

Manuel de l'Utilisateur
Metacon-Next SGC EI(1) 60 / EW 120



Metacon-Next

Zuidbaan 450
2841 MD Moordrecht
The Netherlands
Tel. : +31 (0) 182 510 777
www.metacon-next.com
info@metacon-next.com

Metacon-Next

Randweg 19
8304 AS Emmeloord
The Netherlands
Tel. : +31 (0) 527 610 824
www.metacon-next.com
info@metacon-next.com

Ceci est un manuel traduit en français

1	Préface.....	3
2	Introduction.....	4
3	Sécurité.....	4
3.1	Dispositifs de sécurité.....	5
3.2	Consignes de sécurité.....	5
3.3	Risques résiduels.....	6
4	Instructions d'utilisation.....	6
4.1	Utilisation normale (pas pendant les rapports d'incendie / calamités).....	6
4.2	Fonction en fermeture automatique.....	7
4.3	Actions après une mauvaise utilisation.....	7
5	Spécifications techniques.....	8
6	Produit.....	9
7	Préparation de montage.....	9
7.1	Outils essentiels pour le montage.....	9
8	Instructions de montage.....	10
9	Première utilisation.....	42
10	Maintenance, pannes et réparations.....	42
10.1	Entretien.....	42
10.2	Nettoyage.....	42
10.3	Défauts et réparations.....	43
11	Stockage et transport.....	43
12	Environnement et élimination.....	43
	Annexe A: "SGC EI(1) 60 / EW 120 - journal d'entretien".....	44
	Annexe B: "SGC EI(1) 60 / EW 120 - Consignes d'entretien".....	45
	Annexe C: "SGC EI(1) 60 / EW 120 - Rapport d'entretien".....	46

1 Préface

Avant d'utiliser la porte, respectez les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation de ce document.

Metacon ne fournit ces produits qu'au "commerce spécialisé". Cela signifie que Metacon ne livre qu'une porte et que l'installation est effectuée par et sous la responsabilité du «revendeur spécialisé».

Si le montage et l'installation sont effectués par des tiers et que le contrôle est assuré par l'entreprise de montage, le fabricant de la porte coupe-feu émettra une déclaration CE, conformément à la législation européenne en vigueur.

Il est de la responsabilité de l'entreprise d'installation d'installer la porte conformément au manuel. Le manuel d'utilisation doit être conservé à la porte à tout moment.

La plaque d'identification avec le numéro de série est apposée à l'emplacement suivant: Côté entraînement sur le guide, à environ 1600 mm du bas. Cet autocollant ne doit pas être retiré ou couvert.

Metacon n'est pas responsable pour les situations dangereuses, des accidents, des dommages et des blessures résultant, par exemple:

- Ignorer les avertissements ou les réglementations comme indiqué sur la porte coupe-feu et / ou dans le manuel d'utilisation;
- Maintenance insuffisante et / ou incorrecte;
- Modifications apportées à la porte coupe-feu et aux accessoires par des tiers. Cela comprend également l'utilisation de pièces de rechange autres que celles prescrites (par exemple une batterie), une connexion ou un réglage incorrect, le changement du système de commande et du programme de commande.
- Installation ou montage incorrect du produit.
- Réglementations locales supplémentaires (spécifiques au pays).

Documents de référence:

- NEN-EN 13241-1; NEN-EN 16034;
- Conditions Metaal Unie (garantie);
- Installation Dessin Metacon
- Bon de livraison avec numéros d'article (liste des pièces détachées);
- Manuels d'utilisation des fournisseurs de moteurs et de commandes pour configurer le variateur et / ou la commande fournis;
- Manuel d'utilisation de tous les accessoires fournis;
- DoP (Déclaration de performance).

L'entreprise d'installation doit suivre toutes les instructions décrit dans les instructions d'installation. L'utilisateur doit suivre toutes les instructions du manuel d'utilisation. Le manuel d'utilisation doit être remis à l'utilisateur lors de la mise en fonction pour être laissé à la porte.

© COPYRIGHT

Metaalwarenfabriek Metacon B.V. détient les droits d'auteur de ce manuel. Tous droits mondiaux réservés. Il est interdit de copier, traduire, éditer et enregistrer ce manuel ou des parties de celui-ci sur un support électronique sans l'autorisation écrite préalable du détenteur des droits d'auteur.

2 Introduction

Cette porte coupe-feu est principalement destinée à séparer des zones reliées (compartiments coupe-feu) en cas d'incendie et / ou de dégagement de fumée. Ceci dans le but d'empêcher le feu de se propager à d'autres pièces et / ou parcelles adjacentes. La porte coupe-feu peut être commandée par un système d'alarme incendie, mais peut également être commandée par un système d'alarme «autonome».

Le marquage CE qui est délivré n'est valable que pour les performances indiquées dans la déclaration de performance (DoP).

Conformément à la norme NEN-EN 12635, les instructions d'installation et les instructions de première utilisation suivront dans ce document après les instructions d'utilisation.

3 Sécurité

Lors du montage de la porte coupe-feu, les règles (de sécurité) applicables à la situation doivent être respectées, par exemple la loi sur les conditions de travail. En plus de la réglementation, les instructions de ce document doivent être strictement suivies.

Pour installer des composants électriques, suivez les instructions fournies par le fabricant de ces composants. Étant donné que Metacon n'est qu'un fabricant / fournisseur de «produits semi-finis», il est de la responsabilité de l'installateur de travailler conformément aux règles applicables.

Tout dommage ou blessure subi du non-respect de ce manuel d'utilisation, des instructions de maintenance et d'une mauvaise utilisation ne peut être récupéré auprès du fabricant de la porte coupe-feu.

3.1 Dispositifs de sécurité

L'installation peut être équipée avec les dispositifs de sécurité suivantes. Voir les spécifications du produit au chapitre 5 pour les fonctionnalités installées.

- Protection contre le décrochage / chute / protection de tension de câble / protection contre les pincements / protection contre les interrupteurs.
- Détecteurs de fumée et de température et / ou système d'alarme incendie (IMC)
- Portes inférieures à 2500 [mm] à partir du sol accessible doivent avoir une protection de chaîne, obligatoires en cas de risque d'écrasement (NEN-EN 294);
- Composants ATEX, s'ils sont utilisés dans un environnement explosif

3.2 Consignes de sécurité

- La porte coupe-feu est conçue de telle manière que la porte se ferme toujours en cas d'incendie ou de fumée. Par conséquent, aucune présence éventuelle de personnes n'est prise en compte. (des exceptions sont possibles après consultation ou après approbation de l'autorité compétente, l'installateur ou l'utilisateur (final) doit fournir lui-même cette approbation).
- Lorsque la porte est placée dans une voie d'évacuation, assurez-vous que la porte est adaptée à son utilisation prévue (porte d'évacuation). (EN 16034-2) (EN 14351-1 et 2)
- En cas de fonctionnement homme mort, l'interrupteur de commande doit être positionné de manière à ce que l'opérateur ait une vue dégagée de l'ouverture / fermeture de la porte.
- Avant de faire fonctionner, vérifiez qu'il n'y a pas de dommage visible à la porte, si un dommage est constaté, le fournisseur doit être invité à réparer le dommage, une porte endommagée ne doit pas être actionnée.
- Pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a personne dans une zone de ± 2 [m] de la porte.
- La porte ne doit être actionnée que par des personnes ayant lu le manuel d'utilisation. La porte ne doit en aucun cas être actionnée par des enfants ou des personnes dont la santé physique, sensorielle ou mentale est réduite. La porte ne peut être utilisée que de la manière décrite dans la section 4.1 • Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles sous le volet roulant lors de la fermeture.
- Pendant l'entretien / l'inspection de la porte coupe-feu, l'installation doit être mise hors tension.
- Évitez de confiner des personnes dans la pièce. Si des personnes sont toujours présentes, la porte doit rester ouverte.
- Lorsque vous utilisez un moteur « failsafe », la porte se ferme lorsque l'alimentation et toute batterie de secours sont coupées. Si la batterie de secours n'est pas éteinte, la porte se ferme après avoir atteint la tension critique.
- De préférence, l'ensemble de l'installation doit être mis à la terre (plaques conductrices et consoles), avec une version ATEX c'est obligatoire.

3.3 R Risques résiduels

Utilisation régulière:

- Un écrasement peut se produire lorsque la porte coupe-feu se ferme pendant une alarme incendie. La fonction automatique de la porte coupe-feu ne prend pas en compte la présence éventuelle de personnes. Le risque qu'une personne soit piégée est très faible en raison de la vitesse lente du mouvement de fermeture.
- En cas d'application d'un système à fermeture automatique par gravité (sécurité intégrée) sur nos portes coupe-feu de produits, conformément à la norme NEN EN 12604-2000, il y aura: EN 13241-2016, deux signaux optiques / acoustiques en option inclus. Qu'ils soient fournis ou non, il est obligatoire de les installer à la porte;

Il est strictement interdit de placer des marchandises / matériaux dans le voie de fermeture et / ou d'ouverture de porte.

Pendant la maintenance:

- Le système doit être déconnecté de l'alimentation électrique pendant l'entretien / l'inspection. En raison des tensions dans l'installation, il existe un risque de choc électrique.
- Une inspection du système de mouvement peut entraîner un risque de pincement lorsque la porte est en mouvement.

4 Instructions d'utilisation

4.1 Utilisation normale (pas pendant les rapports d'incendie / calamités)

Les étapes suivantes doivent être respectées avant et pendant le fonctionnement de la porte;

- Avant de faire fonctionner la porte, vous devez avoir lu les consignes de sécurité du chapitre 3
- Assurez-vous qu'il n'y a rien ou personne autour, contre ou sous la porte lorsque vous l'utilisez, ne démarrez pas ou n'arrêtez immédiatement de faire fonctionner la porte si c'est le cas.
- Vous actionnez la porte au moyen du dispositif de commande, généralement des boutons poussoirs ou un interrupteur à clé. Pendant le fonctionnement de la porte, gardez une distance suffisante de la partie mobile de la porte, 2-8 mtr.
- Lorsque vous actionnez la porte, assurez-vous qu'elle se déplace réellement dans le bon sens, sinon, arrêtez de l'utiliser ou appuyez et / ou appuyez sur le bouton d'arrêt et contactez immédiatement le fournisseur.
- Gardez toujours un œil sur la porte pendant le mouvement.
- Assurez-vous que la porte est complètement ouverte à l'ouverture et complètement fermée à la fermeture pour augmenter la durabilité.

La porte peut être sécurisée de différentes manières contre le piégeage d'objets et / ou de personnes.

- En cas de fonctionnement d'un homme mort, la porte s'arrêtera immédiatement après avoir relâché la commande.
- Si un bord de sécurité (palpeur) est installé, la porte se relève automatiquement après un contact avec un objet et / ou une personne. En option, des cellules photoélectrique peuvent être ajoutées à la fonction de bord de sécurité.
- Lorsqu'une barrière infra-rouge est installée, la porte ne se ferme pas lorsque la barrière détecte un objet sur le chemin de cette protection. Veuillez noter que cela ne fonctionne que dans la ligne / zone du barrière infra rouge. Un objet et / ou une personne n'est pas détecté en dehors de cela.

Notez que les protections ne sont pas conçues pour faire fonctionner la porte!

Pour remettre la porte en service après la mise en service d'un dispositif de sécurité / barrière infra-rouge, retirez les objets et / ou les personnes de la zone de détection des dispositifs de sécurité.

4.2 Fonction en fermeture automatique

Si la porte est en position ouverte au moment du «détection» par un détecteur (automatisé) / signalant une panne de courant, elle se fermera automatiquement. Cela se fait au moyen d'un moteur réducteur avec un système de fermeture gravitaire. Un système de fermeture par gravité signifie que la porte peut toujours se fermer par gravité après la défaillance / défaillance / absence des installations électriques. Ce mouvement est contrôlé par un limiteur de vitesse. En cas de «détection», la porte ne prendra pas en compte les objets / personnes sous la porte et se fermera immédiatement. En option, la protection par rideau infrarouge peut être maintenue temporairement active et être désactivé avec une fermeture forcée après un temps défini.

Il est strictement interdit de placer des marchandises / matériaux dans la «voie» du tablier pendant la fermeture et / ou d'ouverture de porte.

4.3 Actions après une mauvaise utilisation

Si un objet est coincé sous la porte et que la porte est bloquée, effectuez les actions suivantes.

- Soulevez légèrement la porte pour pouvoir retirer l'objet.
- Fermez complètement la porte une fois l'objet retiré! Avant d'ouvrir la porte.
- Si l'une de ces actions ne fonctionne pas, contactez le fournisseur.

5 Spécifications techniques

Voir la confirmation de commande et / ou le bon de livraison.

Eigendom van Metaalwarenfabriek Metacon bv

6 Produit

Voir la brochure produit et le BOM (Bill of Material) optionnelle.

7 Préparation de montage

Avant de démarrer le montage de la porte, les éléments suivants doivent être vérifiés:

- Avant de commencer l'installation, l'installateur doit connaître le contenu de ce manuel d'utilisation.
- Il est de la responsabilité de l'installateur de connaître les réglementations locales concernant le montage des portes. (par exemple, loi sur les conditions de travail)
- Vérifiez la zone de travail pour l'accessibilité et l'espace de travail, puis délimitez la zone de travail. Notez les points suivants:
 - Vérifiez les dimensions du baie et l'espace latéral et supérieur disponible, les dimensions de la commande sont applicable
 - Vérifiez si la surface de montage est libre.
 - Vérifiez si la surface est plate avant le montage.
 - Vérifiez que les murs, le sol et le linteau sont à plomb et droits.
 - Vérifiez si les connexions électriques correctes sont présentes
 - Évaluer si la surface offre une résistance suffisante pour la construction, en cas de doute, contacter le client.
- Vérifiez toutes les pièces par rapport au bon de livraison et / ou à la confirmation de commande, et / vérifier à la liste des pièces par rapport à la BOM (Bill of Material) optionnelle dans la notice d'utilisation.

7.1 Outils essentiels pour le montage

Les outils requis ne peuvent pas être déterminés par Metacon, car cela dépend de la situation d'installation. Il appartient à l'installateur de déterminer les outils appropriés.

8 Instructions de montage

Une fois que l'installateur a été préparé conformément au chapitre 7, le montage de la porte peut commencer.

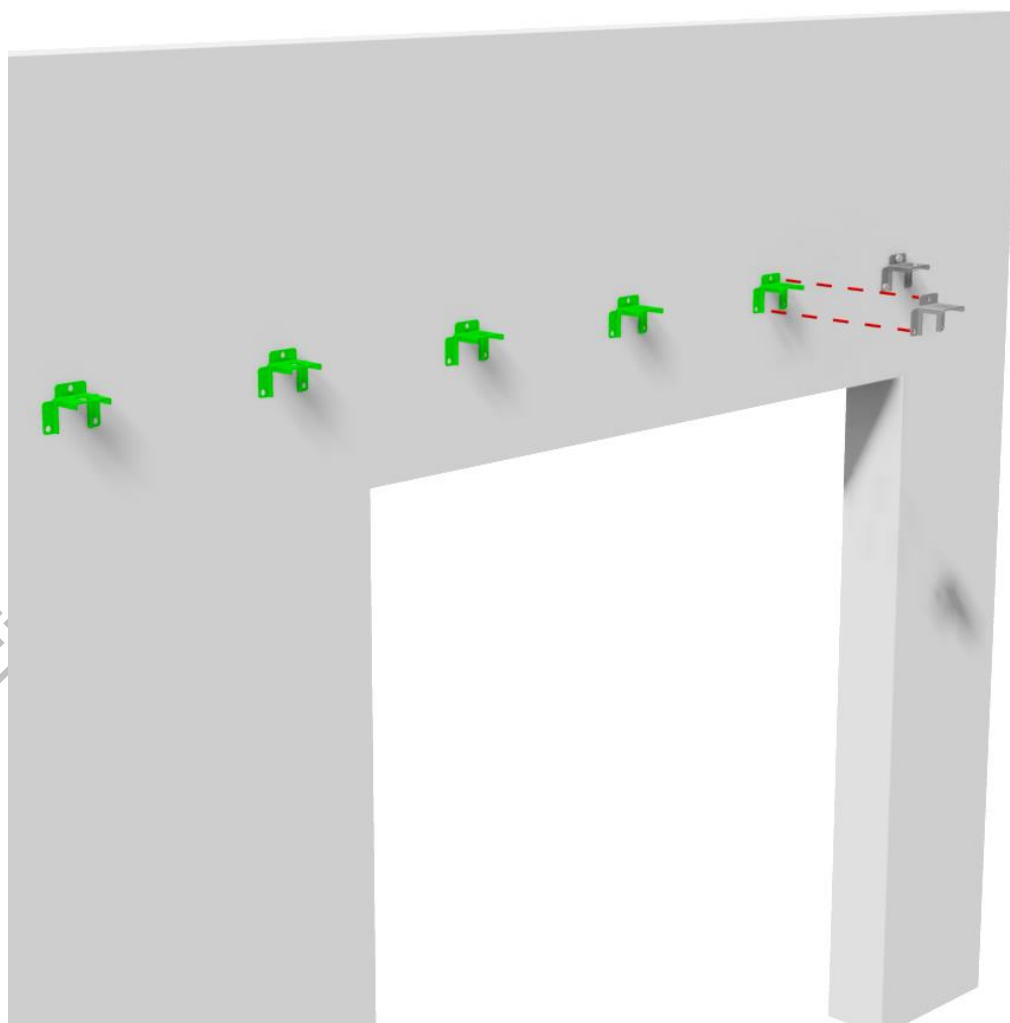
Important: Les matériaux de montage sont facultativement incluses. Utilisez uniquement des fixations adaptées à la résistance mécanique et à la résistance à la fumée / au feu prévues et qui correspondent au surface de montage.

Étape 1 - Vérification de la planéité/du nivellement du sol

Déterminez le point le plus haut du sol et mesurez la différence de hauteur entre le point le plus haut et le plus bas ; si elle dépasse 20 mm, vous ne pouvez pas poser cette porte.

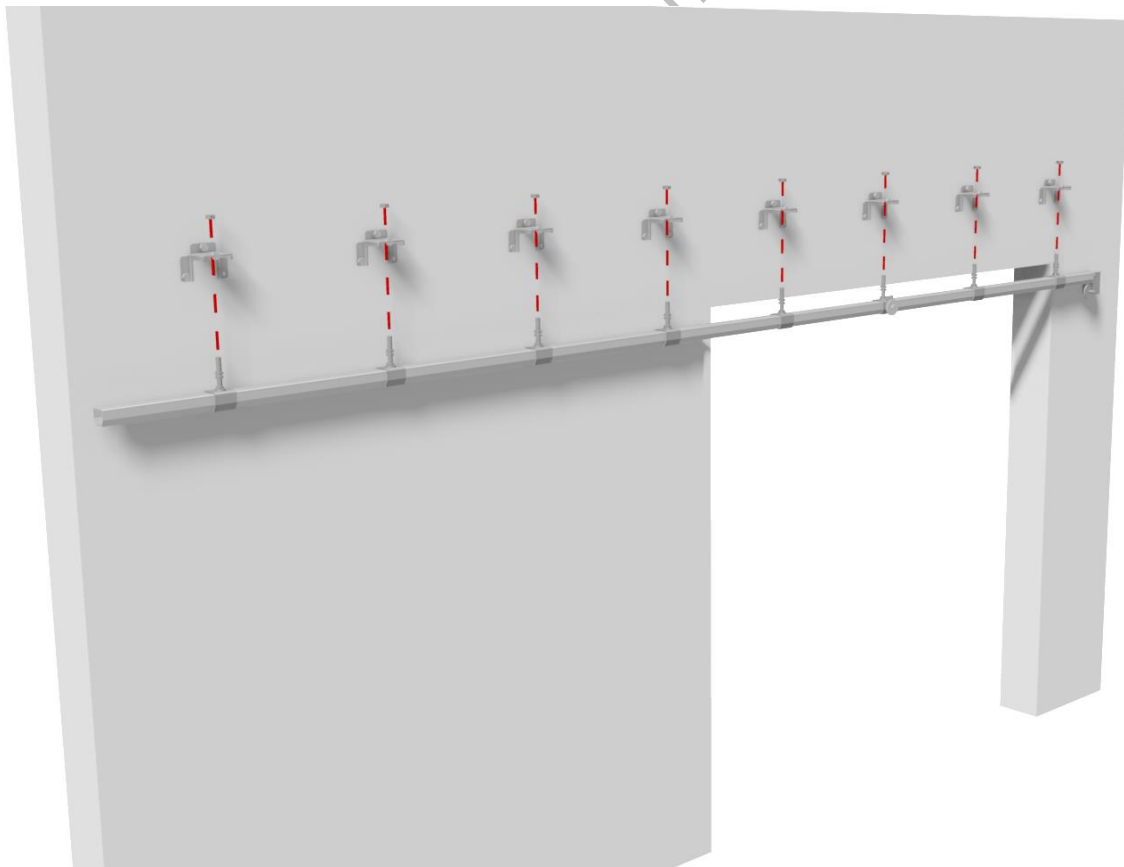
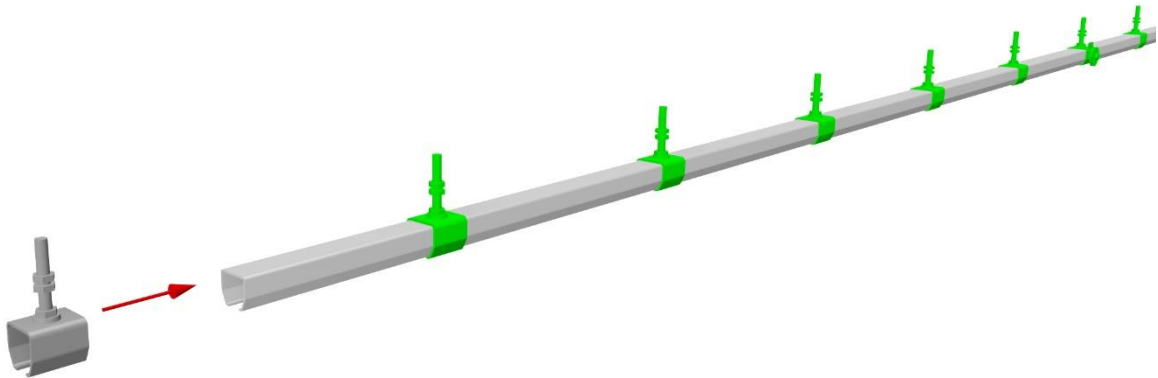
Étape 2 - Montage des supports muraux

Déterminez la hauteur de montage correcte sur la base du dessin fourni et montez les supports muraux à niveau. Installez le premier support du côté de la fermeture selon le plan de montage fourni et les autres supports répartis selon le même plan.



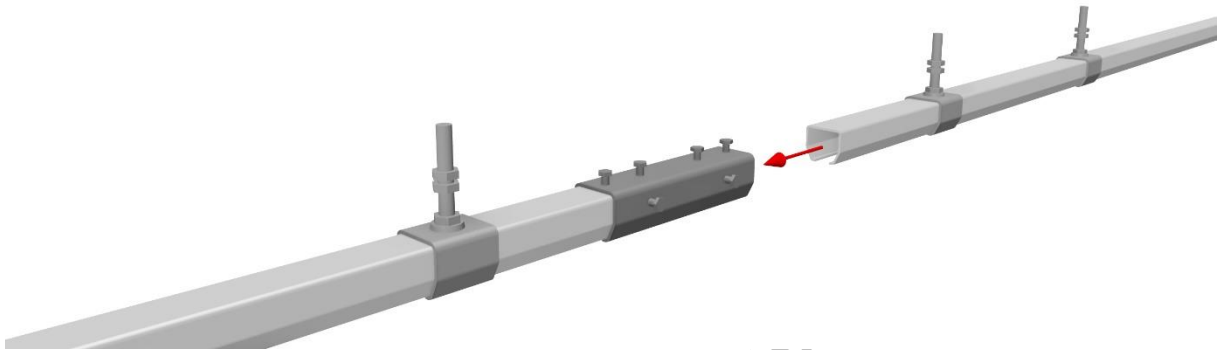
Étape 3a Montage du rail et des supports de rail

Glissez les supports de rail sur les rails, montez le support de rail avec la roue de renvoi à au moins 1000 mm et au maximum 2000 mm du jour côté garage, levez l'ensemble et installez les supports de rail sur les supports muraux.



Étape 3b Rails d'accouplement

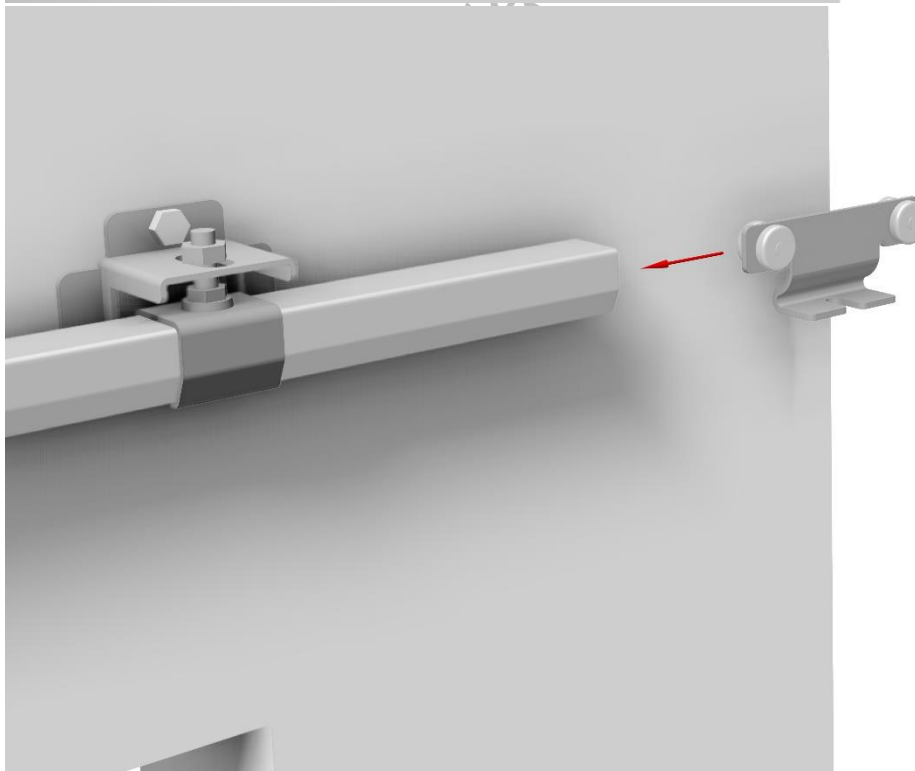
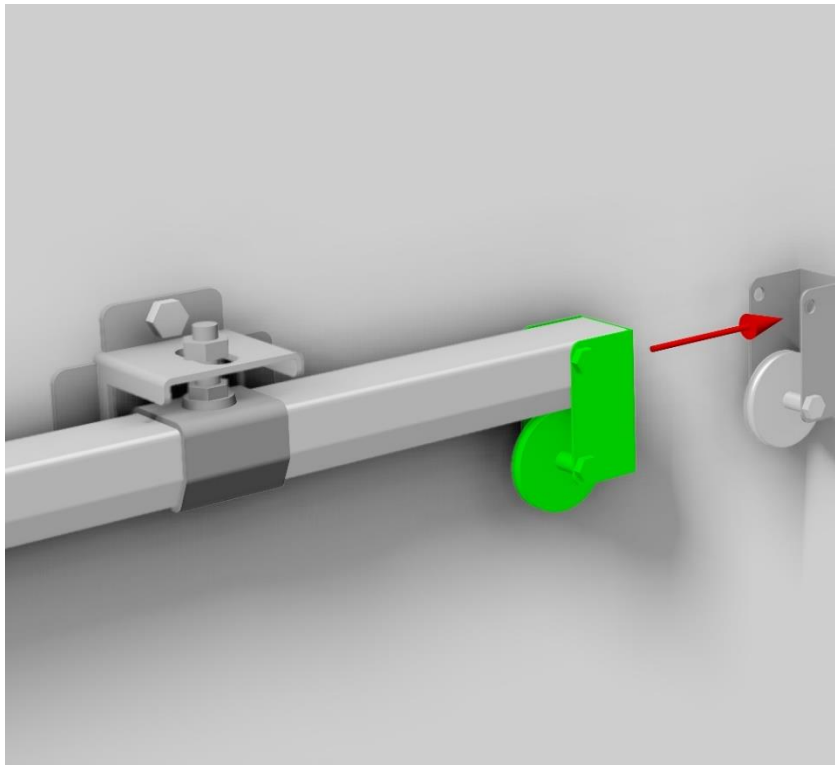
Si le rail se compose de plusieurs parties, commencez l'installation du côté de la fermeture et répétez l'opération jusqu'à ce que le rail complet soit installé. Connectez les rails à l'aide des profils de connexion fournis. Assurez le rail en fixant les 2 premiers et les 2 derniers supports de rail avec des boulons M8.



Vérifiez que le rail est aligné et à niveau sur toute sa largeur, pour que toutes les roues portent le tablier sur tout le trajet !

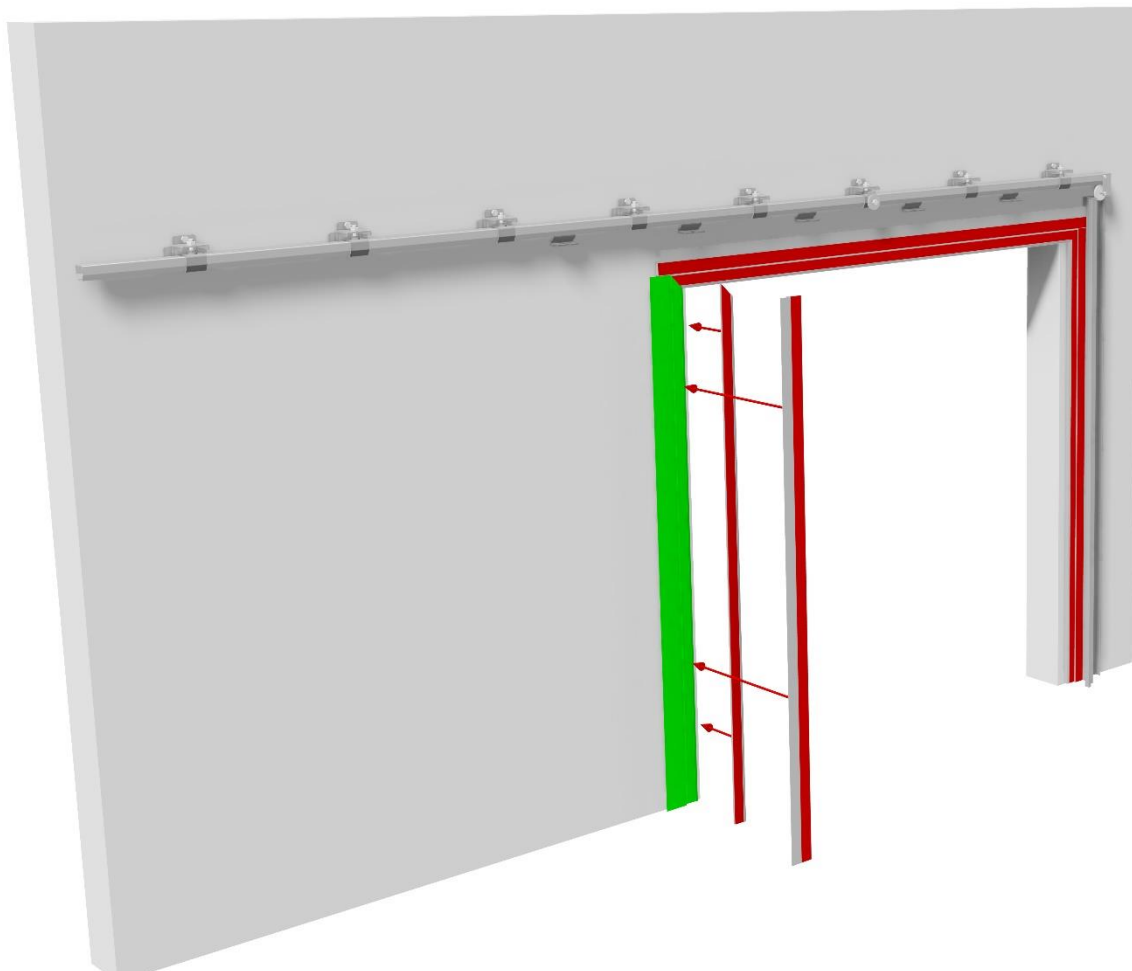
Étape 4 Montage de la butée et des roues de roulement

Démontez temporairement le support du disque de renversement du côté de la fermeture et glissez la butée de fin de course puis les roues de roulement (avec la fente à l'avant) dans les rails. Ensuite, remplacez le support du disque d'inversion dans le rail.



Étape 4 - Montage des labyrinthes muraux

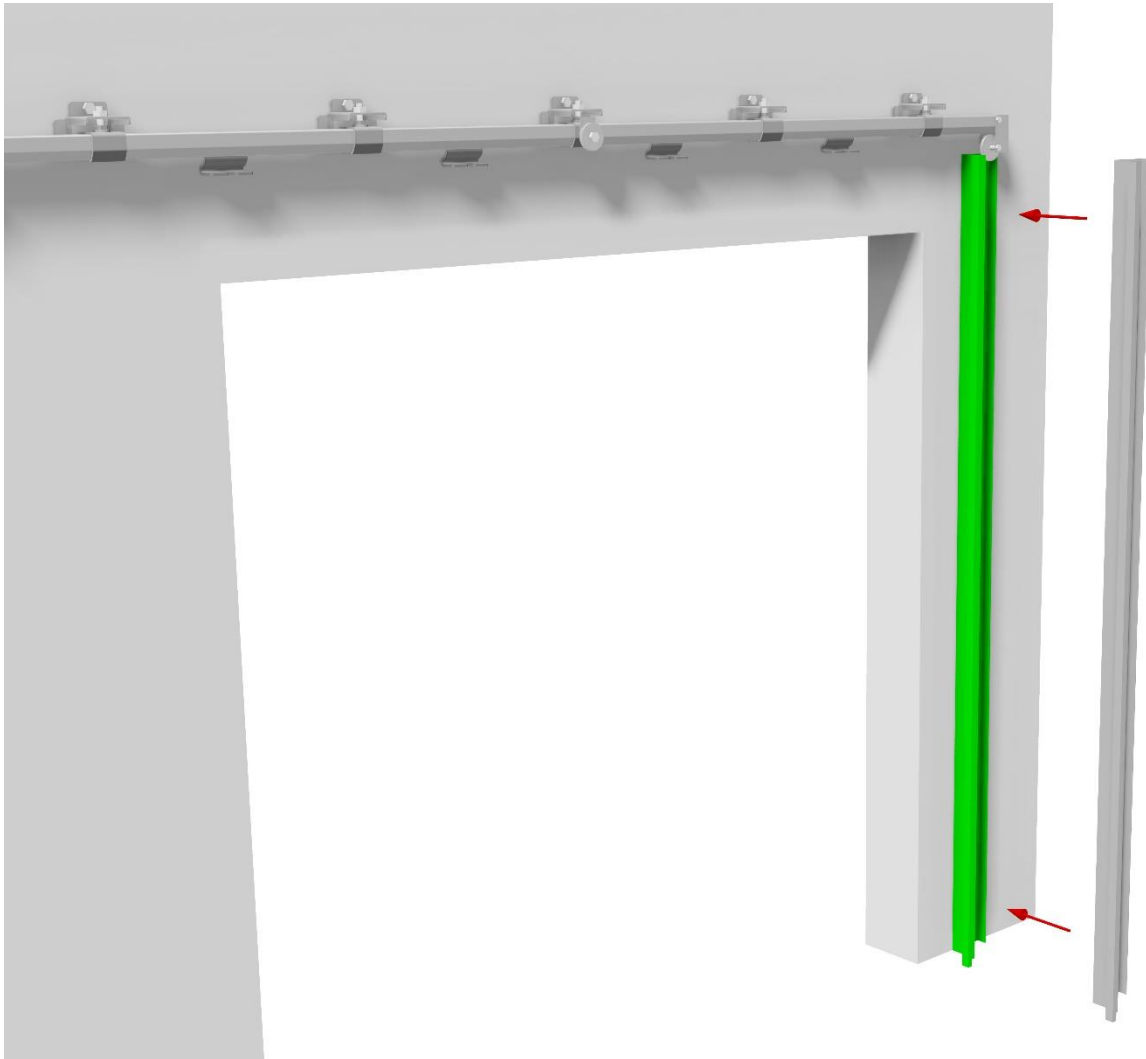
Montez les labyrinthes horizontaux (2x) et les labyrinthes verticaux (4x) à plat et à niveau selon le plan d'installation fourni. Vérifiez s'ils sont à niveau.



Étape 5 - Montage du tube de contrepoids (côté mur)

Montez la partie murale du tube de contrepoids, côté de fermeture, à la verticale et tout contre le jour, selon le plan d'installation fourni.

Attention : Les fixations ne doivent pas dépasser, afin que le contrepoids ne puisse pas s'y accrocher.

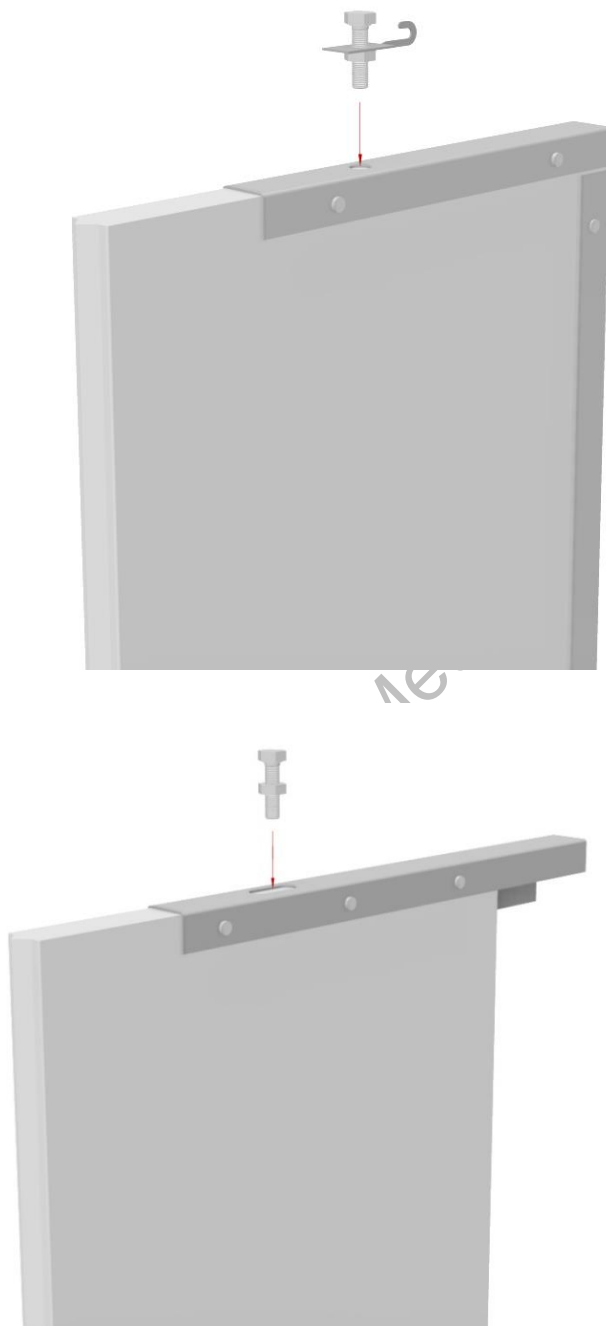


Eigend

Étape 6 - Montage des panneaux

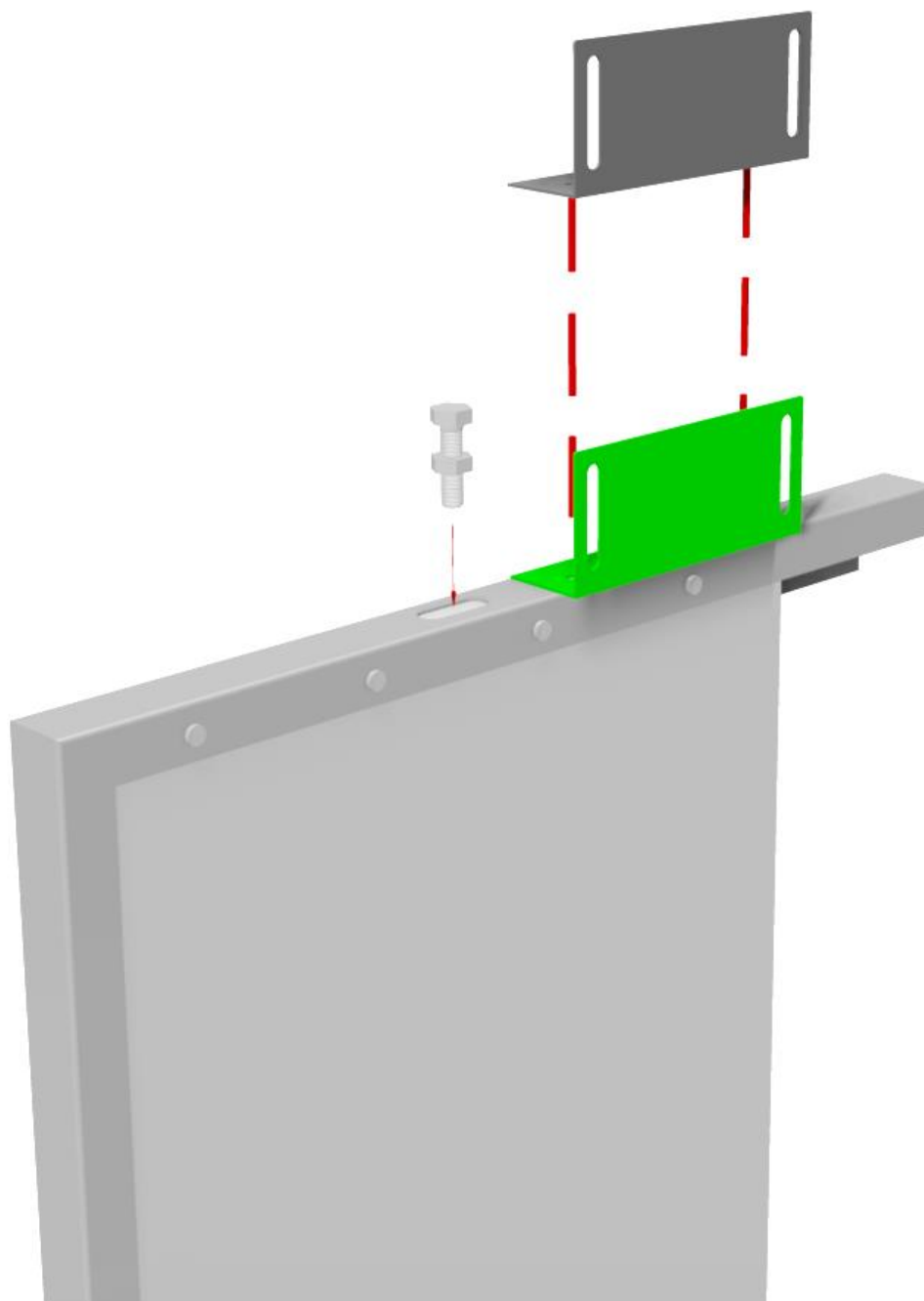
Insérez les boulons de suspension des roues de roulement dans les panneaux. Commencez toujours côté jour, par le panneau côté fermeture, et fixez le boulon de suspension à la roue de roulement selon le détail ci-dessous.

Vérifiez que le panneau n'accroche pas crochet mural, puis glissez-le jusqu'au côté de fermeture. Ajustez tous les panneaux à la même hauteur et libres des labyrinthes.



Assurez-vous que les panneaux sont tous à la même distance du mur et que les roues de roulement sont bien droites dans le rail. Répétez cette opération jusqu'à ce que tous les panneaux soient fixés.

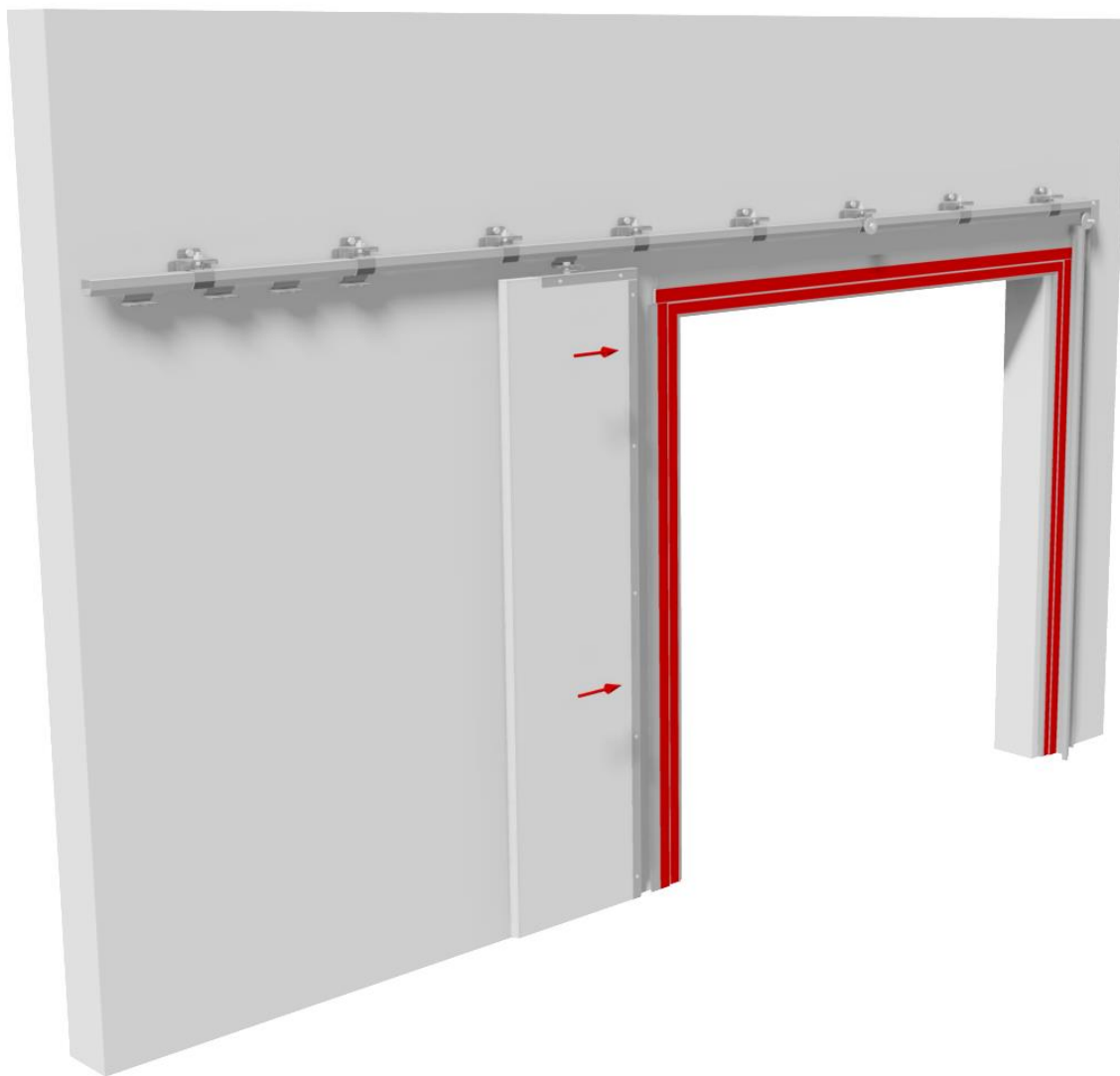
Fixez le chariot avant de monter le dernier panneau dans le rail. Vérifiez que tous les panneaux sont suspendus aux rails de la même façon.



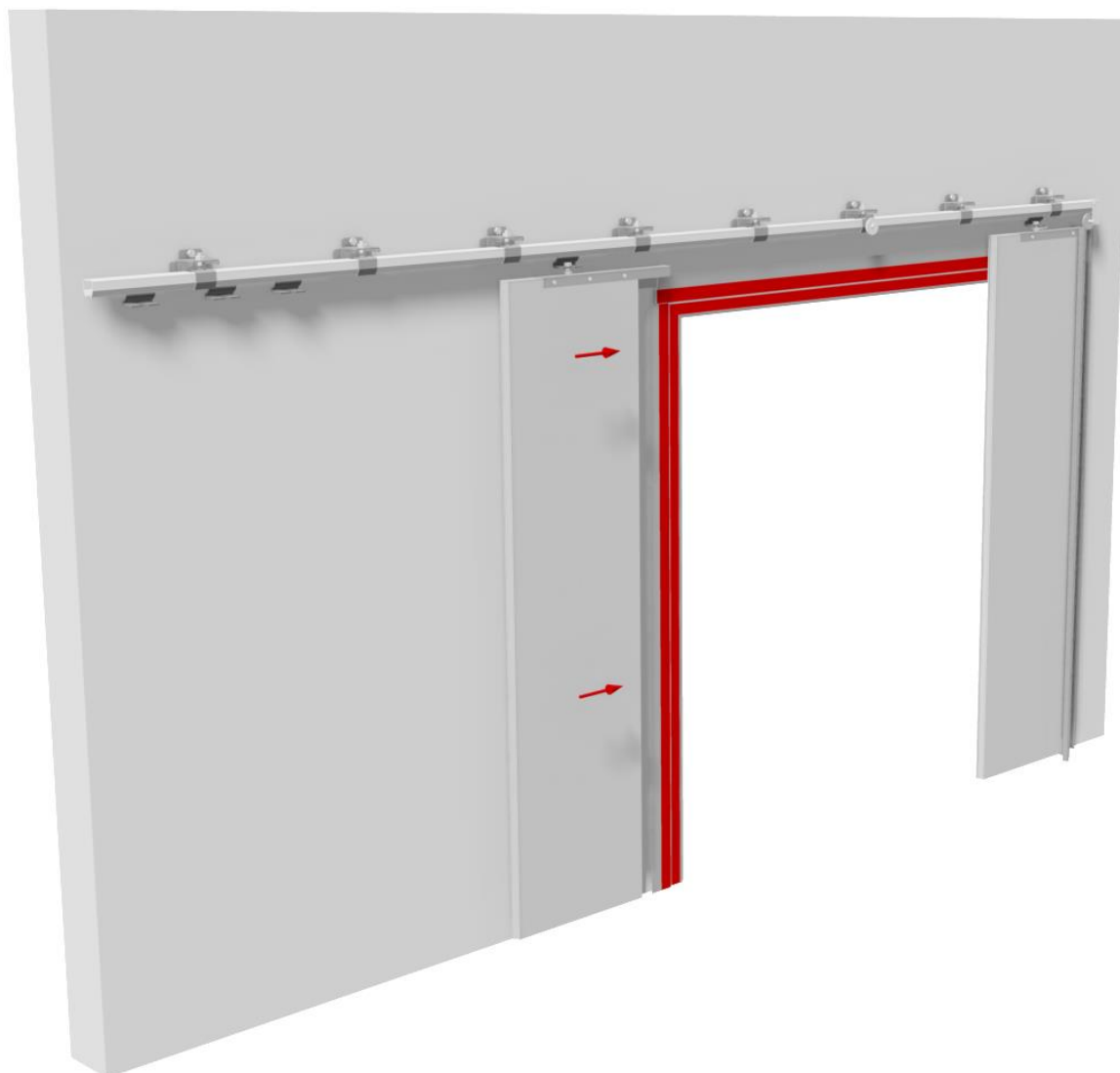
Attention à serrer le demi-contre-écrou sur le dessus des modules à la main seulement. L'espace entre le sol et le dessous du tablier de la porte est de 23 mm maximum, porte fermée.

Étape 7a - Assemblage du tablier de la porte

Ajustez les panneaux les uns contre les autres et maintenez-les les uns contre les autres (par exemple avec des sangles, que vous ne placez pas au niveau des bandes de raccordement). Vérifiez que le vantail de la porte est perpendiculaire en mesurant une des diagonales, la différence entre les côtés ne doit pas dépasser 3 mm. Si la différence est plus grande, il faut rajuster la porte.

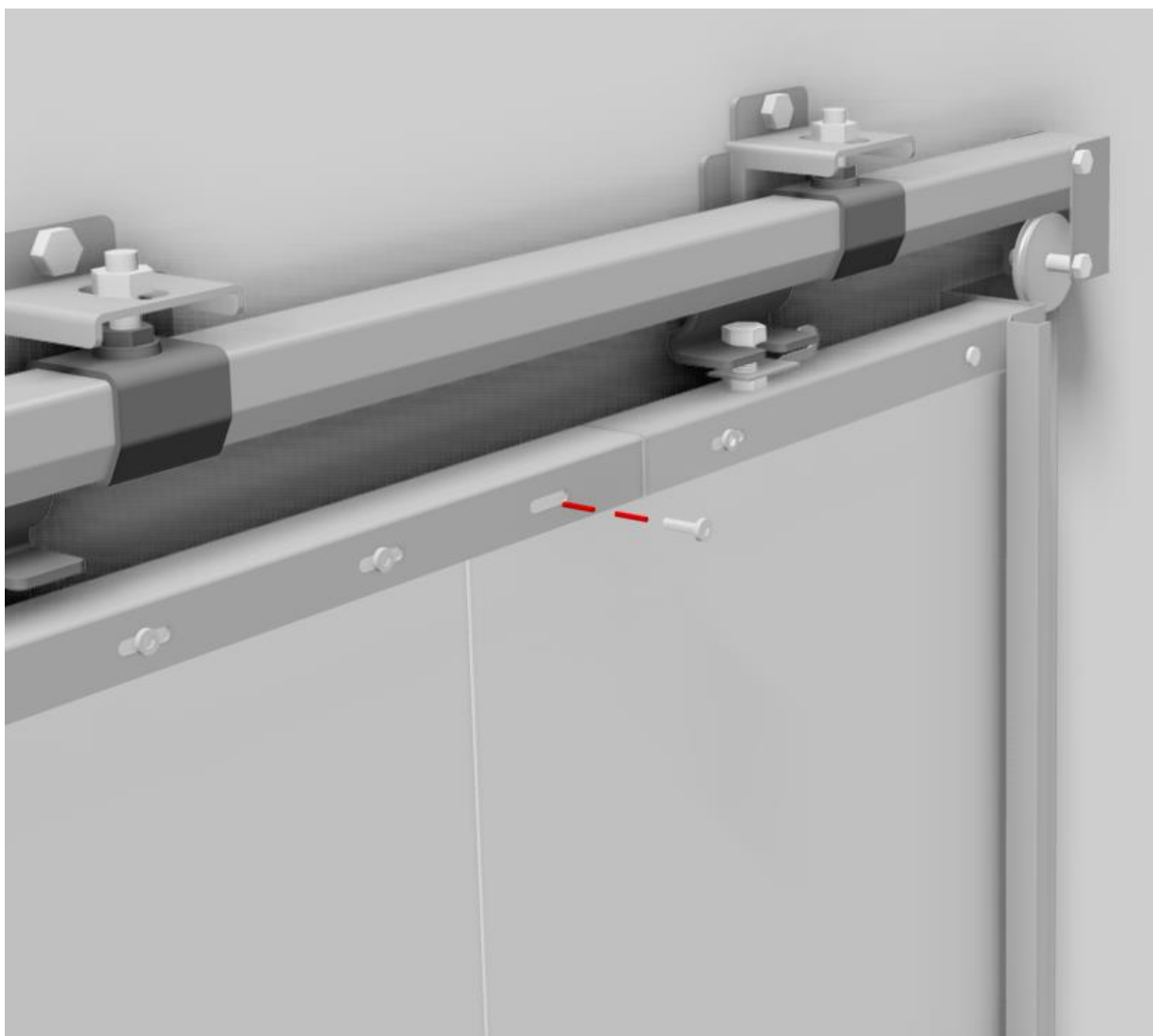


Eige



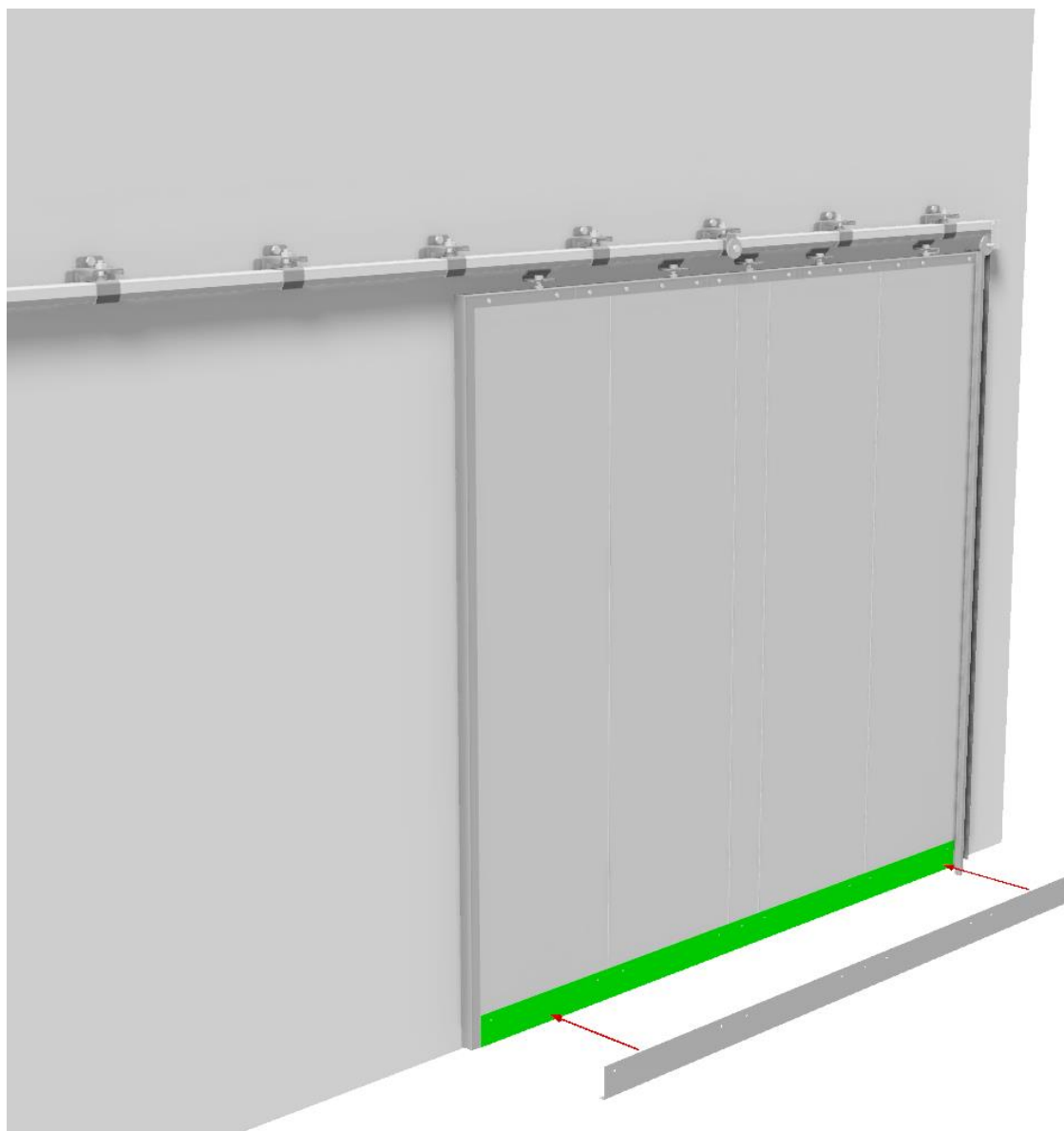
Eigendom van K

À l'aide des vis fournies, fixez les labyrinthes de portes du haut les uns aux autres. Vous les vissez directement au milieu de la fente, sans prépercer, et vous serrez à 4 Nm au maximum.



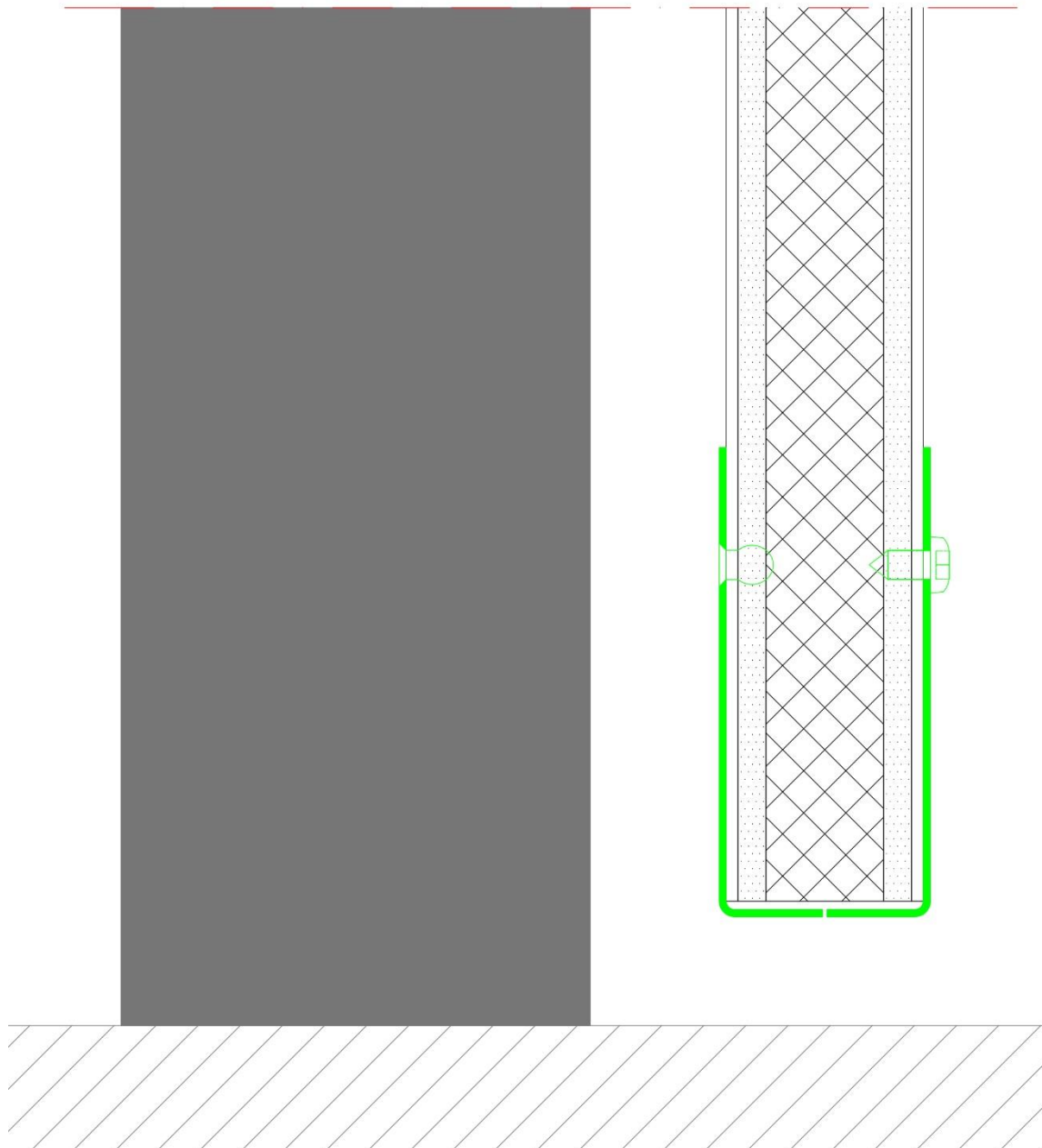
Eigendom

Des cadres sont fournis pour accoupler le dessous des panneaux ; ceux des cadres qui ont des trous fraisés sont à monter côté mur. La position des cadres est illustrée ci-dessous.



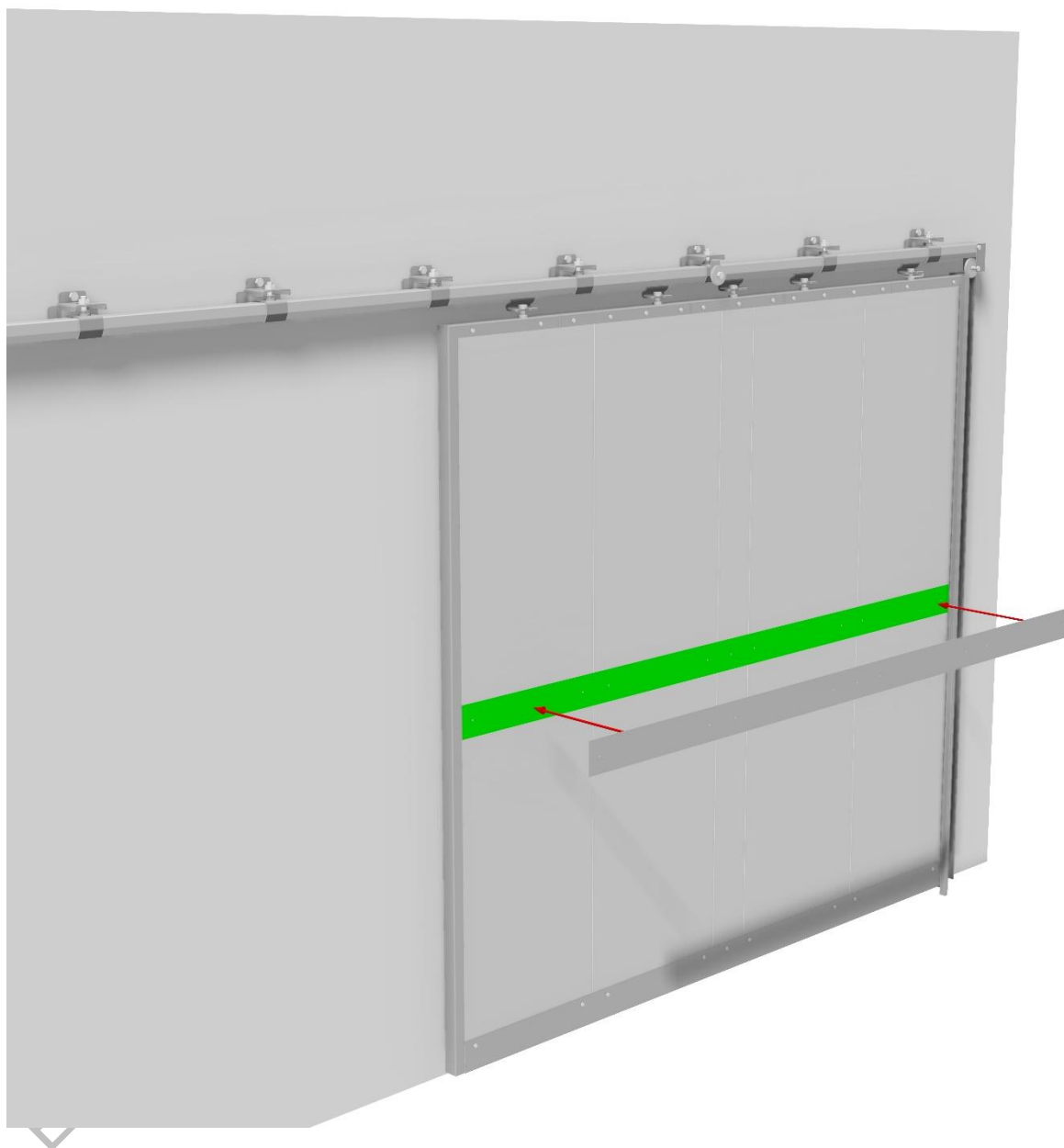
Eigena

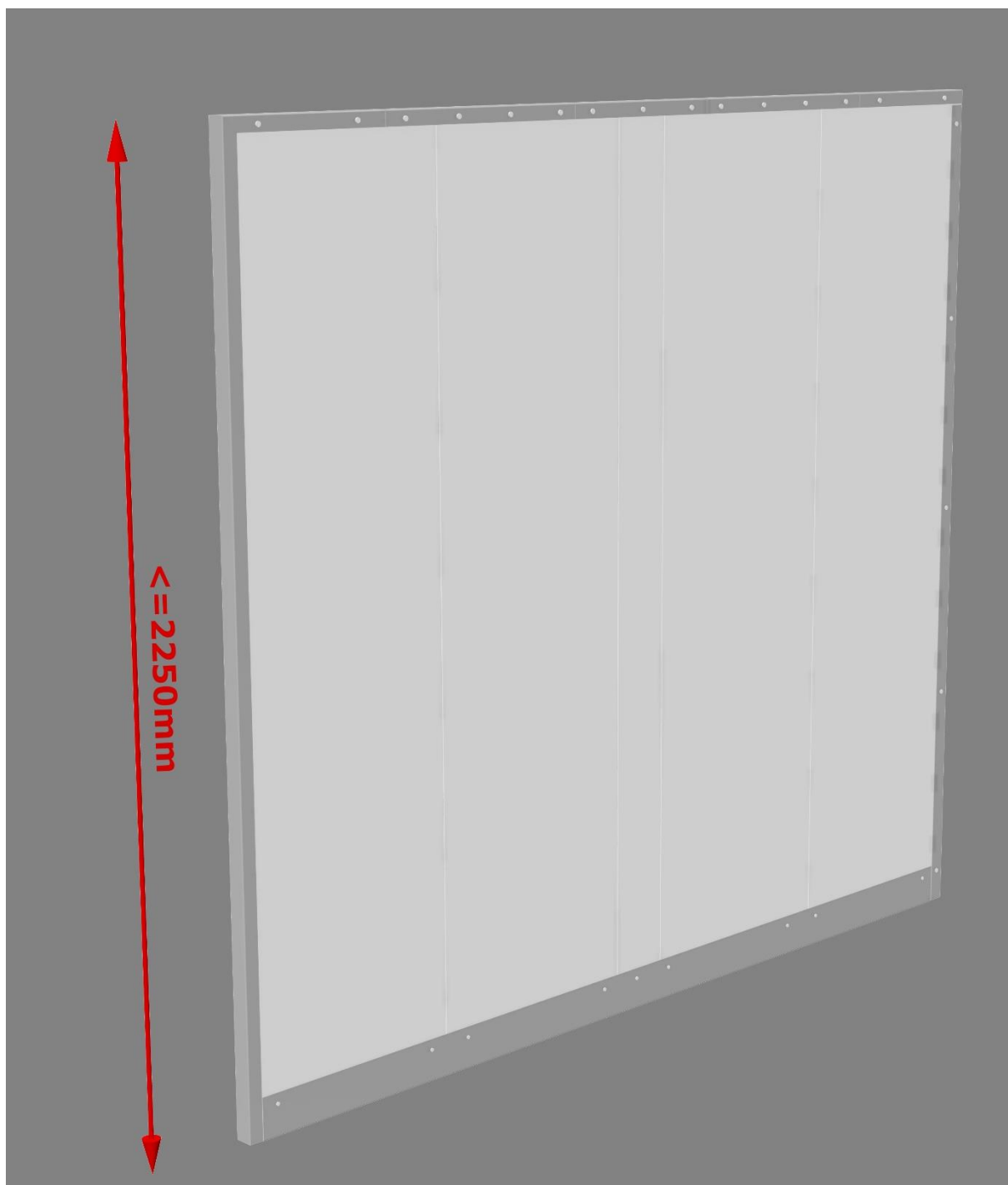
Fixez les cadres sur la face inférieure du tablier de la porte. Prépercez les trous dans le panneau, côté mur, à 5 mm de diamètre et au maximum 15 mm de profondeur. Fixez avec les rivets aveugles fournis. Côté visible, fixez le cadre directement sur le panneau, sans préperçage, en serrant à 4 Nm au maximum.



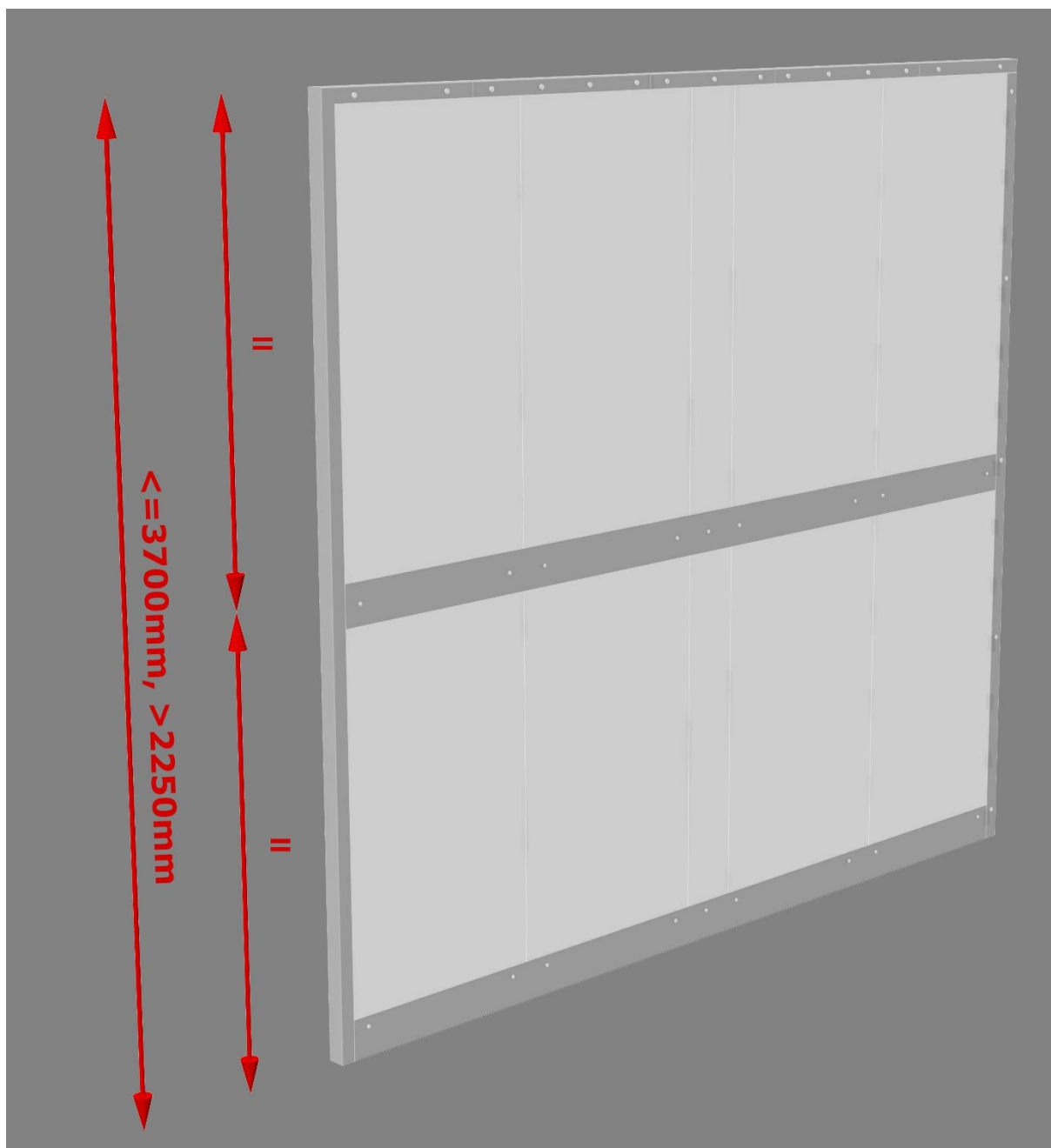
Étape 7b - Assemblage des bandes de raccordement (facultatif)

Des bandes de raccordement peuvent être fournies, au nombre de 2, 4 ou 6 selon la hauteur de la porte. La moitié des bandes ont des trous fraisés, elles doivent être montées côté mur. La position de ces bandes d'accouplement est illustrée ci-dessous.

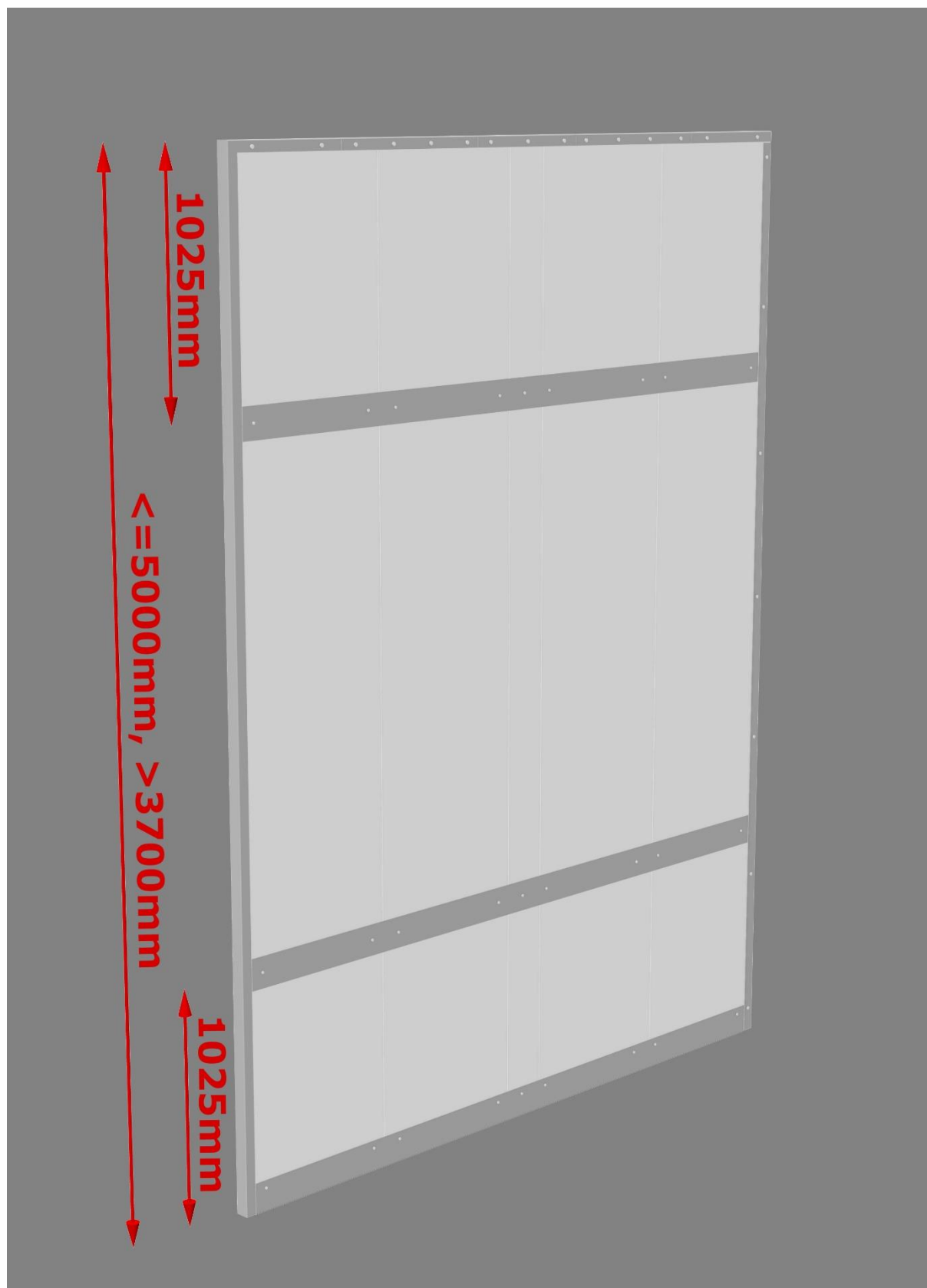


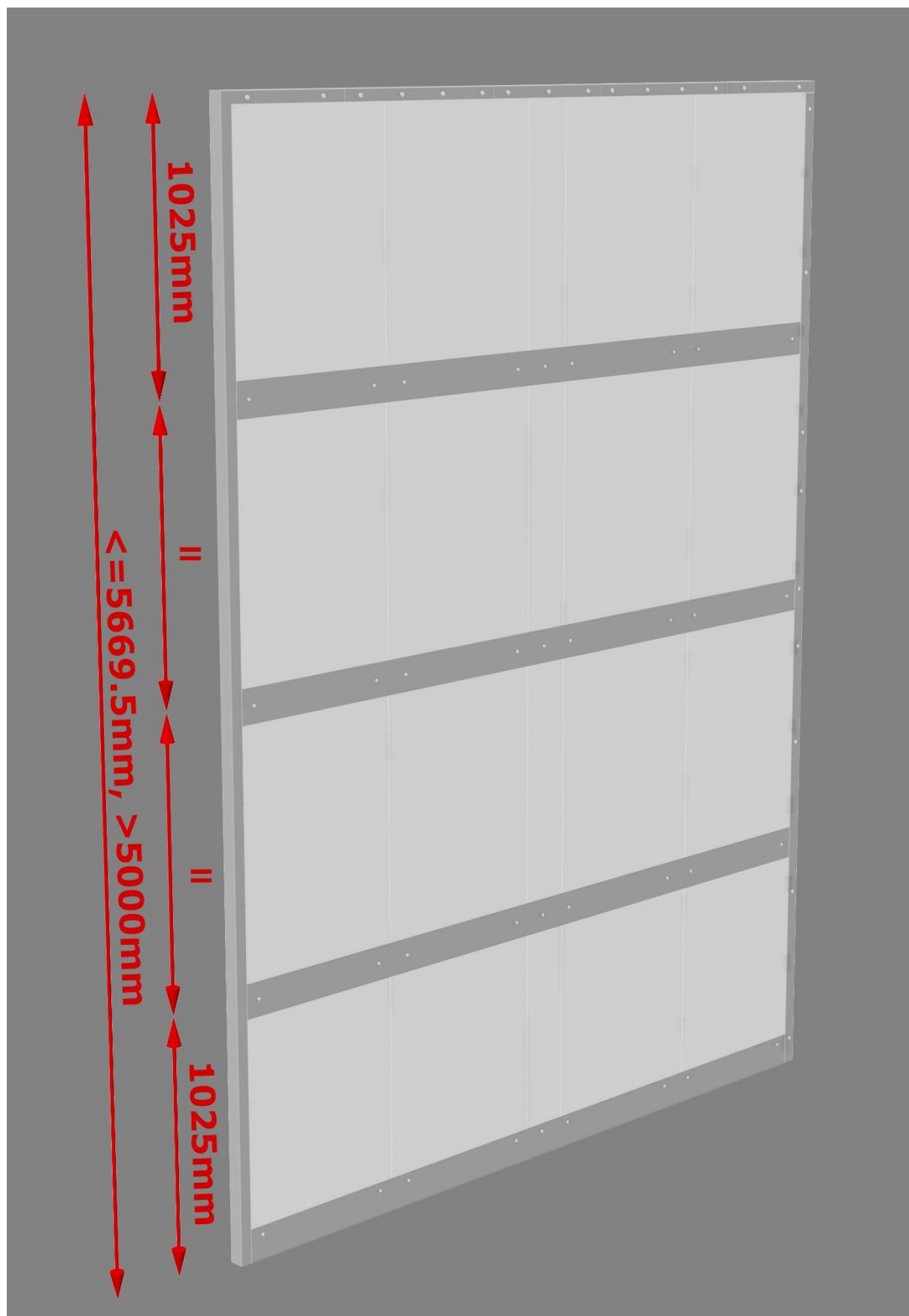


Eige

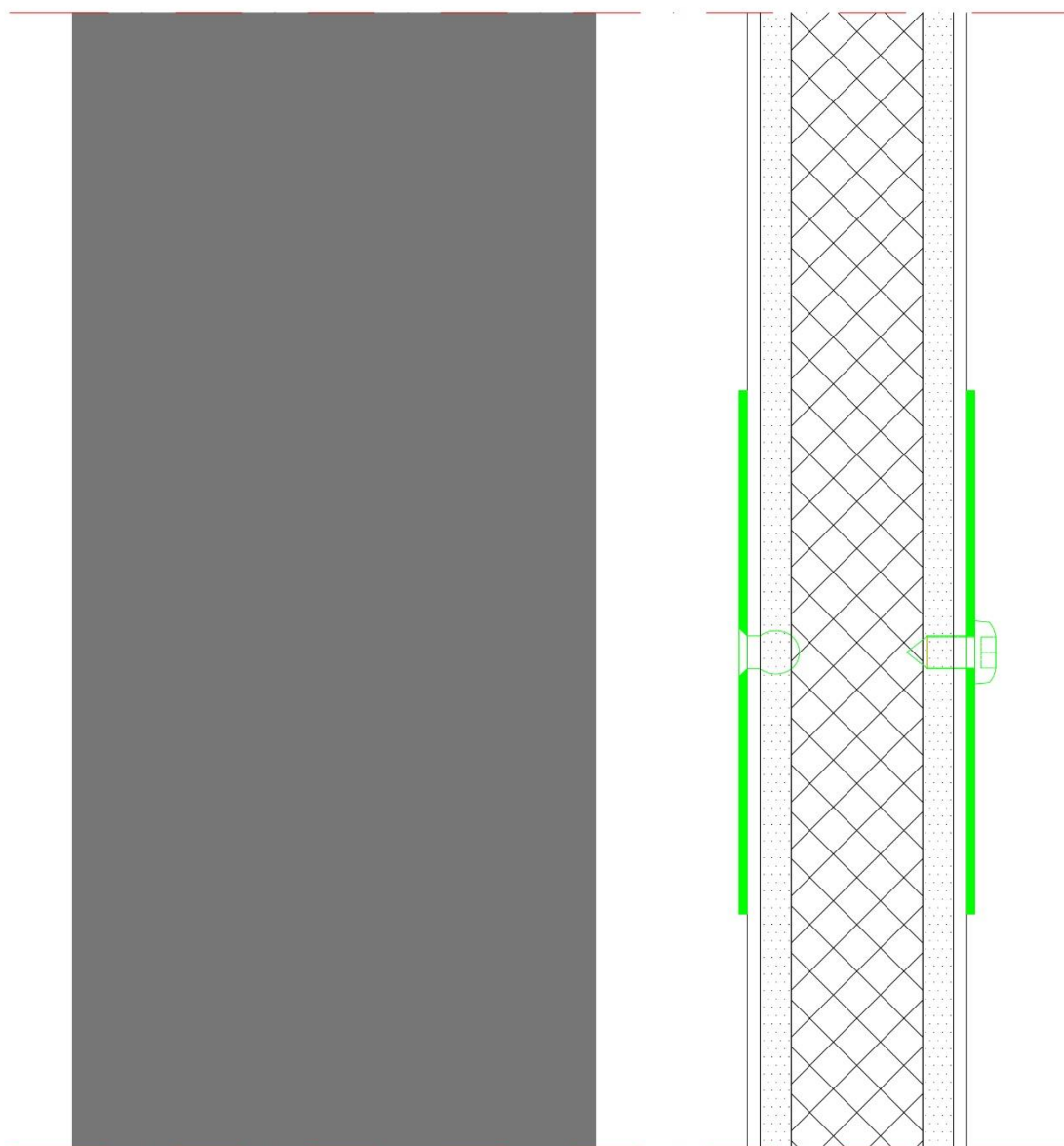


Eigendoms



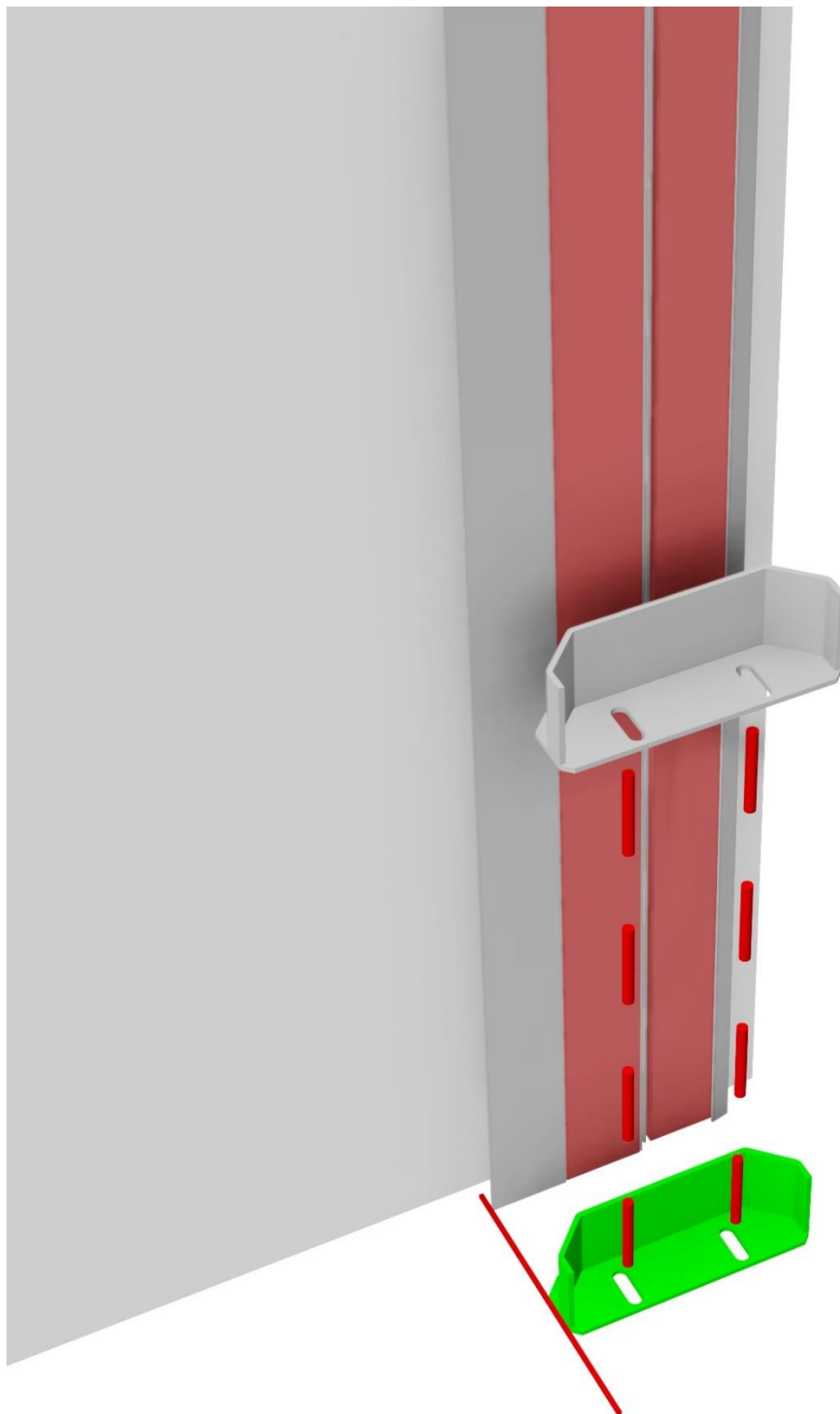


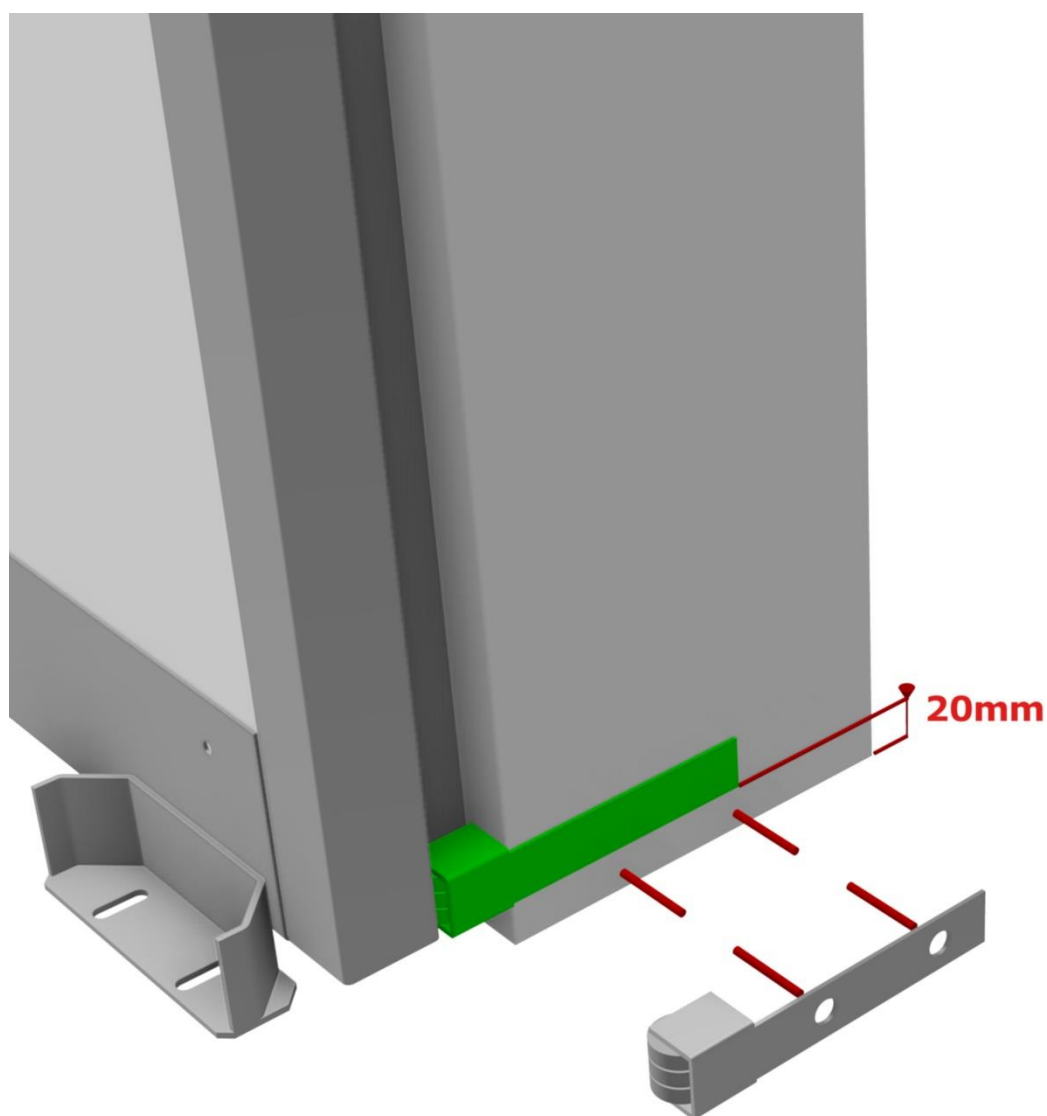
Fixez les bandes de raccordement sur le vantail de la porte selon le croquis ci-dessous. Prépercez les trous dans le panneau, côté mur, à 5 mm de diamètre et au maximum 15 mm de profondeur. Fixez avec les rivets aveugles fournis. Côté visible, fixez le cadre directement sur le panneau, sans préperçage, en serrant à 4 Nm au maximum.



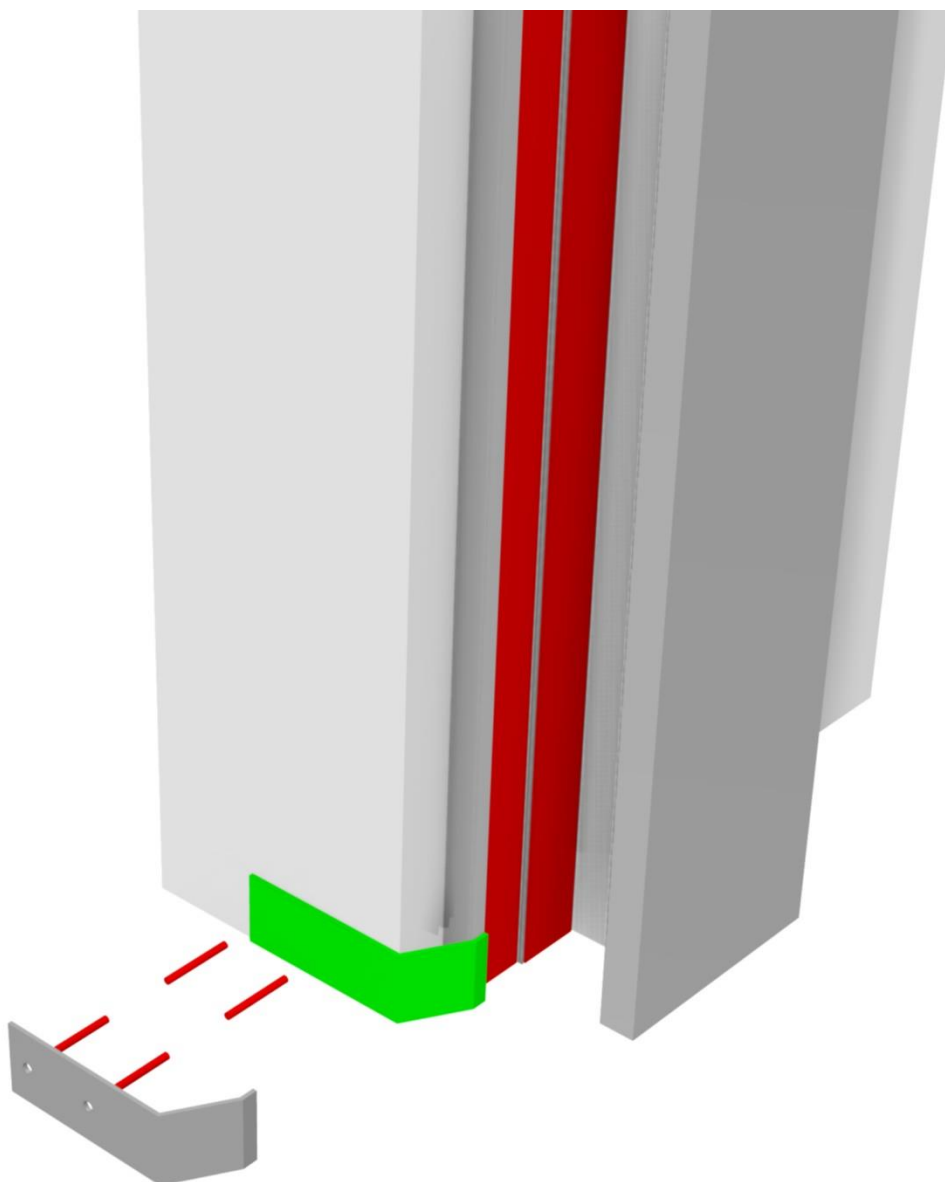
Étape 8 - Montage du guide au sol

Mettez en place le guide au sol, selon l'illustration, du côté non fermant. Le labyrinthe de la porte doit être libre du labyrinthe du mur ils doivent s'emboîter correctement.





Eigendom van

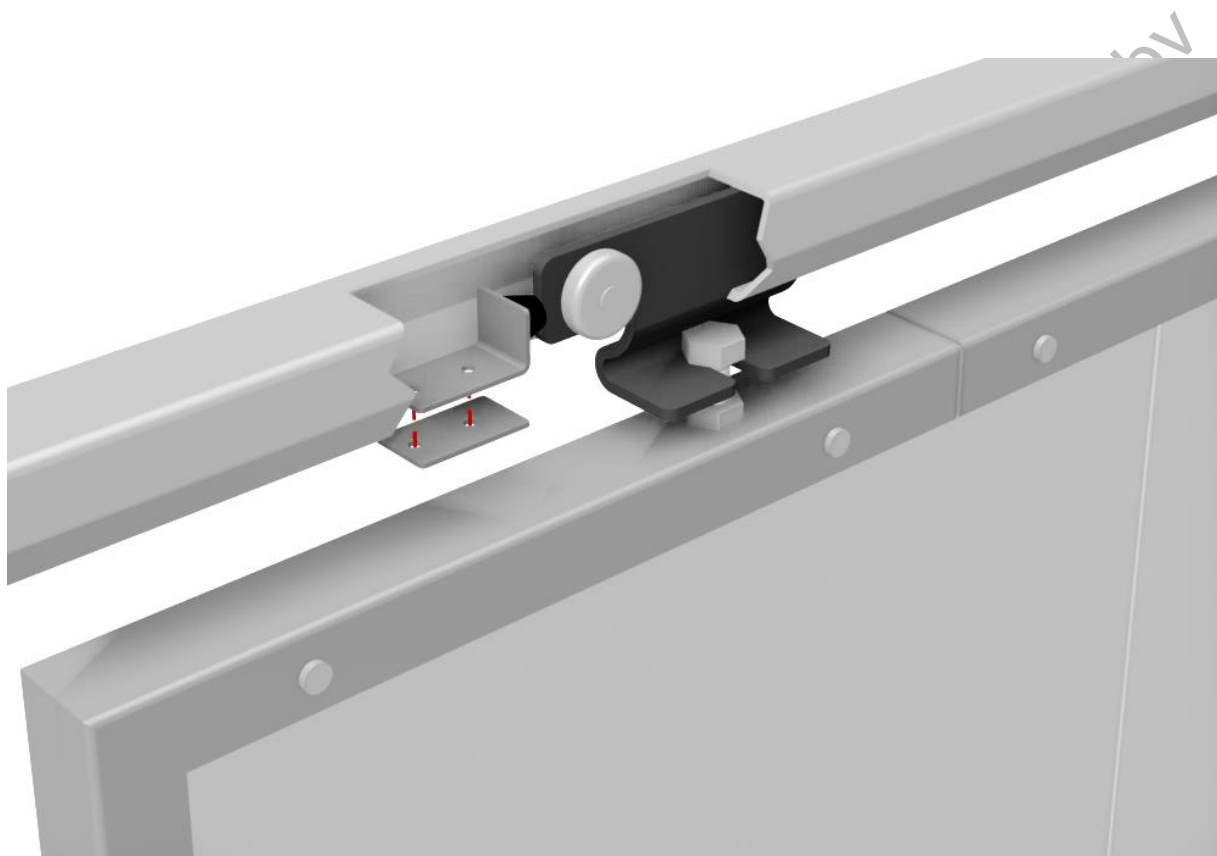


Eigendo.

Étape 9 - Réglage de la butée de fin de course

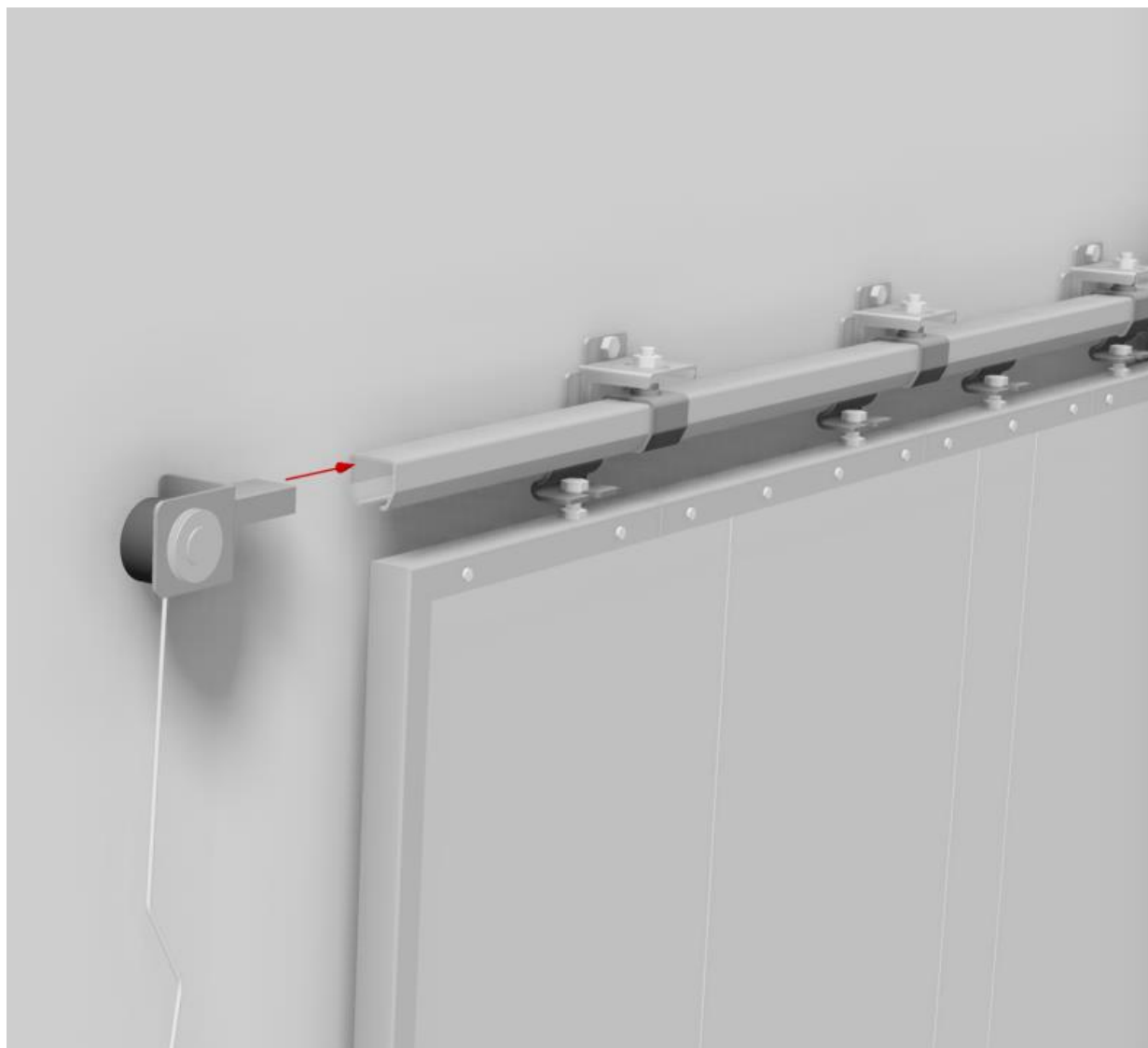
Glissez le vantail de la porte jusqu'à fleur de l'ouverture ; glissez la butée contre la dernière roue et fixez-la comme illustré ci-dessous.

La porte doit maintenant s'ouvrir et se fermer en douceur.



Étape 10 - Montage du régulateur de vitesse

Vérifiez le sens de passage du disque de renvoi sur le régulateur de vitesse. Vous le réglez en tournant le disque de renvoi. Montez ensuite celui-ci sur le support et glissez-le dans les rails.



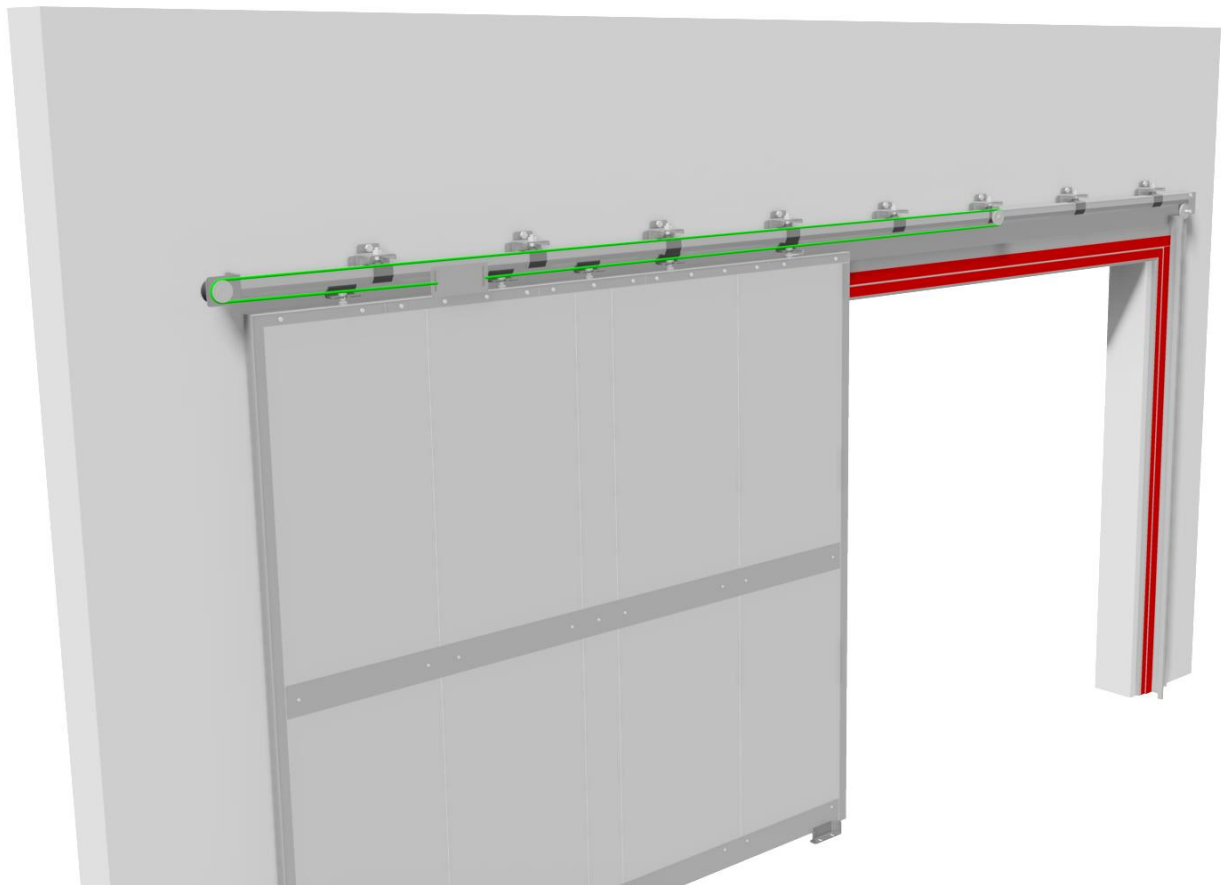
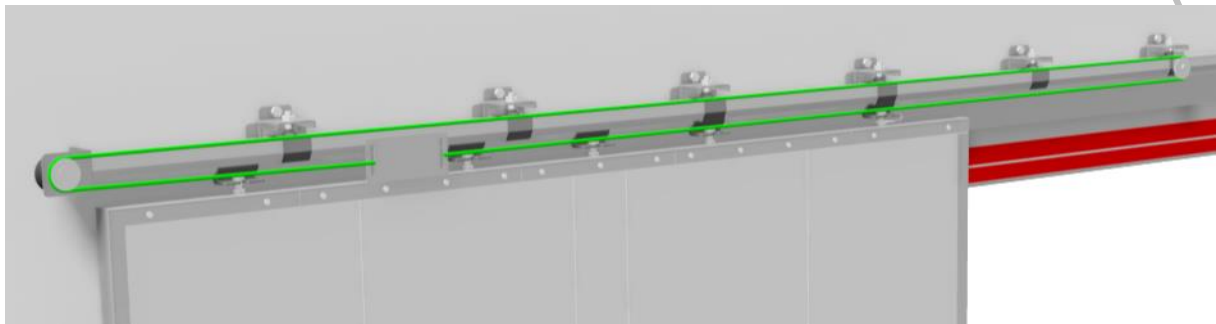
Eigenda

Étape 11 - Montage du chariot et du câble métallique

Montez sur le chariot le tendeur fileté du tablier de la porte (côté régulateur de vitesse).

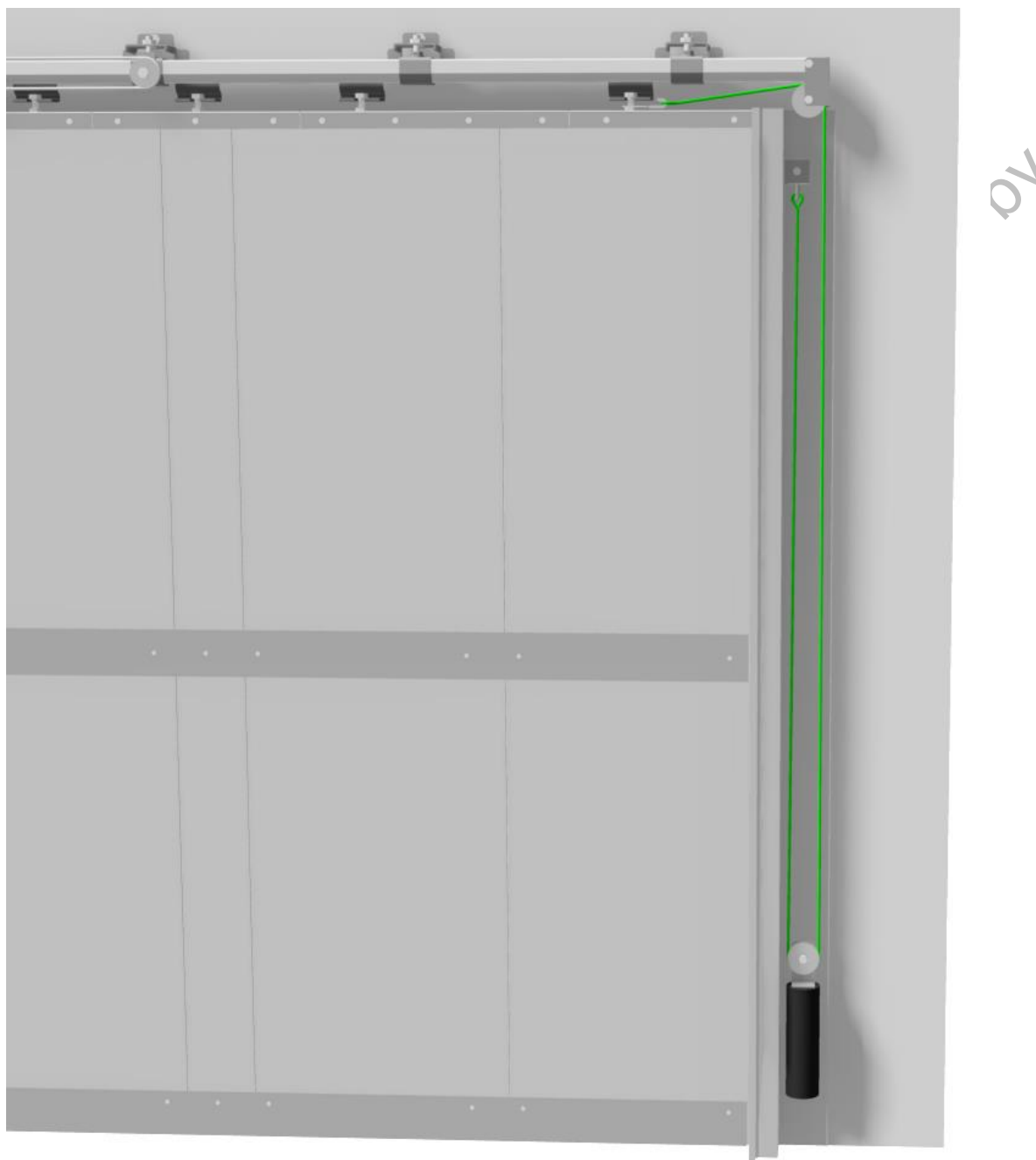
Fixez le câble au chariot, passez-le sur la roue de renvoi sur le régulateur de vitesse et ramenez-le au chariot par le tendeur.

Vérifiez que le câble n'a aucune torsion, puis serrez-le.



Étape 12 - Montage du contrepoids

Fixez le support de câble sous la roue de roulement côté fermeture, comme illustré ci-dessous. Fermez la porte et fixez le câble métallique fourni au support de câble.



Passez le câble sur la la poupée de renvoi du tube de contrepoids, puis sur celle du contrepoids, puis ramenez-le à son point de fixation au sommet.

Fixez le câble de façon à positionner le contrepoids à environ 100 mm du sol. Vérifiez que le câble joue librement dans les rainures des poupées de renvoi, et qu'il est bien aligné et non tordu.

Étape 13 - Connexion du régulateur de vitesse

Sur le régulateur de vitesse, il y a 2 points de connexion 24 V pour alimenter le frein. Ceux-ci doivent être connectés au système d'alarme incendie (contact NC 24 V) sur place. Si ce système n'est pas disponible, nous pouvons livrer, en option, un système de commande avec des détecteurs d'incendie externes, accompagné des instructions de montage.

Si ceci n'est pas applicable, passez à l'étape 14.

Étape 14 - Vérifier le sens de rotation

Vérifiez que le régulateur de vitesse est dans le bon sens de rotation. Si le vantail de la porte s'ouvre mais ne se ferme pas (le câble dérape), le sens est le bon. Si ce n'est pas le cas, vous changez le sens de rotation du régulateur de vitesse : desserrez la bague de retenue à l'avant, inversez la roue de renvoi et resserrez la bague.

Étape 15 - Réglage du régulateur de vitesse et vérification de la fermeture

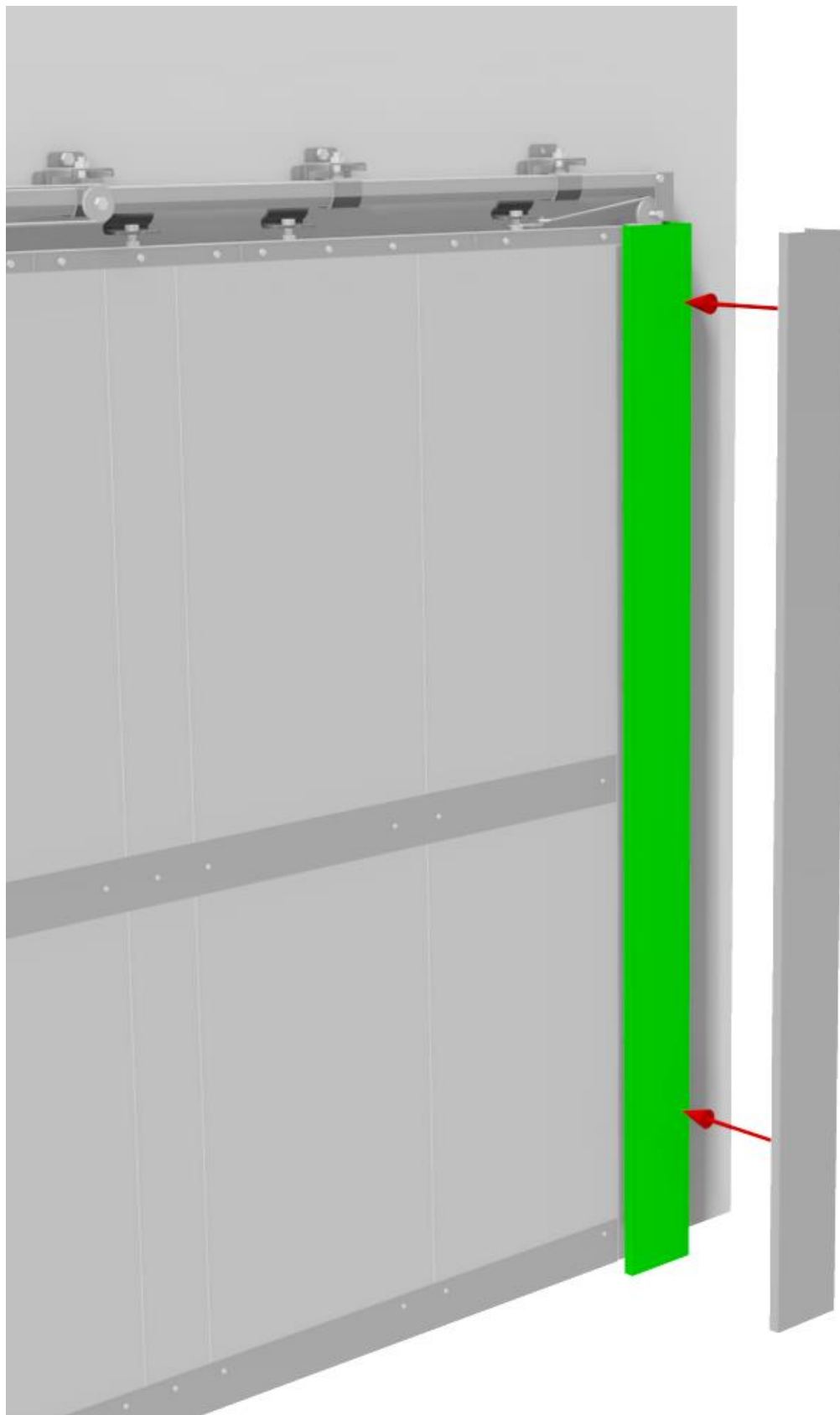
Débranchez l'alimentation électrique du régulateur de vitesse ou du système de commande. Le contrepoids va tirer directement sur le vantail de la porte. La vitesse de fermeture doit être réglée de façon à que l'impact maximum ne dépasse pas 200 Nm.

Vérifiez 2 fois que la porte a toute liberté de mouvement au départ de la position entièrement ouverte. Arrêtez la porte à 1/4 et 1/2 de son chemin (comptez depuis le côté non fermant), puis à 300 mm (depuis le côté fermant) et vérifiez pour chacune de ces positions que la porte se ferme entièrement.

Si la porte ne se ferme pas sous l'effet du poids fourni, vous pouvez modifier la vitesse du régulateur : soulevez le clip en acier et tournez à l'arrière. Tenez bien compte de l'impact de fermeture maximal.

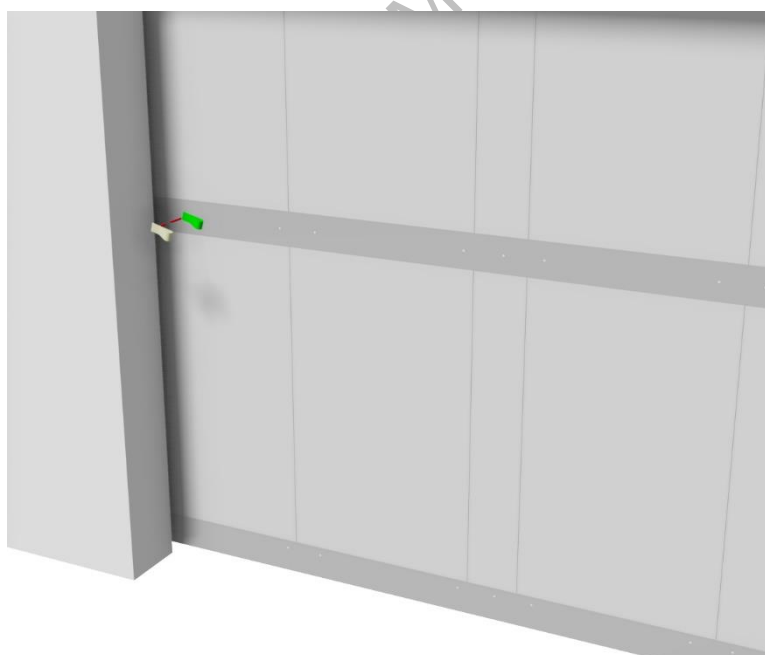
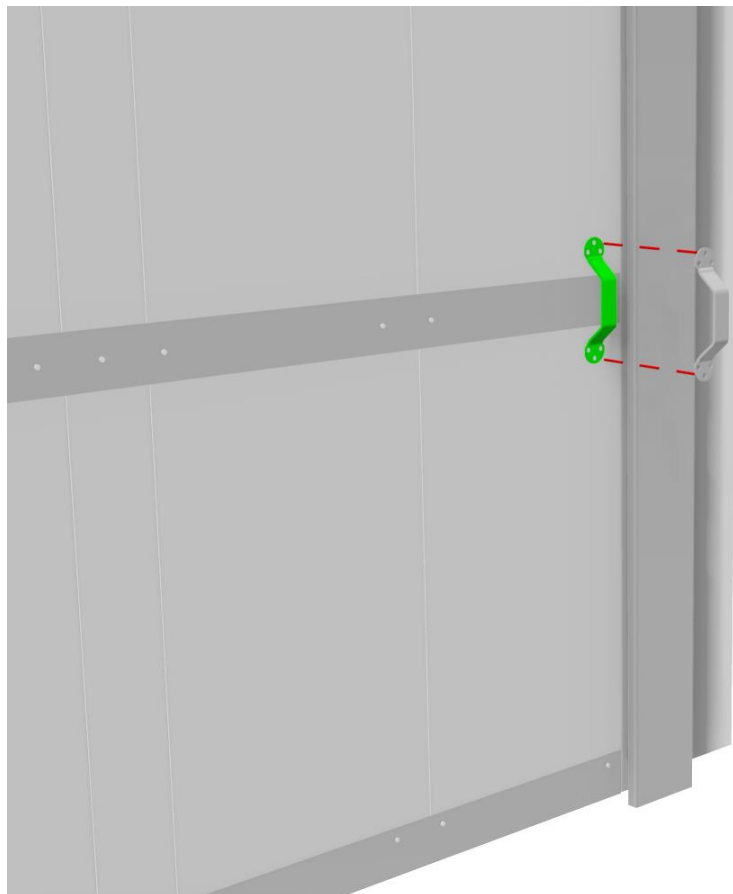
Étape 16 - Montage couvercle du tube de contrepoids

Montez maintenant le couvercle du tube de contrepoids.



Étape 17 - Montage des poignées

Montez la poignée en acier et la poignée souple comme illustré. Vous les vissez directement dans le panneau, en serrant à 4 Nm au maximum.



Étape 18 - Vérification de la porte coulissante

Vérifiez que l'autocollant CE est bien visible et qu'il correspond à la porte installée.

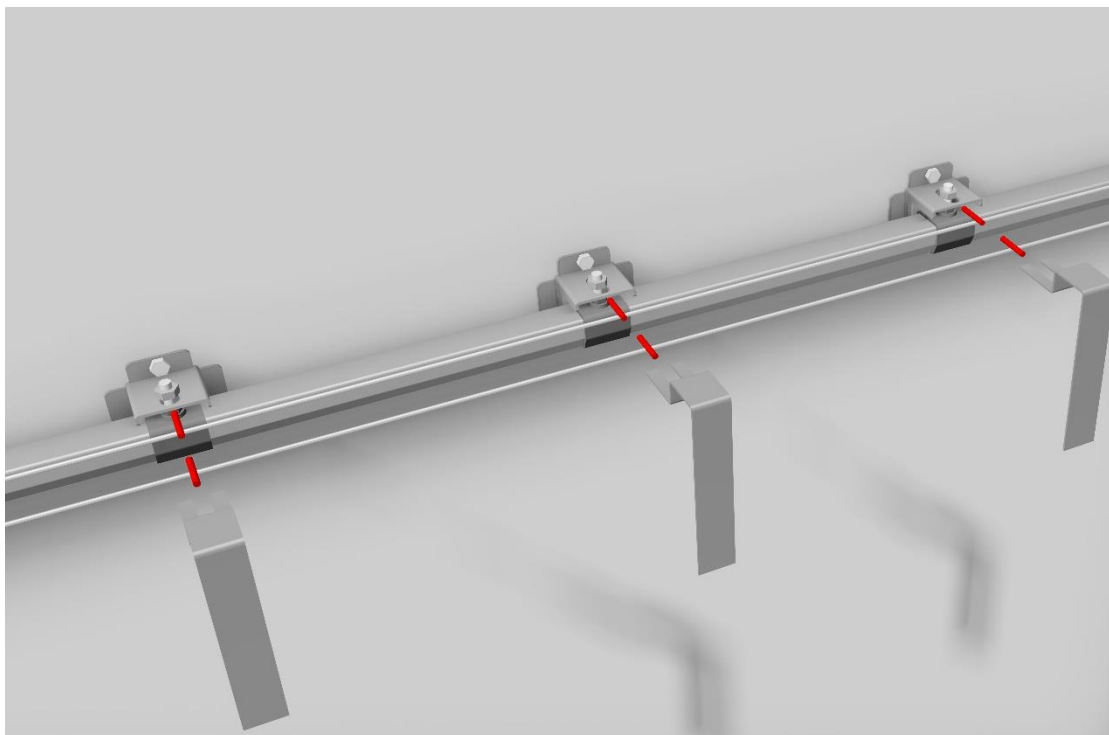
Ouvrez la porte coulissante 2 fois de plus et laissez-la fermer par le contrepoids pour vérifier que celui-ci fonctionne correctement.



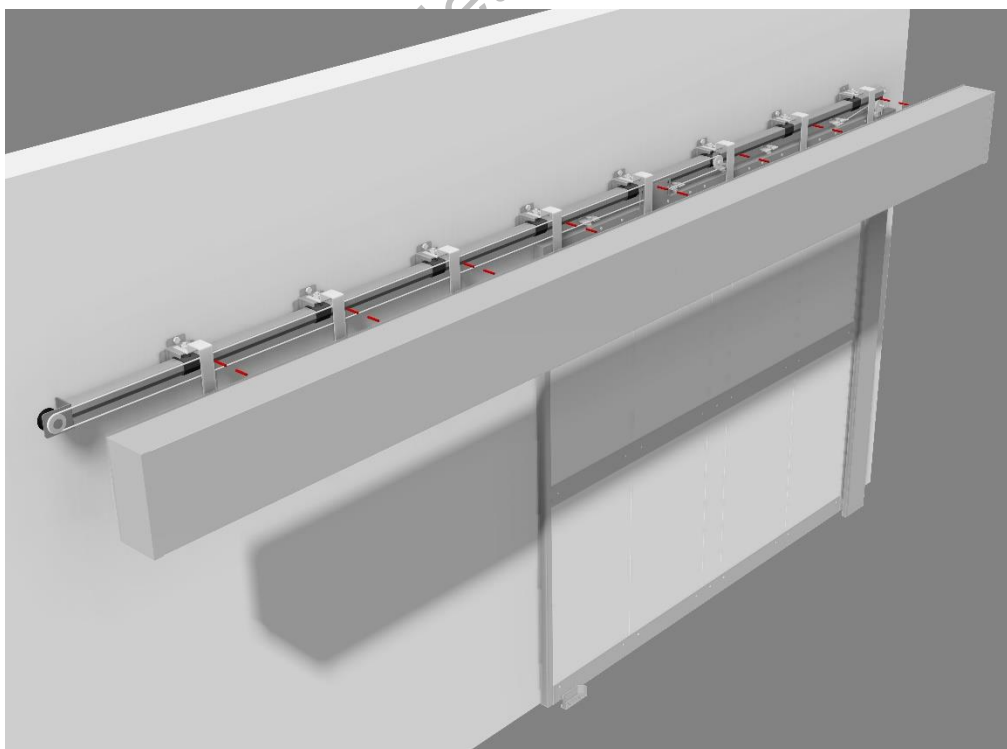
POINTS DE MONTAGE OPTIONNELS

Étape 18 - Montage du couvercle du rail

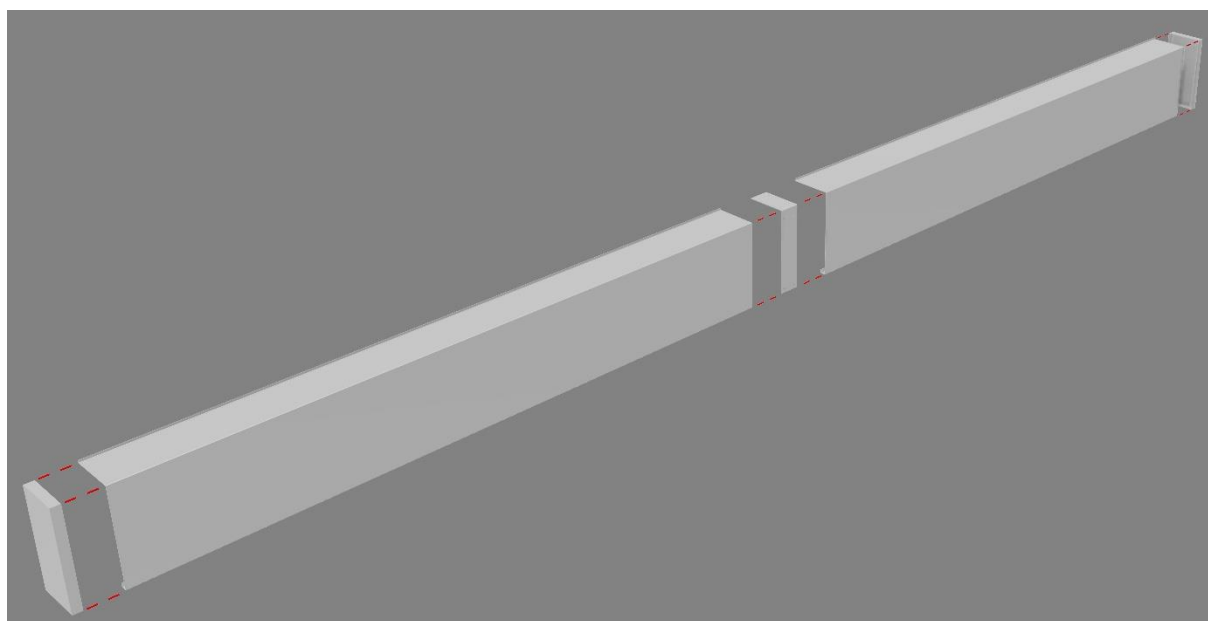
Montez les supports du couvercle (profil F) sur les supports, bien alignés, comme indiqué ci-dessous.



Montez les couvercles de rails, bien alignés, avec le profil d'accouplement.



Montez les capuchons et les connecteurs pour la finition.



Eigendom van Metaalwarenfabriek

9 Première utilisation

La première utilisation est effectuée par l'installateur (le monteur). Cette partie doit soumettre le document immédiatement après l'installation; Remplissez «l'annexe A» et laissez-la à la porte.

La porte doit être vérifiée par rapport à la liste d'inspection / d'entretien et elle doit être vérifiée et signée étape par étape, y compris le nom du monteur en lettres majuscules.

Lors de la mise en service, la porte a un niveau de prestation acoustique de 70 dB (A) ou moins. Lorsque ce contrôle est positif sur tous les points, la porte peut être soumise à l'utilisateur.

10 Maintenance, pannes et réparations

10.1 Entretien

Chaque porte est munie d'une identification indiquant le type de la porte ainsi que le numéro de commande et le numéro de position. En cas de dysfonctionnement, ce numéro doit être transmis au fournisseur. Metacon conserve un dossier technique dans les archives sous la référence du numéro de commande et du numéro de position.

Un entretien régulier est requis pour le bon fonctionnement de l'installation. Pour prétendre à la garantie du fabricant, l'entretien doit être effectué au moins une fois par an en utilisation «normale». L'entretien doit être effectué par un installateur compétent. Metacon recommande qu'un contrat de maintenance soit conclu avec le fournisseur.

Un entretien insuffisant peut conduire à une situation dangereuse. Voir NEN-EN 12635

Les étapes suivantes doivent être vérifiées pendant la maintenance (et la première utilisation): Annexe «Type de porte - instructions d'entretien».

10.2 Nettoyage

La fréquence de nettoyage de la porte peut être déterminée par l'utilisateur. Il est conseillé de n'essuyer la porte qu'une fois par an avec un chiffon humide pour éviter tout dommage. D'autres méthodes de nettoyage annuleront la garantie du fabricant. Assurez-vous que les pièces électriques n'entrent pas en contact avec l'humidité pendant le nettoyage. Remarque: les conditions climatiques peuvent entraîner une modification de la fréquence de nettoyage.

10.3 Défaits et réparations

La porte doit être déconnectée de l'alimentation électrique lors des travaux de maintenance et de réparation. Le dépannage et les réparations doivent être effectués par un installateur compétent. En cas de dysfonctionnement, contactez le fournisseur. Si le fournisseur ne peut pas corriger le défaut, Metacon peut être contacté.

11 Stockage et transport

Les composants de la porte sont emballées pour le transport sur une palette ou dans un couvercle en plastique, de sorte qu'elles sont protégées contre les intempéries pendant le transport. La palette doit toujours être stockée au sec et à l'abri du gel. Pour éviter la condensation dans l'emballage, ouvrez l'emballage après réception. Le transport peut être effectué relativement facilement car Metacon ne livre que des produits semi-finis. Si le colis pèse plus de 20 kg, il doit être déplacé avec un équipement de levage approprié. Le déchargement de la marchandise doit également être effectué avec un équipement approprié. Sauf indication contraire, les colis peuvent être déchargés avec un chariot élévateur.

12 Environnement et élimination

Les réglementations environnementales locales en vigueur doivent être respectées (élimination séparée des substances nocives pour l'environnement). L'ordre inverse du manuel d'installation peut être utilisé pour désinstaller le produit (voir chapitre 8).

Annexe A: "SGC EI(1) 60 / EW 120 - journal d'entretien"

Les données de la porte	
• Numéro de commande	
• Position	
• Numéro de serie	
• Lieu d'emplacement	
• Date de l'installation	
Les données du fabricant	
• Nom	Metacon-Next
• Adresse	Zuidbaan 450 2841 MD Moordrecht The Netherlands
• Tel.	+31 182 510 777
• E-mail	info@metacon-next.com
• Site internet	www.metacon-next.com
Les données de l'installateur	
• Nom	
• Adresse	
• Tel.	
• E-mail	
• Site internet	
Données moteur	
• Fabricant	
• Numéro de production	
• Numéro de serie	
Données dispositifs de sécurité	
• Fabricant	
• Numéro de produit	
• Numéro de serie	
• Version du logiciel	

Cette porte doit être utilisée conformément aux instructions décrites au chapitre 4 du manuel d'utilisation.

Annexe B: “SGC EI(1) 60 / EW 120 - Consignes d'entretien”

Points d'entretien et d'inspection et de contrôle après assemblage avant réception.

1. Identifiez le type de porte
2. Commencez par un contrôle visuel global
3. Vérifiez la présence, la fonctionnalité et la solidité de toutes les fixations et de tous les points de fixation.
4. Vérifiez si les labyrinthes sont endommagés et/ou usés
5. Vérifiez si le tablier et la suspension de la porte sont endommagés et/ou usés
6. Vérifiez que le tablier de la porte est toujours bien aligné dans les rails
7. Inspectez les rails et enlevez toute saleté et/ou graisse
8. Vérifiez l'usure, la tension et l'alignement des câbles en acier
9. Vérifiez le bon fonctionnement des composants de sécurité
10. Contrôlez la fermeture en cas d'alarme incendie
11. Vérifiez l'état et la fixation du câblage électrique
12. Vérifiez la fermeture gravitationnelle, chronométrez, et enregistrez au journal de bord
13. Inscrivez au journal de bord toutes les actions effectuées, les commentaires et les pièces remplacées
14. Vérifiez que la porte est accompagnée des documents nécessaires.

