

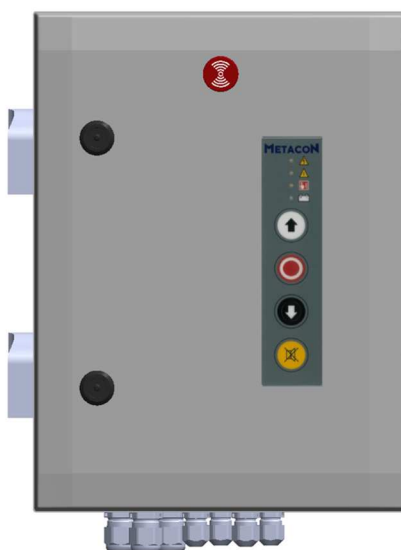


Manuel d'instructions

FirePro V4

Type : HW V4.4 SW V5.8

Art. 89914 Version: 20240919



**LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'INSTRUCTIONS AVANT
D'UTILISER LA COMMANDE.**

**CONSERVEZ CES INFORMATIONS POUR POUVOIR LES CONSULTER
ULTERIEUREMENT !**

© 2024 RDA-BV.

Ce manuel est traduit du manuel original Néerlandais. En cas de divergence entre les deux, la version Néerlandaise prévaut.. Sous réserve de modifications et d'erreurs linguistiques.
Les informations du présent manuel sont sujettes à modification et peuvent être mises à jour si nécessaire. Aucun droit ne peut être tiré des informations fournies.
Tous droits et modifications réservés. Toutes les marques commerciales mentionnées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite et/ou publiée par impression, photocopie, microfilm ou tout autre manière sans l'autorisation écrite préalable de RDA-BV.

RDA-BV.
Sporakkerweg 6
5071 NC Udenhout

info@rda-bv.nl
www.rda-bv.nl

N° art. : 714487.000004

Préambule

1. Préambule

Ce manuel sert de fil conducteur pour l'utilisation de la commande FirePro combinée à un entraînement de type FS (« Fail-safe ») de GFA Elektromaten.

Nous vous remercions d'ores et déjà pour votre collaboration et la confiance que vous avez accordée à notre produit.

2. Utilisation du manuel

Avant de vous mettre à l'ouvrage avec la commande, il est obligatoire de lire ce manuel d'instructions et de prendre connaissance des informations qui s'y trouvent de manière approfondie. Toutes les opérations au niveau de la commande doivent être exécutées conformément à la description du manuel d'instructions.

Ce dernier fait partie intégrante de la commande et doit, comme la législation en vigueur le prescrit, être conservé pour le consulter et pour mettre la commande au rebut.

Veillez à ce que ce manuel d'instructions soit toujours à portée de main des personnes qui utilisent la commande. Faites en sorte que le lieu soit sûr, sec et protégé du soleil.

Si le manuel est endommagé, l'utilisateur doit en demander un nouvel exemplaire à RDA-BV.

3. Groupe cible

Ce manuel d'instructions est destiné à la fois aux utilisateurs et aux installateurs et traite de l'utilisation, de l'entretien et des procédures de test qui ont trait à cette commande combinée à l'entraînement qui y est branché. Les utilisateurs doivent être suffisamment formés à la manipulation et/ou au test de la combinaison de cette commande et de la porte qui y est raccordée et ne peuvent en aucun cas effectuer de travaux sur cette commande.

4. Symboles utilisés

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent manuel d'instructions :



ASTUCE

Fournit à l'utilisateur des suggestions et conseils pour exécuter une procédure de manière plus facile ou plus pratique.



REMARQUE

Une remarque générale, qui offre éventuellement un avantage économique accru.



ENVIRONNEMENT

Des directives qui doivent être suivies lors de l'utilisation de substances dangereuses et du recyclage de produits et matériaux.



PRUDENCE

Signale une situation dangereuse qui, en cas de non-respect des instructions de sécurité, peut provoquer une blessure bénigne ou de gravité moyenne et/ou des dégâts au niveau de la commande ou de l'environnement.



AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, en cas de non-respect des instructions de sécurité, **peut** provoquer une blessure grave ou mortelle et/ou des dégâts sérieux au niveau de la commande ou de l'environnement.



DANGER

Signale une situation dangereuse qui, en cas de non-respect des instructions de sécurité, **va** provoquer une blessure grave ou mortelle.

Table des matières

Préambule	3
1. Préambule	3
2. Utilisation du manuel.....	3
3. Groupe cible	3
4. Symboles utilisés.....	4
Table des matières.....	5
1 Introduction	7
1.1 Usage prévu	7
1.2 Usage interdit	8
1.3 Durée de vie des batteries	8
1.4 Indication de type	8
1.5 Données techniques	9
2 Description	10
2.1 Vue de face	10
2.2 Vue intérieure.....	11
2.3 Description de la commande	12
3 Fonctionnement	13
3.1 Fonctionnement	13
4 Sécurité	16
4.1 Systèmes de sécurité	16
4.2 Mesures de sécurité	16
4.3 Consignes de sécurité spécifiques	16
4.4 Signification des signaux d'avertissement	17
4.5 Signes et symboles.....	18
5 Transport et stockage	19
5.1 Transport de l'appareil	19
5.2 Stockage prolongé de l'appareil	19
6 Montage et installation	20
7 Mise en service.....	22
7.1 Mise en service	24
7.2 Réglage des interrupteurs de fin de course NES.....	24
7.3 Réglage de la position « overclose » (NES)	25
7.4 Temps de marche d'un entraînement NES	25
7.5 Réglage des interrupteurs de fin de course DES.....	26
7.6 Réglage de la position « overclose » (DES)	26
8 Branchement.....	27
8.1 Branchement des bornes.....	27
1. Alimentation réseau	27
2. Frein	27
3. Interruption du frein	27
4. Contacts libres de potentiel	28
5. Entrée programmable	28
6. Cellule photoélectrique.....	28
7. Rideau de lumière PNP.....	28
8. Portillon/câble détendu/rupture de câble X12	29
9. Protection contre le coincement.....	29

10.	Rideau de lumière OSE	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
11.	Commande externe	30
12.	Entrées	30
13.	Entrée pour alarme incendie	31
14.	Frein de sécurité	31
15.	Entraînement	31
16.	Plaque de commande	32
17.	Connecteur RJ 45	32
18.	DES/NES	32
8.2	Câble de commande FirePro V4	33
8.3	Instructions d'utilisation	34
8.4	Série de paramètres 0, réglages de base	35
8.5	Série de paramètres 1, réglages de la position (finale)	37
8.6	Série de paramètres 2, réglages des actions	38
8.7	Série de paramètres 3, réglages liés aux catastrophes	39
8.8	Série de paramètres 4, réglages des messages	40
8.9	Série de paramètres 5, réglages des sorties	42
8.10	Série de paramètres 8, réglages relatifs à l'entretien	44
8.11	Série de paramètres 9, enregistrement	44
9	Messages (d'erreur)	46
9.1	Messages relatifs au statut	46
9.2	Messages d'erreur (pour toute question : +31 (0) 182 23 15 25 ou service@metacon-next.com)	46
10	Réglage de l'alarme incendie/fumée	50
10.1	Fonction d'alarme incendie (alarme/situation d'urgence)	50
10.2	Franchissement en cas de batterie vide (uniquement avec un interrupteur de fin de course électronique DES)	50
10.3	Compteur d'entretien	51
10.4	Joints gonflables	51
11	Transmetteur de signal P-cap	52
11.1	Définition	52
11.2	Connexion	52
11.3	Données techniques:	53
12	Entretien	54
12.1	Entretien préventif	54
12.1.1	Plan d'entretien	54
12.1.2	Instructions d'entretien	55
12.1.3	Nettoyage de l'appareil	55
13	Mise hors service et mise au rebut	56
13.1	Mise hors service	56
13.2	Mise au rebut	56
Annexes		57
5.	Déclaration CE ou déclaration d'incorporation	57
6.	Pièces de rechange	58
7.	Données d'installation (à compléter par l'installateur)	59
8.	Fiche d'entretien	60

1 Introduction

1.1 Usage prévu

Un usage sûr de cette commande ne peut être garanti que si elle est utilisée aux fins auxquelles elle est destinée. Le fabricant n'est pas responsable de dommages provoqués par des composants externes ou le non-respect de ces instructions.

- Les modifications ne sont autorisées qu'en accord avec le fabricant. Si des modifications sont réalisées sans l'autorisation du fabricant, la déclaration de conformité de ce dernier perd toute validité.
- Les consignes de sécurité et de prévention des accidents qui s'appliquent au projet spécifique doivent être prises en compte lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien et du contrôle de la commande.
- Seul du personnel qualifié, disposant du bon équipement et des bonnes connaissances, est autorisé à effectuer des travaux sur cette commande. Par « personnel qualifié », il faut entendre des personnes qui connaissent l'installation, la configuration, la mise en service et le fonctionnement d'installations électriques de portes et de portails. Elles doivent être capables d'évaluer l'installation complète, de reconnaître les dangers potentiels et d'installer les dispositifs de protection nécessaires.
- Il faut utiliser des outils adaptés et approuvés pour cet usage pour installer, mettre en service, entretenir et contrôler la commande.
- La commande doit être montée à proximité immédiate de la porte à commander. Une bonne vue sur l'ouverture de la porte doit être garantie à ce niveau.
- Servez-vous exclusivement de produits de sécurité respectant les normes en vigueur en la matière. En voici quelques exemples : protections contre le coincement, cellules photoélectriques, détecteurs de fumée et de chaleur.
- Les personnes manquant d'expérience et de connaissances peuvent utiliser cet appareil à condition d'être sous surveillance ou d'avoir reçu des instructions sur la manière d'utiliser l'appareil en toute sécurité et de comprendre les risques présents.
- Consacrez un soin particulier à prévenir les dangers susceptibles de provoquer une blessure par coincement entre des pièces commandées par le système d'automatisation et des pièces fixes voisines ; les enfants doivent être sous surveillance pour éviter qu'ils ne jouent avec l'appareil. La commande ne peut pas être utilisée pour des pièces mobiles avec un portillon intégré, sauf si elle ne peut l'être qu'avec ce dernier en position de sécurité.

Pour toute utilisation à d'autres fins, contactez le fournisseur.

1.2 Usage interdit

Pour des dommages découlant d'erreurs de commande et de branchement, du non-respect du manuel d'instructions ou d'un mauvais entretien et/ou service après-vente, le fabricant décline toute responsabilité et insiste encore une fois sur le risque de situation dangereuse susceptible d'en découler. Malgré la conformité à des normes harmonisées, tous les dangers potentiels ne peuvent être prévus. C'est la raison pour laquelle il ne faut se rendre dans la zone dangereuse qu'en cas de nécessité absolue. En cas de doute à propos de l'installation, arrêtez-vous et contactez le fournisseur pour des éclaircissements.

Toutes les informations du présent document (photos, dessins, caractéristiques et dimensions) peuvent être sujettes à des changements sans préavis.

Il est interdit de brancher sur la commande des composants qui n'ont pas été approuvés par le fabricant.

Ceux-ci peuvent :

- dégrader le fonctionnement de la commande,
- menacer la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes,
- réduire la durée de vie de la commande,
- annuler la conformité aux directives CE.

Il est interdit d'utiliser la commande à d'autres fins que celles mentionnées dans l'usage prévu. Ne pas respecter l'usage prévu peut menacer la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes.

1.3 Durée de vie des batteries

La durée de vie des batteries de cette commande est d'environ 2 ans en cas d'installation dans un environnement à plus ou moins 20 °C. Des températures ambiantes supérieures à 40 °C ou inférieures à 5 °C en cours d'utilisation ou supérieures à 40 °C ou inférieures à -15 °C lors du stockage peuvent influencer la durée de vie et/ou le bon fonctionnement des batteries. Nous recommandons de les remplacer chaque année.

1.4 Indication de type

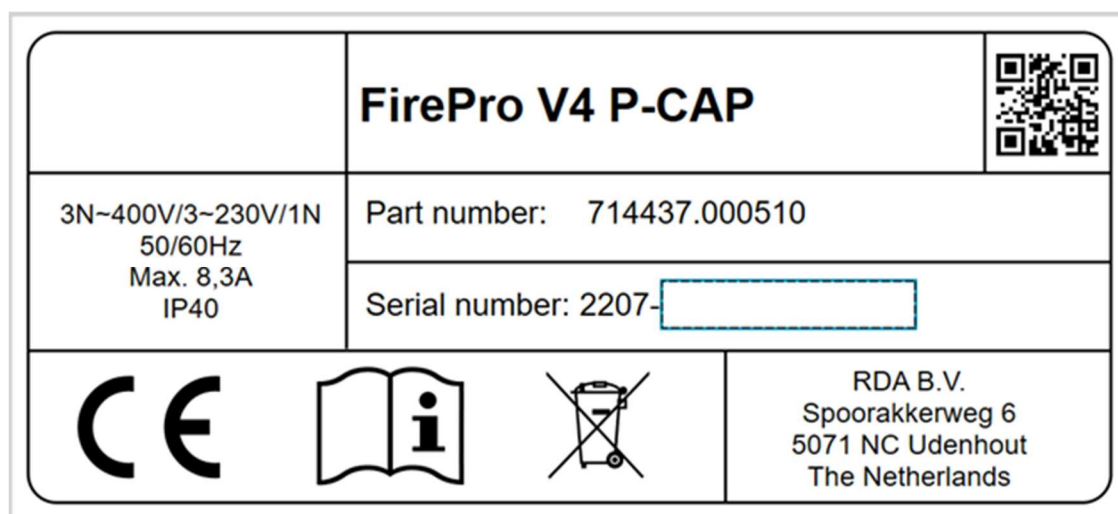


Figure 1 : exemple de plaque signalétique

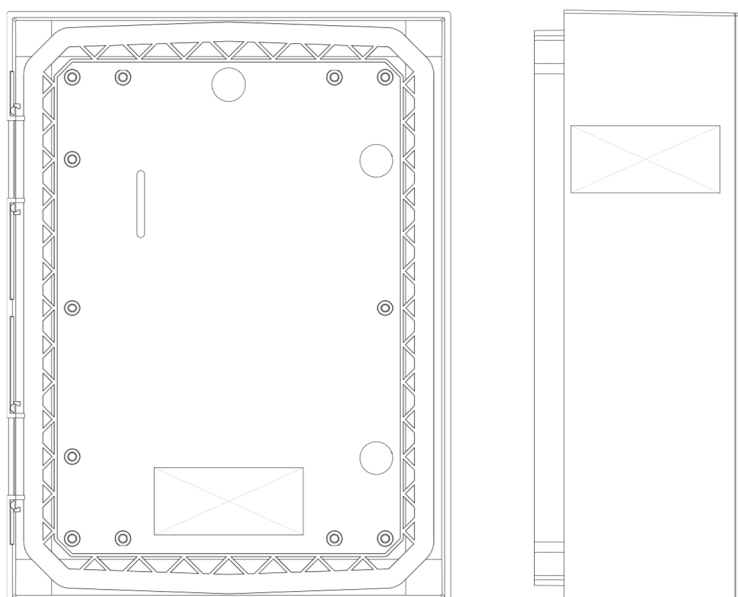


Figure 2 : position de la plaque signalétique

1.5 Données techniques

Tableau 1 : données techniques

Donnée	Explications
Poids	10 kg
Hauteur	400 mm
Largeur	300 mm
Profondeur	150 mm
Consommation électrique	Max. 2,2 kW
Alimentation	3 N~400 V _{CA} +/- 10 %, 50/60 Hz 3~230 V _{CA} +/- 10 %, 50/60 Hz 1 N~230 V _{CA} +/-10 %, 50/60 Hz
Fusible	Max. 6,3 A, lent
Puissance du moteur	Max. 2,2 kW
Courant	Max. 8,3 A
Frein	24 V _{CC}
Tension de commande	24 V _{CC}
Courant de commande	300 mA
Alimentation externe	24 V _{CC}
Courant alimentation externe	Max. 500 mA
Sorties de relais	contacts à deux directions libres de potentiel
Charge	Charge résistive max. = 1 A/charge inductive max. = 1 A
Batterie	Tension : 12 V _{CC} Capacité : 5,2 Ah LxlxH : 90 x 70 x 106 mm Marque : CSB battery Type : HR1221W Poids : 1,8 kg Technologie : AGM
Indice de protection	IP 40
Température ambiante	+5...+40 °C
Humidité relative	Max. 93 % (sans condensation)
Vibrations	Montage à l'abri des vibrations (p. ex. mur maçonné)

2 Description

2.1 Vue de face

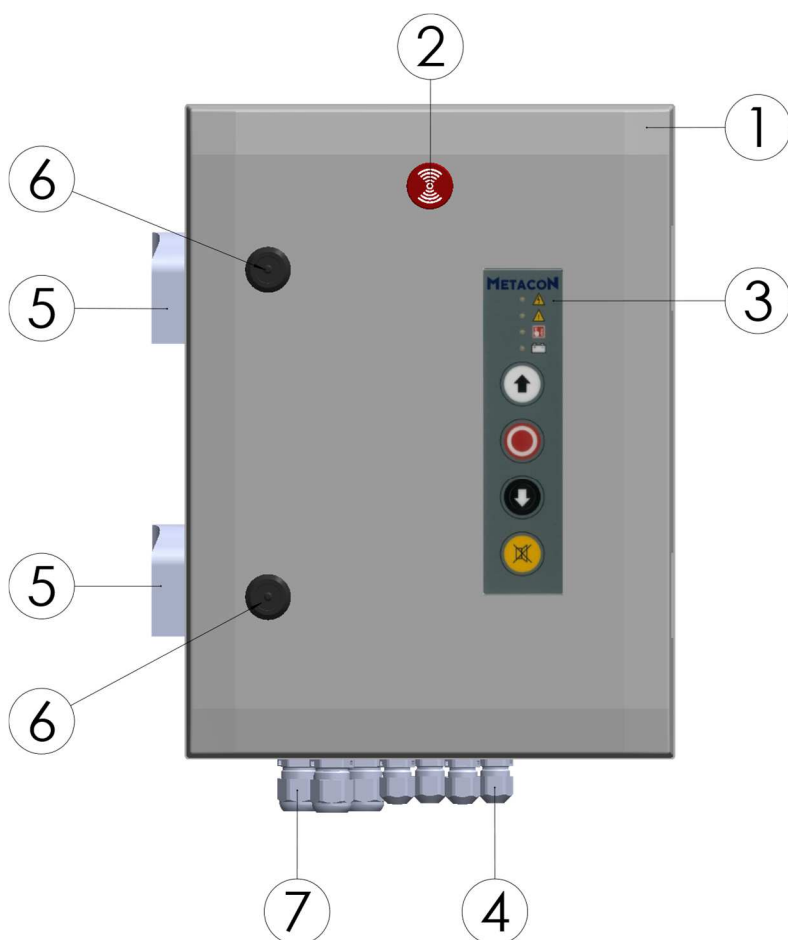


Figure 3 : vue de face

Tableau 2 : composition de la vue de face

N°	Élément
1	Boîtier
2	Émetteur de signaux
3	Plaquette frontale
4	Entrée des câbles (4 x M16)
5	Aération
6	Serrure
7	Entrée des câbles (2 x M20)

2.2 Vue intérieure

La FirePro comprend une armoire avec une carte de commande combinée à une alimentation/chargeur et 2 batteries (12 V - 5,2 Ah). Une plaquette de commande avec 4 LED d'état se trouve sur le couvercle de l'armoire.

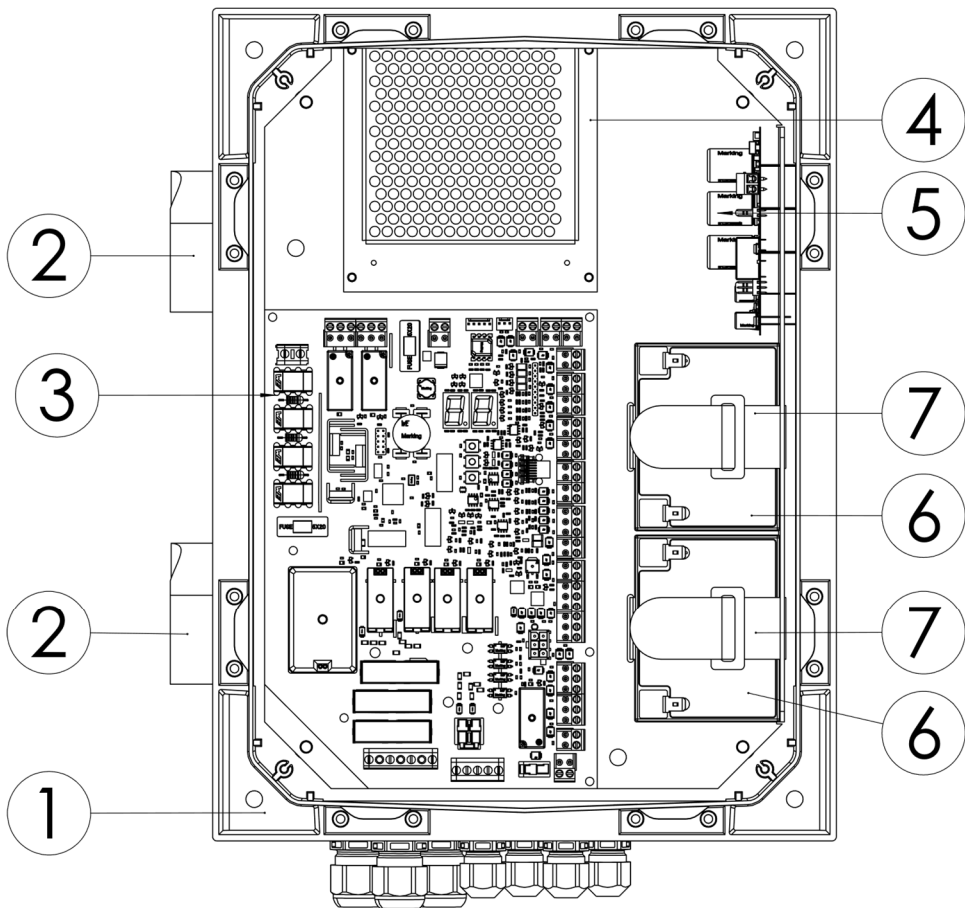


Figure 4 : vue intérieure

Tableau 3 : aménagement intérieur

N°	Élément
1	Boîtier
2	Aération
3	Carte de commande FirePro V4
4	Alimentation/chargeur
5	Carte de l'émetteur de signaux (P-CAP)
6	Batterie
7	Fixation pour la batterie



AVERTISSEMENT

Servez-vous exclusivement d'accessoires respectant les normes en vigueur en la matière.

2.3 Description de la commande

La FirePro est une commande pour portes coupe-feu et/ou étanches à la fumée à mouvement vertical (par exemple des portes et volets coupe-feu roulants et sectionnels) dotées d'un entraînement « FailSafe » (série FS) de GfA-Elektromaten.

Cette commande est intégrée à une porte coupe-feu à commande électrique et déclenche la fermeture de la porte en cas d'incendie grâce à l'énergie emmagasinée, en l'occurrence la gravité.

La FirePro comprend une armoire avec une carte de commande combinée à une alimentation/chargeur et 2 batteries (12 V - 5 Ah).

Caractéristiques de cette commande :

- Fonctionnement en mode homme mort ou automatique
- Commande par le biais de la plaquette du couvercle de l'armoire ou commande externe
- Affichage de l'état grâce à 4 LED sur le couvercle de l'armoire
- Ronfleur à fonction sourdine
- Entrée pour alarme incendie
- Entrée pour détecteur de fumée ou de chaleur
- Entrée pour protection contre le coincement
- Entrée pour des contacts de sécurité (frein de sécurité, contact portillon/câble détendu)
- Entrée pour commande à impulsion
- Entrée pour bouton de fuite
- 2 contacts à deux directions libres de potentiel programmables
- Sortie pour émetteur de signaux

En cas d'alarme incendie, de coupure de courant ou lorsque les batteries sont vides, la porte s'abaisse, car la tension du frein électrique disparaît (si ce choix est sélectionné dans le menu). S'il existe toujours une alimentation réseau, la porte s'abaisse jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course « fermé » ou l'interrupteur de fin de course « overclose ». Après coupure de l'alarme incendie, la porte est libérée soit directement (par. 5.3), soit après un certain délai (par. 3.4), soit par réinitialisation si ce choix est sélectionné (par. 4.6).

3 Fonctionnement

3.1 Fonctionnement

La FirePro comprend une armoire avec une carte de commande combinée à une alimentation/chargeur.

Cette commande peut fonctionner tant automatiquement qu'en mode « hold to run » en service normal.

- La commande en service normal est possible grâce aux boutons de l'armoire et/ou grâce à une commande externe monter-stop-descendre. Une entrée est également présente pour une commande par impulsion (p. ex. interrupteur à tirette).
- Le couvercle comporte 4 LED qui affichent l'état de la commande (voir tableau 7).
- Une entrée est présente pour le contact de sécurité (NC), le frein de sécurité. Cette entrée est une fonction d'arrêt. Il y a aussi une entrée pour une protection contre la rupture de câble et/ou un contact pour portillon intégré. Il s'agit d'un contact NC en série avec une résistance de 5,1 k Ω +/- 10 %. La commande peut être équipée de batteries qui garantissent son bon fonctionnement en cas de coupure de courant jusqu'à ce que les batteries soient presque vides.

AVERTISSEMENT



Lors de la livraison, la borne + des batteries est débranchée pour éviter la décharge !
Veillez à ce que les batteries ne soient jamais complètement déchargées. Cette situation peut subvenir en cas d'absence prolongée d'alimentation réseau. Lorsque les batteries sont totalement déchargées, elles ne peuvent plus être réutilisées. Remplacez-les. Débranchez la batterie quand la porte est sécurisée.

AVERTISSEMENT



Avec des entraînements à interrupteurs de fin de course à came, un arrêt intermédiaire ne peut se faire que lorsque la fonction « overclose » n'est pas utilisée.

- En cas d'alarme incendie, de choix du programme de fermeture en cas de coupure de courant ou lorsque les batteries sont vides, la porte s'abaisse, car la tension du frein électrique disparaît. Si une tension est toujours présente, la porte s'abaisse jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course « fermé » ou l'interrupteur de fin de course « overclose ».

ATTENTION : avec des interrupteurs de fin de course électroniques (encodeurs DES), la communication entre celui-ci et la commande doit être assurée !

AVERTISSEMENT



En cas d'activation du contact d'incendie, de coupure de courant ou lorsque les batteries sont presque vides (et que l'option « fermer » a été sélectionnée), la porte se ferme automatiquement. ATTENTION : ce mouvement peut être accompli sans protection !

- Le menu permet de configurer l'installation pour que la porte s'abaisse jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course « fermé » normal ou l'interrupteur de fin de course

« overclose » en cas de fermeture de sécurité. Avec l'interrupteur de fin de course « overclose », une porte peut éventuellement se fermer au-delà de sa position de fermeture en service normal. Il peut éventuellement y avoir un arrêt intermédiaire, d'un délai paramétré, pendant la fermeture en cas d'incendie ou du choix « fermer » en cas de coupure de courant ou de faible tension des batteries.

- En cas d'alarme incendie, la porte est libérée directement ou après un certain délai.
- Il y a deux entrées pour alarme incendie. Le menu permet de choisir s'il convient de les réinitialiser pour ramener la porte en service normal. Si une entrée pour alarme incendie doit être réinitialisée, un délai peut être choisi pour libérer la porte après un certain temps. Et ce, afin que la porte ne repasse en service normal qu'après ce délai paramétré.
- Il est aussi possible de choisir si la fuite est possible ou pas lorsque la porte est complètement fermée au niveau de l'entrée pour alarme incendie de votre choix. Et vous pouvez décider si le contact qui signale que la porte est fermée est activé lorsque la porte est fermée en cas d'activation de l'entrée pour alarme incendie choisie.

AVERTISSEMENT



Si vous choisissez de fermer complètement la porte après l'activation d'une alarme incendie, la fuite n'est plus possible. De ce fait, conformément à la réglementation en vigueur, une issue de secours distincte doit être présente.

- Deux sorties paramétrables via le menu sont présentes. Ces sorties ont diverses fonctions, comme le précise ce manuel dans la description du menu.
- L'émetteur de signaux P-CAP est monté dans le boîtier. Il émettra un signal lorsqu'un message d'erreur devient actif. Si vous appuyez sur le bouton « sourdine » du couvercle, celui-ci s'arrête jusqu'à l'activation d'un nouveau message. Si la porte se ferme en cas de situation d'urgence, le bouton « sourdine » ne fonctionne pas.
- Une sortie est présente pour brancher un émetteur de signaux supplémentaire.
- Il est possible de connecter une protection contre le coincement au moyen d'une sécurité à contact de relais libre de potentiel (NC), combiné à une résistance de 1,2 kΩ avec un interrupteur à pression d'air/contact de palpeur pneumatique et une bordure anti-coincement électrique avec une résistance de 8,2 kΩ ou des capteurs optiques.

AVERTISSEMENT



En cas d'utilisation d'une protection contre le coincement, la porte doit être contrôlée et doit satisfaire aux normes. Quand une protection avec contact de relais (contact de rupture libre de potentiel) est employée, il faut y connecter une résistance de 1,2 kΩ en série et procéder à un test de l'interrupteur à pression d'air/du palpeur pneumatique.

- En service normal, la protection contre le coincement ne fonctionne que si l'on opte pour une fermeture par commande à impulsion. Pendant la fermeture en cas d'alarme incendie, de faible tension des batteries ou après une coupure de courant (si des batteries sont présentes et disposent encore d'une capacité suffisante), la protection contre le coincement peut être activée ou désactivée, au choix, dans la programmation. Si elle est activée, la porte s'arrêtera de s'abaisser en cas d'excitation de la protection contre le coincement. Le menu de programmation permet de sélectionner la protection choisie ainsi que de paramétrer le délai d'attente entre l'excitation d'une protection et la poursuite de l'abaissement de la

porte. S'il existe toujours une alimentation réseau, il est aussi possible de choisir de faire ouvrir complètement la porte, puis de la faire fermer à nouveau. La porte s'arrêtera alors, puis se rouvrira complètement. Cela peut également se faire en cas d'activation de la protection par cellule photoélectrique.

AVERTISSEMENT



Si la protection contre le coincement ou la protection par cellule photoélectrique sont activées pendant une fermeture lors d'une alarme incendie, d'une coupure de courant ou lorsque les batteries sont presque déchargées, la commande considèrera la protection en question comme défectueuse en cas d'activation ininterrompue de 120 secondes (configuration d'usine) ou plus et la porte poursuivra ensuite sa fermeture sans protection !

- Il est possible de raccorder un bouton de fuite qui commande l'ouverture de la porte en cas d'alarme incendie (s'il existe toujours une alimentation réseau) afin de pouvoir fuir. La porte se refermera après un délai configuré. Il est aussi possible de paramétrer la porte de sorte à pouvoir encore l'ouvrir grâce au bouton d'ouverture s'il une alimentation réseau est toujours présente. Lorsque ce bouton est relâché, la porte se referme directement.
- Un cycle d'entretien peut être activé par le biais du paramètre 8.5 dans le menu. S'il est activé et que le nombre de cycles paramétré est atteint, la LED clignote alternativement en rouge et en vert. Un message apparaît alors à l'écran. Le paramètre 8.7 permet aussi de fermer la porte lorsque le nombre de mouvements paramétré est atteint.

4 Sécurité

4.1 Systèmes de sécurité

Servez-vous exclusivement de produits de sécurité respectant les normes en vigueur en la matière. En voici quelques exemples : protections contre le coincement, cellules photoélectriques, détecteurs de fumée et de chaleur.

4.2 Mesures de sécurité

Seul du personnel qualifié, disposant du bon équipement et des bonnes connaissances, est autorisé à effectuer des travaux sur cette commande. Par « personnel qualifié », il faut entendre des personnes qui connaissent l'installation, la configuration, la mise en service et le fonctionnement d'installations électriques de portes et de portails. Elles doivent être capables d'évaluer l'installation complète, de reconnaître les dangers potentiels et d'installer les dispositifs de protection nécessaires.

Cette commande est une partie de la machine. Veillez à ce que chaque élément utilisé dans l'installation convienne pour un emploi dans le système prévu en tant qu'ensemble.

Ne poursuivez pas l'installation si l'un des éléments n'est pas adapté !

Procédez à une analyse des risques comprenant une liste des consignes de sécurité essentielles telles que prévues dans l'Annexe I de la directive Machines, où les solutions appliquées seront mentionnées. L'analyse des risques est l'un des documents à intégrer au dossier technique de la porte à commande électrique. Celui-ci doit être constitué par un installateur professionnel.

4.3 Consignes de sécurité spécifiques

Un usage sûr de cette commande ne peut être garanti que si elle est utilisée aux fins auxquelles elle est destinée. Le fabricant n'est pas responsable de dommages provoqués par des composants externes ou le non-respect de ces instructions.

Les modifications ne sont autorisées qu'en accord avec le fabricant. Si des modifications sont réalisées sans l'autorisation du fabricant, la déclaration de conformité de ce dernier perd toute validité.

Les consignes de sécurité et de prévention des accidents qui s'appliquent au projet spécifique doivent être prises en compte lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien

et du contrôle de la commande.

Il faut utiliser des outils adaptés et approuvés pour cet usage pour installer, mettre en service, entretenir et contrôler la commande. Avant de commencer à travailler sur cette commande, la porte doit être sécurisée, puis l'alimentation réseau interrompue et les bornes des batteries détachées.



AVERTISSEMENT

Exécuter des travaux sur cette commande sous tension peut s'avérer mortel et provoquer de graves blessures !



AVERTISSEMENT

Utilisez exclusivement la commande aux fins pour lesquelles elle a été conçue. Voir 1.1 Usage prévu page 7.



AVERTISSEMENT

La commande ne peut être manipulée que par des personnes ayant lu le manuel d'instructions et donc suffisamment informées de son fonctionnement, de sa commande, de son entretien, etc. selon les descriptions de ce manuel.



DANGER

Il est interdit d'enlever, de court-circuiter ou de désactiver des sécurités et protections.



PRUDENCE

Veillez à ce que tous les dispositifs de sécurité soient replacés correctement après chaque entretien ou intervention au niveau de la commande.



ENVIRONNEMENT

Respectez les prescriptions légales locales en vigueur pour tous les produits utilisés dans la commande ainsi que pour son entretien et son nettoyage.

4.4 Signification des signaux d'avertissement

Tableau 4 : signaux d'avertissement de la plaquette de commande

N°	Signal d'avertissement	Symbole	Signification
1	LED verte 		LED allumée : alimentation réseau présente LED clignotante : cycle d'entretien atteint
1	LED rouge 		LED allumée : message d'erreur actif
2	LED rouge 		LED allumée : situation d'urgence active
3	LED rouge 		LED allumée : problème de batterie
4	Bouton « sourdine »		Désactivation du ronfleur
5	Émetteur de signaux		Voir paramètre 5.5

Tableau 5 : signaux d'avertissement alimentation/chargeur

N°	Signal d'avertissement	Symbole	Signification
1	Mains fail		LED allumée : pas d'alimentation réseau
1	Batt Low		LED allumée : tension de batterie faible
2	Batt O/C		LED allumée : aucune batterie présente
3	Charger loss		LED allumée : message d'erreur du chargeur
4	Batt O/C + Batt. low		LED allumée : impédance élevée des batteries (remplacez les batteries)
5	Status		LED clignotante : chargeur OK

4.5 Signes et symboles

Tableau 6 : signes et symboles

Pictogramme	Explications
	Lisez attentivement le manuel avant d'utiliser cet appareil.
	Risque d'électrocution. Basse tension (230/400 V _{CA})
	Avertissement Blessure ou danger potentiel
	Situation d'urgence
	Batterie
	Désactivation du ronfleur
	Configuration d'usine



PRUDENCE

Veillez à ce que les pictogrammes restent toujours visibles. Nettoyez-les régulièrement et remplacez-les en cas d'usure.

5 Transport et stockage

5.1 Transport de l'appareil

L'appareil sera livré par des sociétés professionnelles et monté et installé par un installateur agréé. En tant qu'exploitant, vous êtes responsable du respect des conditions sur le lieu d'installation.

5.2 Stockage prolongé de l'appareil

Des températures ambiantes supérieures à 40 °C ou inférieures à 5 °C lors de l'utilisation ou supérieures à 40 °C ou inférieures à -15 °C lors du stockage peuvent avoir une influence sur la durée de vie et/ou le bon fonctionnement des batteries.

Lors de la livraison, la borne + des batteries est débranchée pour éviter la décharge !

Débranchez la batterie lorsque vous n'utilisez pas la commande, afin d'éviter une décharge profonde.

6 Montage et installation

Pour monter cette commande de façon sérieuse et professionnelle, il faut contrôler et vérifier les points suivants :

- Le montage de cette commande doit avoir lieu exclusivement sur des supports secs, plats et exempts de vibrations qui se trouvent à l'intérieur. **Vérifiez que les charges maximales admissibles des murs et fixations ne sont pas dépassées.**
- Pour respecter la valeur IP indispensable, il faut colmater les passages de câble éventuellement inutilisés.
- Le câblage doit respecter les exigences suivantes :
 - o Retardant la propagation de la flamme selon la norme CEI 60332-1-2
 - o Aucune propagation de flamme selon les normes CEI 60332-3-22, CEI 60332-3-24/CEI 60332-3-25
 - o Absence d'halogène selon la norme CEI 60754-1
 - o Corrosivité des gaz de combustion selon la norme CEI 60754-2
 - o Faible étanchéité à la fumée selon la norme CEI 61034-2
- La ou les phases de l'alimentation ($3N \sim 400 V_{CA} / 3 \sim 230 V_{CA} / 1N \sim 230 V_{CA} - 50 \text{ Hz}$, $\pm 10 \%$) doivent être protégées contre le court-circuit et la surcharge au moyen d'un fusible ou d'un disjoncteur automatique de 16 A de type B.
- Pour une ligne d'alimentation avec fiche CEE à 5 bornes de 16 A (3 phases, neutre et terre) ou une fiche CEE à 3 bornes de 16 A (1 phase, neutre et terre) : montez une prise murale de 16 A à un endroit dégagé et accessible (pour pouvoir couper l'alimentation en cas de situation d'urgence), à proximité directe de la commande et protégez l'alimentation avec un fusible conformément aux normes/directives en vigueur. Après le montage de la commande et de la ligne d'alimentation avec prise murale, vérifiez que les vis de fixation sont bien serrées et que tout est raccordé correctement.
- L'installateur doit établir une analyse des risques de l'installation complète. À cet effet, veillez à ce que la porte concernée soit bien protégée et ne puisse provoquer de risque de coincement pour des personnes ou des objets.
- L'installation doit au moins respecter l'ensemble des normes et législations européennes et locales en vigueur.
- La porte doit être protégée contre le franchissement du réglage de fin de course au moyen d'interrupteurs de fin de course de sécurité, de butées mécaniques ou d'autres systèmes de sécurité.
- Les données techniques de composants externes éventuellement utilisés, comme des cellules photoélectriques, doivent être contrôlées. Ensemble, ceux-ci ne doivent pas dépasser la charge maximale admissible de la commande.
- Serrez fermement les presse-étoupe d'entrée des câbles afin de soulager la traction sur le câble introduit.
- Vérifiez que le câble d'alimentation réseau n'est pas endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le par un câble d'origine du fabricant.
- Lors de la mise en service du système, un installateur désigné doit procéder à une inspection. Les éléments suivants doivent être pris en compte au cours de cette inspection :
 - Une liste des composants approuvés et raccordés doit être complétée.
 - Les documents livrés avec tous les composants doivent être bien conservés avec le présent manuel.
 - L'interaction entre tous les composants doit être testée par l'intermédiaire d'une simulation d'incendie et l'activation de l'entrée de test (si elle est configurée dans le menu).

- Un test doit être réalisé pour voir si le système fait fermer la porte en cas de composant défectueux (p. ex. en supprimant un détecteur, en interrompant l'alimentation ou en procédant à toute autre action comparable).
- Enfin, il faut vérifier si tous les composants ont été fixés selon la description du manuel fourni.

Un rapport d'inspection intégralement complété et signé doit être remis par l'installateur à l'utilisateur final.

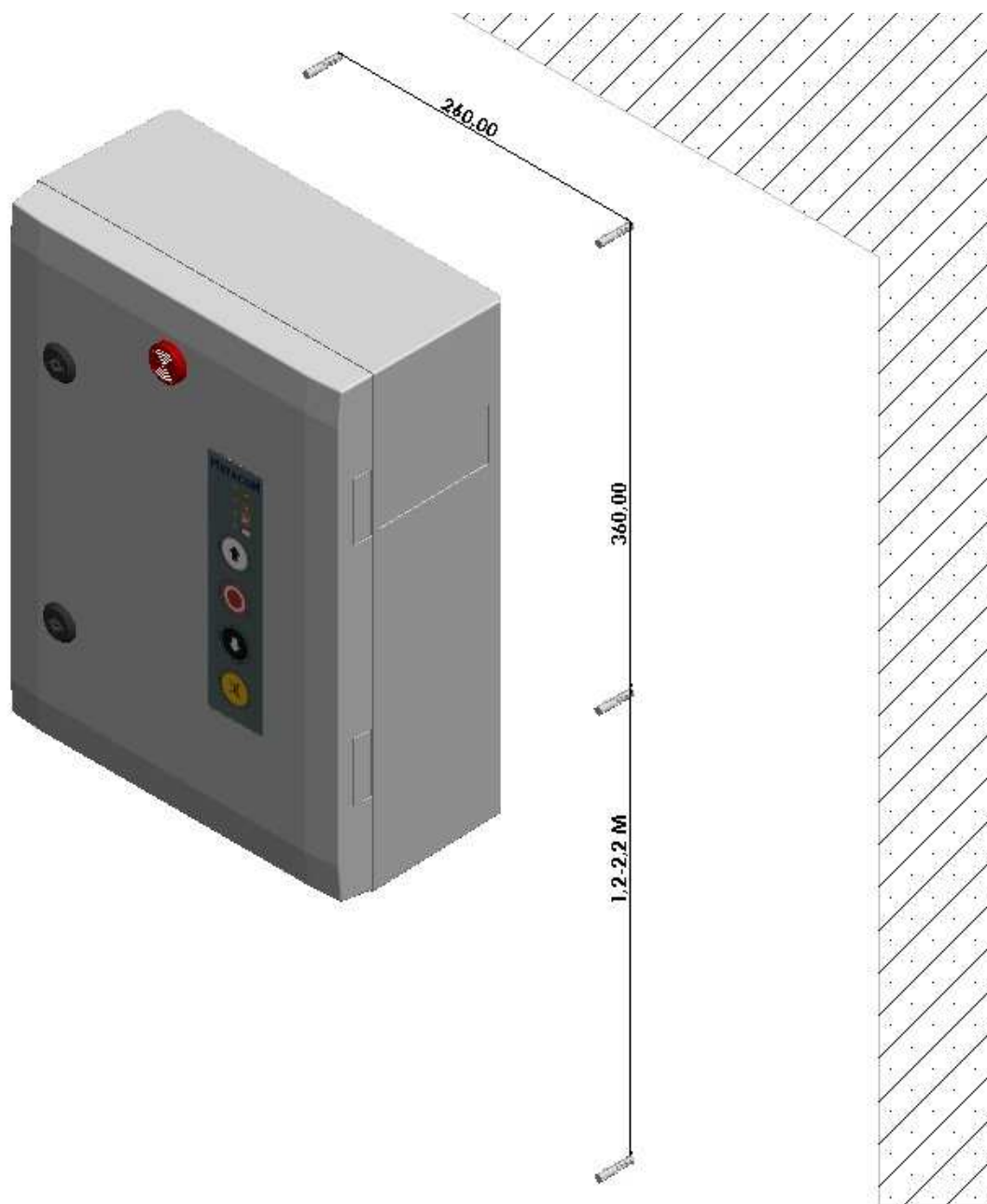


Figure 5 : consigne de montage

7 Mise en service

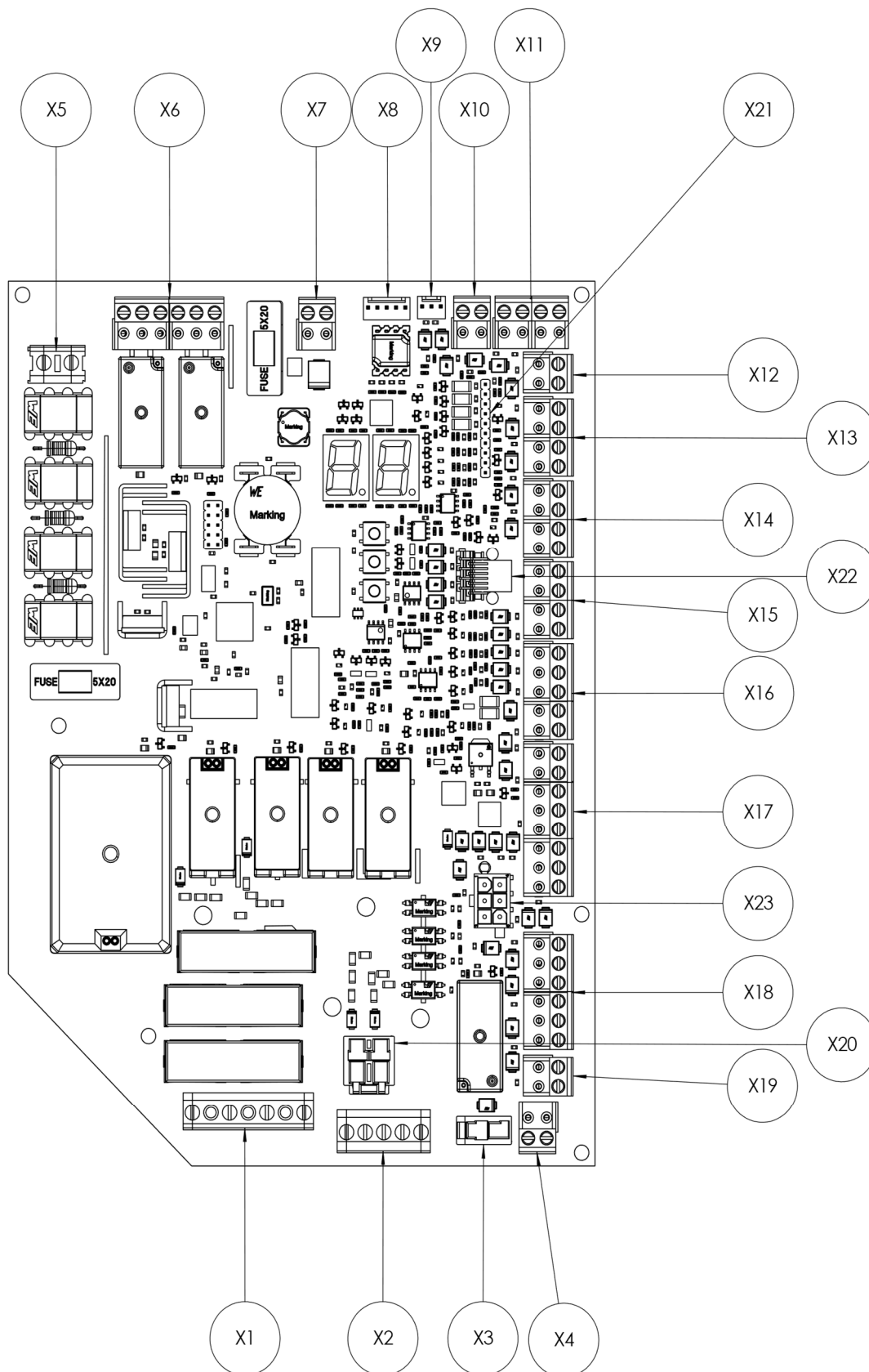


Figure 6 : carte imprimée FirePro V4

Tableau 7 : numérotation des bornes

N° borne	Description	Branchement
X1	Alimentation réseau	L1, L2, L3, N
X2	Terre	PE
X3	Frein	+ = 4 - = 5
X4	Interruption du frein	1 = Com 2 = NC
X5	Tension vers l'alimentation électrique	L1 = 230 V _{CA} N = neutre
X6	2 contacts programmables libres de potentiel Sortie 1 (par. 5.1) = borne 1+2+3 Sortie 2 (par. 5.2) = borne 4+5+6	1 + 4 = Com 2 + 5 = NC 3 + 6 = NO
X7	Entrée 24 V _{CC} de l'alimentation électrique	1 = 24 V _{CC} 2 = terre
X8	État du chargeur de batterie	
X9	Branchement P-CAP	1 = + 24 V _{CC} 2 = terre 3 = lampe/sirène
X10	Entrée programmable (contact de travail libre de potentiel)	1 = Com 2 = NO
X11	Cellule photoélectrique	1 = + 24 V _{CC} 2 = terre 3 = Com 4 = NO
X12	Portillon/câble détendu/rupture de câble (résistance ou contact de rupture)	1 = Com 12 V _{CC} 2 = NC (5k)
X13	Protection contre le coincement	1 = + 12 V _{CC} (max. 50 mA) 2 = résistance (1K2/8K2) 3 = capteur optique 4 = terre
X14	Émetteur LIGI 07 OSE (rideau de lumière)	1 = + 24 V _{CC} (brun) 2 = terre (bleu) 3 = entrée alignement (noir) 4 = synchronisation (blanc)
X15	Récepteur LIGI 07 OSE (rideau de lumière)	1 = + 24 V _{CC} (brun) 2 = terre (bleu) 3 = sortie OSE (noir) 4 = synchronisation (blanc)
X16	Commande externe	1 = ligne commune 2 = stop 3 = ouvert 4 = fermé 5 = sourdine
X17	Entrées	1-2 = impulsion (SBS) 3-4 = bouton de fuite 5 = + détecteurs de fumée (4K7) 6 = - détecteurs de fumée (4K7) 7 = 24 V _{CC} 8 = terre
X18	Entrée alarme incendie 2	1-2 = alarme incendie (8K2) 3-4 = réinitialisation alarme incendie 5 = 24 V _{CC} 6 = terre
X19	Frein de sécurité/protections	1 = Com 2 = NC
X20	Entraînement	
X21	Plaquette de commande du couvercle	
X22	Connecteur RJ 45	
X23	DES/NES	

7.1 Mise en service

Avant la première mise sous tension, les interrupteurs de fin de course de l'entraînement doivent être raccordés. La commande reconnaît alors automatiquement le type d'interrupteurs de fin de course utilisé à la mise sous tension et se configure en conséquence. Si la commande est mal configurée, tout mouvement de la porte est impossible. Dans ce cas, la commande peut tout simplement être reprogrammée ou réinitialisée.

Ce n'est qu'après avoir réglé les positions finales que la commande peut être configurée à votre gré par le biais du menu.

7.2 Réglage des interrupteurs de fin de course NES

Démarrer la programmation : contrôler le sens de rotation	Changer éventuellement le sens de rotation
Aller vers la position finale OUVERTE et configurer l'interrupteur de fin de course S3 OUVERT	
Aller vers la position finale FERMÉE et configurer l'interrupteur de fin de course anticipée S5	
Aller vers la position finale FERMÉE et configurer l'interrupteur de fin de course S4 FERMÉ	

Tableau 8 : réglage des interrupteurs de fin de course (NES)

7.3 Réglage de la position « overclose » (NES)

Si vous le souhaitez, réglez l'interrupteur de fin de course supplémentaire S6 si vous avez choisi dans le menu de l'utiliser en cas d'incendie. L'interrupteur de fin de course S6 peut servir de 3 manières différentes :

- En tant qu'interrupteur de fin de course « overclose » afin de faire fermer la porte au-delà de la normale en cas d'incendie, de fumée ou de faible tension des batteries ;
- Comme semi-ouverture lors d'une fuite en cas d'alarme incendie ou de détection de fumée, de coupure de courant ou de faible tension des batteries (paramètre 2.1) ou comme arrêt intermédiaire (paramètres 4.1 et 4.2) ;
- En tant qu'interrupteur de position intermédiaire si vous avez choisi une semi-ouverture en cas d'alarme incendie (paramètre 4.3).

Réglez cet interrupteur de fin de course sur la position à laquelle la porte doit s'arrêter en cas d'alarme incendie ou de détection de fumée, de coupure de courant ou lorsque la batterie est presque vide et que vous avez choisi dans le menu de faire alors descendre la porte jusqu'à cette position.

7.4 Temps de marche d'un entraînement NES

Réglez le temps de marche d'un entraînement avec des comes/interrupteurs de fin de course mécaniques (paramètre 2.1) pour ne pas qu'il soit trop court. Configurez-le pour qu'il soit supérieur au délai nécessaire pour que la porte passe de la position totalement fermée à la position totalement ouverte. Quand l'entraînement dure plus longtemps que le temps paramétré, le mouvement de la porte s'arrêtera.

7.5 Réglage des interrupteurs de fin de course DES

Démarrer la programmation : contrôler le sens de rotation	Changer éventuellement le sens de rotation
Aller vers la position finale OUVERTE	Enregistrer la position finale OUVERTE
Aller vers la position finale FERMÉE	Enregistrer la position finale FERMÉE

Une fois la position finale apprise, les symboles ci-dessous afficheront l'état de la porte à l'écran.

Beweging "open"	Eindpositie "open"	Beweging "dicht"	Eindpositie "dicht"	Geen eindposities	Voor- eindschakelaar	Eindschakelaars tegelijk bediend
Mouvement d'ouverture	Position finale ouverte	Mouvement de fermeture	Position finale fermée	Pas de position finale	Interrupteur de fin de course anticipée	Interrupteurs de fin de course activés simultanément

Figure 7 : symboles des états

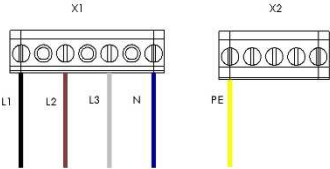
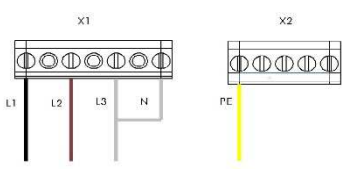
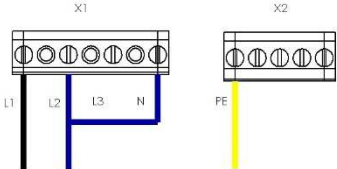
7.6 Réglage de la position « overclose » (DES)

Par défaut, la position « overclose » est réglée à l'identique de la position finale FERMÉE enregistrée. Par l'intermédiaire du paramètre 1.7, réglez cette position sur celle à laquelle la porte doit s'arrêter en cas d'alarme incendie ou de détection de fumée, de coupure de courant ou lorsque la batterie est presque vide et que vous avez choisi dans le menu de faire alors descendre la porte jusqu'à cette position.

8 Branchement

8.1 Branchement des bornes

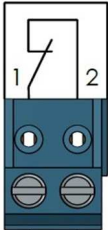
1. Alimentation réseau

Alimentation réseau X1 + terre X2		
		
3N~400 V _{CA}	3~230 V _{CA}	1~230 V _{CA}

2. Frein

Frein X3	Branchement
	Le connecteur bipolaire du câble du moteur FirePro est branché sur X3. Le frein est commandé de cette manière. Lorsque vous enlevez les conducteurs du côté moteur, veuillez bien à brancher correctement les bornes + (11) et – (12) (le frein ne se desserre pas correctement s’il est mal branché).

3. Interruption du frein

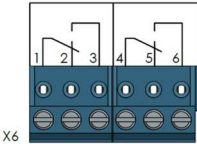
Interruption du frein X4	Branchement
	Un interrupteur peut être branché sur X4 pour interrompre la tension d’alimentation 24 V_{CC} vers le frein. Cet interrupteur peut servir à fermer la porte en extrême urgence, en cas de situation d’urgence (en dehors du logiciel). Les émetteurs de signaux seront de ce fait activés également. Attention : la porte peut encore être ouverte, mais se refermera directement à cause de l’interruption du frein. L’interrupteur doit pouvoir commuter avec une charge inductive d’au moins 1,1 A/24 V_{CC}. Si cette entrée ne sert pas, les branchements 1 et 2 de X4 doivent être reliés par un fil de pontage.



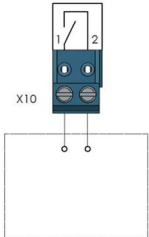
AVERTISSEMENT

En cas d’incendie, la porte reste ouverte maximum 120 secondes. Si la protection est toujours activée à ce moment-là, la porte se fermera sans protection.

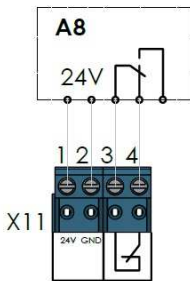
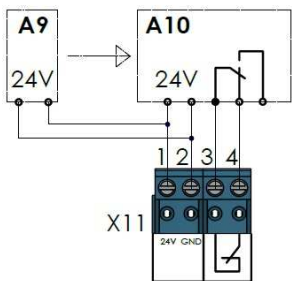
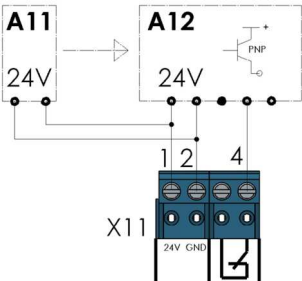
4. Contacts libres de potentiel

Contacts libres de potentiel X6	Branchement
	Sur X6, deux sorties sont présentes en tant que contacts libres de potentiel. Les paramètres 5.1 et 5.2 permettent de les configurer pour diverses fonctions.

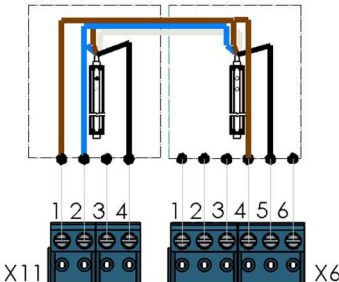
5. Entrée programmable

Entrée programmable X10	Branchement
	Cette entrée peut être programmée par l'intermédiaire du paramètre 2.6.

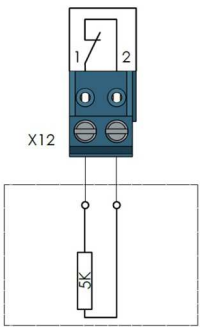
6. Cellule photoélectrique

Cellule photoélectrique X11		
		
A8 cellule photoélectrique à réflecteur	Cellule photoélectrique d'un seul côté A9 = émetteur A10 = récepteur	Cellule photoélectrique d'un seul côté A11 = émetteur A12 = récepteur

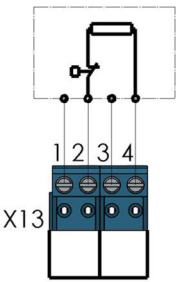
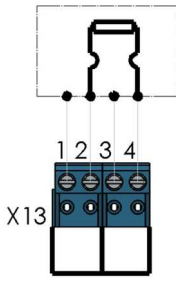
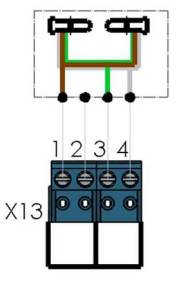
7. Rideau de lumière PNP

Rideau de lumière LIGI 01 PNP X11	Description
	Émetteur X11-1 = brun X11-2 = bleu X6-4 = 24 V_{CC} X6-5 = noir Récepteur X11-1 = brun X11-2 = bleu X11-3 = noir Reliez les deux fils blancs l'un à l'autre

8. Portillon/câble détendu/rupture de câble X12

Portillon/câble détendu/rupture de câble X12	Branchement
	X12 est une entrée avec fonction d'arrêt. Les contacts du portillon et du câble détendu peuvent y être branchés. Ce branchement est connecté en tant que contact NC avec une résistance de 5,1 kΩ en série. S'il y a plusieurs contacts de rupture, ils doivent être installés en série et une résistance de 5,1 kΩ doit être placée au niveau du dernier pour qu'un court-circuit dans les câbles de connexion n'ait aucune influence sur cette entrée. Si cette entrée n'est pas utilisée, il faut placer une résistance de 5,1 kΩ entre les bornes 1 et 2.

9. Protection contre le coincement

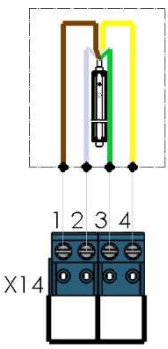
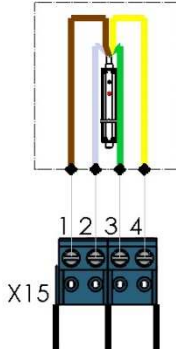
Protection contre le coincement X13		
		
Protection pneumatique contre le coincement (1K2)	Protection électrique contre le coincement (8K2)	Protection optique contre le coincement

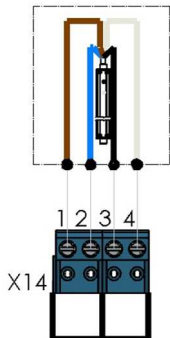
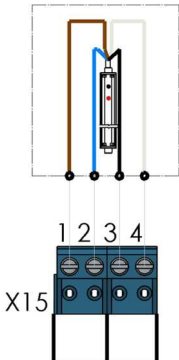


AVERTISSEMENT

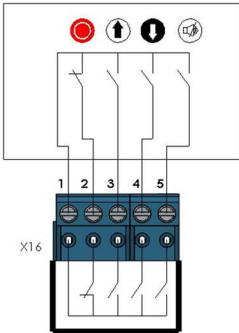
En cas d'incendie, la porte reste ouverte maximum 120 secondes. Si la protection est toujours activée à ce moment-là, la porte se fermera sans protection.

10. Rideau de lumière OSE

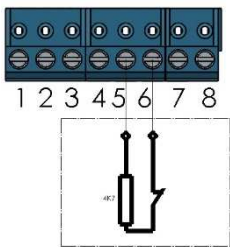
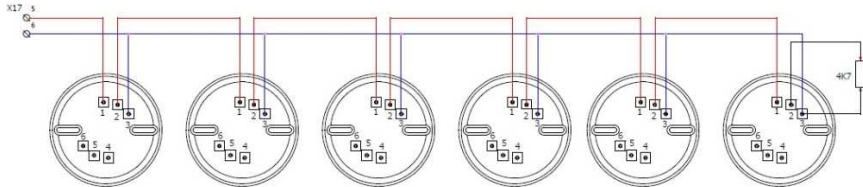
Émetteur LIGI 01 OSE (rideau de lumière) X14	Récepteur LIGI 01 OSE (rideau de lumière) X15	Description
		Émetteur(X14) : 1 = brun 2 = blanc 3 = vert 4 = jaune Récepteur(X15) : 1 = brun 2 = blanc 3 = vert 4 = jaune

Émetteur LIGI 07 OSE (rideau de lumière) X14	Récepteur LIGI 07 OSE (rideau de lumière) X15	Description
		1 = brun 2 = bleu 3 = noir 4 = blanc

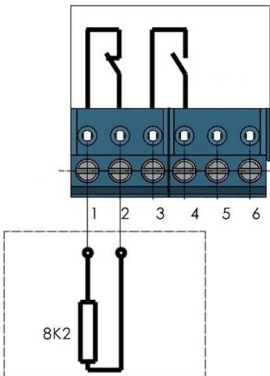
11. Commande externe

Commande externe X16	Branchement
	X16 peut servir à brancher une commande externe MONTER-STOP-DESCENDRE. Si X16 n'est pas utilisé, reliez les bornes 1 et 2 (fonction d'arrêt) avec un fil de pontage. Il y a aussi une entrée pour un bouton externe « sourdine ».

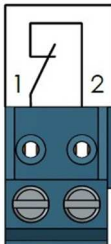
12. Entrées

Entrées X17	Branchement
 ⚠ Attention!! Aucun câble sous tension externe ne doit être connecté à X17.1+2 !	Entrées pour commande par impulsion (X17-1+2), bouton de fuite (X17-3+4) et détecteur d'incendie/de fumée-1 (X17-5+6) avec émetteurs pour une différence de potentiel (détection de court-circuit par le biais de la résistance 4K7).  ⚠ Reset Les détecteurs de fumée avec un système à 2 fils (différence de potentiel) peuvent être réinitialisés en appuyant simultanément sur le couvercle Stop et Mute. Un branchement 24 VCC est présent sur X17.7 (+) et X17.8 (-). Celui-ci peut aussi servir d'alimentation pour des composants externes.

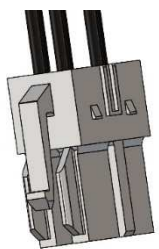
13. Entrée pour alarme incendie

Entrée pour contact alarme incendie X18	Branchement
 Attention!! Aucun câble sous tension externe ne doit être connecté à X18.1+2 ! 	L'entrée pour alarme incendie 2 peut être branchée en tant que contact (de rupture) NC libre de potentiel, en série avec une résistance de 8,2 kΩ ou en tant que contact de rupture NC libre de potentiel. Ce choix peut être fait par l'intermédiaire du paramètre 5.7 dans le menu. Une entrée est également présente ici pour réinitialiser l'alarme incendie. Normalement, cette réinitialisation n'est pas nécessaire. Le paramètre 4.6 permet de choisir de réinitialiser une alarme incendie ou les deux pour repasser en service normal. Pour ce faire, un bouton-poussoir peut être branché sur X18.3 et X18.4 en tant que contact de travail libre de potentiel (contact NO).

14. Frein de sécurité

Frein de sécurité X19	Branchement
	X19 est une entrée avec fonction d'arrêt. Le contact du frein de sécurité peut être branché sur cette entrée. Celle-ci est raccordée comme un contact NC. Si cette entrée n'est pas utilisée, il faut placer un fil de pontage entre les bornes 1 et 2.

15. Entraînement

Entraînement X20	Branchement
	Le connecteur quadripolaire du câble du moteur FirePro est branché sur X20. C'est ici que les phases (U, V, W) sont raccordées.

16. Plaquette de commande

Plaquette de commande du couvercle X21	Branchement
	La plaquette de commande est branchée sur le connecteur X21 à l'aide d'un câble plat.

17. Connecteur RJ 45

Connecteur RJ 45 X22	Branchement
	Connecteur RJ 45 destiné à brancher une future extension ou le RDA-Updater.

18. DES/NES

DES/NES X23	Branchement
	Les interrupteurs de fin de course de l'entraînement sont branchés sur X23 au moyen du connecteur à 6 bornes du câble du moteur FirePro.

8.2 Câble de commande FirePro V4

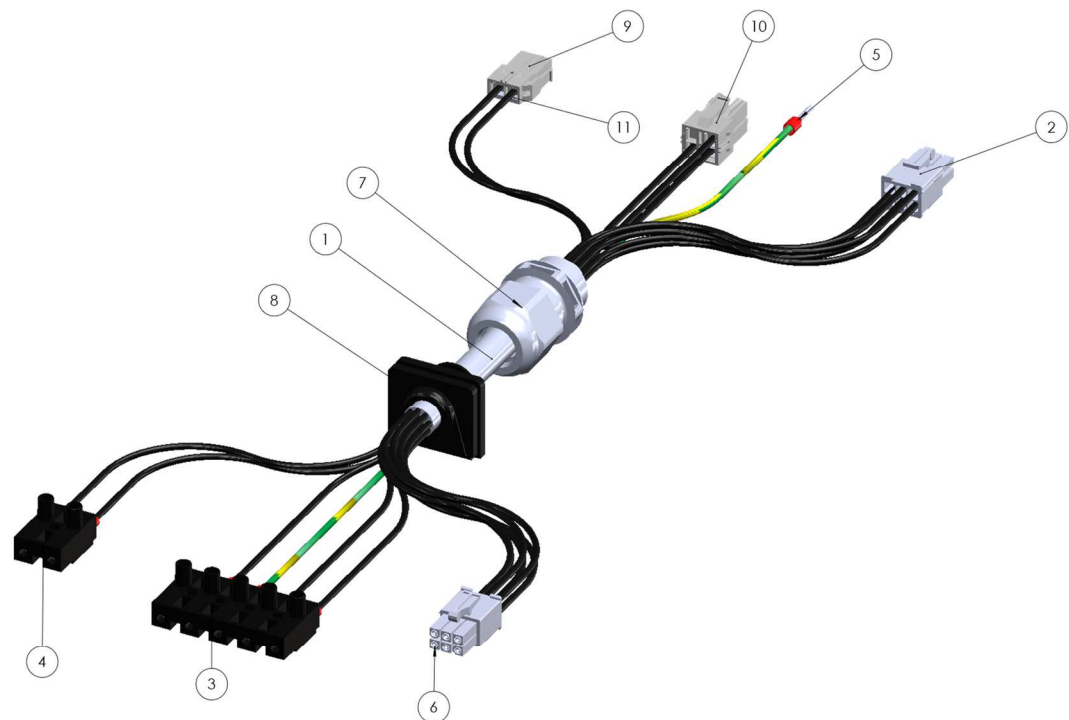


Figure 8 : câble de commande FirePro V4

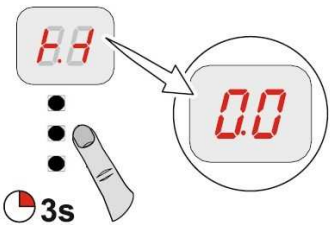
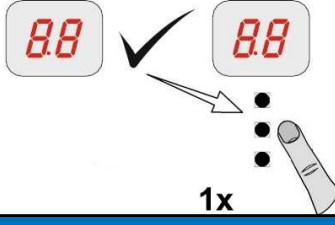
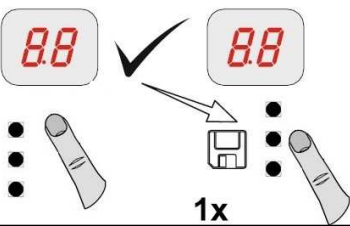
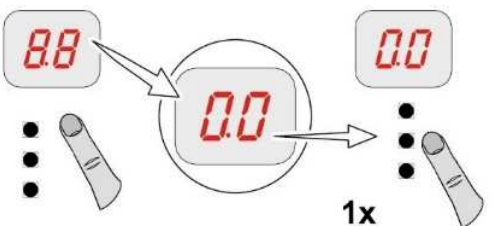
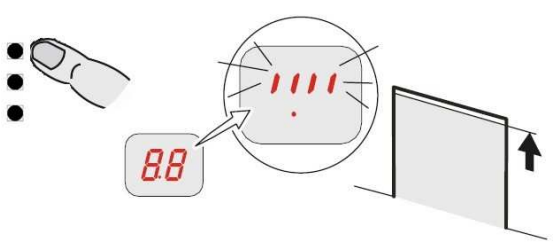
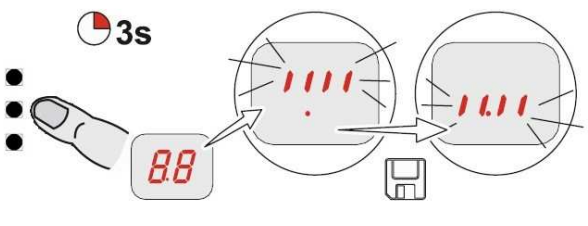
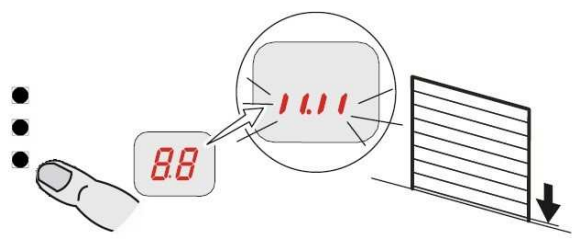
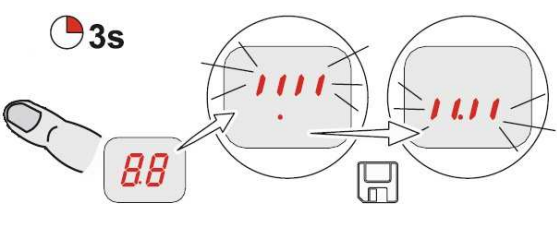
Tableau 5 : éléments du câble de commande FirePro V4

Numéro	Description
1	Câble
2	Connecteur DES/NES
3	Fiche d'alimentation de l'entraînement
4	Fiche du frein de l'entraînement
5	Gaine d'extrémité de câble
6	Broche DES/NES pour le connecteur
7	Presse-étoupe
8	Passage de câble en caoutchouc
9	Connecteur de la carte du frein
10	Connecteur de la carte du moteur
11	Broche pour les connecteurs du moteur et du frein

8.3 Instructions d'utilisation

Sur la carte se trouvent, sous l'affichage, 3 boutons-poussoirs : « V », « ^ » et « stop/ok » (voir figure). En service normal, ces boutons servent de commande monter-stop-descendre. Pour accéder au menu, il faut saisir un mot de passe (99 par défaut, à modifier dans le menu 9.6). Une fois ce mot de passe encodé, le menu reste accessible 10 minutes sans mot de passe.

Le menu peut être ouvert/fermé en appuyant et en maintenant le bouton "stop/ok" jusqu'à ce que l'écran affiche 0 (après environ 3 sec) puis avec les boutons "V" et "^" on peut entrer le premier chiffre du mot de passe (par défaut 9) Et ceci peut être confirmé avec "stop/ok". Puis l'affichage passe au deuxième chiffre et on peut le sélectionner avec les boutons "V" et "^" ; on peut aussi confirmer avec le bouton "stop/ok". Si le mot de passe est correct, l'écran affiche 0.0. Si le mot de passe est incorrect ou si vous appuyez sur le bouton d'arrêt du couvercle, vous quittez le menu.

Démarrer la programmation	Sélectionner et confirmer un point de programmation
	
Configurer et enregistrer des fonctions	Quitter la programmation
	
Aller vers la position finale OUVERTE	Enregistrer la position finale OUVERTE
	
Aller vers la position finale FERMÉE	Enregistrer la position finale FERMÉE
	

8.4 Série de paramètres 0, réglages de base

Paramètre	Description	Réglages	
0.0	Quitter le menu	Quitter le menu en appuyant sur « stop/ok »	
0.1	Mode de fonctionnement	.1) Ouverture et fermeture « Hold to run »	X
		.2) Ouverture automatique, fermeture « hold to run »	
		.3) Ouverture et fermeture automatiques Fermeture « hold to run » possible avec une commande externe	
		.4) Ouverture et fermeture automatiques Fermeture « hold to run » impossible avec une commande externe	
		.5) Ouverture et fermeture automatiques Fermeture « hold to run » impossible sur le couvercle et une commande externe si la protection contre le coincement et/ou une cellule photoélectrique ont été activées (uniquement possible avec le bouton-poussoir situé sur la carte imprimée)	
0.2	Protection contre le coincement	.1) Détection automatique de la protection contre le coincement	X
		.2) Capteurs optiques	
		.3) Palpeur pneumatique/pression d'air 1,2 kN	
		.4) Bordure anti-coincement électrique 8,2 kN	
		.5) Pas de protection contre le coincement (fermeture « hold to run »)	
0.3	Fonction de protection contre le coincement en service normal (paramètre 0.1 = 3 ou 4)	.1) Arrêter et ouvrir complètement le portail après avoir activé la protection contre le coincement	
		.2) Arrêt et réouverture de la porte 2 secondes après l'activation de la protection contre le coincement	X
		.3) Arrêt si la protection contre le coincement est activée et poursuite uniquement après avoir à nouveau appuyé sur le bouton de fermeture.	
0.5	Fonction de protection contre le coincement pendant une alarme incendie.	.1) Cellule photoélectrique désactivée — protection contre le coincement désactivée.	X
		.2) Cellule photoélectrique désactivée — protection contre le coincement active. Arrêt lorsque la protection contre le coincement est activée, puis poursuite de la fermeture après le délai paramétré (paramètre 0.6).	
		.3) Cellule photoélectrique désactivée — protection contre le coincement active. Ouverture complète si l'alimentation réseau existe toujours. S'il n'existe plus d'alimentation réseau, arrêt, puis poursuite de la fermeture après le délai paramétré (paramètre 0.6).	
		.4) Cellule photoélectrique active — protection contre le coincement désactivée.	

Paramètre	Description	Réglages	
		Arrêt lorsque la cellule photoélectrique est activée, puis poursuite de la fermeture après le délai paramétré (paramètre 0.6).	
		.5) Cellule photoélectrique active — protection contre le coincement désactivée. Ouverture complète si l'alimentation réseau existe toujours. S'il n'existe plus d'alimentation réseau, arrêt, puis poursuite de la fermeture après le délai paramétré (paramètre 0.6).	
		.6) Cellule photoélectrique active — protection contre le coincement active. Arrêt lorsque la cellule photoélectrique et/ou la protection contre le coincement sont activées, puis poursuite de la fermeture après le délai paramétré (paramètre 0.6).	
		.7) Cellule photoélectrique active — protection contre le coincement active. Ouverture complète si l'alimentation réseau existe toujours. S'il n'existe plus d'alimentation réseau, arrêt, puis poursuite de la fermeture après le délai paramétré (paramètre 0.6).	
0.6	Délai d'activation du palpeur pneumatique en cas d'incendie	0 – 60 secondes	3 s
0.7	Fonction de la protection contre le coincement dans la plage de l'interrupteur de fin de course anticipée	.1) Arrêt lorsque la protection contre le coincement est actionnée	X
		.2) Désactivation/franchissement de la protection contre le coincement	
0.8	Délai de retour après activation de la protection contre le coincement	.0) Rapide	X
		.1)	
		.2)	
		.3) Lent	
0.9	Type d'interrupteur de fin de course	.0) Automatique	X
		.1) DES 3.2 GFA (nouveau protocole)	
		.1) DES GFA (ancien protocole)	
		.3) DES Kostal	
		.4) NES	

8.5 Série de paramètres 1, réglages de la position (finale)

Paramètre	Description	Réglages	
1.1	Position finale ouverte	Sélection de la position de porte souhaitée et enregistrement avec le bouton stop/ok. Bouton stop sur le couvercle pour annuler.	
1.2	Position finale fermée	Sélection de la position de porte souhaitée et enregistrement avec le bouton stop/ok. Bouton stop sur le couvercle pour annuler. Après modification de la position finale fermée, il faut aussi modifier la position « overclose » par l'intermédiaire du paramètre 1.7.	
1.3	Réglage fin de la position finale ouverte	Corriger la position ouverte vers le haut ou le bas (+/- 0 à 9).	
1.4	Réglage fin de la position finale fermée	Corriger la position fermée vers le haut ou le bas (+/- 0 à 9).	
1.5	Correction de la position de fin de course anticipée	Sélection de la position de porte souhaitée et enregistrement avec le bouton stop/ok. Bouton stop sur le couvercle pour annuler.	
1.6	Réglage fin de la position de fin de course anticipée	Corriger la position de fin de course anticipée vers le haut ou le bas (+/- 0 à 9).	
1.7	Réglage de la position « overclose » (DES)	Lors de l'apprentissage, la position « overclose » est automatiquement réglée à l'identique de la position finale fermée. Pour modifier la position « overclose », sélectionner la position de porte souhaitée et l'enregistrer avec le bouton stop/ok. Bouton stop sur le couvercle pour annuler.	
1.8	Réglage fin de la position « overclose » (DES)	Corriger la position « overclose » vers le haut ou le bas (+/- 0 à 9).	
1.9	Ouverture partielle	Sélection de la position de porte souhaitée et enregistrement avec le bouton stop/ok. Bouton stop sur le couvercle pour annuler.	

8.6 Série de paramètres 2, réglages des actions

Paramètre	Description	Réglages	
2.1	Surveillance du temps de marche (NES)	1 à 240 secondes	120 s
2.2	Fonction entrée impulsion (paramètre 0.1 = ouverture automatique)	.1) Inactive pendant l'ouverture	X
		.2) Arrêt pendant l'ouverture	
2.3	Délai de fermeture automatique en service normal.	0 = fermeture automatique désactivée	X
		1 à 240 secondes	
2.4	Fonction cellule photoélectrique pendant le décompte du délai de fermeture automatique en service normal.	.0) Le délai redémarre après interruption du faisceau de la cellule photoélectrique	X
		.1) Après une interruption du faisceau de la cellule photoélectrique de plus de 1,5 s, la porte se fermera après 3 s indépendamment du délai restant.	
2.5	Nombre de réouvertures en cas de fermeture automatique et d'excitation de la protection contre le coincement	0 à 10 Quand ce paramètre vaut 0, le nombre est infini.	0
2.6	Entrée programmable	.1) Fonction de test de l'alarme incendie	X
		.2) Activation/désactivation des boutons de commande	
		.3) Fait office de fonction « sourdine »	
		.4) Entrée pour interrupteur à clé, pour ramener la porte en position intermédiaire si celle-ci a été franchie après une coupure de courant (possible uniquement avec un DES). Attention : contrôler visuellement la position de la porte pour vérifier un éventuel dépassement des positions finales.	
		.5) Pontage logiciel du contact du câble détendu/portillon (si la porte a franchi les interrupteurs de fin de course d'urgence, le pontage reste actif tant que la porte reste en position de fin de course d'urgence).	
		.6) Activation/désactivation des boutons de commande du couvercle (la commande externe reste active).	
2.7	Avertissement préalable de la fermeture en service normal	0 à 60 secondes.	0 s

Paramètre	Description	Réglages	
2.8	Avertissement préalable de la fermeture en cas d'incendie, de fumée, de coupure de courant ou de problème de batterie	0 à 60 secondes.	0 s
2.9	Désactivation de la fonction cellule photoélectrique pour une plage déterminée quand elle est placée dans le chambranle de la porte (avec DES uniquement).	.0) Désactivée	X
		.1) Activée (amener la porte dans la position la plus haute, se rendre au paramètre 2.9 et laisser ensuite la porte se déplacer 2 fois tout en bas) ; la commande mémorise alors la position de la cellule photoélectrique et ignorera cette cellule à partir de ce point-là pendant la fermeture.	

8.7 Série de paramètres 3, réglages liés aux catastrophes

Paramètre	Description	Réglages	
3.1	Choix de la position finale de la porte en bas pendant une alarme/situation d'urgence avec un NES	.1) Utiliser l'interrupteur de fin de course fermé normal, désactiver l'interrupteur de fin de course supplémentaire S6.	X
		.2) Utiliser l'interrupteur de fin de course S6 comme interrupteur de fin de course « overclose ».	
		.3) Utiliser l'interrupteur de fin de course fermé normal et S6 comme interrupteur de fin de course ouvert (position intermédiaire) en cas d'incendie.	
3.2	Délai pour la fermeture autom. en cas d'utilisation du bouton de fuite pendant un incendie.	1 à 240 secondes.	1 s
3.3	Fonction bouton « ouvrir » pendant un incendie	.1) Désactivé.	X
		.2) Ouverture et fermeture en mode homme mort.	
3.4	Prolongation de la fonction alarme incendie après activation du contact d'alarme incendie.	0 à 240 secondes.	0 s
3.5	Nombre de tentatives de fermeture en cas d'activation de la protection contre le coincement/cellule photoélectrique pendant une situation d'urgence.	0 à 10 Quand ce paramètre vaut 0, le nombre est infini.	0

Paramètre	Description	Réglages	
3.6	Action en l'absence de détection du palpeur et/ou de la cellule photoélectrique lorsque le contact de l'alarme incendie, celui du détecteur de fumée ou celui en cas de fermeture de porte lorsque la tension de batterie est basse ou en cas de coupure de courant, est activé.	.1) Ignorer : la porte se ferme sans protection. Après activation de la protection contre le coincement, la porte continuera de se fermer sans protection après plus de 120 s.	X
		.2) Ne pas ignorer : la porte reste ouverte max. 120 s. Si la protection est toujours activée à ce moment-là, la porte se fermera sans protection.	
		.3) Ne pas ignorer : la porte reste ouverte.	
3.7	Fonction en cas de coupure de courant	.1) Fermer la porte immédiatement.	
		.2) Fermer la porte si la tension des batteries est trop basse.	X
		.3) Uniquement émettre un message (la porte se ferme si les batteries sont incapables de la maintenir ouverte).	
3.8	Fonction du bouton de fuite	.1) Toujours actif.	X
		.2) Uniquement si l'entrée pour alarme incendie 2 est active.	
		.3) Uniquement si l'entrée pour alarme incendie 1 est active.	
		.4) Inactif.	
3.9	Fonction du palpeur et/ou de la cellule photoélectrique une fois le nombre maximum de tentatives configuré dans le paramètre 3.5 atteint (par. 3.5 > 0).	.1) Poursuite de la fermeture sans protection contre le coincement.	X
		.2) Réouverture deux secondes et arrêt (possible uniquement si l'alimentation réseau est toujours présente).	
		.3) Arrêt uniquement.	

8.8 Série de paramètres 4, réglages des messages

Paramètre	Description	Réglages	
4.1	Choix du mouvement de la porte en cas d'alarme/de situation d'urgence NES : interrupteur de fin de course supplémentaire (S6) et poursuite de la fermeture après le délai	.1) La porte se ferme complètement sur-le-champ.	X
		.2) Arrêt intermédiaire au niveau de l'interrupteur de fin de course supplémentaire.	

Paramètre	Description	Réglages	
	paramétré en 4.2 (impossible si le par. 3.1 vaut 2). DES : position intermédiaire par. 4.9.		
4.2	Délai d'attente au niveau de l'arrêt intermédiaire (par. 4.1 = 2).	1 à 240 secondes.	1 s
4.3	Choix du mouvement de porte en cas d'alarme incendie. NES : ouverture partielle au niveau de l'interrupteur de fin de course supplémentaire S6 (par. 3.2 ≠ 2). DES : réglage de la position intermédiaire au niveau du paramètre 4.9 (les options 2 et 3 ne peuvent être choisies que si le par. 4.9 a été configuré).	.1) Fermeture complète en cas d'alarme incendie 1 et/ou 2.	X
		.2) Semi-ouverture en cas d'alarme incendie 1 et fermeture complète en cas d'alarme incendie 2.	
		.3) Semi-ouverture en cas d'alarme incendie 2 et fermeture complète en cas d'alarme incendie 1.	
4.4	Choix du mouvement de porte en cas de coupure de courant (par. 4.3 = 2 ou 3).	.1 NES) Position courante conservée si la porte n'est pas en position finale ouverte. Fermeture jusqu'à la position intermédiaire en cas de position finale ouverte.	X
		.2 NES) Fermeture complète si elle se trouve sous la position paramétrée au niveau de S6.	
		.1 DES) Position conservée par la porte si elle se trouve sous la position paramétrée au niveau de 1.7.	X
		.2 DES) Fermeture complète de la porte si elle se trouve sous la position paramétrée.	
4.5	Délai de réaction par rapport au début de l'alarme/du message de situation d'urgence.	0 à 10 minutes.	0 min.
4.6	Choix de la réinitialisation en cas d'alarme incendie	.1) Pas de réinitialisation nécessaire.	X
		.2) Réinitialisation pour l'entrée pour alarme incendie 1 nécessaire.	
		.3) Réinitialisation pour l'entrée pour alarme incendie 2 nécessaire.	
		.4) Réinitialisation pour les entrées pour alarme incendie 1 et 2 nécessaire.	

Paramètre	Description	Réglages	
4.7	Délai de réaction pour libérer la porte après réinitialisation.	0 à 240 secondes.	60 s
4.8	Activation de la semi-ouverture en cas d'alarme/situation d'urgence (avec DES uniquement, le par. 4.9 doit être configuré).	.1) Désactivée. En cas de fuite pendant un incendie, la porte s'ouvre complètement.	X
		.2) Activée. En cas de fuite pendant un incendie, la porte adopte la position configurée au paramètre 4.9.	
4.9	Position de semi-ouverture en cas d'alarme/situation d'urgence.	Déplacer la porte vers la position finale souhaitée grâce aux boutons de la carte. Appuyer sur le bouton « ok » pour confirmer ou sur le bouton « stop » sur le couvercle pour annuler.	

8.9 Série de paramètres 5, réglages des sorties

Paramètre	Description	Réglages	
5.1 5.2	Fonction sortie 1 (bornes X 6)	.1) Désactivée	X
		.2) Activée pendant un avertissement préalable en cas de mouvement de la porte.	
		.3) Activée uniquement en cas de mouvement de la porte.	
		.4) Activée uniquement en cas d'alarme incendie ou lors de la fermeture en cas de coupure de courant si ce choix a été sélectionné (pendant un avertissement préalable et un mouvement de la porte).	
		.5) Activée uniquement en cas d'alarme incendie, de détection de fumée, si la tension des batteries est basse lorsque la porte est en mouvement.	
		.6) Activée en cas d'alarme incendie/situation d'urgence.	
		.7) Fonction de test du rideau de lumière.	
		.8) Fonction de test pour un système de transmission sans fil sur le palpeur pneumatique.	
		.9) Erreur de batterie au niveau de l'alimentation/chargeur.	
		1.0) Tension des batteries faible.	
		1.1) Protection contre le coincement activée/défectueuse.	
		1.2) Protection par cellule photoélectrique activée.	
		1.3) Message d'erreur actif.	
		1.4) Position finale ouverte atteinte.	

Paramètre	Description	Réglages	
		1.5) Position finale fermée atteinte.	
		1.6) Position finale « overclose » atteinte.	
		1.7) Aucune alimentation réseau.	
		1.8) Chaîne de sécurité du moteur activée.	
		1.9) Frein de sécurité ou contact câble détendu/portillon activé.	
		2.0) Entretien.	
		2.1) Ronfleur (activé en même temps que le ronfleur interne).	
		2.2) Activée en cas d'activation de l'entrée pour alarme incendie 1 (si la porte est fermée)	
		2.3) Activée en cas d'activation de l'entrée pour alarme incendie 2 (si la porte est fermée)	
		2.4) Activée en cas d'activation des entrées pour alarme incendie 1+2 (si la porte est fermée)	
		2.5) Détection d'obstacle, activée si l'entrée de la cellule photoélectrique et/ou de la protection contre le coincement est interrompue/activée pendant un temps défini (paramètre 5.4).	
5.3	Choix après désactivation de l'entrée ou des entrées d'alarme incendie (bornes X 16)	.1) La porte se ferme jusqu'à ce qu'un bouton d'ouverture, une entrée à impulsion ou un bouton stop soit actionné.	X
		.2) La porte s'arrête immédiatement.	
5.4	Délai de détection d'obstacle	1 à 60 minutes.	1 min.
5.5	Fonction LED/ronfleur émetteur de signaux.	.1) Pour l'ensemble des messages d'erreur et alarmes incendie/situations d'urgence. Ne s'active qu'après plus de 30 secondes pour la cellule photoélectrique et/ou la protection contre le coincement.	X
		.2) Pour l'ensemble des messages d'erreur et des situations d'urgence.	
		.3) Uniquement en cas d'alarme incendie/situation d'urgence.	
		.4) Désactivée.	
5.6	Durée pendant laquelle l'entrée d'alarme incendie 1 est ignorée lors de l'activation	0 à 150 (par incréments de 100 ms).	0
5.7		.1) Résistance 8,2 kΩ.	X

Paramètre	Description	Réglages	
	Type d'entrée pour alarme incendie 2	.2) Contact de rupture libre de potentiel.	
5.8	Inversion du sens de rotation (moteur avec NES)	.1) Conserver le sens de rotation.	X
		.2) Inverser le sens de rotation.	
5.9	Portillon/câble détendu	.1) Résistance 5,1 kΩ.	X
		.2) Contact de rupture libre de potentiel.	

8.10 Série de paramètres 8, réglages relatifs à l'entretien

Paramètre	Description	Réglages	
8.5	Nombre de cycles avant un entretien (paramétrable par 1 000 cycles de 1 000 [= 1] à 99 000 [= 99]).	1 à 99	
8.7	Compteur d'entretien	.1) Désactivé.	X
		.2) Activé (message et fermeture de la porte lorsque le compteur atteint 0).	
		.3) Activé (message lorsque le compteur atteint 0).	
8.9	Affichage du compteur de cycles avant un entretien	Le compteur de cycles avant l'entretien s'affiche. Celui-ci décompte de la valeur paramétrée jusqu'à 0. Lorsque la valeur est nulle, un message s'affiche pour procéder à un entretien.	

8.11 Série de paramètres 9, enregistrement

Paramètre	Description	Réglages	
9.1	Compteur de cycles	Nombre d'ouvertures de la porte (ne peut être réinitialisé).	
9.2	20 derniers messages d'erreur.	Les 20 derniers messages d'erreur s'affichent dans l'ordre, du plus récent au plus ancien. Interrompre l'affichage en appuyant sur le bouton « stop/ok ».	
9.3	Nombre de cycles après des changements de programmation	Affiche le nombre de cycles depuis la dernière modification dans le menu.	
9.4	Version du logiciel	Affiche la version du logiciel.	

Paramètre	Description	Réglages	
9.5	Réinitialisation (retour à la configuration d'usine)	.0) Ne pas procéder à une réinitialisation et retourner au menu.	
		.1) Réinitialiser et redémarrer la commande (appuyer 5 s sur le bouton « stop/ok » pour confirmer).	

9 Messages (d'erreur)

9.1 Messages relatifs au statut

Message	Description	Recommandations/explications
E 1.1	Commande d'ouverture active.	
E 1.2	Commande d'arrêt active.	
E 1.3	Commande de fermeture active.	
E 1.4	Entrée du contact d'alarme incendie 1 active/interrompue ou pas encore réinitialisée.	Détecteur de fumée actif/court-circuit dans des câbles.
E 1.5	Bouton de fuite actif.	
E 1.6	Fonction de test active.	
E 1.7	Entrée du contact d'alarme incendie 2 active/interrompue ou pas encore réinitialisée.	
E 1.8	Bouton « sourdine » actif.	
C.S.	Cycle d'entretien atteint.	Procéder à l'entretien de la porte et reparamétrer 8.5. Sur le couvercle, la LED va clignoter alternativement en rouge/vert.

9.2 Messages d'erreur (pour toute question : +31 (0) 182 23 15 25 ou service@metacon-next.com)

Message	Description	Recommandations/explications
F 1.3	Chaîne de sécurité de l'entraînement (DES).	Contact thermique activé. Laisser l'entraînement refroidir. Frein de sécurité activée (si connecté à DES)
F 1.4	Entrée du contact câble détendu/portillon activée.	Contrôler les câbles, le contact portillon/câble détendu et la résistance de 5 kΩ branchée sur X12.
F 1.5	Rupture du câble d'un détecteur de fumée/enlèvement d'un détecteur de fumée	Court-circuit au niveau des câbles de branchement des détecteurs, l'un des détecteurs est débranché.
F 1.6	Entrée du frein de sécurité activée.	Vérifier le contact de commutation et/ou le câblage du frein de sécurité.
F 2.0	Protection contre le coincement absente ou défectueuse	Ce message est émis si vous avez choisi de détecter automatiquement la protection contre le coincement. Quand aucune protection contre le coincement n'est détectée au démarrage de la commande, ce message apparaîtra une fois ; il peut être annulé en commandant une ouverture complète de la porte. Si une protection contre le coincement est bel et bien branchée, vérifier qu'elle est bien branchée sur X13. Les cellules des capteurs optiques doivent se voir au démarrage de la commande. Une résistance de 1,2 kΩ ou 8,2 kΩ doit être présente dans la protection contre le coincement au démarrage de la commande. Régler éventuellement le type de palpeur manuellement dans le menu.
F 2.1	Cellule photoélectrique activée.	Les cellules photoélectriques ont subi une interruption. La cause peut être l'interruption du rayon lumineux, une cellule photoélectrique défectueuse et/ou un défaut dans le circuit électrique. Si ce message persiste, procéder aux contrôles suivants : - La cellule photoélectrique est bien alignée. La lentille est propre.

Message	Description	Recommandations/explications
		- Le circuit électrique est branché sur X11. Cellules photoélectriques non interrompues. Le circuit sur X11 (bornes 3 et 4) doit être branché. S'il n'y a pas de cellules photoélectriques utilisées, placer un fil de pontage sur les bornes 3 et 4 de X11.
F2.2	La porte a atteint le nombre de tentatives paramétré (par. 2.5) pendant la fermeture automatique.	Vérifier si un obstacle est présent dans l'ouverture de la porte. Si c'est le cas, l'enlever et donner une nouvelle commande de fermeture. S'il n'y a pas d'obstacle, vérifier que tout est toujours en ordre au niveau de la protection contre le coincement et que l'interrupteur de fin de course anticipée pour la fermeture est bien réglé.
F 2.4	Protection contre le coincement (8,2 kΩ) activée.	La protection contre le coincement (8,2 kΩ) a été activée. Cela peut être dû à la présence d'un obstacle dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas d'obstacle dans l'ouverture de la porte et si ce message continue d'apparaître, vérifier si la résistance du rideau sur X13 (terre [X13-4] et entrée 1,2 kΩ/8,2 kΩ [X13-2]) est toujours de 8,2 kΩ.
F 2.5	Protection contre le coincement (8,2 kΩ) défectueuse.	Vérifier si la résistance du rideau sur X13 (terre [X13-4] et entrée 1,2 kΩ/8,2 kΩ [X13-2]) est toujours de 8,2 kΩ. Vérifier l'absence de rupture du câble en spirale.
F 2.6	Protection contre le coincement (1,2 kΩ) activée.	La protection contre le coincement (1,2 kΩ) a été activée. Cela peut être dû à la présence d'un obstacle dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas d'obstacle et si ce message continue d'apparaître, vérifier si la résistance du rideau sur la borne X13 (terre [X13-4] et entrée 1,2 kΩ/8,2 kΩ [X13-2]) est toujours de 1,2 kΩ.
F 2.7	Protection contre le coincement (1,2 kΩ) défectueuse.	Vérifier si la résistance du rideau sur X13 (terre [X13-4] et entrée 1,2 kΩ/8,2 kΩ [X13-2]) est toujours de 1,2 kΩ. Vérifier l'absence de rupture du câble en spirale.
F 2.8	Test de la protection contre le coincement (1,2 kΩ) négatif.	Vérifier si la résistance du rideau sur la borne X13 (terre [X13-4] et entrée 1,2 kΩ/8,2 kΩ [X13-2]) est toujours de 1,2 kΩ. Vérifier l'absence de rupture du câble en spirale. Vérifier que l'interrupteur de fin de course anticipée est bien réglé et que la pression sur le caoutchouc du palpeur est suffisante lorsque la porte est fermée.
F 2.9	Capteur optique activé.	La protection optique contre le coincement ou le rideau de lumière OSE ont subi une interruption. Cela peut être dû à la présence d'un obstacle dans l'ouverture de la porte. Si ce n'est pas le cas et que ce message continue d'apparaître, vérifier que les cellules se voient toujours. Contrôler aussi les branchements sur X14 et X15 (+24 V _{CC} et terre) et la sortie OSE (X15-3) pour le signal. Vérifier que les capteurs fonctionnent toujours.
F 3.1	NES : Activation de la chaîne de sécurité de l'entraînement (contact thermique ou interrupteurs de fin de course d'urgence) DES : Interrupteur de fin de course d'urgence activé.	NES : Vérifier que les interrupteurs de fin de course d'urgence (cames rouges) au niveau de l'entraînement sont activés. Si c'est le cas, vérifier si les interrupteurs de fin de course ouvert et fermé sont bien réglés et si le contact thermique de l'entraînement a été activé. Attendre le refroidissement de l'entraînement. DES : La porte est en dehors de la plage des interrupteurs de fin de course. Si la porte a dépassé l'interrupteur de fin de course en cas de coupure de courant, elle s'ouvrira en mode homme mort après 5 secondes si le bouton « monter » est maintenu enfoncé. Lorsque la porte est de nouveau entre ses positions finales, le service normal est de nouveau possible.
F 4.6	Rideau de lumière activé.	Le rideau de lumière branché sur X11 (bornes 3 et 4, ou borne 4 pour un rideau PNP/SSR) a été activé. Vérifier que les rayons lumineux n'ont pas été interrompus. Contrôler le câblage vers cette entrée. Consulter le manuel du rideau de lumière pour obtenir plus d'informations concernant le diagnostic.

Message	Description	Recommandations/explications
F 4.7	Test du rideau de lumière négatif.	Pour chaque mouvement de fermeture en service normal, l'entrée de test du rideau de lumière est activée par l'une des sorties « alarme », « sirène » ou « interrupteur de fin de course porte fermée en cas de fumée ». Si aucune interruption du signal n'est alors constatée sur le contact de relais choisi de X6, cela est considéré comme un test négatif. La porte ne pourra alors plus se fermer qu'en mode « hold to run ». Vérifier les branchements du rideau de lumière ainsi que ce dernier. Pour un diagnostic éventuel du rideau de lumière, consulter le manuel du rideau utilisé.
F 5.0	Erreur logicielle.	Commande redémarrée par le logiciel. Mettre la commande hors tension, puis remettre la tension. Si ce message réapparaît, changer la carte de commande.
F 5.1	Erreur dans la mémoire ROM.	Le test de la mémoire ROM a échoué. Redémarrer la commande. Si ce message réapparaît, changer la carte de commande.
F 5.2	Erreur au niveau du CPU.	Erreur du test du registre du CPU. Mettre la commande hors tension, puis remettre la tension. Si ce message réapparaît, changer la carte de commande.
F5.3	Erreur au niveau du RAM.	Erreur du test de la RAM. Mettre la commande hors tension, puis remettre la tension. Si ce message réapparaît, changer la carte de commande.
F 5.4	Erreur interne de la commande	Erreur de plausibilité. Mettre la commande hors tension, puis remettre la tension. Si ce message réapparaît, changer la carte de commande.
F 5.5	Erreur du DES (interrupteur de fin de course électronique).	Communication impossible avec l'interrupteur de fin de course électronique. Vérifier les branchements de l'interrupteur de fin de course électronique sur X23. Changer l'interrupteur de fin de course électronique de l'entraînement s'il est défectueux.
F 5.6	Erreur au niveau du mouvement de la porte.	Contrôler la porte sur le plan mécanique. Contrôler les phases de l'entraînement (U-V-W) Contrôler le mouvement de rotation de l'interrupteur de fin de course électronique. Le mouvement de la porte n'est plus possible qu'avec les boutons-poussoirs internes. Attention !! Les positions finales peuvent ne plus être protégées !
F 5.7	Erreur de sens de rotation.	Le sens de rotation a changé après l'apprentissage des positions finales. Vérifier que la porte s'ouvre avec le bouton « monter ». Si c'est le cas, ramener la commande à la configuration d'usine par le biais du paramètre 9.5 dans le menu. Et mémoriser à nouveau les positions finales. Si l'entraînement monte dans le mauvais sens, intervertir les branchements U et W pour changer son sens de rotation.
F 5.9	Surveillance du temps de marche.	Temps de marche maximum dépassé. Contrôler la porte sur le plan mécanique. Vérifier que le délai configuré au paramètre 2.1 est suffisant et le corriger si nécessaire.
F 7.0	Absence d'alimentation réseau.	Ce message s'affiche si l'alimentation réseau n'est pas présente. Dans ce cas, la commande ne fonctionne plus que sur les batteries. La porte ne peut alors plus être commandée. Elle ne s'abaissera plus que si le contact d'un détecteur d'incendie ou de fumée est activé ou si vous choisissez d'abaisser la porte lorsque la tension des batteries est faible. Lorsque les batteries sont complètement vides, la porte se fermera également. ATTENTION : dans ce cas, les protections et interrupteurs de fin de course ne fonctionnent plus.
F 7.1	Tension des batteries faible.	Ce message s'affiche si la tension des batteries est trop faible. Contrôler la présence de l'alimentation réseau. Si elle est présente, vérifier que les batteries se rechargent. Si ce message persiste, remplacer les batteries et/ou l'alimentation/chargeur.

Message	Description	Recommandations/explications
F 7.2	Erreur du chargeur.	Ce message est émis lorsque l'alimentation/chargeur ne parvient plus à recharger les batteries. Remplacer les batteries et/ou l'alimentation/chargeur.
F 7.3	L'impédance des batteries est trop élevée.	La résistance interne des batteries est trop haute. Contrôler la liaison entre les batteries et l'alimentation/chargeur. Si elle est en ordre, remplacer les batteries.
F 7.4	Aucune batterie détectée.	Il n'y a pas de batteries raccordées. Contrôler la liaison entre les batteries et l'alimentation/chargeur. Si elle est en ordre, remplacer les batteries et/ou l'alimentation/chargeur.
F 7.5	Erreur au niveau du champ tournant de l'entrée triphasée au démarrage de la commande.	Solution possible. Intervertir deux phases sur l'entrée X1 de la commande.
F 7.6	Une phase manque sur l'entrée au démarrage de la commande.	Solutions possibles : sur un branchement triphasé, contrôler les phases sur l'entrée. Contrôler les fusibles FS1, FS2 et FS3 sur la carte. Avec un moteur monophasé. Contrôler la phase sur X1, L1 et le neutre sur L2. Contrôler FS1 et FS2. Couper l'alimentation réseau et l'alimentation des batteries, puis les rebrancher après 30 secondes.
F 7.7	Erreur dans le relais principal.	Le relais est coincé ou il n'y a pas de tension sur sa sortie lorsqu'il est activé quand le moteur est commandé. Solution possible : contrôler la présence de toutes les phases de l'alimentation réseau. Contrôler FS1, FS2 et FS3. Couper l'alimentation réseau et l'alimentation des batteries, puis les rebrancher après 30 secondes. S'il n'y a pas de problème à ce niveau, remplacer la commande.
F 7.8	Erreur au niveau du relais du circuit d'inversion.	Est testé à chaque position finale. Si l'un de ces relais reste coincé, ce message d'erreur s'affiche. Solution possible : mettre la commande tout à fait hors tension puis redémarrer. Si l'erreur persiste, changer la carte de commande.
F 7.9	Erreur interne du matériel.	Les entrées avec détection de résistance sont testées chaque fois qu'une position finale est atteinte. Solutions possibles : mettre la commande tout à fait hors tension puis redémarrer. Si cela ne fonctionne pas, changer la carte de commande.
F 8.1	Erreur interne du module E/S 1 (en option).	Couper la tension et la remettre. Si cela ne fonctionne pas, remplacer le module E/S.
F 8.2	Erreur de communication du module E/S 1 (uniquement si le module E/S est branché).	Erreur de communication avec le module E/S. Contrôler le câblage entre le module E/S et la commande. Vérifier que la résistance de terminaison du module est activée s'il s'agit du dernier appareil sur le bus. S'il n'y a pas de problème à ce niveau, remplacer le module E/S ou la commande.
F 8.3	Erreur interne du module E/S 2 (en option).	Couper la tension et la remettre. Si cela ne fonctionne pas, remplacer le module E/S.
F 8.4	Erreur de communication du module E/S 2 (uniquement si le module E/S est branché).	Erreur de communication avec le module E/S. Contrôler le câblage entre le module E/S et la commande. Vérifier que la résistance de terminaison du module est activée s'il s'agit du dernier appareil sur le bus. S'il n'y a pas de problème à ce niveau, remplacer le module E/S ou la commande.

10 Réglage de l'alarme incendie/fumée

10.1 Fonction d'alarme incendie (alarme/situation d'urgence)

En cas d'activation du contact d'alarme incendie, la porte se ferme, car la tension sur le frein électrique de l'entraînement est interrompue. Avec la configuration d'usine standard, la porte s'abaisse jusqu'au moment où elle a atteint l'interrupteur de fin de course fermé. Quand la porte doit s'abaisser au-delà de l'interrupteur de fin de course fermé ou s'arrêter à une autre position, l'interrupteur de fin de course S6 doit servir d'interrupteur de fin de course « overclose ».

Si la communication entre la commande et l'interrupteur de fin de course électronique (DES) est coupée dans le cas d'un entraînement avec cet interrupteur de fin de course, la porte se fermera sans interrupteurs de fin de course !

- Le bouton d'ouverture normal peut être activé ou désactivé en cas d'alarme/situation d'urgence par le biais du paramètre 3.3. Quand ce bouton est activé dans le menu, la porte s'ouvrira en mode « hold to run » lorsque vous appuyez dessus. Lorsque le bouton d'ouverture est relâché, la porte se fermera directement.
- La fonction d'alarme incendie peut être activée avec un certain délai. Voir à ce sujet les paramètres 4.5 et 4.6. La porte ne se refermera qu'après le délai configuré.
- Au niveau de la fonction d'alarme incendie et du choix d'une fermeture en cas de coupure de courant ou de faible tension des batteries, un avertissement préalable peut également être émis avec un délai paramétré. C'est le paramètre 2.8 qui permet de régler ce délai (de 0 à 60 secondes).
- La fonction d'alarme incendie peut être prolongée après la refermeture de l'entrée du contact de l'alarme incendie. Le paramètre 3.4 permet de procéder à ce réglage de 0 à 240 secondes.
- Une entrée est présente pour brancher un bouton de fuite. La porte s'ouvrira en actionnant ce bouton. L'ouverture peut être complète ou l'interrupteur de fin de course supplémentaire peut servir à régler une position intermédiaire dans ce cas, pour que la porte s'ouvre à moitié (paramètre 3.1 sur 3).
- La porte se fermera lorsque le délai d'attente du paramètre 2.2 (de 1 à 240 secondes) sera écoulé. Pendant le délai d'attente paramétré, le bouton de fermeture peut être utilisé pour fermer la porte sur-le-champ.
- La position intermédiaire peut aussi servir à procéder à un arrêt intermédiaire (paramètre 4.1) lors de la fermeture si le contact de l'alarme incendie est actif. Dans ce cas, la porte se ferme d'abord jusqu'à cette position et attendra le temps défini par le paramètre 4.2 avant de poursuivre la fermeture.

10.2 Franchissement en cas de batterie vide (uniquement avec un interrupteur de fin de course électronique DES)

Si la porte a franchi les interrupteurs de fin de course et a atteint les interrupteurs de fin de course d'urgence, par exemple parce que les batteries sont vides, la porte peut recevoir une commande de levage. Cela peut uniquement se faire en service normal en appuyant au moins 5 secondes sur le bouton « monter » de la carte. Après 5 secondes, la porte s'ouvre en mode « hold to run » et peut ainsi revenir entre les positions finales.

**ATTENTION !**

Les positions finales ne sont pas surveillées par cette fonction ! Il faut veiller vous-même à relâcher le bouton à temps.

**ATTENTION !**

Les batteries doivent être remplacées immédiatement lorsqu'elles ont été trop déchargées (décharge profonde, qui peut être provoquée par l'absence prolongée d'alimentation réseau sur la commande).

10.3 Compteur d'entretien

Un compteur d'entretien peut être activé par le biais du paramètre 8.7 du menu. Le paramètre 8.5 permet quant à lui de régler le nombre d'ouvertures de porte (par milliers) avant l'émission d'un message d'entretien. Lorsque ce compteur arrive à zéro, la LED de l'affichage va se mettre à clignoter (lorsqu'il n'y a pas de message d'erreur actif) et le message C.S. va apparaître à l'écran.

10.4 Joints gonflables

Pour commander des portes coupe-feu munies de joints gonflables avec la FirePro V4, les réglages suivants sont indispensables :

- L'un des contacts libres de potentiel doit être paramétré de manière à ce qu'il s'active lorsque la porte est fermée au niveau de l'entrée ou des entrées d'alarme incendie où le joint doit gonfler. Il s'agit des options 2.2 à 2.4 (voir paramètres 5.1, 5.2).
- Il faut réinitialiser l'entrée ou les entrées d'alarme incendie où le joint est gonflé lorsque la porte est fermée. Ce choix peut se faire par le biais du paramètre 4.6.
- Il faut paramétrer un délai de réaction pour la libération après la réinitialisation, pour que le joint ait suffisamment de temps pour se rétracter. Le paramètre 4.7 permet de le configurer. Ce délai débute après l'activation de la réinitialisation (lorsque l'entrée ou les entrées d'alarme incendie ne sont plus activées). Ce n'est que lorsqu'il est échu que la commande « normale » de la porte peut à nouveau être utilisée.
- Grâce au paramètre 3.8, le bouton de fuite peut être désactivé, afin que la porte ne puisse être ouverte en cas d'alarme incendie avec gonflement du joint, pour ne pas endommager ce dernier.

11 Transmetteur de signal P-cap

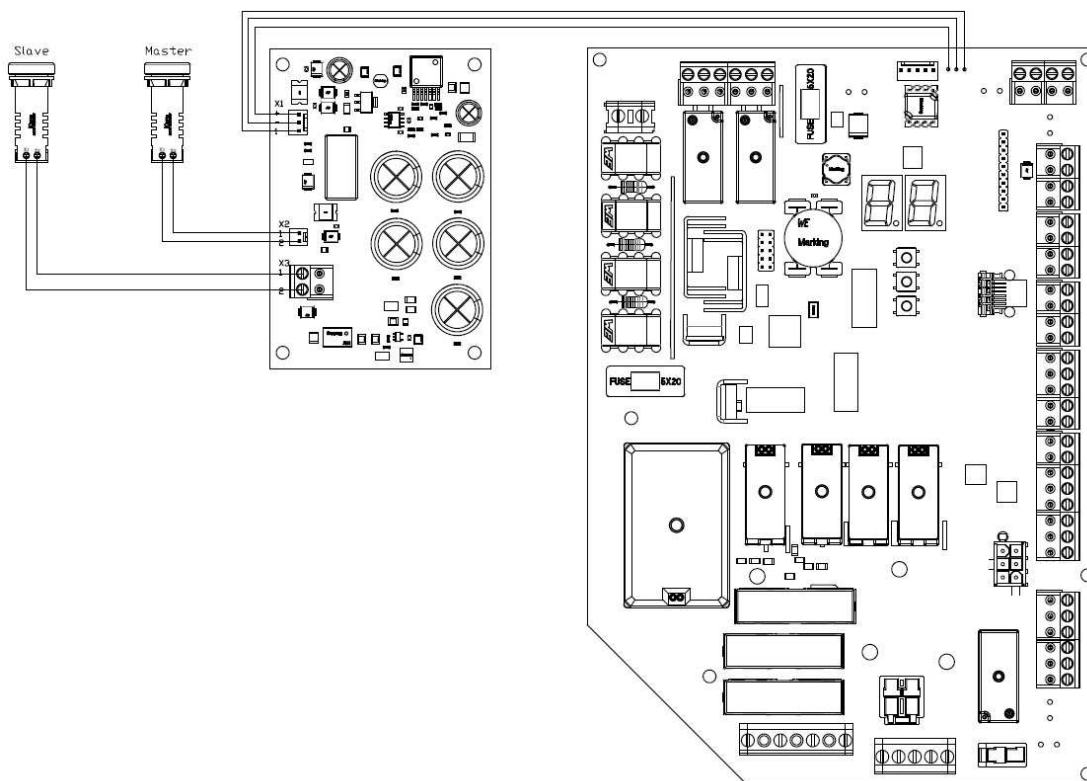
11.1 Définition

L'émetteur de signal P-CAP est une extension du FirePro V4 pour rendre l'alarme visible et audible. Celui-ci doit être monté à proximité de la porte. L'émetteur de signal a besoin de 10 minutes après avoir allumé la tension d'alimentation pour se charger complètement. L'émetteur de signal, lorsqu'il est complètement chargé, peut donner une vue et une alarme sonore pendant au moins 60 secondes après une panne de tension. Une 2ème lampe / buzzer peut être connectée à l'émetteur de signal.

Les paramètres suivants peuvent être définis sur le FirePro V4:

Paramètre	Définition	Instruction
5.5	Fonction d'émetteur de signal	.1) Pour tous les messages d'erreur et d'alarme incendie/calamité. Uniquement avec photocellule et/ou bord de sécurité Activer uniquement d'après plus de 30 secondes
		.2) Pour tous les messages d'erreur et calamités.
		.3) Seulement en cas d'alarme incendie / calamité.
		.4) est désactivé.

11.2 Connexion



Signaler P-Cap			
IN		Firepro V4	
X1+	+ 24 VDC	X9	1
X1 -	GND	X9	2
X1 1	Lamp/sirene	X9	3
OUT			
X2 1	Lamp/sirene		
X2 2	GND		
OUT			
X3 1	Lamp	X2	Slave
X3 2	GND	X3	Slave

11.3 Données techniques:

Data	Explication
Poids	270 g
Hauteur	75 mm
Largeur	75 mm
Profondeur	100 mm
Puissance maximale	2,4 w
Courant maximal	100 mA
Lampe/Buzzer	
Tension de contrôle	24 Vdc
Contrôler le courant	50 mA
Buzzer de volume	80 dB
Buzzer de fréquence	2800Hz
Câble	
Exécution	4 x 0,75 mm ²
Longueur maximale	25 meter
Classe de protection	IP 40
Température ambiante	+5...+40°C
Humidité relative	Max. 93% (sans condensation)
Vibration	Montage sans vibration (p. ex. mur de briques)

12 Entretien

Pour pouvoir garantir un bon fonctionnement, l'utilisateur doit inspecter le système complet, avec tous ses composants, tous les 3 mois.

Dans ce cadre, il faut constater qu'en service normal, la porte fonctionne entièrement et qu'elle se ferme comme souhaité en cas de situation d'urgence et/ou coupure de courant. L'utilisateur doit documenter et conserver les résultats de cette inspection.

Les enfants ne peuvent ni nettoyer ni procéder à l'entretien utilisateur de l'appareil sans surveillance !

Une fois par an au moins, l'ensemble du système doit être contrôlé par un installateur professionnel.

Les résultats de cette inspection annuelle doivent être documentés et conservés par l'installateur. Une copie de ce rapport d'inspection annuelle doit également être laissée à l'utilisateur.

12.1 Entretien préventif

12.1.1 Plan d'entretien

Tableau 6 : plan d'entretien

Élément	Action	Intervalle	Exécutant
Contrôle visuel de la commande	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Contrôle visuel de la commande	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Contrôle visuel de l'entraînement	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Contrôle visuel de l'entraînement	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Contrôle visuel des périphériques	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Contrôle visuel des périphériques	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Contrôle fonctionnel de la commande	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Contrôle fonctionnel de la commande	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Contrôle fonctionnel de l'entraînement	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Contrôle fonctionnel de l'entraînement	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Contrôle fonctionnel des composants de sécurité	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Contrôle fonctionnel des composants de sécurité	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Fonctionnement de l'alarme incendie avec alimentation réseau	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Fonctionnement de l'alarme incendie avec alimentation réseau	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Fonctionnement de l'alarme incendie sans alimentation réseau	Contrôle	Tous les mois	Utilisateur
Fonctionnement de l'alarme incendie sans alimentation réseau	Contrôle	Tous les ans	Installateur
Batterie	Remplacement	Tous les ans	Installateur

12.1.2 Instructions d'entretien

Voici les instructions pour accomplir l'entretien :

- 1 Contrôle visuel de la commande : vérifiez l'absence de dommages ou défauts de la commande.
- 2 Vérifiez que le câble d'alimentation réseau n'est pas endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le par un câble d'origine du fabricant.
- 3 Contrôle visuel de l'entraînement : vérifiez l'absence de dommages ou défauts de l'entraînement.
- 4 Contrôle visuel des périphériques : vérifiez l'absence de dommages ou défauts des périphériques.
- 5 Contrôle fonctionnel de la commande : vérifiez que la porte s'ouvre, se ferme et s'arrête en actionnant les boutons correspondants.
- 6 Contrôle fonctionnel de l'entraînement : vérifiez que l'entraînement se déplace dans le bon sens en actionnant les boutons correspondants et contrôlez l'absence de bruits parasites.
- 7 Contrôle fonctionnel des composants de sécurité : pendant que la porte est en mouvement, actionnez les composants de sécurité installés (cellule photoélectrique, rideau de lumière, palpeur pneumatique, etc.). La porte doit alors s'arrêter/inverser son mouvement.
- 8 Fonctionnement de l'alarme incendie avec alimentation réseau : simulez une alarme incendie par le biais de la commande FirePro et de la centrale d'alarme pendant que la porte est ouverte et qu'il y a de l'alimentation réseau. La porte doit se fermer.
- 9 Fonctionnement de l'alarme incendie sans alimentation réseau : coupez l'alimentation réseau et simulez une alarme incendie pendant que la porte est ouverte. Elle doit se fermer.
- 10 Remplacement des batteries : remplacez les batteries après l'année prescrite selon les instructions du manuel.

12.1.3 Nettoyage de l'appareil



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'air comprimé, d'éponges à récuser, de produits de nettoyage abrasifs, de liquides agressifs comme de l'essence ou de l'acétone pour nettoyer l'appareil.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de jet haute pression à proximité de l'appareil ou pour le nettoyer.

13 Mise hors service et mise au rebut

13.1 Mise hors service

Pour mettre cette commande hors service, il faut interrompre l'alimentation réseau et débrancher les bornes des batteries.

Exécuter des travaux sur cette commande sous tension peut s'avérer mortel et provoquer de graves blessures !



AVERTISSEMENT

Utilisez exclusivement la commande aux fins pour lesquelles elle a été conçue. Voir 1.1 Usage prévu page 7.



AVERTISSEMENT

La commande ne peut être gérée que par des personnes ayant lu le manuel d'instructions et donc suffisamment informées de son fonctionnement, de sa commande, de son entretien... selon les descriptions de ce manuel.



DANGER

Il est interdit d'enlever, de court-circuiter ou de désactiver des sécurités et protections.

13.2 Mise au rebut

Le symbole ci-dessous (poubelle biffée d'une croix) signifie que l'utilisateur final doit éliminer ce produit séparément des déchets ménagers et conformément à la réglementation du pays d'utilisation.

Veuillez noter que les batteries doivent être éliminées et ramenées séparément.

Le but de l'identification à l'aide du symbole en question est de limiter autant que possible l'élimination des appareils ménagers électriques et électroniques parmi les « déchets non triables » pour éviter au maximum l'impact sur l'environnement et la santé.



Annexes

5. Déclaration CE ou déclaration d'incorporation

Selon les stipulations de l'annexe II.1.B. de la directive Machines 2006/42/CE, pour une quasi-machine

Selon les stipulations de la directive CEM 2014/30/UE

RDA bv, société établie à Spoorakkerweg 6, 5071 NC Udenhout, déclare par la présente que le produit cité ci-dessous respecte la directive CE susmentionnée et est destiné exclusivement à une incorporation dans une installation de porte telle que décrite dans le manuel.

FirePro

(FirePro, commande de porte coupe-feu, FirePro V4, n°série :, année de construction :)

Normes européennes appliquées (en tout ou en partie) :

EN 12453:2017+A1:2021	Portes et portails industriels, commerciaux et résidentiels — Sécurité d'utilisation des portes et portails motorisés - Exigences et méthodes d'essai
EN 12978:2003+A1:2009	Portes et portails équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages — Dispositifs de sécurité pour portes motorisées — Prescriptions et méthodes d'essai
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A1:2019 + A14:2019	Appareils électrodomestiques et analogues — Sécurité — Partie 1 : exigences générales
EN 61000-6-2:2019	Compatibilité électromagnétique (CEM) — Partie 6-2 : Normes génériques — Immunité pour les environnements industriels
EN 61000-6-3:2021	Compatibilité électromagnétique (CEM) — Partie 6-3 : Normes génériques — Norme sur l'émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère

À la demande motivée des autorités nationales, nous fournissons les informations pertinentes relatives à cette quasi-machine

Délégué pour la composition des documents techniques

(adresse dans l'UE)

Ing. Teun Tielemans

délégué à la documentation

Ce produit est une quasi-machine au sens de la directive 2006/42/CE et est destiné à être incorporé dans d'autres machines (ou autres quasi-machines/installations) ou à être assemblé avec celles-ci pour constituer une machine complète au sens de la directive. Ce produit ne peut par conséquent être mis en service qu'après constatation du fait que la machine/installation complète dans laquelle il est incorporé respecte les dispositions de la directive susmentionnée.

Udenhout, le 17-05-2022

Corné Ribbers
directeur

Signature



Exigences essentielles de sécurité et de santé relatives à la conception et la construction de machines selon la directive Machines 2006/42/CE

Annexe I	appliqué/satisfait	Annexe I	appliqué/satisfait	Annexe I	appliqué/satisfait
Principes généraux		1.5.11	s.o.	3.6.1	s.o.
1	non	1.5.12	s.o.	3.6.2	s.o.
2	non	1.5.13	s.o.	3.6.3	---
3	non	1.5.14	s.o.	3.6.3.1	s.o.
4	non	1.5.15	s.o.	3.6.3.2	s.o.
exigences essentielles de santé et de sécurité		1.5.16	non	4	s.o.
1	---	1.6	---	4.1	---
1.1	---	1.6.1	non	4.1.1	s.o.
1.1.1	non	1.6.2	non	4.1.2	---
1.1.2	non	1.6.3	oui *1	4.1.2.1	s.o.
1.1.3	non	1.6.4	oui	4.1.2.	s.o.
1.1.4	non	1.6.5	s.o.	4.1.2.3	s.o.
1.1.5	non	1.7.1	non *2	4.1.2.4	s.o.
1.1.6	non	1.7.1.1	oui	4.1.2.5	s.o.
1.1.7	non	1.7.1.2	s.o.	4.1.2.6	s.o.
1.1.8	s.o.	1.7.3	s.o.	4.1.2.7	s.o.
1.2	---	1.7.4.	non *1	4.1.2.8	---
1.2.1	oui *1	1.7.4.1	non *1	4.1.2.8.1	s.o.
1.2.2	oui	1.7.4.2	non *1	4.1.2.8.2	s.o.
1.2.3	oui	1.7.4.3	non	4.1.2.8.3	s.o.
1.2.4	---	2	s.o.	4.1.2.8.4	s.o.
1.2.4.1	oui	2.1	---	4.1.2.8.5	s.o.
1.2.4.2	non	2.1.1	s.o.	4.1.3	s.o.
1.2.4.3	s.o.	2.1.2	s.o.	4.2	---
1.2.4.4	s.o.	2.2	---	4.2.1	s.o.
1.2.5	oui	2.2.1	s.o.	4.2.2	s.o.
1.2.6	oui *1	2.2.1.1	s.o.	4.2.3	s.o.
1.3	---	2.2.2	---	4.3	---
1.3.1	non	2.2.2.1	s.o.	4.3.1	s.o.
1.3.2	non	2.2.2.2	s.o.	4.3.2	s.o.
1.3.3	s.o.	2.3	s.o.	4.3.3	s.o.
1.3.4	non	3	s.o.	4.4	---
1.3.5	s.o.	3.1	---	4.4.1	s.o.
1.3.6	non	3.1.1	s.o.	4.4.2	s.o.
1.3.7	non	3.2	---	5	s.o.
1.3.8	s.o.	3.2.1	s.o.	5.1	s.o.
1.3.8.1	s.o.	3.2.2	s.o.	5.2	s.o.
1.3.8.2	non	3.2.3	s.o.	5.3	s.o.
1.3.9	non	3.3	s.o.	5.4	s.o.
1.4	---	3.3.1	s.o.	5.5	s.o.
1.4.1	non	3.3.2	s.o.	5.6	s.o.
1.4.2	---	3.3.3	s.o.	6	s.o.
1.4.2.1	non	3.3.4	s.o.	6.1	---
1.4.2.2	non.	3.3.5	s.o.	6.1.1	s.o.
1.4.2.3	s.o.	3.4	---	6.1.2	s.o.
1.4.3	oui *1	3.4.1	s.o.	6.2	s.o.
1.5	---	3.4.2	s.o.	6.3	---
1.5.1	oui	3.4.3	s.o.	6.3.1	s.o.
1.5.2	oui	3.4.4	s.o.	6.3.2	s.o.
1.5.3	oui	3.4.5	s.o.	6.3.3	s.o.
1.5.4	oui *1	3.4.6	s.o.	6.4	---
1.5.5	oui	3.4.7	s.o.	6.4.1	s.o.
1.5.6	non	3.5	---	6.4.2	s.o.
1.5.7	non	3.5.1	s.o.	6.4.3	s.o.
1.5.8	non	3.5.2	s.o.	6,5	s.o.
1.5.9	non	3.5.3	s.o.		
1.5.10	s.o.	3.6	---		

*1 : conditions complémentaires intégrées au manuel de montage,

*2 : plusieurs langues disponibles

*3 : marquage CE non apposé

6. Pièces de rechange

Numéro article	Description	Informations complémentaires
	Carte de commande FirePro V4 - HW x.xx	
	Alimentation/chargeur	24 V _{CC}
	batterie	12 V _{CC} , 5,2 Ah
	Touche de la plaque	
	Indicateur/ronfleur	
	P-cap V2	
	Bande Velcro	400 x 30 mm, retardatrice de flamme
	Fusible F1	6,3 ampères, lent
	Fusible F2	6,3 ampères, lent
	Fusible F3	6,3 ampères, lent
	Fusible F4	2 ampères, lent
	Fusible F5	2,5 ampères, lent

7. Données d'installation (à compléter par l'installateur)

Données de la porte	
Numéro de commande	
Numéro de série	
Lieu	
Date d'installation	
Données relatives au fabricant	
Nom	
Adresse	
Numéro de téléphone	
E-mail	
Site Web	
Données relatives à l'installateur	
Nom	
Adresse	
Numéro de téléphone	
E-mail	
Site Web	
Données relatives à la commande	
Fabricant	
Numéro du produit	
Numéro de série	
Version du logiciel	
Date remplacement batteries	
Données relatives à l'entraînement	
Fabricant	
Numéro du produit	
Numéro de série	
Données relatives aux dispositifs de sécurité	
Fabricant	
Numéro du produit	
Numéro de série	

8. Fiche d'entretien

Date	Exécutant	Entretien réalisé

Votre installateur :

Metacon-Next B.V. | Zuidbaan 450 | 2841 MD Moordrecht | T +31 (0) 182 23 15 25 | E service@metacon-next.com |

