Manuel (traduit)
Coffret de commande
FirePro V2

Commande pour les moteurs FS :

FR

FirePro V2
Version matérielle V2. 3

FireProV2
Manuel

Version logicielle V4. 1
Date de publication: 29/09/2020

S’il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

1 Index:

1 Index: 2
2 Instructions de sécurité 4
2.1 Exigences pertinentes en matière de sécurité : 4
3 Vue d'ensemble du PCB 5
4 Diagramme de connexion avec moteur NES 6
5 Diagramme de connexion avec moteur DES 7
6 Données techniques 8
7 Description de la commande 9
7.1 Alarme incendie : 9
7.2 Détection de fumée : 9
7.3 Sirène/alarme : 9
7.4 Bord de sécurité : 9
7.5 Protection photocellule : 10
7.6 Barrière Immatérielle: 10
7.7 Bouton d'évasion : 10
7.8 Cycle de maintenance : 10
8 Montage 11
9 Connecter 12
9.1 Alimentation: 12
9.2 Alimentation 24 VDC / Chargeur de batterie: 13
9.3 Moteur: 14
9.4 Fin de course mécanique (NES): 14
9.5 Fin de course numérique (DES) : 15
9.6 Protection de la course : 15
9.7 Opération Ouvrir-arrêter-fermer : 16
9.8 Photocellule: 16
9.9 Barrière: 16
9.10 Connexion barrière immatérielle LIGI 01-PNP: 17
9.11 Raccordement de la barrière de sécurité LIGI 07-OSE: 19
9.12 Commutateur de clé : 20
9.13 Alarme incendie / Détecteur de fumée : 21
9.14 Bouton d'évasion : 21
9.15 Impulsion: 21
9.16 Bord de sécurité : 21
9.17 Sirène/alarme : 22
9.18 Sorties: 22
9.19 Détection de fumée (uniquement en combinaison avec des soufflets gonflables) : 23
10 Réglage de la commande 25
10.1 Ajuster les commutateurs de limite NES 25
10.2 Ajuster les commutateurs de limite 25
10.3 Opération automatique ou de tenue d'exécution 26
10.4 Durée NES Moteur 27
10.5 Protections 27
10.6 Fonction d'impulsion 27
10.7 Fonction BM (Alarme incendie) 28
10.8 RM (Détection de fumée) avec fonction Reset 28

S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

10.9 Poursuite lorsque la batterie vide ou déconnectée : 28
10.10 Ouverture après passage des commutateurs de limite numérique 29
10.11 Basse tension de la batterie 29
10.12 Notifications 29
10.13 Compteur d'entretien 30
11 Menu 31
11.1 Paramètres 0. : 31
11.2 Paramètres 1. : 33
11.3 Paramètres 2. : 34
11.4 Paramètres 3. : 35
11.5 Paramètres 4. : 35
11.6 Paramètres 5. : 37
11.7 Paramètres 8. : 37
11.8 Paramètres 9. : 37
12 Notifications 38
12.1 E; Notifications d'état : 38
12.2 F; Messages d'erreur : 38
12.3 Erreurs courantes 41
13 Déclaration de conformité 43

2 Instructions de sécurité

Ce manuel est une traduction du manuel néerlandais original, En cas d'écart entre les deux, la version néerlandaise prévaudra.

Lisez attentivement ce manuel avant de commencer à travailler sur ce commande. Vérifiez les connexions de vis avant que cette commande ne devienne opérationnelle.

Attention : avant de commencer à travailler sur ce commande,
Débranchez l'alimentation et déconnectez les poteaux des batteries.
Effectuer des travaux sur ce commande sous tension est mortelle et peut causer des blessures graves!
Seul le personnel qualifié ayant l'équipement et les connaissances appropriés est autorisé à effectuer des travaux sur ce commande. Le personnel qualifié désigne les personnes qui connaissent bien l'installation, la configuration, la mise en service et l'exploitation des portes électriques, des installations de porte d'embarquement. Ils doivent être en mesure d'évaluer l'installation complète, d'identifier les dangers possibles et d'appliquer les garanties nécessaires.

2.1 Exigences pertinentes en matière de sécurité :

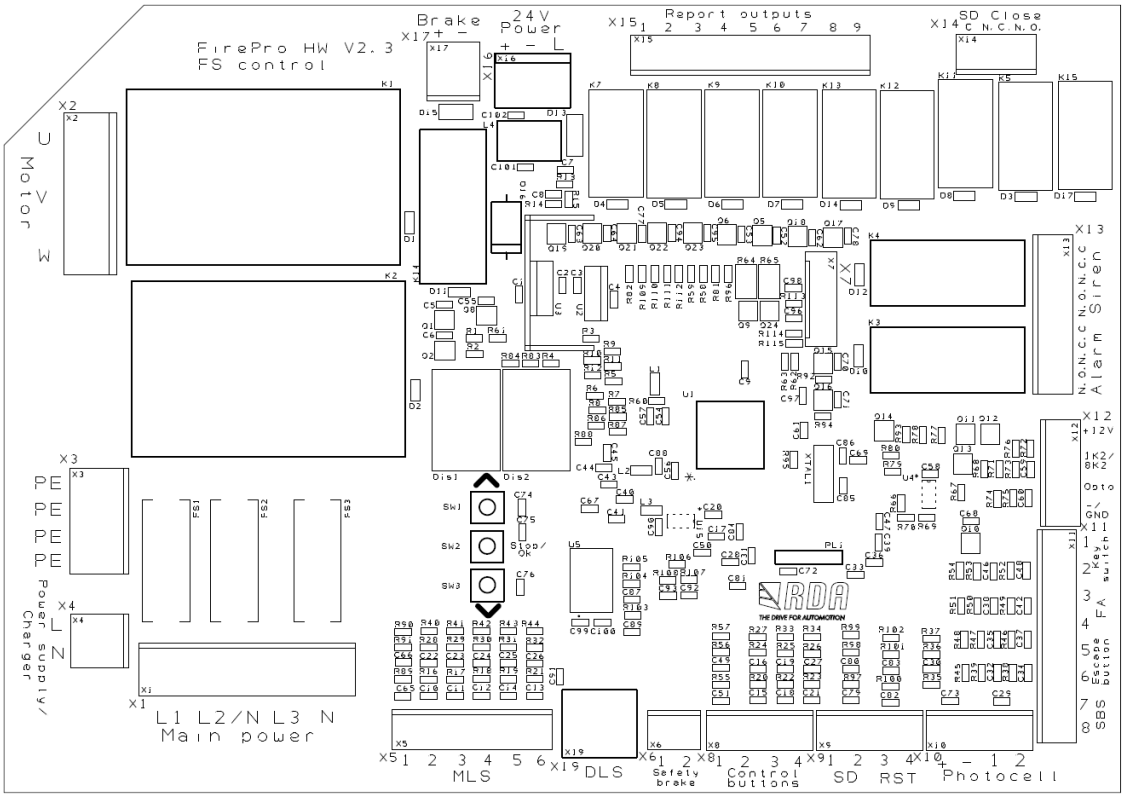
L'utilisation sécuritaire de ce commande ne peut être garantie que lorsqu'elle est utilisée comme prévu. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par des composants externes ou le non-respect de ces instructions.
Les modifications ne sont autorisées qu'en fonction du fabricant. Si des modifications sont appliquées sans le consentement du fabricant, la déclaration du fabricant n'est pas valide.

Lors de l'installation, la mise en service, de la maintenance et contrôle de la commande les règles spécifiques de sécurité et de prévention des accidents applicables en cas à prendre.
Appliquez uniquement des produits de sécurité (comme : les bords de sécurité et les photocellules conformes aux normes applicables.)

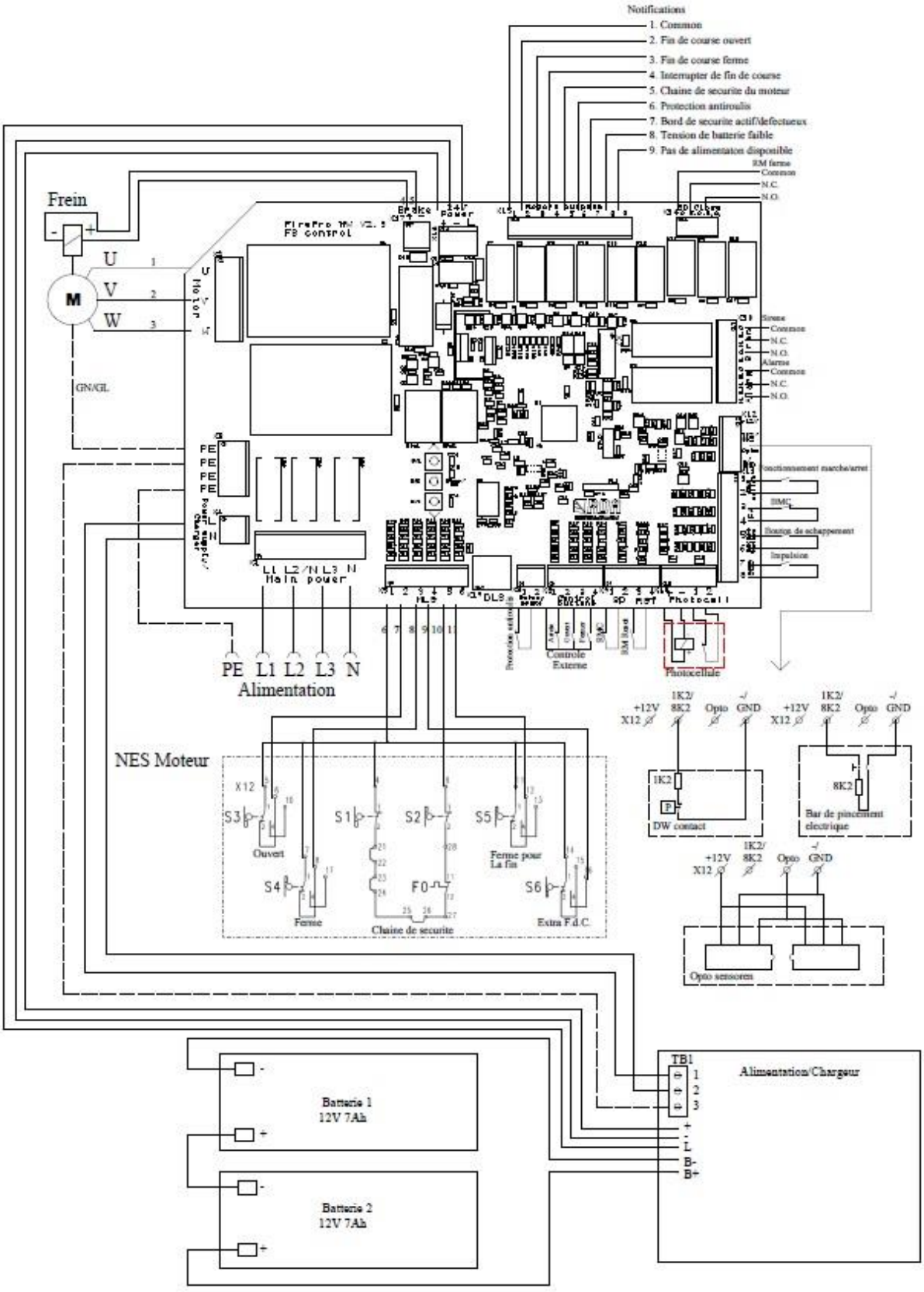
Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant d'erreurs d'exploitation et de connexion, de négligence des instructions d'exploitation ou d'entretien et/ou de service inadéquats, et fait référence à nouveau à l'occurrence possible de situations dangereuses.
Malgré la conformité avec les normes harmonisées, tous les dangers possibles ne peuvent pas être prévus. Pour cette raison, les gens ne devraient entrer dans la zone de danger que si cela est nécessaire.
En cas de doute au sujet de l'installation, ne procédez pas et contactez le Service technique pour des clarifications.
Toutes les informations contenues dans ce document (photos, dessins, caractéristiques et dimensions) peuvent être modifiées sans préavis.

S'il vous plaît lire ce manuel attentivement et garder ce manuel avec Pièces jointes soigneusement!

3 Vue d'ensemble du PCB

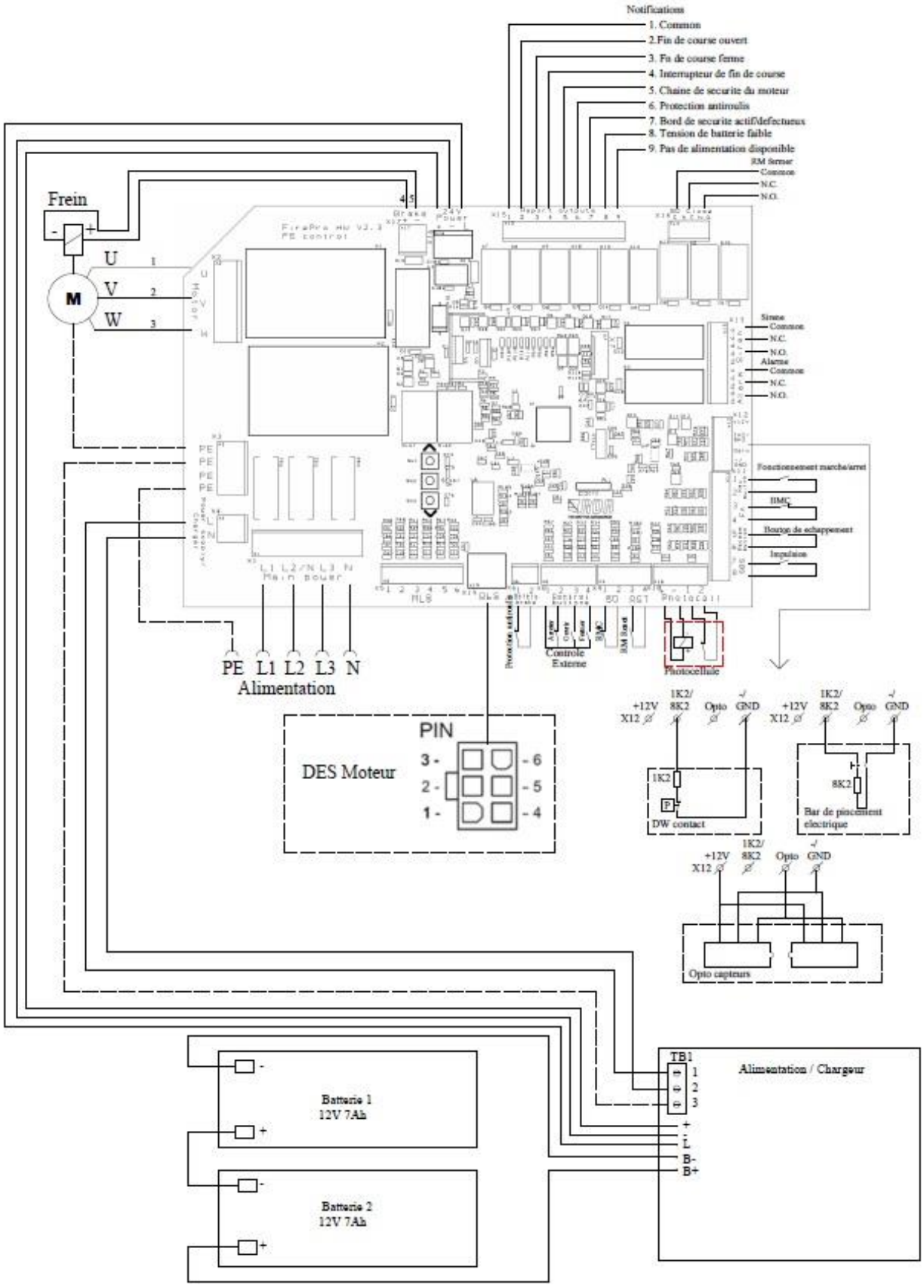


4 Diagramme de connexion avec moteur NES



S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

5 Diagramme de connexion avec moteur DES



S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

6 Données techniques

Alimentation	: 3N ~ 400VAC +/-10%, 50/60Hz : 3 ~ 230VAC +/- 10%, 50/60Hz : 1N ~ 230VAC +/-10%, 50/60Hz
Fusible	: Max. 5A Lente
Puissance maximale	: 2,2Kw
Courant maximum	: 8,5A
Tension de commande	: 24Vdc
Courant de la commande	: 300mA
Alimentation externe	: 24Vdc
Courant maximum	: 100mA
Batterie	: Tension : 12v L x L x H :151x51x94mm Marque :Batterie CSB Type : UPS123607 Poids : 1,97 kg Technologie : AGA
Sorties relais	: contacts de interrupteurs sans potentiel
Charge maximale	: 230VAC résistance dernière = 1A/charge inductive = 1A
Sorties relais	: Diverses notifications en tant que contact N.O. avec 1
Charge maximale	: 24VDC résistance dernière =1A / charge inductive =1A
Plage de température	: + 5... + 40 °C
Humidité	: Max. 93% (non-condensation)
Vibration	: Montage sans vibrations (par exemple mur en béton)
Taille de l'enceinte	: 400 x 300 x 150 mm (L x W x H)
Classe de protection	: IP33
Poids	: 9,8kg

S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

7 Description de la commande

La commande FirePro est une commande pour les moteurs pour les portes coupe-feu (moteurs série FS) avec fin de course mécaniques (NES) ou fin de course numérique (DES) et une frein centrifuge. Cette commande peut fonctionner automatiquement ou en mode homme mort.
L'opération est possible avec les bouton poussoir sur l'armoire et au moyen et par commandes externes (contact NO). Il y a également une entrée pour un contact impulsionnel (séquentiel - p. ex. interrupteur de traction) disponible.
Une LED bicolore est présente sur le couvercle qui est vert en fonctionnement normal et rouge en cas de dysfonctionnement, d'alarme incendie, détection de fumée ou de panne de courant. la cause est alors affichée sur le petit écran dans la commande.
Il y a une entrée pour le contact de sécurité (NF) d'un parachûte. Si cette entrée est interrompue, il sera impossible de déplacer la porte.
La commande est équipée de batteries qui fournissent la tension de commande et maintiennent le frein en cas de panne de courant s'il n'y a pas de notification d'incendie ou de fumée. Dans le cas de l'alarme incendie, de la détection de fumée ou si les piles sont vides ou non présentes, la porte tombera parce que l'alimentation du frein a disparu. Lorsque la tension est toujours présente, la porte tombe jusqu'à ce que l'interrupteur limite soit fermé ou que l'interrupteur limite « surclose » soit atteint. Dans le menu, vous pouvez définir si la porte est abaissée jusqu'à ce que le commutateur limite normal soit atteint ou jusqu'à ce que le commutateur de limite « surclose » soit atteint. Avec l'interrupteur de limite « surclose », une porte peut éventuellement tomber plus loin qu'elle ne le fait pendant le fonctionnement normal. Un arrêt avec un temps fixe peut éventuellement être effectué à la position souhaitée, lors de l'alarme incendie, de la détection de fumée ou de la basse tension de la batterie. Cela ne peut être utilisé avec les commutateurs CAM que lorsque la fonction « surclose » n'est pas utilisée.

7.1 Alarme incendie :

Après alarme incendie, la porte est libérée immédiatement ou après prolongation (paramètre 3.4, 0-140 sec.) .

7.2 Détection de fumée :

Dans le cas d'un détecteur de fumée, après le passage de cette alarme, il faut donner un ordre à l'entrée de réinitialisation du commande En cas de détection de fumée, un contact sans potentiel se déclenche également, indiquant que la porte est fermée est de permettre le remplissage des soufflets d'air existants pour l'étanchéité à la fumée dans la porte. À partir de ce moment, les vols ne sont plus possibles. Si ce contact n'est pas utilisé pour le scellement de la fumée, il peut être reprogrammé dans le menu pour commuter si un défaut est actif.

7.3 Sirène/alarme :

Lorsque la porte est en mouvement, un contact inverseur sans potentiel s'enclenche, auquel une sirène ou un autre signal peut éventuellement être connecté. lénclencher s'arrête lorsque la porte ne bouge plus. En cas d'incendie, un contact inverseur sans potentiel auquel une sirène/alarme ou un autre dispositif de signalisation peut également être connecté commute.

7.4 Bord de sécurité :

Il est possible de connecter une barre palpeur. Cela peut se faire au moyen d'un contact DW (pression d'air, 1K2), d'un barre 8k2 ou de capteurs optiques. La barre palpeur ne fonctionnera que si la fonction de fermeture automatique est sélectionnée. En cas d'alarme incendie, de détection de fumée ou de faible tension de la batterie, la barre palpeur peut être allumé ou éteint. S'il est

allumé, lorsque le bord de sécurité est activé, la porte s'arrêtera. Le menu vous permet de sélectionner le bord de sécurité qui a été choisi et de définir le temps d'attente après que le bord de sécurité a été activé avant que la porte continue à tomber. Si l'alimentation est toujours présente, vous pouvez également choisir d'ouvrir complètement la porte, puis la fermer à nouveau.

7.5 Protection photocellule :

La protection par cellule photoélectrique ne fonctionne qu'en fonctionnement normal. La porte s'arrête à l'activation et s'ouvre à nouveau.

7.6 Barrière Immatérielle:

Il est possible de connecter un barrière immatérielle PNP, SSR OU OSE au FirePro, et de l'utiliser comme un bord de sécurité.

7.7 Bouton d'évasion :

Il est possible de connecter un bouton d'évacuation avec lequel la porte en cas d'alarme incendie ou de détection de fumée s'ouvrira pour pouvoir s'échapper (seulement si la puissance du réseau est toujours présente). La porte se refermera à nouveau à un temps fixe. Il est également à définir que la porte peut encore être ouverte avec le bouton Ouvert et lors de sa libération de la porte se ferme à nouveau immédiatement (lorsque l'alimentation est toujours présent). Dans le cas de la détection de fumée, la porte/obturateur ne peut plus être ouverte si elle est complètement fermée, à moins qu'elle ne soit choisie pour ouvrir partiellement la porte.

7.8 Cycle de maintenance :

Un cycle de maintenance peut être activé dans le menu. Si elle est activée et le nombre de cycles fixés est atteint, la LED devient rouge et vert alternativement. Une notification CS apparaît sur l'écran (voir page 36).

Lorsque vous interrompez les calamités /contact d'alarme incendie ou si les batteries sont faibles (et l'option Fermer est sélectionnée), la porte/rouleau se ferme automatiquement et cela peut être sans protection de sécurité!

Assurez-vous que les piles ne sont jamais déchargées complètement. Si les piles sont déchargées complètement, elles ne peuvent plus être réutilisées. Remplacez les piles. Déconnectez la connexion de la batterie si la commande n'est pas en service. Chaque année, remplacez les piles préventivement pendant l'entretien.

8 Montage

Pour une installation solide et professionnelle de cette unité de commande, les points suivants doivent être vérifiés et inspectés:

1. L'unité de commande doit être installée dans un bon boîtier solide qui répond aux exigences nécessaires à la situation sur place.
2. Afin de répondre à la valeur IP requise, les glandes de câble doivent être remplacées si nécessaire. Si nécessaire, d'autres mesures d'étanchéité devraient être prises.
3. Le câblage isolé en PVC ne doit être appliqué qu'à l'intérieur.
4. Phase d'alimentation (1N ~ 230VAC-50Hz, +/-10%) Doit être fixé avec un fusible contre les circuits courts et la surcharge.
5. Dans le cas d'un câble d'alimentation avec une prise CEE 3 pôles 16A (phase, Neutre et Terre) s'applique: assembler un 16A. Socket dans la proximité directe de la commande et fusionner l'alimentation en conformité avec les normes/directives applicables. Après l'installation de l'unité de commande et du câble d'alimentation avec la prise murale, vérifiez que les connexions à vis sont correctement serrées et que tout est correctement connecté.
6. En cas de connexion à l'installation, ce qui suit s'applique : connectez l'unité de commande à une ligne d'alimentation fixe et fusionnez l'alimentation comme indiqué précédemment. Pour interrompre l'alimentation, un interrupteur à plusieurs poteaux doit être monté à proximité immédiate de l'unité de commande que tous les polonais doivent interrompre lors de l'arrêt.
   ATTENTION : L'interrupteur doit avoir une ouverture de contact conforme à la portée DE CATÉGORIE III pour une séparation complète.
7. Une analyse des dangers de l'installation complète doit être effectuée par l'installateur sur l'emplacement. Veuillez noter que la porte ou la porte est appropriée et qu'elle ne peut pas présenter de danger aux personnes ou aux objets.
8. L'installation doit au moins être conforme aux lois et normes européennes et locales. Conformément à la législation européenne, une porte ou une barrière automatique doit être conforme à la directive 2006/42/CE sur les machines et notamment aux normes suivantes: EN 12445; FR 12453; EN 12635 et EN 13241-1, ce qui rend possible une déclaration de conformité.
9. La porte ou la porte doit être protégée contre le dépassement de la position finale au moyen de commutateurs limite de sécurité, d'attaques mécaniques ou d'autres systèmes de sécurité.
10. Les données techniques de tous les composants externes tels que : cellules photo, feux de circulation ou détecteurs de boucles doivent être surveillées. Ceux-ci ne peuvent pas dépasser la charge maximale admissible sur l'unité de commande.

9 Connecter

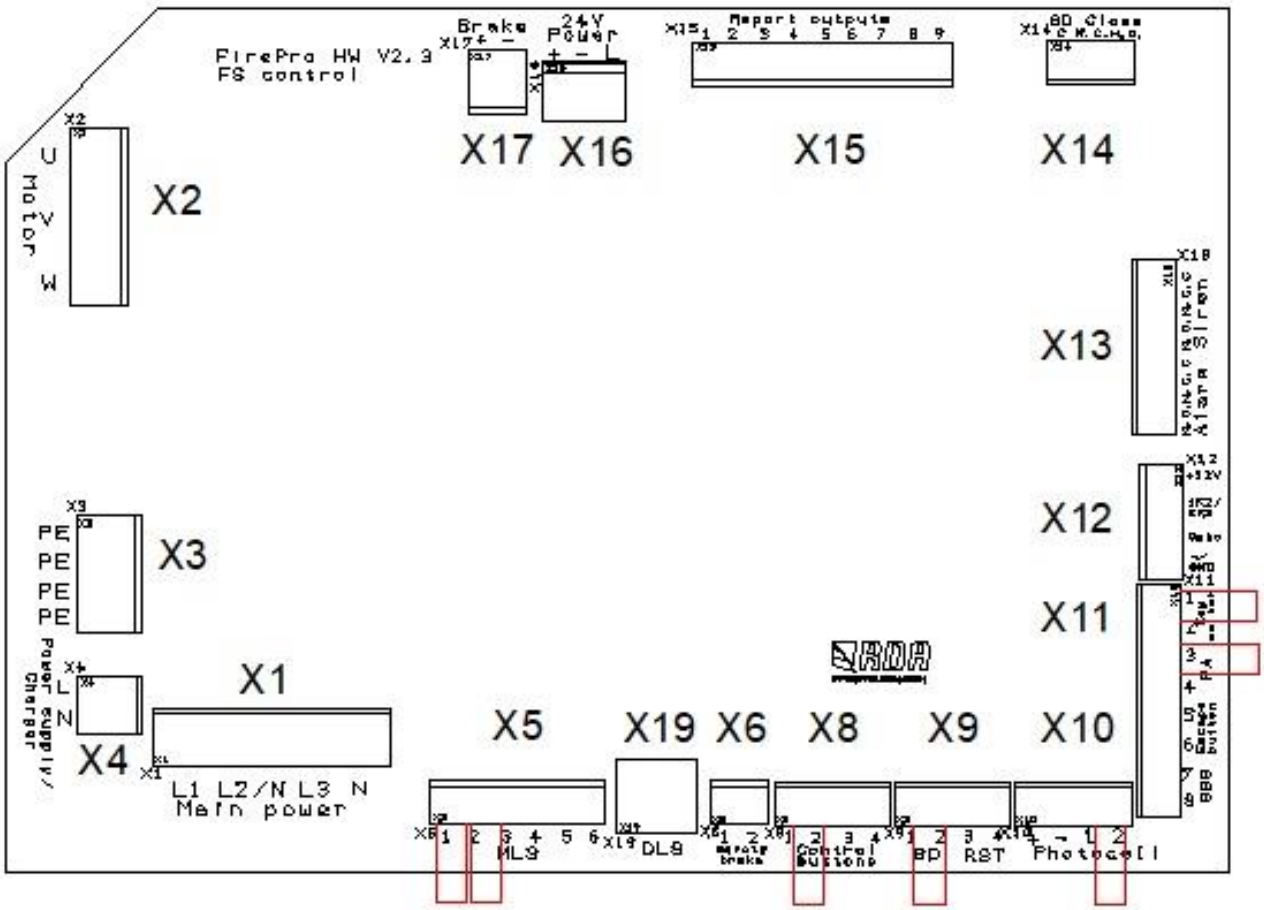


Figure 1 : Circuit de connexxion

9.1 Alimentation:

L'alimentation 3N ~ 400VAC, 1 ~ 230VAC ou 3 ~ 230VAC est connecté à X1. Le diagramme ci-dessous répertorie les différentes planifications. La terre (PE) est connectée à X3.

Connectez la terre à X3 !

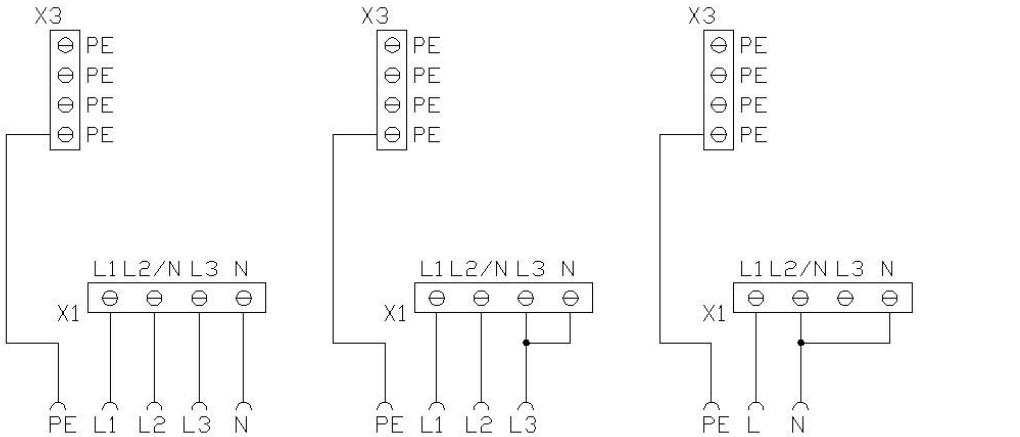


Figure 2 : Connexion de l'alimentation principale

S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

9.2 Alimentation 24 VDC / Chargeur de batterie:

Le chargeur pour les batteries et aussi l'alimentation de la commande ont besoin de 230VAC comme entrée. Ceci est connecté à X4 selon le diagramme ci-dessous et la Terre (PE) sur X3.

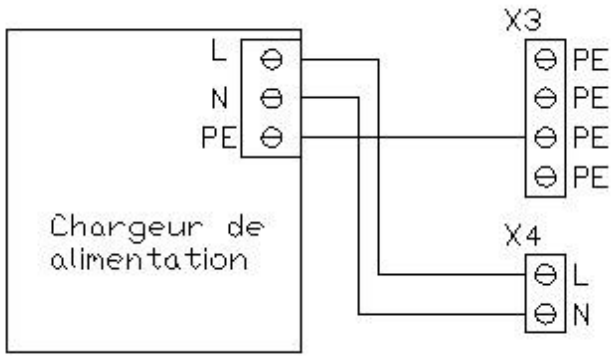


Figure 3 : Connexion de la tension 230VAC à l'alimentation/chargeur

La sortie de l'alimentation / chargeur est équipé d'un connecteur de point. Il peut être branché à X16 (voir fig. 4). Cela garantit l'alimentation de l'unité de commande. Les fils des batteries peuvent être glissés sur les poteaux des batteries. S'il vous plaît noter! Le fil rouge est pour le positif et le noir pour le négatif! Les deux batteries 12V doivent être connectées en série afin qu'elles aient une tension de sortie 24VDC ensemble.

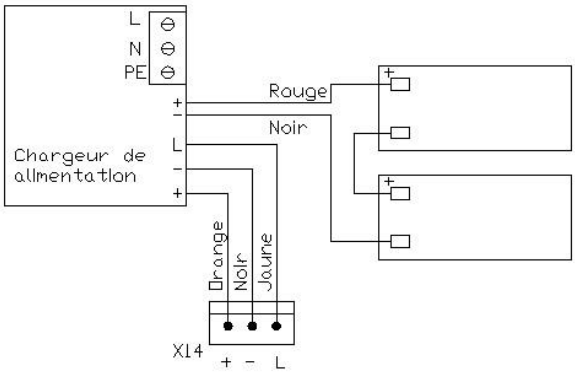


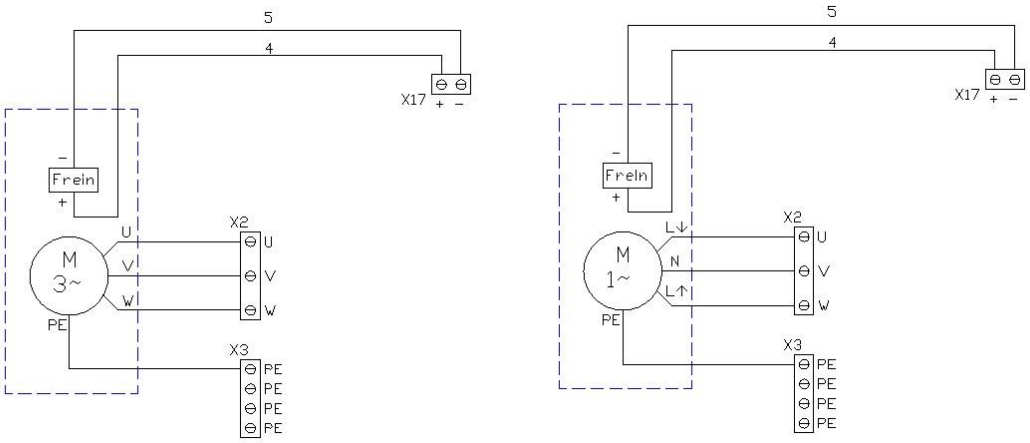
Figure 4 : Connexion puissance/chargeur de sortie

S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

9.3 Moteur:

Les 3 phases ou phase et le Neutre du moteur sont connectés à X2 (U-V-W). Avec un moteur 1 phase, V est le Neutre, U est la phase de fermeture et W est la phase d'ouverture. La terre peut être reliée sous X3 et le frein sur X17 (voir fig. 5).

Lors de la connexion du frein, observez correctement la polarité. Le positif et le négatif ne peuvent pas être changés!



3 Phase 400V : Rattacher moteur dans l'étoile
3 Phase 230: Rattacher moteur dans Triangle

Uniquement avec GFA FS 15 WS

Figure 5 Connections Moteur de 3 phase et 1 phase

9.4 Fin de course mécanique (NES):

Les interrupteurs de limites mécaniques/cames du moteur sont reliés au X5. La figure 6 indique la planification de connexion des commutateurs de limites. Le commutateur de limite supplémentaire est un contact NON. Les autres commutateurs de limite sont tous les contacts NC.

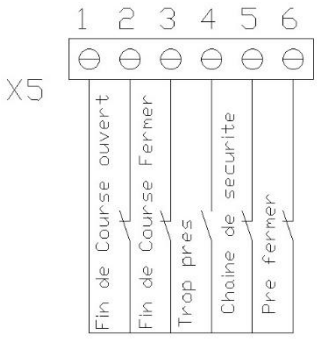


Figure 6 : Connexion limite Switches mécanique

9.5 Fin de course numérique (DES) :

Les commutateurs de limite numérique peuvent être connectés au moyen d'une connexion de prise sur X19. Dans la figure 7, la disposition de cette connexion est tracée.

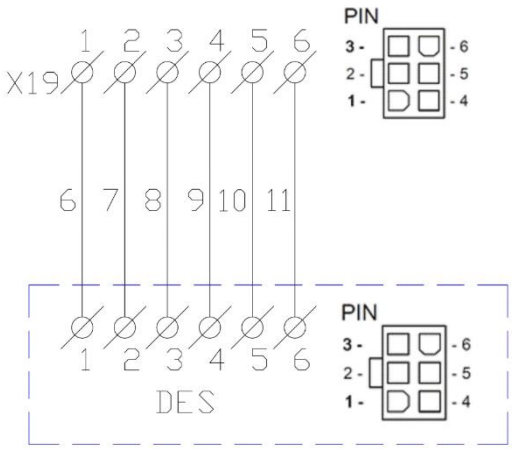


Figure 7 : Commutateurs de limite numérique

S'il vous plaît noter! Deux types d'encodeurs peuvent être connectés, à savoir: Kostal et GFA. Avant d'être échangé, la commande doit d'abord être réinitialisé aux paramètres d'usine à l'aide du paramètre 9.5 paramètre 1 ! Ensuite, faire l'installation sans puissance et passer l'encodeur pour un encodeur d'un autre type!

9.6 Protection de la course :

Connection X6 est pour le contact NC de la protection la course. Si aucune protection de roulement n'est utilisée, cette entrée doit être reliée à un pont métallique, sinon la porte ne peut pas être actionnée (voir fig. 8).
Lors de l'utilisation de plusieurs protections de roulis, par exemple un roll-off et une protection contre les ruptures de câble, elles doivent être connectées dans l'armoire de commande en série.

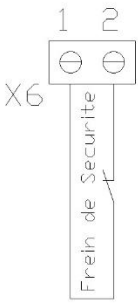


Figure 8 : Connexion de la protection de roulis

9.7 Opération Ouvrir-arrêter-fermer :

Il existe deux entrées pour connecter une opération Ouvrir-arrêter-fermer, X7 et X8. X7 est utilisé pour le fonctionnement sur le couvercle de l'armoire et X8 peut être utilisé pour une opération externe. Si X7 ou X8 n'est pas utilisé, les connexions 1 et 2 pour la fonction arrêter doivent être reliées à un pont métallique (voir fig. 9).

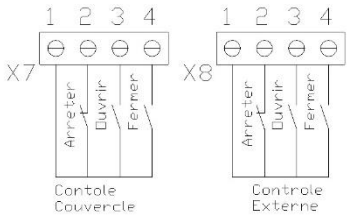


Figure 9 : Connexion -ouvrir, arrêter, fermer

9.8 Photocellule:

Une photocellule peut être connectée au X10. Il y a aussi une alimentation 24VDC sur X10 pour l'alimentation d'une photocellule ou tout autre accessoire comme par exemple un récepteur. En outre, une entrée pour le contact NC de la photocellule est également fournie. Si aucune photocellule n'est appliquée, cette entrée doit être reliée à un pont métallique (voir fig. 10).

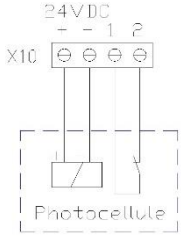


Figure 10 : Connexion Photocellule

9.9 Barrière:

Une barrière immatérielle PNP et SSR peut être connecté au X10. Une barrière immatérielle OSE peut être connecté au X12. Il y a aussi une alimentation 24VDC disponible sur X10 pour une barrière immatérielle. En outre, une entrée pour le contact NC de la barrière immatérielle est également fournie. Si aucun barrière immatérielle n'est appliqué, cette entrée doit être reliée à un pont métallique (voir fig. 11).

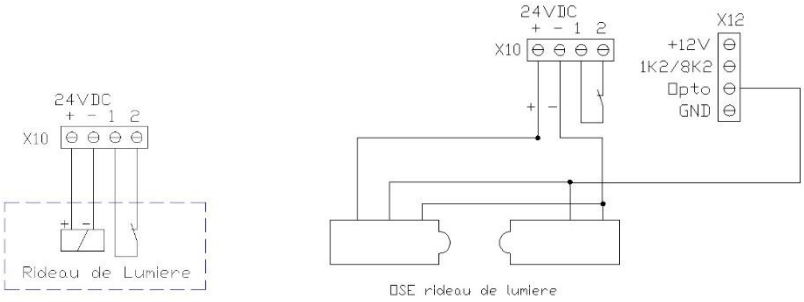
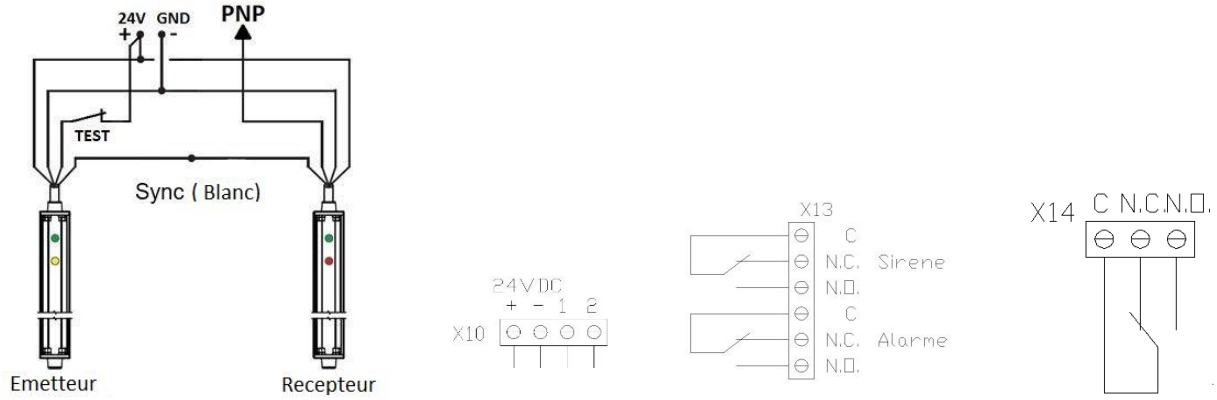


Figure 11 : reliant la barrière immatérielle

9.10 Connexion barrière immatérielle LIGI 01-PNP:



Émetteur			Récepteur		
Brun: Bleu:	10-30V DC (X10 +24V) 0V DC (X10 GND)	Fonction porte active	Brun: Bleu:	10-30V DC 0V DC	X10 +24V X10 GND
Bleu: Brun:	10-30V DC (X10 +24V) 0V DC (X10 GND)	Fonction porte désactivée			
Blanc:	Synchronisation	> Récepteur	Blanc:	Synchronisation	> Émetteur
Noir***:	Test	> X13	Noir:	Sortie PNP	> X10-2

Tableau 1

* Connexion avec la fonction de porte (Fonction porte active): Jaune + VERT LED sur l'émetteur
* * Connexion sans fonction de porte: LED vert sur l'émetteur
* * * Voir le tableau 2 pour la fonction d'essai (Utiliser l'option 3 en combinaison avec P-CAP)

Pour connecter et définir la fonction Test :

Émetteur				
Option 1 :	Noir	Sortie sirène	Entrée de test	> X13-NC (Sirène)
			Test 24V DC	> X13-C (Sirène)
Paramètre 5.1 > 5 "Fonction de test barrière immaterielle "				
Option 2 :	Noir	Sortie d'alarme	Entrée de test	> X13-NC (Alarme)
			Test 24V DC	> X13-C (Alarme)
Paramètre 5.3 > 2 "Fonction de test barrière immaterielle "				
Option 3:	Noir	Sortie SD Close	Entrée de test	> X14-NC
			Test 24V DC	> X14-C
Paramètre 2.6 > 3 "Fonction de test barrière immaterielle "				

Tableau 2

Ajustement fin Position:

En rendant le fil noir de l'émetteur plus de 15 sec sans puissance (à partir du + 24VDC), le mode de réglage est activé. Sur l'émetteur, la LED verte et jaune clignotera alternativement et sur le récepteur, la LED verte doit être allumée et le rouge clignotera. Plus la LED rouge clignote rapidement, meilleur est l'ajustement. Si la LED verte clignote, l'ajustement est trop mauvais pour une utilisation!
Sortie en reconnectant le fil noir à + 24VDC.

Pour les portes avec surfaces réfléchissantes :
Lorsqu'elle est placée devant la porte (sans fonction de porte), elle peut empêcher la porte de se fermer correctement/régulièrement. Cela peut se produire aux portes réfléchissantes. Par l'autorégulation dans la barrière immatérielle, le niveau de lumière de l'émetteur sera abaissé lorsque la porte est fermée. Au moment où la porte s'ouvre, le niveau de lumière est trop faible pour atteindre le récepteur. Cela désactive le récepteur comme si le faisceau lumineux était interrompu.

À la **porte ouverte**, connectez brièvement les fils Sync (blanc) (moins d'une seconde) au + 24VDC.
Au récepteur, la LED verte s'allume en continu et le rouge clignote pendant plusieurs secondes. Après un maximum de 10 secondes, la LED rouge restera éteinte. Le processus d'apprentissage est terminé.
Le logiciel de la barrière immatérielle se souvient alors des valeurs de lumière à la porte ouverte et la barrière immatérielle ne s'ajuste plus automatiquement après ce réglage.
Il s'agit d'empêcher les reflets de lumière de conduire à l'inversion non désirée de la porte.

*Remarque : **cela ne fonctionne qu'avec une fonction de porte désactivée**.*
Pendant l'apprentissage, il ne devrait pas y avoir d'interruption de la barrière immatérielle!
Si cela se produit, la procédure peut simplement être répétée.

Réinitialiser aux paramètres par défaut de l'usine :
Connectez les fils Sync (blanc) pendant au moins 15 secondes et jusqu'à 25 secondes avec le + 24VDC.

Conseils:
Après tous les réglages, retirez la puissance de la barrière immatérielle et remettez-la. La barrière immatérielle, avec tous les bons réglages, se met à la bonne luminosité.

Messages d'erreur :

Émetteur:

Pas de lumières LED	*Vérifier l'alimentation*
Lumières vertes -gt; Flashes jaunes chaque fois 3x	*est connectée dans le mauvais sens*
Seuls les flashs jaunes 3x	*Câbles de synchronisation blanc non (correctement) connectés*

Récepteur:

Pas de lumières LED	*Vérifier l'alimentation*
Led rouge clignote tous les câbles 2x	*sortie incorrectement connectés ou défectueux*

Les deux:
Si toutes les LED de l'émetteur et du récepteur clignotent, La barrière immatérielle doit être remplacé.

9.11 Raccordement de la barrière de sécurité LIGI 07-OSE:

Attention: La fonction de porte est toujours activée avec la barrière immatérielle LIGI 07.
Emetteur Récepteur

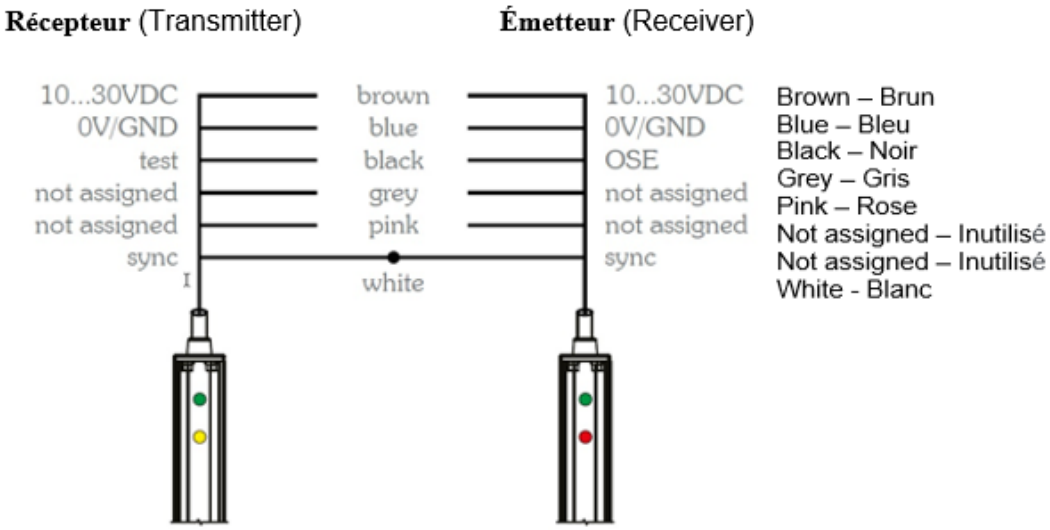
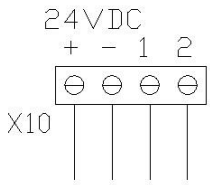
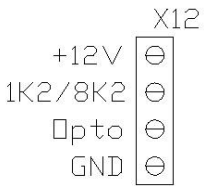


Figure 3 : Diagramme de raccordement

Récepteur (Transmitter)			**Émetteur** (Receiver)		
Brun:	10-30V DC	> X10 +	Brun:	10-30V Dc	> X10 +
Bleu:	0V DC	> X10 -	Bleu:	0V DC	> X10 -
Blanc:	Synchronisation	> Émetteur	Blanc:	Synchronisation	> Récepteur
Noir:	Test	> 0V DC	Noir:	OSE Sortie	> X12 Opto

Tableau 3: Données de raccordements





Position de réglage fin:
La connexion du fil noir de l'émetteur au + 24V DC activera le mode de réglage. Sur l'émetteur, les LED verte et jaune clignotent en alternance et sur le récepteur, la LED verte doit être allumée et la LED rouge doit clignoter. Plus la LED rouge clignote rapidement, le meilleur est le réglage. Si la LED verte clignote, le réglage est trop mauvais pour être utilisé!
Quittez le mode de réglage en retirant à nouveau le fil noir du + 24V DC et en le connectant à 0 VDC (GND)

Réinitialiser aux paramètres d'usine:
Connectez les fils Sync (blancs) pendant un minimum de 15 secondes et un maximum de 25 secondes avec le + 24V DC.
Conseils:
Après tous les réglages, débrancher la tension de la barrière de sécurité et remettez-la sous tension. La barrière de sécurité, avec tous les réglages corrects, s'ajustera à la bonne intensité lumineuse.
Messages d'erreur:
Émetteur:

Aucune LED ne s'allume	*Vérifier la tension d'alimentation*
Le vert s'allume et le jaune clignote 3x	*L'alimentation du récepteur est connectée à l'envers*
Le jaune seul clignote 3x	*Les câbles de synchronisation blancs ne sont pas (correctement) connectés*

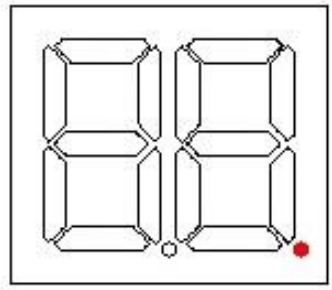
Récepteur:

Aucune LED ne s'allume	*Vérifier la tension d'alimentation*
La LED rouge clignote 2x	*Le câble de sortie est mal connecté correctement ou est défectueux*

Tous les deux:
Si toutes les LED de l'émetteur et du récepteur clignotent, la barrière immatérielle doit être remplacée.

9.12 Commutateur de clé :

Sur le connecteur X11, un interrupteur de clé placé sur le couvercle peut être connecté aux numéros 1 et 2. Cela permet d'allumer et de désactiver la commande. Lorsque ce commutateur de touche n'est pas utilisé, cette entrée doit être reliée à un pont métallique pour que l'opération fonctionne (voir fig. 12). Si le commutateur de touche est activé, un point rouge s'affiche en bas à droite de l'écran.



Commutateur de clé activé

9.13 Alarme incendie / Détecteur de fumée :

Sur le connecteur X11, le contact NC libre potentiel de l'alarme incendie ou du détecteur de fumée peut être relié aux numéros 3 et 4, qui est interrompu en cas d'incendie/calamité. Si cette entrée n'est pas utilisée, elle doit être reliée à un pont métallique (voir fig. 13). Pour les situations avec des soufflets d'air pour l'étanchéité de fumée voir 9.16.

9.14 Bouton d'évasion :

Sur le connecteur X11, un bouton d'échappement peut être connecté aux numéros 5 et 6 qui peuvent être utilisés pour ouvrir la porte au feu/calamité (voir fig. 13). Lorsqu'il s'agit d'un soufflet d'air gonflé pour l'étanchéité à la fumée (détection de fumée 9,17) La fonction du bouton d'évacuation ne fonctionne plus.

9.15 Impulsion:

Une fonction d'impulsion peut être connectée aux numéros 7 et 8 à la connexion X11. Une commande telle qu'un interrupteur à tirette peut être connectée à celle-ci, ce qui peut également ouvrir la porte peut se fermer (voir Fig. 13).

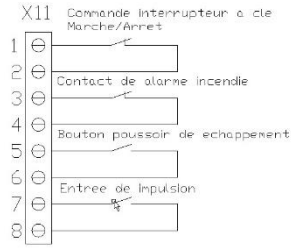


Figure 13 : pince de raccordement X11

9.16 Bord de sécurité :

Un bord de sécurité peut être connecté au X12. Il peut s'agir d'une protection contre la résistance avec une résistance 1K2 (DW-contact) ou avec une résistance 8K2. Il est également possible de connecter une sécurité via des capteurs Opto (voir fig. 14).

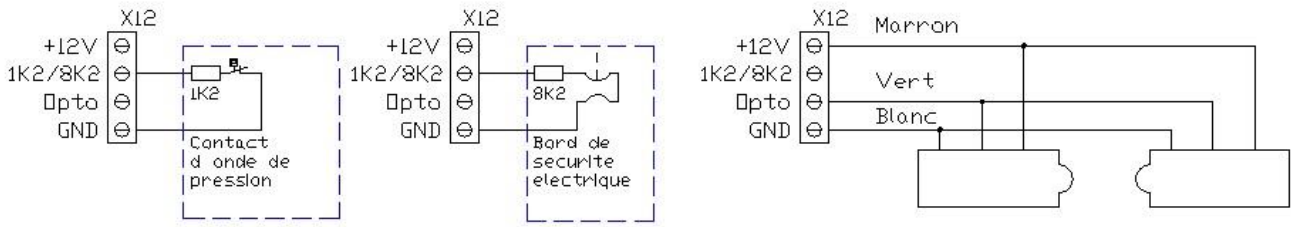


Figure 14 : Connexion bord de sécurité

S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!

Attention, dans l'application d'un bord de sécurité, il est nécessaire de vérifier et déterminer si la porte équipée d'un actionneur électrique est conforme à la Lignes directrices : EN 12445 et 12453. Les normes applicables localement devraient également être à entretenir!

9.17 Sirène/alarme :

Sur X13, deux sorties sont présentes en tant que contacts de transition sans potentiel. L'un est **sirène**. Cela change lorsque la porte/rouleau est en mouvement et pendant le pré-avertissement avant que la porte / volet rouleau se ferme en fonction du réglage du menu 4.1.
L'autre est **Alarme**. Il passe à l'alarme incendie, à la détection de fumée et s'il est choisi de fermer à basse tension de la batterie (voir fig. 15).

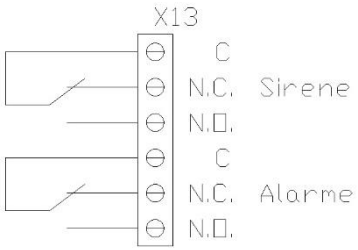


Figure 15 : sorties alarme et sirène

9.18 Sorties:

Sur le connecteur X15 (fig. 16), 8 sorties sont en tant que N.O./contact sans potentiel avec une connexion commune. Ces sorties passent 8 notifications.
Voici les notifications suivantes sur la connexion :

2. Commutateur de limite Ouvert atteint (porte/volet roulant ouvert)
3. Commutateur de limite Fermer atteint (porte/fermeture d'obturation)
4. Commutateur de limite supplémentaire atteint
5. Chaîne de sécurité moteur interrompue (l'un des interrupteurs d'urgence activé ou le contact thermique interrompu).
6. Protection de roll-off activée
7. Bord de sécurité activé ou défaut (peut être changé du menu à la photocellule ou les deux paramètres 0.7)
8. Basse tension de la batterie
9. Aucune alimentation disponible

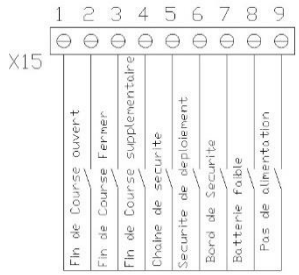


Figure 16 : message sur le connecteur X15

9.19 Détection de fumée (uniquement en combinaison avec des soufflets gonflables) :

Dans le cas de la détection de fumée, la même chose qu'une alarme incendie se produit. Il n'y a que deux options qui peuvent être choisies avec le paramètre 4.3. Si le message de fumée est terminé, une commande de réinitialisation doit d'abord être offerte après que la porte/rouleau est effacé à nouveau.
Après la commande de réinitialisation, la porte ne sera active qu'après un temps de jeu (paramètre 4.5). En attendant, la porte ne peut pas être actionnée. Ce n'est qu'alors que la porte/la rouleaux fonctionnera normalement.
Si l'alimentation du réseau s'est éteinte, la position de la porte/rouleau peut être choisie avec le paramètre 4.4 (voir la section 10.8).

Si une détection de fumée distincte est sélectionnée pour des situations avec des soufflets d'air pour l'étanchéité de la fumée, elle peut être reliée à X9 (fig. 17) Connexion 1 et 2 est un contact potentiel gratuit N.C. (NC). Le Reset (paramètre 4.5, 0 à 240 sec., paramètre par défaut 60 sec.) pour cela, vous pouvez vous connecter aux connexions X9 3 et 4 en tant que contact N.O. gratuit potentiel. Pour indiquer que la porte est fermée lorsque l'entrée RMC (contact de détection de fumée) est activée, la sortie X14(Fig. 18) est présente comme contact de changement sans risque. Si la porte est équipée d'Air Bellows, la vanne du compresseur peut être contrôlée avec cela. Voir la figure 19 pour le schéma de contrôle d'une vanne 24VDC..
Lorsqu'il s'agit d'un soufflet d'air gonflé pour l'étanchéité à la fumée, la fonction du bouton d'évacuation (bouton d'évacuation 9,13) ne fonctionne plus.

Le contact sans potentiel de X14 peut également être utilisé pour la fonction d'essai d'un barrière immatérielle si des contacts X13 ont été utilisés pour le signaleur p-cap.

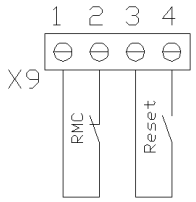


Figure 17 : Entrée de notification de fumée et réinitialisation apes notification de fumée

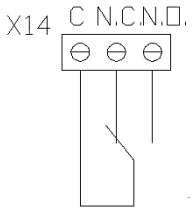


Figure 18 : Porte de contact sans potentiel/ obturateur à rouleaux près de la fumée détection

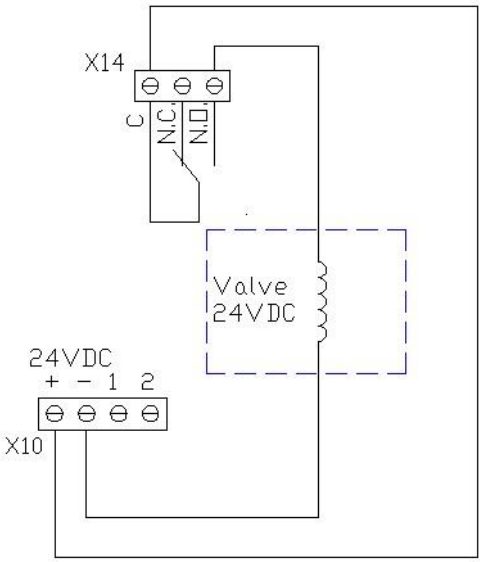


Figure 19 : compresseur de soupape de raccordement pour soufflets d'air

10 Réglage de la commande

Attention : Avant de faire des connexions, vérifiez que tous les poteaux de l'alimentation sont interrompus !

10.1 Ajuster les commutateurs de limite NES

Vérifiez l'ajustement du moteur. Si les positions finales sont programmées, la commande fonctionne en homme mort dans les deux sens. Vérifier soigneusement si les fin de courses sont régles correctement. Réglez les cames de limite d'urgence (cames rouges) juste derrière les cames de limite s'ouvrent/ferment de sorte que la commande s'arrête lorsqu'un interrupteur de limite refuse.
Si vous le souhaitez, définissez l'interrupteurde limite supplémentaire si le menu est choisi pour utiliser pour le feu. Il peut s'agir d'un interrupteur limite « overclose », pour permettre à la porte de se fermer au feu, à la fumée ou à une faible tension de la batterie inférieure à la normale ou à une demi-ouverture lorsqu'on s'échappe au feu, à la fumée ou à la basse tension de la batterie (paramètre 2.1) ou à l'escale (paramètre (4.1 et 4.2). Réglez c'interrupteur de limite à la position où la porte doit s'arrêter en cas d'incendie ou si la batterie est basse et le menu est choisi pour laisser tomber la porte.
Si un bord de sécurité est présent, réglez l'interrupteur avant de sorte qu'il s'arrête juste avant l'interrupteur d'extrémité réel de sorte que la fonction de retour inférieur est éteint et la porte ne s'arrête alors que lorsque la boucle inférieure est activée, de sorte que la porte ne s'ouvre pas en arrière quand il est au sol, ou est éteint si elle est définie dans le menu en utilisant le paramètre 0.6 de sorte que la porte fonctionne toujours jusqu'à ce que cet interrupteur de limite a atteint près. Si la porte/rouleau se ferme avec feu, fumée ou basse tension de la batterie, le bas de l'interrupteur de la limite avant est complètement éteint. **S'il vous plaît Notez! La porte ferme la dernière pièce sans sécurité.** Cela permettra à la porte / volet rouleau de fermer complètement et ne pas être entrouverte en raison de la protection sous-run.

10.2 Ajuster les commutateurs de limite

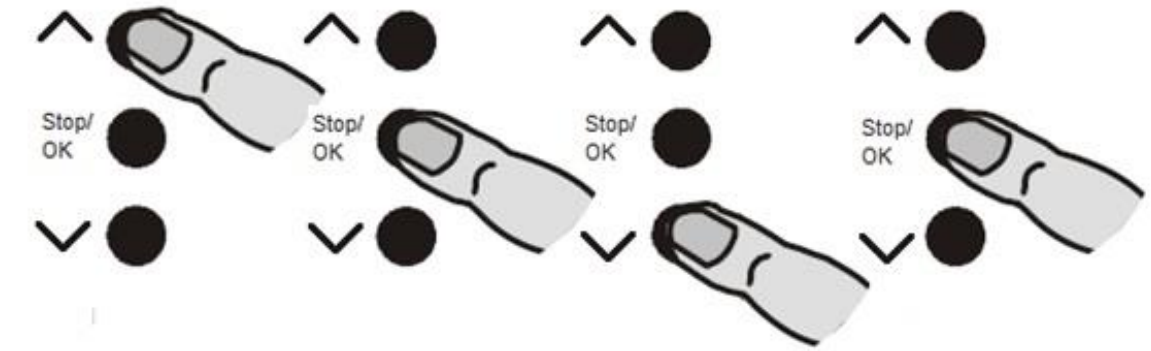
Après avoir allumé l'alimentation, la porte peut être actionnée avec le bouton de poussée sur la prise de PCB pour exécuter *. La direction de rotation doit correspondre aux touches. Si ce n'est pas le cas, l'alimentation principale doit être déconnectée et 2 phases (vous et W) doivent être commutées au connecteur X2. Après avoir vérifié la direction de rotation, les positions d'extrémité peuvent être définies. La commande doit d'abord définir sa direction. Pour ce faire, envoyez a la commande une direction aléatoire pendant environ 4 secondes.

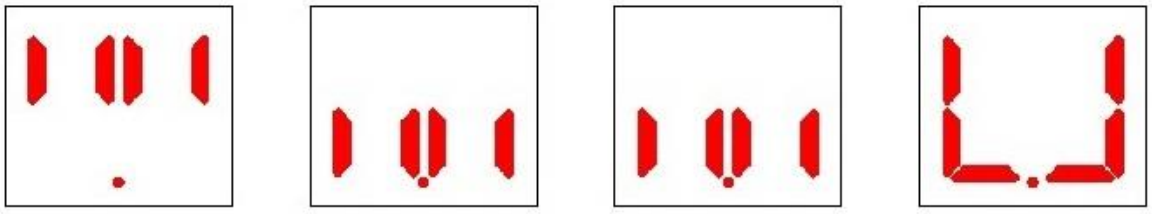
1. Porte ou porte avec les touches fléchées « ∧ » et « ∨ » sur le PCB de la commande envoyer à la position souhaitée « ouvert », au moins 4 secondes pour exécuter Une direction. Les segments verticaux supérieurs clignotent entre-temps (fig. 1).
2. Appuyez sur le bouton STOP/OK sur le PCB de commande pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que les segments verticaux supérieurs s'éteignent et que les segments verticaux inférieurs soient allumés (fig. 2).
3. Porte ou porte avec les touches fléchées « ∧ » et « ∨ » sur le PCB de la commande envoyer à la position souhaitée « fermer ». Pendant ce temps, les segments verticaux inférieurs Flash (Fig. 3).
4. Appuyez sur le bouton STOP/OK sur le PCB de commande pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que l'affichage change comme indiqué ci-dessus (fig. 4).

La porte ou la porte peut maintenant être actionnée par Hold pour fonctionner *. L'ajustement fin et le remplacement des positions d'extrémité peuvent être effectués via le menu (1.1 à 1.9). La position « surclose » est réglée automatiquement, qui peut être ajustée au moyen d'un ajustement fin. Il peut également y avoir une position intermédiaire qui peut être utilisée en cas de calamité

pour permettre à la porte / obturateur d'être arrêté et d'être fermé après le temps fixé ou d'utiliser comme une demi-ouverture pour s'échapper avec le feu.
*** Maintenez pour exécuter l'opération : la porte ou le port se déplace aussi longtemps qu'une touche de flèche est pressée**

Après avoir configuré les positions de fin de course, la commande peut être configuré via le menu comme vous le souhaitez. Un paramètre important à configurer est le mode porte (0.1). Laissez ce paramètre à 1 pour que la tenue fonctionne ou définissez-le sur 2 pour que la prise d'ouverture et de fermeture à impulsions s'exécute ou ouvre et se ferme à 3 pour Pulse actionné.

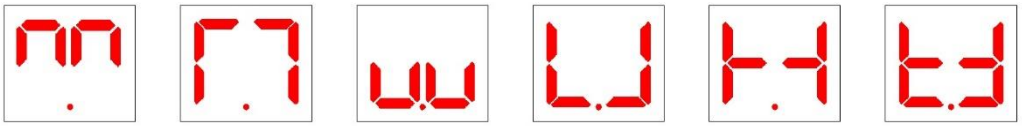




Affichage clignote | Affichage | Affichage clignote | Afficher

La position de la porte est indiquée par les symboles indiqués sur l'écran.

Affichage:



Mouvement Ouvert | Position finale Ouvert | Mouvement Fermer | Position finale Fermer | Pas de Position finale | Pre Position finale

10.3 Opération automatique ou de tenue d'exécution

La porte s'exécute en attente pour s'exécuter ouverte et fermée lorsque la commande est réglé sur les paramètres d'usine.
Si vous le souhaitez, la porte peut être ouverte automatiquement en définissant le paramètre 0.1 à 2 dans le menu. L'ouverture et la fermeture automatiques peuvent être définies par le paramètre de réglage 0.1 à 3.

10.4 Durée NES Moteur

Assurez-vous que la durée d'un moteur avec des interrupteurs de limite mécanique, paramètre 2.1, n'est pas trop courte. Réglez-le plus longtemps que le temps dont la porte a besoin pour passer d'une position complètement proche à une position complètement ouverte. Lorsque la durée est courte, la porte sera arrêtée et le bouton Stop doit être appuyé d'abord avant qu'une nouvelle commande puisse être donnée pour donner à la porte une nouvelle commande ouverte ou étroite.

10.5 Protections

La commande Fire-Pro a la capacité de connecter un bord de sécurité. Il peut s'agir d'un capteur opto, d'un contact de pression d'air 1K2 ou d'un contact 8K2. Il peut être connecté à X12. Le paramètre 0.3 peut être choisi, qu'il soit détecté automatiquement ou que la sécurité connectée puisse être corrigée. Si aucune sécurité n'est détectée avec le message d'erreur de démarrage 2.0 apparaît sur l'écran. S'il est choisi de fermer la tenue pour s'exécuter en fonctionnement normal, il apparaîtra une fois qu'un message d'erreur 2.0. Si la fermeture automatique est sélectionnée, celle-ci sera répétée en continu.

Le paramètre 0.3 peut être utilisé pour définir la fonction du bord de sécurité en fonctionnement normal. À l'usine par défaut, la porte s'arrête, puis s'ouvre complètement. L'option 2 peut être choisie pour s'arrêter si le bord de sécurité est activé, puis un besoin d'une nouvelle commande pour déplacer la porte plus loin.
S'applique uniquement lorsqu'une liste/ barrière immatérielle OSE est connecté.

Le paramètre 0.4 peut être utilisé pour définir la fonction du bord de sécurité et/ou de la protection la photocellule lors de la fermeture par alarme incendie ou détection de fumée, ou s'il est choisi de fermer à basse tension de la batterie (paramètre 3.7 réglé sur 2). Si la tension est inférieure à la tension définie au paramètre 3.8. Au réglage de l'usine (option 1), le bord de sécurité est désactivé. Avec les options 2, 4 et 6, la porte à rouleaux s'arrête avec la fermeture et attend un temps de jeu (paramètre 0.5) puis se ferme plus loin. Avec l'option 3, 5 ou 7, la porte à rouleaux (si l'alimentation est toujours présente), attend l'heure définie pour le paramètre 0.5, puis se referme. Si l'alimentation du réseau n'est pas présente, la porte/obturateur s'arrête et continue de se fermer après l'heure de jeu (paramètre 0.5). Pour les options 2, 3, 6 et 7, le bord de sécurité est activé, et les options 4, 5, 6 et 7 permettent la protection Photocellule.
Le paramètre 3.6 peut être choisi pour désactiver le bord de sécurité et/ou la photocellule s'il n'est pas présent ou interrompu lorsque l'alarme incendie, la détection de fumée ou la basse tension devient active.
Avec le paramètre 3.5, vous pouvez limiter le nombre d'arrêts par le bord de sécurité ou la photocellule. Si cela est choisi, le paramètre 3.9 définit que le bord de sécurité ou la photocellule peut être ignoré si le nombre maximal de tentatives est atteint (c.-à-d. de fermer sans bord de sécurité ou photocellule) ou que la porte est envoyé 2 secondes, puis s'arrête ou s'arrête immédiatement.

La photocellule ne fonctionne qu'avec un fonctionnement normal si la fermeture automatique est sélectionnée. La porte à rouleaux s'arrêtera s'il est activé, puis s'ouvre entièrement.

10.6 Fonction d'impulsion

Une entrée d'impulsion est disponible sur le contrôleur. Si en attente de courir, l'impulsion doit être tenue dans ce . Lorsqu'il est relâché, le moteur s'arrête. S'il est appuyé à nouveau, l'autre direction est active.
Si l'ouverture automatique est activée, la porte (selon les paramètres de l'usine) s'exécutera jusqu'à ce que le commutateur de limite s'ouvre et puisse ensuite être renvoyée vers le bas par l'entrée d'impulsion. En convertissant le paramètre 2.2 en réglage 2, la porte peut également être arrêtée pendant l'exécution ouverte en activant à nouveau l'entrée d'impulsion. Lors de la

prochaine activation de l'entrée d'impulsion, la porte est en attente pour fonctionner tant que l'entrée d'impulsion reste active.

10.7 Fonction BM (Alarme incendie)

Si le BMC (alarme incendie contact) est activé, la porte se fermera parce que la tension sur le frein électrique du moteur est déconnectée. Dans les paramètres par défaut de l'usine, la porte tombe jusqu'à ce que le commutateur de limite de fermeture soit atteint. Si la porte doit être abaissée plus loin que l'interrupteur de limite de fermeture ou à une autre position, le commutateur de limite supplémentaire (S6) peut être utilisé comme commutateur de limite « surclose ». Pour ce faire, le paramètre 3.1 doit être défini sur le paramètre 2.

Le bouton Ouvrir normal peut être activé ou désactivé avec le paramètre 3.3 si la fonction BM est active. Si elle est active, la porte s'ouvrira pour fonctionner, et en la libérant immédiatement fermer à nouveau.
La fonction BM peut être étendue après la fermeture de l'entrée BMC . Ceci est réglable avec le paramètre 3.4 de 0 à 240 secondes.
Une entrée est disponible pour connecter un bouton d'évacuation. En activant ce bouton, la porte s'ouvrira. Cela peut être complètement ouvert ou le commutateur de limite supplémentaire peut être utilisé pour définir une position intermédiaire de sorte que la porte à rouleaux devient partiellement ouvert (paramètre 3.1 à 3). Si le temps d'attente, qui est réglable de 1 à 240 secondes dans le paramètre 3.2, est atteint la porte / volet rouleau se ferme . Pendant ce temps d'attente, le bouton peut être utilisé pour fermer immédiatement la porte à rouleaux.

Cette position intermédiaire peut également être utilisée pour faire une escale (paramètre 4.1) lors de la fermeture pendant que le contact BMC est actif. La porte/rouleau tombe d'abord à cette position et attendra un temps défini (paramètre 4.2) puis se refermera plus loin.

10.8 RM (Détection de fumée) avec fonction Reset

En cas de détection de fumée, la même chose qu'une alarme incendie se produit. Voici deux options qui peuvent être choisies avec le paramètre 4.3. La première est de permettre à la porte à rouleaux de se fermer complètement. Si la porte/obturateur est complètement fermée, une sortie indique que le soufflet d'air de la porte/volet roulant peut être rempli. La porte/rouleau ne peut plus être ouvert, de sorte que les fonctions d'échappement sont maintenant désactivées. Si la détection de fumée est terminée, une commande de réinitialisation doit d'abord être offerte après que la porte/rouleau est effacé à nouveau.
Après la commande de réinitialisation, la porte ne sera active qu'après un temps de jeu (paramètre 4.5). En attendant, la porte ne peut pas être actionnée. Ce n'est qu'alors que la porte à rouleaux fonctionnera normalement.
La deuxième option est d'envoyer la porte/rouleau à une ouverture partielle. Dans le cas des commutateurs de limite numérique, la porte/rouleau (Si l'alimentation du réseau est toujours présent) s'ouvre à une ouverture partielle. Dans le cas des commutateurs de limite CAM/mécanique, la porte/rouleau sera ouvert s'il est situé entre les positions de l'interrupteur limite. Si la position est au-dessus de la position définie, la porte s'ouvrira d'abord complètement, puis près de la position définie, Ce n'est possible que si l'alimentation principale est toujours présente.
L'ouverture n'est possible que si l'approvisionnement en réseau est toujours présent.
Si l'alimentation du réseau est coupée, peut avec le paramètre 4.4 être choisi si la porte/rouleau doit rester en position s'il n'est pas ouvert à la position de fin ou à DES en dessous de l'ouverture partielle définie. Ou vous pouvez choisir de fermer la porte / volet rouleau complètement si elle est en dessous de la position définie.

10.9 Poursuite lorsque la batterie vide ou déconnectée :

Si la porte/rouleau a dépassé les commutateurs de limite et que les interrupteurs d'urgence sont activés parce que les piles sont vides ou non connectées, la porte/rouleau peut être renvoyé. Cela ne peut qu'en fonctionnement normal en poussant le bouton de commande ouverte sur le PCB au moins 5 secondes, après cette 5 secondes la porte / volet rouleau continuera à ouvrir la tenue pour fonctionner et peut être remis entre les positions de fin.

S'il vous plaît noter!

Cette fonction ne surveille pas les positions d'extrémité, la direction de rotation et le mouvement. Ne laissez pas la porte se déplacer jusqu'à la moitié de l'ouverture, dans la bonne direction de rotation.

10.10 Ouverture après passage des commutateurs de limite numérique

Si la porte/rouleau est passé les commutateurs de limite parce que les batteries de la commande sont déchargées trop loin, ils peuvent être remis dans la bonne position en appuyant sur le bouton de commande ouverte sur le PCB, si un moteur avec des commutateurs numériques est appliqué, appuyez dessus pendant 5 secondes, après 5 secondes la porte/obturateur s'ouvrira en attente pour fonctionner aussi longtemps que le bouton de menu est pressé. Cela permet à la porte d'être remise dans la bonne position pour fonctionner normalement à nouveau.

S'il vous plaît noter!

Cette fonction ne surveille pas les positions d'extrémité, la direction de rotation et le mouvement. Assurez-vous que le bouton est libéré à temps.

10.11 Basse tension de la batterie

Le niveau auquel une notification doit être donnée que la batterie a une basse tension (< 20 volts) est réglable par le paramètre 3.8 de 20 à 25 volts. Un message s'affiche sur l'écran et le rouge conduit sur la commande s'allume.

Dans le cas d'une panne de tension, vous pouvez choisir en utilisant le paramètre 3.7 pour permettre à la porte/obturateur de se fermer de la même manière que l'activation de l'entrée BMC.

10.12 Notifications

Une **sirène** de contact de basculement sans potentiel est présente sur la commande sur lequel une sirène ou une lampe d'avertissement peut être connectée. La fonction de ce contact peut être définie dans le paramètre 5.1.

En outre, il y a un autre commutateur sans potentiel, **alarme**, qui passe lorsque l'entrée BMC est active.

Il y a 8 notifications qui ont un commun comme et tous sont des contacts N.O. gratuits potentiels. Voici les notifications suivantes :

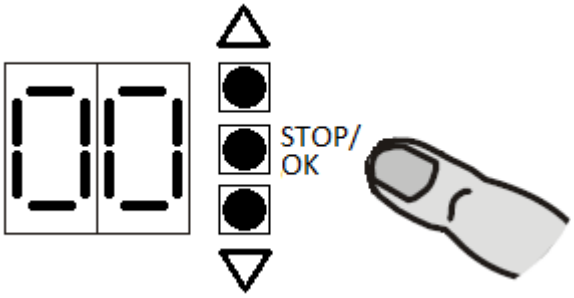
-Commutateur de limite Ouvert atteint
-Commutateur de limite Fermer atteint
-Commutateur de limite supplémentaire atteint
-Moteur de chaîne de sécurité interrompu
-Protection de roll-off activée
-Bord de sécurité activé/défectueux, réglable avec le paramètre 2.3 ou seulement notification du bord de sécurité ou uniquement de la photocellule ou des deux.
-Basse tension de la batterie (valeur limite définie au paramètre 3.8 dépassée)
-Aucune fourniture de réseau disponible

Si la détection de fumée n'est pas utilisée, le contact « RM close » peut être fait pour faire une notification indiquant qu'un message d'erreur est actif. Cela peut être défini par le paramètre 2.6 à 2.

10.13 Compteur d’entretien

Dans le menu, un compteur de maintenance peut être activé par le paramètre 8.7. Le paramètre 8.5 peut alors définir le nombre d’ouvertures (pour 1 000) avant qu’une notification de maintenance ne soit donnée. Lorsque ce compteur atteint zéro, le Led de l’écran devient rouge et le le led vert clignote (si aucun message d’erreur n’est actif) et l’affichage affiche le message C.S.

11 Menu



Les paramètres peuvent être configurés dans le menu. Sur le PCB, vous trouverez 3 boutons de poussée sur le côté droit de l'écran: "∨« , "∧"et "**stop/OK** " (voir image). Ceux-ci fonctionnent en fonctionnement normal comme opération up-stop-down.
Le menu peut être ouvert en appuyant sur le bouton "**stop/OK**" pendant environ 3 secondes. Les paramètres peuvent ensuite être faits défilers avec des boutons "∨" et"∧« . Si le paramètre correct est atteint, il peut être ouvert en appuyant sur "**stop/OK**« . Ensuite, il peut être changé avec les boutons "∨" et"∧« . Pour revenir au menu et confirmer le changement, appuyez brièvement sur "**stop/OK**« . Pour quitter le menu, accédez au paramètre 0.0 et appuyezbrièvement sur "**stop/OK**« .

11.1 Paramètres 0. :

Paramètre	**Description**	**Paramètres**	🖹
0.0	Menu de sortie	Quittez le menu en appuyant sur « Stop/OK »	
0.1	Mode d'exploitation	.1 Maintenez pour exécuter ouvert, maintenez pour courir près	
		.2 Ouvrir automatiquement, Tenir pour passer près	
		.3 Ouverture et fermeture automatique avec fonctionnement externe hors de vue*	
0.2	Type de bord de sécurité	.1 Détecter automatiquement	
		.2 Capteurs opto choix	
		.3 choix 1K2 DW/contact de pression d'air	
		.4 choix 8K2 contact électrique	
		.5 Pas de bord de sécurité (seulement tenir pour courir près possible)	
0.3	Bord de sécurité de l'opération (paramètre 0.1 op 3)	.1 Arrêtez et envoyez la porte/volet roulant complètement ouvert	
		.2 Arrêter lorsque le bord de sécurité est activé et continuer seulement après avoir appuyé à nouveau près Bouton	

0.4	Choix de l'entrée de bord de sécurité (X12) et/ou de l'entrée photocellule(X10) en cas d'incendie	.1 Désactiver le bord de sécurité et la cellule photo	
		.2 Désactiver la cellule photo. Activer le bord de sécurité. Arrêtez si le bord de sécurité est activé et après le temps de jeu (paramètre 0.5) continue de se fermer.	
		.3 Désactiver la cellule photo. Activer le bord de sécurité Si l'alimentation est toujours présente, ouvrez complètement et si l'alimentation n'est pas présente, la mise à l'eau est limitée après le temps de jeu (paramètre 0.5).	
		.4 Désactiver le bord de sécurité. Activer la photocellule. Arrêtez-vous lorsque Photocellule est activé et continuez à fermer après l'heure de jeu (paramètre 0.5).	
		.5 Désactiver le bord de sécurité. Activer la photocellule Si l'alimentation est toujours présente, ouvrez complètement et si l'alimentation n'est pas présente, arrêtez et se retirent après le temps de jeu (paramètre 0.5).	
		.6 activer le bord de sécurité et la cellule photo. Arrêtez-vous lorsque la cellule photo est activée et continuez à fermer après l'heure de jeu (paramètre 0.5).	
		.7 Activer le bord de sécurité et la photocellule Si l'alimentation est toujours présente, ouvrez complètement et si l'alimentation n'est pas présente à la case mort après le temps de jeu (paramètre 0.5).	
0.5	Temps de recluse en cas d'incendie après le bord de sécurité d'activation et/ou la cellule photo	2 t/m 60 secondes	3 sec.
0.6	Action lors de l'atteinte de la position pré-fin fermée	.1 Arrêter si le bord de sécurité est activé	
		.2 Désactiver/ignorer le bord de sécurité	
0.7	Temps d'inversion lorsque la barre pulpeuse est activée	.0 ± 50ms	
		.1 ± 120ms	
		.2 ± 220ms	
		.3 ± 480ms	
0.9	Type fin de course	.0 Automatiquement	
		.1 DES (numérique GFA)	
		.2 DES (numérique Kostal)	
		.3 NES (à cames)	

* Vérifiez la porte si elle ne dépasse pas la force de compression maximale admissible en cas de piégeage! Si la télécommande n'a pas de vue sur la porte, puis définir sur le paramètre. 3. Si la protection contre le piégeage est activée/défectueuse, la porte ne se fermera plus avec la télécommande.

11.2 Paramètres 1. :

Paramètre	Description	Paramètres	
1.1	Position de fin ouverte	Ouvrez la porte/rouleau à la position d'extrémité souhaitée, puis appuyez sur le bouton stop/ok sur le PCB pour confirmer ou appuyer sur le bouton du couvercle pour annuler.	
1.2	Position d'extrémité fermée	Fermez la porte/rouleau à la position d'extrémité souhaitée, puis appuyez sur le bouton stop/ok de le PCB pour confirmer ou arrêter le bouton sur le couvercle pour annuler.	
1.3	Position de fin d'ajustement ouverte	Ajuster la position ouverte vers le haut ou vers le bas. +/- 0 t/m 9.	
1.4	Fin de la position de fin d'ajustement proche	Ajuster la position de fermeture vers le haut ou vers le bas. +/- 0 t/m 9.	
1.5	Ajuster la position avant l'extrémité	Ajuster la position avant l'extrémité vers le haut ou vers le bas+/- 0 t/m 9.	
1.6	Ouverture partielle pour l'évacuation en cas d'incendie (le paramètre 1.7 doit être réglé)	.1 Éteint, la porte s'ouvre complètement en cas d'incendie .2 Activé, la porte va à la position définie lorsque le feu, paramètre 1.7.	
1.7	Ouverture partielle pour les fonctions d'incendie	Position d'extrémité souhaitée échapper partiellement ouverte lors du feu. Envoyez la porte/rouleau à la position souhaitée, puis appuyez sur le bouton stop/ok sur le PCB pour confirmer ou appuyer sur le bouton d'arrêt sur le couvercle pour annuler.	
1.9	Commutateur de limite de dépassement d'ajustement fin	Ajuster la position « surclose » vers le haut ou vers le bas. +/- 0 jusqu'à 9. (interrupteur limite, pour permettre à la porte de se fermer en cas d'incendie, de fumée ou de basse tension de la batterie plus loin qu'à la normale ou à l'ouverture partielle lors de l'évacuation en cas d'incendie, de fumée ou de basse tension de la batterie (paramètre 2.1) ou d'escale (paramètre (4.1 et 4.2)).	

11.3 Paramètres 2. :

Paramètre	Description	Paramètres	🖹
2.1	Surveillance de la durée du moteur	1 t/m 240 secondes	120 sec.
2.2	Entrée d'impulsion de fonction lors de la sélection du paramètre 0.1 sur l'ouverture automatique	.1 Impossible de s'arrêter dans la direction ouverte	1
		.2 Peut s'arrêter en direction ouverte	
2.3	Fermez automatiquement le temps avec le fonctionnement normal.	0 = Désactivé 1 t/m 240 secondes	0
2.4	La fonction de cellule de photo pendant le compte à rebours ferme automatiquement l'heure au fonctionnement normal.	.0 Le temps redémarre à l'interruption de photocellule	0
		.1 Après l'interruption de la cellule photo, la porte se fermera après 3 secondes, quel que soit le temps restant	
2.5	Nombre de réouvertures lors de la fermeture automatique et de la ratification	1 t/m 10	2
2.6	Fonction sans potentiel de contact alternatif X14 (RM fermer)	.1 RM fermer, rapports à la porte de détection de fumée est entièrement fermé	1
		.2 Signale qu'une notification de défaut est active	
		.3 Barrière immatérielle de fonction d'essai	
2.7	Pré-avertissement pour la fermeture au fonctionnement normal	0 t/m 60 Secondes	0 sec.
2.8	Pré-avertissement pour la fermeture en cas d'incendie, de fumée ou de batterie vide	0 t/m 60 Secondes	0 sec.
2.9	Désactiver la fonction de cellule photo pour certaines plages (DES uniquement)	.0 Off	0
		.1 activer, enseigner deux fois position de référence	

11.4 Paramètres 3. :

Paramètre	Description	Paramètres	🖹
3.1	Sélectionner les commutateurs de limite en cas d'incendie	Nes:	1
		.1 Utiliser le commutateur limite normal près du commutateur de limite supplémentaire (S6 éteint)	
		.2 Commutateur de limite supplémentaire (S6) comme commutateur de limite « surclose »	
		.3 Utiliser le commutateur limite normal fermer et utiliser un commutateur de limite supplémentaire (S6) comme commutateur d'extrémité (position intermédiaire) en cas d'incendie	
		DES:	
		.1 Utiliser la position normale de l'extrémité près de la position de fin près du feu	
		.2 Position d'extrémité « surclose » en position terminale près du feu	
3.2	Heure de fermeture automatique lors de l'utilisation du bouton d'évacuation lors d'un incendie	1 t/m 240 secondes	1 sec.
3.3	Bouton d'ouverture normal de fonction en cas d'incendie	.1 Bouton Ouvert désactivé	1
		.2 Maintenez pour fonctionner ouvert en appuyant sur et fermez immédiatement à nouveau après la libération	
3.4	Fonction BM après l'activité de BMC	0 t/m 140 secondes	0 sec.
3.5	Nombre de tentatives d'activation bord de sécurité ou photocellule en cas d'incendie.	0 t/m 10 Tentatives 0 = nombre de tentatives infiniment.	0
3.6	Ignorer le sous-débit et/ou la cellule photo s'il n'est pas détecté lorsqu'il est actif BMC ou RMC	.1 Activer l'obturateur/porte à rouleaux sans sécurité	1
		.2 Éteindre l'obturateur/porte à rouleaux reste ouvert	
3.7	Fonction à basse tension de la batterie	.1 Seul rapport	2
		.2 Fermer l'obturateur/porte et le rapport	
3.8	Tension de la batterie basse en Volt	20 t/m 25 Volt	22
3.9	Fonction du bord de sécurité et/ou de la photocellule après avoir atteint le nombre de tentatives. (Paramètre 0.4 > .1 et paramètre 3.5 > 0).	.1 Continuer la fermeture sans bord de sécurité	1
		.2 Ouvrir et arrêter deux secondes (seulement possible si l'alimentation du réseau est toujours présente)	
		.3 Arrêt seulement (le frein reste sous tension jusqu'à ce que les batteries aient une capacité insuffisante lorsque la puissance du réseau a échoué)	

11.5 Paramètres 4. :

Paramètre	**Description**	**Paramètres**	🖹
4.1	Action à l'alarme incendie	Nes:	1
		.1 Volet porte/rouleau immédiatement complètement fermé	
		.2 Arrêt au commutateur limite supplémentaire (S6) Puis fermez à l'heure de jeu (paramètre 4.2) (pas possible si le paramètre 3.1 est sur 2)	
		DES:	
		.1 Volet porte/rouleau immédiatement complètement fermé	
		.2 Arrêt au commutateur limite supplémentaire Puis fermez à l'heure de jeu (paramètre 4.2) (défini via le paramètre 1.7)	
4.2	Temps d'attente à l'arrêt supplémentaire (Paramètre 4.1 sur .2)	1 t/m 240 secondes	1
4.3	Détection de fumée de fonction.	Nes:	1
		.1 Fermer complètement	
		.2 Ouverture partielle Pour l'ouverture partielle, la porte est envoyée à la position de S6. Le paramètre 3.1 ne peut pas être défini sur .2	
		DES:	
		.1 Fermer complètement	
		.2 Ouverture partielle Pour l'ouverture partielle, la porte est envoyée à la position définie avec le paramètre 1.7. Le paramètre 1.7 doit être défini avant que l'option .2 puisse être sélectionnée	
4.4	Ne fonctionnez pas d'alimentation. (si l'option du paramètre 4.3 « .	Nes:	1
		.1 Reste en position actuelle si la porte/rouleau n'est pas ouvert à la position de fin. Près de la position intermédiaire à la position de fin.	
		.2 Fermer complètement s'il est en dessous de la position définie sur S6	
		DES:	
		.1 la porte/rouleau reste debout s'il est en dessous de la position fixée à 1,7.	
		.2 La porte se ferme complètement si elle est en dessous de l'ensemble de position.	
4.5	Désactiver l'opération après la réinitialisation de la détection de fumée.	0 t/m 240 secondes	60 sec.

11.6 Paramètres 5. :

Paramètre	Description	Paramètres	🖹
5.1	Fonction « sirène » sortie	.1 Commutateurs pendant le pré-avertissement et lorsque la porte/rouleau se déplace	1
		.2 Commutateurs uniquement si la porte / volet rouleau se déplace	
		.3 Commutateurs uniquement en cas d'alarme incendie, de détection de fumée ou de basse tension de la batterie pendant le pré-avertissement et si la porte/rouleau se déplace	
		.4 Commutateurs uniquement en cas d'alarme incendie, de détection de fumée ou de basse tension de la batterie lorsque la porte/rouleau se déplace	
		.5 Barrière immatérielle de fonction d'essai	
5.2	Fonction (contact de N.C. sans potentiel avec la sécurité commune) interrompue/défectueuse	.1 Message interrompu/défectueux uniquement pour le bord de sécurité	1
		.2 Signaler uniquement la cellule photo interrompue/défectueuse	
		.3 Notification de cellule photo et bord de sécurité interrompu/défectueux	
		.4 Barrière immatérielle fonction d'essai	
5.3	Sortie d'alarme de fonction	.1 Commutateurs lorsque la porte se ferme en cas de calamité	1
		.2 Barrière immaterielle de fonction d'essai	

11.7 Paramètres 8. :

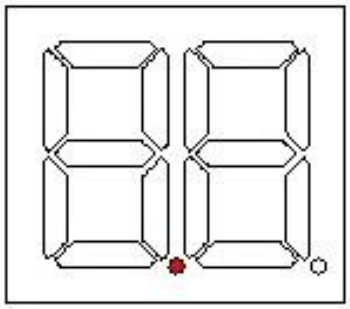
Paramètre	Description	Paramètres	🖹
8.5	Nombre de cycles jusqu'à l'entretien	1 t/m 99 par 1.000 cycles réglables de 1.000 (= 1) à 99.000 (= 99)	
8.7	Activer ou désactiver le compteur d'entretien	.1 Désactivé	1
		.2 Activé	
8.9	Compteur de cycle de maintenance	Le compteur de cycle de maintenance s'affiche. Il compte de la valeur définie à 0. À zéro, une notification est donnée pour effectuer la maintenance.	

11.8 Paramètres 9. :

Paramètre	Description	Paramètres	🖹
9.1	Compteur de cycle	Nombre d'ouvertures de portes.	
9.2	Les deux derniers messages d'erreur	Affiche les deux derniers messages d'erreur.	
9.3	Changements de programmation	Le nombre de modifications dans le menu s'affiche.	
9.4	Lire la version logicielle	La version logicielle s'affiche	
9.5	Réinitialiser aux paramètres d'usine	.0 Ne réinitialisez pas le menu	
		.1 Réinitialiser l'exécution, redémarrer la commande	

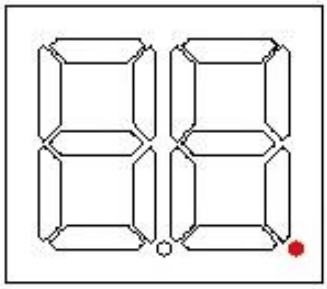
12 Notifications

Si l'alimentation de 24 Volt DC est présente, le point à gauche de l'écran sera couvercle.



24 VDC présents

Lorsque la commande est désactivée au moyen de l'interrupteur de touche sur le couvercle, le point sur le côté droit de l'écran sera couvercle.



Commutateur de clé activé

12.1 E; Notifications d'état :

Notification	Description
E 1.1	Opération ouverte active
E 1.2	Arrêt de fonctionnement de l'opération active
E 1.3	Fermer l'opération active
E 1.4	Entrée BMC active/interrompue
E 1.5	Bouton d'évasion actif
E 1.7	L'entrée RMC active ou pas encore réinitialisée
C.S.	Cycle de maintenance (favoriser l'entretien à la porte/rouleau et paramètre de réinitialisation 8.5)

12.2 F; Messages d'erreur :

Si l'alimentation est présente et qu'il n'y a pas de dysfonctionnement, la LED du couvercle s'allume en vert. Lorsqu'un dysfonctionnement se produit ou que l'entrée BMC ou RMC est active et que la détection de fumée n'est pas réinitialisée, elle se met en rouge. Si le compteur du cycle d'entretien est passé, il clignote alternativement rouge et vert. Effectuer l'entretien à la porte et la commande. Et puis définissez le paramètre 8.5 à la position souhaitée afin que le compteur de maintenance puisse recommencer

Notification	**Description**	**Recommandation/explication**
F 1,3	Chaîne de sécurité DES Moeur	Thermo contact activé. Laissez refroidir le moteur.
F 1,6	Pause de sécurité activée	Assurez-vous que la protection de roulis a été activée. Si oui, assurez-vous que la porte est mécaniquement correct. Si elle est en ordre de remplacer la protection roll off ou, si possible, le restaurer. S'il n'est pas activé, vérifiez le circuit électrique du connecteur X6. Il doit être fermé si la coupure de sécurité n'est pas activée. S'il n'y a pas de bris de sécurité, placez un pont métallique sur cette connexion.
F 2.0	Aucun avantage de sécurité présent	Cette notification est donnée lorsqu'elle est choisie pour détecter automatiquement le bord de sécurité. Si barre palpeur n'est pas détecté lors du démarrage de la commande, cette notification apparaîtra une fois. Si un barre palpeur est connecté, assurez-vous qu'il est connecté correctement au connecteur X12. Les capteurs opto doivent se voir pendant le démarrage de la commande. Une résistance 1K2 ou 8K2 doit être présente sur les connecteurs au démarrage de la commande. Si nécessaire, définissez le type le barre palpeur manuellement à dans le menu.
F 2.1	Cellule photo activée	Les cellules photo ont été interrompues. C'est peut-être en passant la porte. Si cette notification reste vérifier que la cellule photo est bien aligné et que l'objectif est propre. Vérifiez le circuit électrique connecté au X10. Si les cellules photo ne sont pas interrompues, le circuit électrique doit être fermé sur X10 (1 et 2). Si aucune cellule photo n'est utilisée, placez un pont métallique à cette connexion.
F 2.2	Nombre de tentatives de bord de sécurité (fixé au paramètre 2.5) atteint	Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle dans l'ouverture de la porte. Si c'est le cas, retirez-le et donnez une nouvelle commande pour fermer la porte. Si ce n'est pas le cas, assurez-vous que le bord de sécurité est toujours en ordre et que la fermeture du commutateur de pré-limite est correctement réglée.

F 2.4	Bord de sécurité 8K2 activé	Le bord de sécurité 8K2 est activé, cela peut être dû à un obstacle dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas d'obstacle dans l'ouverture de la porte et que cette notification continue d'apparaître s'il vous plaît vérifier que la résistance sur le connecteur X11 (GND et 1K2/8K2 entrée) est toujours 8,2KOhm
F 2.5	Défaut du bord de sécurité 8K2	vérifier la résistance du connecteur X11 (GND et 1K2/8K2 entrée) est encore 8,2KOhm. Vérifiez le cordon en spirale pour les ruptures de câble.
F 2.6	Bord de sécurité 1K2 activé	Le bord de sécurité 1K2 est activé, cela peut être dû à un obstacle dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas d'obstacle dans l'ouverture de la porte et que cette notification continue d'apparaître, veuillez vérifier que la résistance du connecteur X11 (GND et 1K2/8K2 entrée) est toujours de 1,2KOhm
F 2.7	Défaut de bord de sécurité 1K2	Vérifiez que la résistance du connecteur X11 (entrée GND et 1K2/8K2) est toujours de 1,2 KOhm. Vérifiez le cordon en spirale pour les ruptures de câble.
F2.8	Test de sécurité 1K2 négatif	Vérifiez que la résistance du connecteur X11 (entrée GND et 1K2/8K2) est toujours de 1,2 KOhm. Vérifiez le cordon en spirale pour les ruptures de câble. Vérifiez que l'interrupteur de pré-limite est correct et assurez-vous que le caoutchouc du bord de sécurité est suffisamment pressé lorsque la porte/rouleau est fermé.
F 2.9	Capteur Opto activé	Le bord de sécurité opto a été interrompu. Cela peut être fait par un obstacle dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas d'obstacle et que cette notification continue d'apparaître, vérifiez si le capteur opto se voit encore. Vérifiez également les connexions à X12 (+12V et – pour l'alimentation et l'entrée 12V pour le signal). Assurez-vous que les capteurs fonctionnent toujours ou doivent être remplacés.
F 3.1	Nes: Moteur à chaîne de sécurité activé (thermo contact, interrupteurs de limite de sécurité d'urgence) DES: Commutateur de limite d'urgence activé.	Nes: Assurez-vous que les interrupteurs de limite d'urgence (cames rouges) sont activés. Si tel est le cas, vérifiez que les commutateurs de limites ouverts et fermés sont correctement réglés. Il se peut également que le contact thermo du moteur soit activé. Ensuite, attendez que le moteur se refroidisse. DES: La porte est en dehors de la plage de commutateur de limite définie. Si DES n'est pas reconnu et que la commande sur les modifications apportées à NES, réinitialisez la commande via le paramètre 0.9 et réglez-le sur le type DES correct.

F 4.6	Barrière immatérielle activé	La barrière immatérielle est activé. Entrée photocellule interrompue. Assurez-vous que le faisceau de lumière n'est pas interrompu. Si la

		barrière immatérielle est correctement connecté et n'est pas défectueux. Vérifiez les paramètres 5.1, 5.2 ou 5.3, si la barrière immatérielle a été choisi. Si aucun barrière immatérielle n'est connecté, désactivez-le au paramètre approprié.
F 4.7	Barrière immatérielle défectueuse	Fonction d'essai de la barrière immatérielle négativement. Vérifiez la barrière immatérielle lumineux. Vérifiez les connexions. Remplacer en cas de dysfonctionnement. La fonction de test doit être activée par la sortie sélectionnée dans le menu 5. Vérifiez les paramètres 5.1, 5.2 ou 5.3, si la barrière immatérielle a été choisi. Si aucun barrière immatérielle n'est connecté, désactivez-le au paramètre approprié.
F 5.1	Erreur dans la mémoire Rom	La vérification de la mémoire rom a échoué. Redémarrez les commandes, si cela ne fonctionne pas, éteignez les commandes.
F 5.5	Erreur DES (commutateur de limite numérique)	Impossible de communiquer avec le commutateur numérique. Vérifiez les connexions du commutateur de limite numérique à X5. Vérifiez l'alimentation du DES aux connexions X5 +12V et GND. Vérifiez les connexions X5 A et B. Commutez l'interrupteur de limite numérique du moteur s'il est défectueux.
F 5,6	Erreur de mouvement de porte	Vérifiez la porte mécaniquement.
F 5.7	Erreur dans la direction de rotation	La direction de rotation a été modifiée après l'entrée des positions de fin. Assurez-vous que la porte s'ouvre avec le bouton vers le haut si ce n'est pas le cas, réinitialisez la commande au paramètre d'usine avec le paramètre 9.5 du menu. Et réapprendre les positions de fin. Si le moteur a la mauvaise direction de rotation, changez de connexion vous et W au connecteur X2 (Fig.5) pour changer la direction de rotation du moteur.
F5.9	Surveillance de la durée	Durée maximale dépassée. Vérifiez mécaniquement la porte/rouleau. Vérifiez que l'heure définie au paramètre 2.1 est suffisante et ajustez-la si nécessaire.
F 7.0	Aucune alimentation disponible	Cette notification apparaît si l'alimentation principale n'est pas présente. La commande ne fonctionne que sur les batteries. La porte ne peut plus être actionnée. Cela ne se fermera que si l'incendie, le contact d'alarme de fumée est activé ou s'il est choisi de fermer à basse tension de la batterie. Si les piles sont complètement vides, la porte se fermera également, mais les protections et l'interrupteur limite ne fonctionneront plus.
F 7.1	Basse tension de la batterie ou 24V surchargé	Cette notification s'affiche lorsque la tension des batteries se situe sous le niveau du menu, ou si l'alimentation s'effondre en raison d'une surcharge.

12.3 Erreurs courantes

Notification	Description	Recommandation/explication
F 3.1	Commutateur de limite passé de porte fermé	maintenez le bouton ouvert sur le circuit pendant au moins 5 secondes, après cette 5 secondes, la porte/rouleau s'ouvre en maintenant ce bouton Maintenez l'ouverture et peuvent être remis entre les positions finales. Fais gaffe! Cette fonction ne surveille pas les positions d'extrémité, la direction de rotation et le mouvement. Ne laissez pas la porte se déplacer plus loin que l'ouverture partielle, avec une direction correcte de rotation.
F 1.3+5.5	DES non reconnu	Appuyez sur les boutons de menu du milieu (sw2) et du bas (sw3) sur le PCB en même temps et maintenez-le pendant 3 secondes Le paramètre 0.9 s'affiche Modifier la valeur du paramètre 0.9 à : 0 = Automatique ou 1 = DES GFA Fais gaffe! Le changement de valeur doit être fait rapidement parce que le temps pour cela est limité. Appuyez sur SW2, la commande recommence. Si cela ne produit pas le résultat souhaité, déconnectez le connecteur DES sur la carte de circuit sous tension et reconnectez-le sous tension.

13 Déclaration de conformité

Comme mentionné dans les lignes directrices:
1. Directive EMC 2014/30/UE
2. Directive basse tension 2014/35/UE
3. Directive RoHS 2011/65/UE

RDA BV, situé à Spoorakkerweg 6 , 5071 NC Udenhout déclare par les présentes que le produit énuméré ci-dessous est conforme à la directive CE susmentionnée et est destiné uniquement à l'installation dans une porte telle que décrite dans le manuel.

Firepro
(FirePro, Fire door control, 2016-TT-SG-FP, Sr. Nr…….)

Appliquée (parties de) normes européennes:

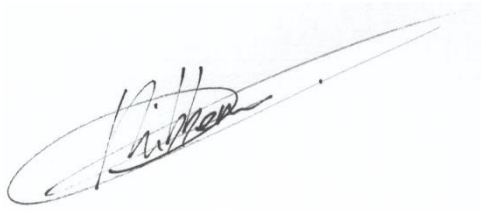
EN 60204-1	Sécurité des machines-équipements électriques des machines-Partie 1: Exigences générales
EN 61000-6-2	Compatibilité électromagnétique (EMC) partie 6-2 norme générale – immunité d'interférence pour les environnements industriels
EN 61000-6-3	Compatibilité électromagnétique (EMC) partie 6-3 normes générales – émission d'interférence pour les environnements industriels domestiques, commerciaux et légers

À la demande motivée des autorités nationales, nous fournirons les informations pertinentes de cette machine incomplète

Représentant autorisé pour la composition des documents techniques
(Adresse de l'UE en interne)
Ing. Teun Tielemans
Représentant autorisé à la documentation

Ce produit est une machine inachevée visée par la directive CE 2006/42/CE et est destiné à être incorporé dans d'autres machines (ou autres machines/installations inachevées) ou fusionné avec elle pour former une machine complète visée dans la directive. Ce produit ne peut donc être mis en service que s'il est établi que l'ensemble des machines/installations dans lesquelles il est constitué sont conformes aux dispositions de la directive susmentionnée.

Udenhout 03-10-2018 Corne Ribbers
Réalisateur Signature



Votre installateur :

RDA B.V. | Spoorakkerweg 6 | 5071 NC Udenhout |
Général | **T** +31 (0) 416 66 00 44 | **E** info@rda-bv.nl| **www.rda-bv.nl**
Service | **T** +31 (0) 416 23 50 39 | **E** service@rda-bv.nl | **www.rda-bv.nl**

Ce symbole (barré de poubelle) signifie que l'utilisateur final doit prendre soin des déchets ménagers, pour l'élimination de ce produit. L'identification avec le symbole pertinent a pour but de réduire au minimum l'élimination des appareils ménagers électriques et électroniques en tant que « échets non l'impact sur l'environnement et la santé.

S'il vous plaît garder ce manuel avec des pièces jointes soigneusement!