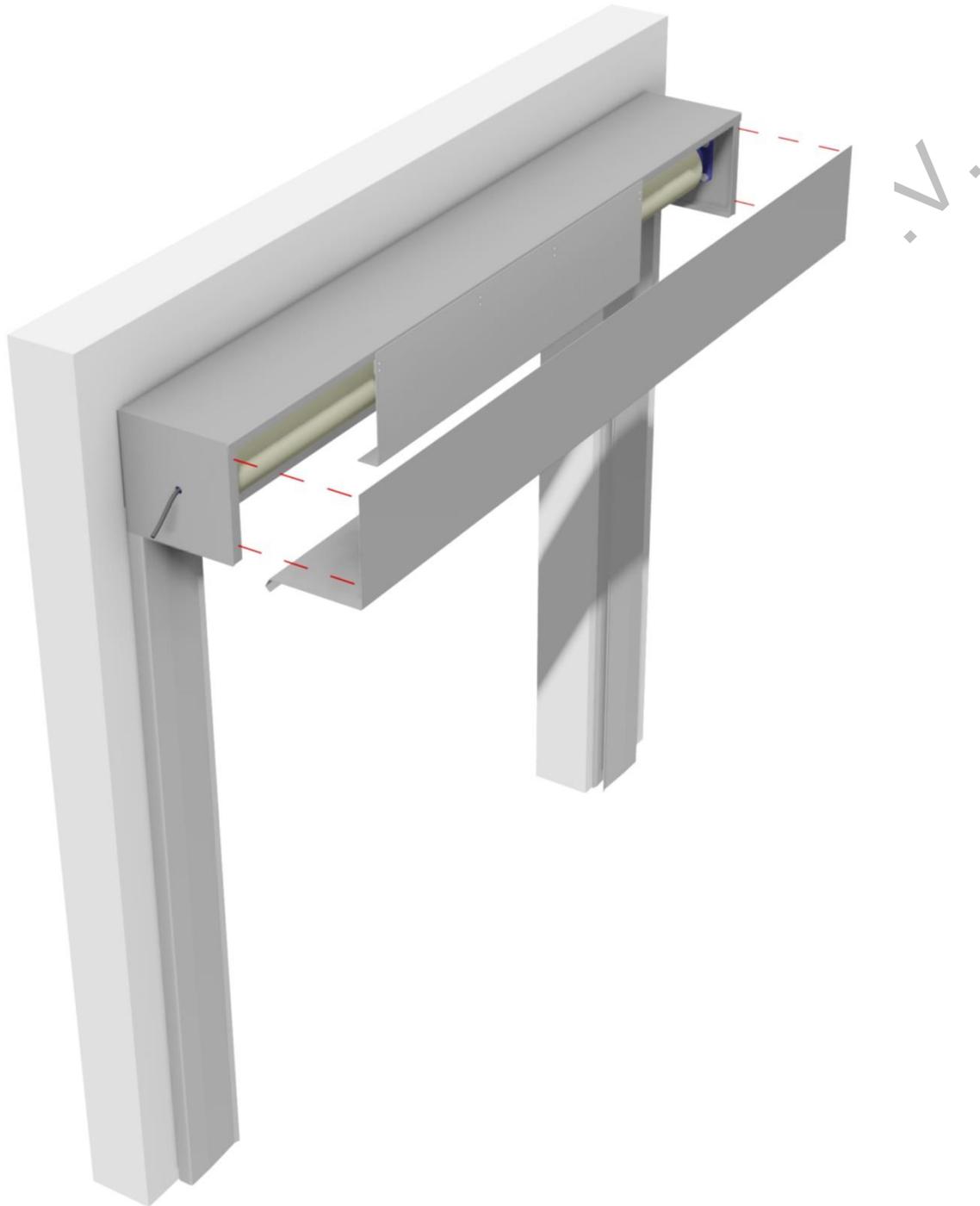


Étape 12b : Montage de l'avant du boîtier (avec support de boîtier)

Montez la partie avant/arrière du boîtier (avec le support du boîtier). Fixez l'avant du support du boîtier à la partie déjà fixée.



Montez ensuite l'avant de l'armoire sur les supports et le support de l'armoire.
Lorsque vous percez les trous de fixation du support du boîtier, veillez à ne pas endommager le tissu.



Étape 13 : Connexion des accessoires en option

L'assemblage du produit est terminé, les éventuels accessoires fournis peuvent alors être connectés.

Vous pouvez connecter les composants optionnels comme indiqué dans le mode d'emploi du boîtier de commande.

Les systèmes UPS ont pour seule fonction de maintenir les systèmes ouverts temporairement après une panne de courant. S'il est connecté sans alimentation secteur, le système peut être profondément déchargé et donc tomber en panne. Selon le type et l'utilisation, cela peut se produire après 2 heures. Après l'installation, l'onduleur doit être connecté au secteur ou rester non connecté et éteint, voir le manuel de l'onduleur fourni.

Étape 14 : Contrôle final

Vérifiez à l'aide de la liste de maintenance/de contrôle du chapitre 10 que tout fonctionne correctement et signez.

ATTENTION :

- Ce produit est destiné à être utilisé en cas d'urgence uniquement et ne convient pas à un usage quotidien.
- Ce produit ne doit pas être laissé en position fermée.
- Ce produit ne convient pas aux situations de surpression ou de dépression pendant l'ouverture/la fermeture.

9 Première utilisation

La première utilisation est effectuée par la partie installatrice. Cette partie doit remplir le document "Annexe A" immédiatement après l'installation et le laisser à la porte.

La porte doit être vérifiée par rapport à la liste de contrôle/entretien et chaque étape doit être cochée et signée, y compris le nom en lettres majuscules.

La porte a un niveau de pression acoustique de 70 dB(A) ou moins lorsqu'elle est mise en service.

Si ce contrôle est positif sur tous les points, la porte peut être remise à l'utilisateur.

10 Entretien, pannes et réparations

10.1 Entretien régulier

Chaque porte est munie d'une identification, indiquant le type de porte, le numéro de commande et le numéro de position. En cas de dysfonctionnement, ce numéro doit être communiqué au fournisseur. Metacon-Next conserve un dossier technique dans les archives avec la référence au numéro de commande et au numéro de position.

Un entretien régulier est nécessaire pour le bon fonctionnement de l'installation. Pour bénéficier de la garantie du fabricant, l'entretien doit être effectué au moins une fois par an dans le cadre d'une utilisation "normale". L'entretien doit être effectué par un installateur compétent. Metacon-Next recommande de conclure un contrat de maintenance avec le fournisseur. **Un entretien inadéquat peut conduire à une situation dangereuse. Voir NEN-EN 12635.**

Les étapes suivantes doivent être vérifiées lors de l'entretien (et de la première utilisation) ;

Annexe B "Type de porte - instructions d'entretien".

10.2 Nettoyage

La fréquence de nettoyage de la porte est déterminée par l'utilisateur. Il est recommandé d'essuyer la porte avec un chiffon humide une fois par an seulement, afin d'éviter tout dommage. Toute autre méthode de nettoyage entraînera l'annulation de la garantie du fabricant. Veillez à ce que les composants électriques n'entrent pas en contact avec l'humidité pendant le nettoyage. Veuillez noter que les conditions climatiques peuvent entraîner une modification de la fréquence de nettoyage.

10.3 Défauts et réparations

La porte doit être mise hors tension pendant les travaux de maintenance et de réparation. Les dépannages et les réparations doivent être effectués par des installateurs qualifiés. En cas de dysfonctionnement, il faut contacter le fournisseur. Si le fournisseur ne peut pas résoudre le dysfonctionnement, Metacon-Next peut être contacté.

11 Stockage et transport

Pour le transport, les pièces sont emballées sur une palette dans un film ou dans un manchon en plastique, de sorte qu'elles sont protégées des influences climatiques pendant le transport. La palette doit toujours être stockée dans un endroit sec et à l'abri du gel. Pour éviter la condensation dans l'emballage, veuillez ouvrir l'emballage dès réception. Le transport est relativement facile car Metacon-Next ne livre que des produits semi-finis. Si le colis pèse plus de 20 kg, il doit être déplacé avec un équipement de levage approprié. Le déchargement des marchandises doit également être effectué à l'aide d'un équipement approprié. Sauf indication contraire, les colis peuvent être déchargés à l'aide d'un chariot élévateur.

12 Environnement et élimination

Les réglementations environnementales locales doivent être respectées (élimination séparée des substances nocives pour l'environnement). Pour démonter le produit, suivez les instructions dans l'ordre inverse (voir section 8).

Propriété de Metacon-Next B.V.

Annexe A : "Metacon-Next RGT EW 60 / 90 - Données d'installation"

Détails de la porte		
• Numéro de commande	
• Position	
• Numéro de série	
• Emplacement de la porte	
• Date de l'installation	
Données du fabricant		
• Nom	Metacon-Next B.V.	
• Adresse	Zuidbaan 450 2841 MD Moordrecht Pays-Bas	
• Numéro de téléphone	+31 (0) 182 23 15 25	
• Courriel :	info@metacon-next.com	
• Site web	www.metacon-next.com	
Coordonnées de la partie installatrice		
• Nom de la société		
• Numéro de téléphone		
• Courriel :		
• Site web		
Données d'entraînement		
• Fabricant		
• Numéro de produit		
• Numéro de série		
Données de contrôle		
• Fabricant		
• Numéro de produit		
• Numéro de série		
• Version du logiciel		
Données sur les équipements de sécurité 1		
• Fabricant		
• Numéro de produit		
• Numéro de série		
• Version du logiciel		
Données sur les équipements de sécurité 2		
• Fabricant		
• Numéro de produit		
• Numéro de série		
• Version du logiciel		

Cette porte doit être utilisée conformément aux instructions décrites au chapitre 4 du manuel d'utilisation.

Annexe B : "Metacon-Next RGT EW 60 / 90 - instructions de maintenance".

1. Identifier la porte au moyen d'un identifiant de type.
2. Commencez par un contrôle visuel global
3. Fermez complètement la porte
4. Effectuer à nouveau le contrôle visuel global.
5. Débrancher l'unité de commande de l'alimentation secteur.
6. Vérifiez que toutes les attaches/points sont présents/utilisés et qu'ils sont bien fixés.
7. Vérifier que les glissières ne sont pas endommagées et/ou usées.
8. Vérifiez que le tissu et les côtes ne sont pas endommagés et/ou usés.
9. Vérifiez que le tissu et les nervures sont toujours bien alignés dans les rails de guidage (l'espace entre l'extérieur du tissu et l'intérieur des rails doit être le même à gauche et à droite).
10. Vérifiez si les interrupteurs de fin de course sont toujours correctement réglés ;
 - Position supérieure : le dessous du tissu est au maximum égal à la hauteur de la lumière du jour.
 - Position basse : le tissu doit être abaissé de 50 mm de plus après avoir touché le sol.
11. Vérification du bon fonctionnement des composants de sécurité
12. Contrôle de la fermeture en cas d'alarme incendie.
13. Vérification de l'endommagement et de la fixation du câblage électrique
14. Vérifier le fonctionnement des piles de l'unité de commande et leur date de livraison, elles ne doivent pas avoir plus de 2 ans (la température ambiante peut réduire leur durée de vie).
15. Vérifier si les roulements et les bagues de réglage sont fixés.
16. Vérifier la mesure du temps de fermeture électrique, noter dans le carnet de bord.
17. Vérification de la fermeture par gravité, plus mesure du temps, enregistrement dans le carnet de bord.
18. Lire les cycles/mouvements dans l'unité de contrôle, noter dans le journal de bord.
19. Enregistrer les actions effectuées, les observations et les pièces remplacées dans le carnet de bord.
20. Vérifier que les documents sont présents à la porte.

Pour que la porte continue à fonctionner correctement avec les services qu'elle fournit, les composants suivants doivent être remplacés à intervalles réguliers ;

Remplacé après ;

Renforcement

Baleines

Tissu

	cycles	année
Renforcement	1000	5
Baleines	5000	10
Tissu	5000	10

