



Petit guide

FS Control 400V

Metacon-Next réf. 53200

Système de maintien en position ouverte pour les entraînements 400V

Avec interrupteur de fin de course numérique ou interrupteur de fin de course à came

Version du logiciel 6V72

21-07- 2025

Pour obtenir le manuel complet, utilisez ce code QR



Nom du modèle : MO710DZFS.A.MET

Version carte de base : MO710DZCH-V6

Version carte d'alarme : ZANBF V2

Table des matières

1 Règles de sécurité et instructions.....	3
1.1 Choix de la langue et mesures de sécurité	3
1.2 Charge attachée.....	3
1.3 Connexion à l'alimentation électrique	3
1.4 Longueurs de câble maximales autorisées	3
1.5 Transport et stockage	3
1.6 Travaux d'entretien	3
1.7 Déménagement.....	3
1.8 Déclaration de conformité	3
2 Aperçu des connexions	4
2.1 Connexions aux bornes MO710DZCH V6.....	4
2.2 Connexions terminales ZANBF V2	4
3 Raccordement du câble du moteur	5
3.1 Câble moteur avec interrupteurs de fin de course numériques	5
3.2 Câble moteur avec interrupteurs de fin de course à came.....	5
4 Réglage des interrupteurs de fin de course et apprentissage de la durée de fonctionnement du moteur	5
4.1 Réglage des interrupteurs de fin de course numériques via ADES2	5
5 Réglage des interrupteurs de fin de course mécaniques	6
6 Réglage du mode de fonctionnement.....	7
6.1 Sélection du mode de fonctionnement 1 (réglage d'usine)	7
6.2 Sélection du mode de fonctionnement 2	7
6.3 Sélection du mode de fonctionnement 3	7
6.4 Sélection du mode de fonctionnement 4	7
6.5 Sélection du mode de fonctionnement 5	7
6.6 Sélection du mode de fonctionnement 6 (DIBt).....	7
6.7 Sélection du mode de fonctionnement 7 (DIBt).....	7
6.8 Sélection du mode de fonctionnement 8 (DIBt).....	7
6.9 Sélection du mode de fonctionnement 9 (DIBt).....	7
7 Protection contre le débordement de connexion	8
7.1 Raccordement de la protection antiroolis	8
7.2 État de la protection contre le débordement.....	8
8 Protection contre la rupture du câble de connexion	8
8.1 Protection contre les ruptures de câble (avec contrôle de la résistance)	8
9 Raccordement des détecteurs d'incendie	8
9.1 Détecteur d'incendie à technologie 2 fils	8
10 Options de connexion en option	9
10.1 Barre lumineuse LIGI 07 OSE montée à la lumière du jour	9
10.2 Barre lumineuse LIGI 01 OSE montée à la lumière du jour	9
10.3 Barre lumineuse LIGI 01 OSE montée le jour même	10
10.4 Interrupteur à clé.....	10
10.5 Interrupteur à corde	10
11 Circuit de sécurité	10
11.1 Le pont du système de sécurité.....	10
11.2 Fonctionnement en cas d'urgence	10
11.3 Mode d'urgence	11
12 Tableau des messages d'erreur	11
13 Menu de configuration.....	12
13.1 ZS7 Affichage du code PIN standard = 2.8.4.1	12
14 Système de rétention	13
14.1 ZANBF V2	14
15 Lignes directrices et normes	14
15.1 Directives machines	14
15.2 Normes.....	14
16 Données mécaniques et électriques	15
Raccordement du câble moteur aux interrupteurs de fin de course numériques	16

1 Sélection des langues et mesures de sécurité

1.1 Réglage de la langue d'affichage

Si vous souhaitez changer la langue de votre écran, par exemple le néerlandais, vous pouvez le faire par le biais de l'élément de menu **[OPTIONS]** & **[LANGUE]** via l'écran. Le code PIN d'accès requis est le 2841.

Toutes les instructions contenues dans ce manuel doivent être suivies par l'utilisateur. En principe, seuls des électriciens qualifiés peuvent intervenir sur les installations électriques. Ils doivent connaître les réglementations en vigueur, reconnaître les sources de danger possibles et être en mesure de prendre les mesures de sécurité qui s'imposent.

La sécurité de fonctionnement de l'unité de contrôle n'est garantie que si elle est utilisée conformément à sa destination.

Lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien et du contrôle de l'unité de commande, les règles de sécurité et de prévention des accidents en vigueur doivent être respectées.

1.2 Charge attachée

Charge maximale de la commande 400Vac, 50Hz, triphasé, max 4000W.

1.3 Connexion à l'alimentation électrique

Via un câblage fixe et un interrupteur principal sur place ou un câble de raccordement au réseau flexible avec une fiche CEE. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé immédiatement par un câble d'alimentation approprié par un électricien qualifié.

1.4 Longueurs de câble maximales autorisées

Une longueur de câble maximale de 30 mètres est autorisée pour les entrées de l'unité de contrôle. Une longueur de câble maximale de 10 mètres est autorisée pour les sorties.

1.5 Transport et stockage

L'appareil ne doit pas tomber ou être exposé à d'autres influences mécaniques externes. Les liquides ne doivent pas pénétrer dans le boîtier.

1.6 Travaux d'entretien

L'unité de contrôle ne nécessite aucun entretien.

1.7 Déménagement



Conformément aux directives européennes, les appareils électroniques et les piles ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Utilisez les systèmes de retour et de collecte disponibles dans votre pays pour renvoyer ces appareils.

1.8 Déclaration de conformité



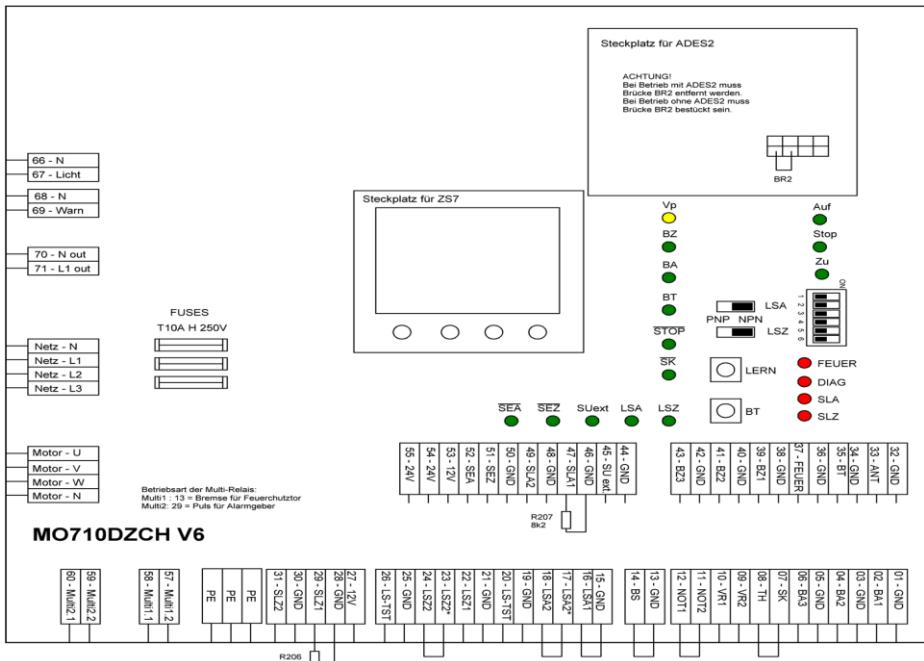
Nous déclarons par la présente que ce dispositif est conforme aux exigences de base et aux réglementations pertinentes de la directive 2014/53/UE et qu'il peut être utilisé sans enregistrement dans tous les pays de l'UE et en Suisse. La déclaration de conformité peut être consultée sur internet à l'adresse suivante

www.tedsen.com/?url=konformitatserklaerungen

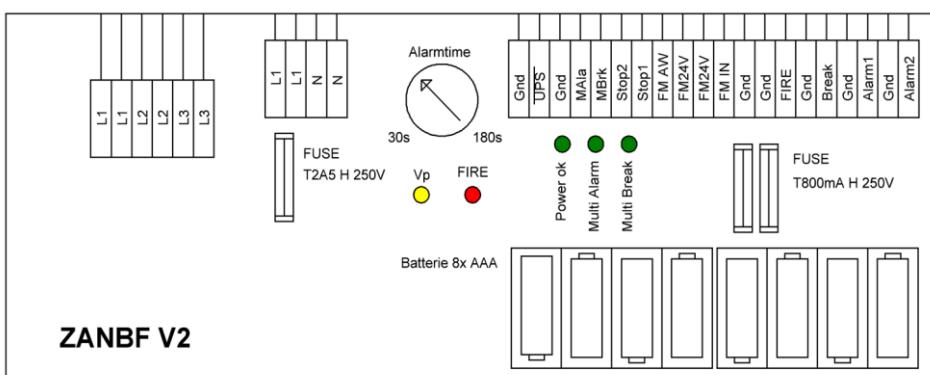
Code PIN de l'affichage Metacon-Next = 2.8.4.1

2 Aperçu des connexions

2.1 Raccordements aux bornes



2.2 Connexions terminales ZANBE V2



3 Raccordement du câble du moteur

3.1 Câble moteur avec interrupteurs de fin de course numériques

Suivre les instructions du schéma de câblage voir annexe dessin numéro ZSP 00359 02 page 3 de 4

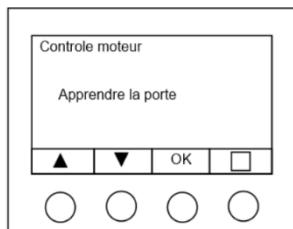
Voir aussi page 16

3.2 Câble moteur avec interrupteurs de fin de course à came

Suivre les instructions du schéma de câblage voir annexe numéro de dessin ZSP 00359 02 page 4 de 4

4 Réglage des interrupteurs de fin de course et apprentissage de la durée de fonctionnement du moteur

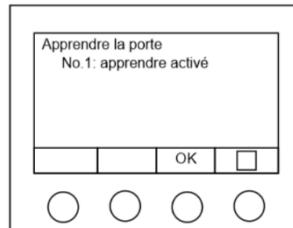
4.1 Réglage des interrupteurs de fin de course numériques



Passer par l'écran du FS Control 400V

Pour le tutoriel sur le contrôle des moteurs,
appuyez sur [OK].

Démarrer le programme d'apprentissage



Appuyez à nouveau sur [OK] à l'étape 1 : l'apprentissage est terminé, le cuir est prêt à être utilisé.

le programme démarre et s'arrête à l'étape 4



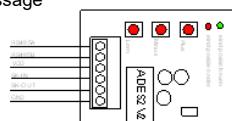
Note ! n'appuyez pas sur [OK] si les interrupteurs de fin de course ne sont pas encore appris.

Si vous appuyez accidentellement sur [OK], le programme d'apprentissage revient à l'étape 1 par sécurité.

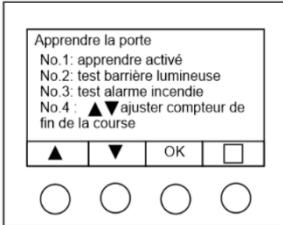
Le circuit de sécurité (SK-IN SK-OUT) n'est pas encore fermé, la LED verte [STOP] sur la carte de base est toujours éteinte.

Mettez l'ADES2 en mode d'apprentissage, appuyez sur la touche d'apprentissage [LERN] pendant plus de 3 secondes.

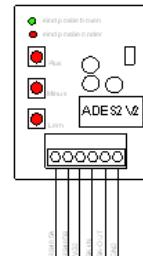
Dans ce mode d'apprentissage, le circuit de sécurité (SK-IN SK-OUT) est fermé, la LED verte clignote maintenant, ce qui signifie que la position finale ouverte peut être apprise, la LED verte [STOP] sur la carte de base s'allume maintenant, le circuit de sécurité est maintenant fermé et le programme d'apprentissage peut être exécuté.



Réglez maintenant les interrupteurs de fin de course



Montez maintenant dans l'homme mort avec la touche fléchée et ouvrez-le jusqu'à sa position finale. Lorsque la position finale est correcte, relâchez la touche fléchée, essayez d'atteindre la position finale avec de petites impulsions courtes aussi peu que possible, mais plutôt de reculer d'un bon pas si nécessaire et de recommencer.



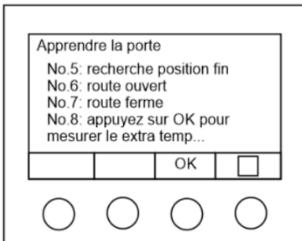
Enregistrer les positions finales dans la base de données ADES2

Lorsque la position finale correcte est ouverte, appuyez brièvement sur le bouton **[LERN]** de l'ADES2, la LED verte cesse de clignoter. La LED verte reste allumée en permanence et la LED SEA de la carte MO710DZ s'éteint.

La LED rouge commence à clignoter, trouver la position finale correcte, relâcher la touche fléchée et appuyer sur la touche **[LERN]** de l'ADES2, la LED rouge arrête de clignoter et s'allume en continu. La LED SEZ sur la carte MO710DZ s'éteint.

Remarque : si vous avez déjà connecté le capteur de lumière, ouvrez d'abord complètement la porte coupe-feu à l'aide de la touche fléchée, puis appuyez sur OK. Le message d'état de fermeture SLZ du capteur de lumière est alors annulé.

Poursuivre le programme d'apprentissage



Pour connaître la durée de fonctionnement du moteur via l'écran du MO710DZ, appuyez maintenant sur la touche **[OK]** de l'écran pour lancer le programme de durée de fonctionnement du moteur, le contrôleur recherche d'abord la position de fermeture, puis l'ouvre et la referme. Au cours de cette procédure, un calcul de compensation est également effectué, qui calcule une correction de la position finale de dépassement pendant la marche rapide du moteur.

Continuer à suivre les instructions sur l'écran du FS Control 400V pour quitter le programme d'apprentissage.

5 Réglage des interrupteurs de fin de course mécaniques

Pour régler le fin de course mécanique, il faut retirer le PCB ADES2, il suffit de le tirer vers le haut à partir du connecteur de connexion. Un pont est inclus dans le câble du moteur pour la version avec fin de course à came, il doit être inséré dans le connecteur ADES2.

Pour régler les interrupteurs de fin de course, suivez les instructions du moteur concerné et passez par le programme d'apprentissage via l'écran du FS Control 400V.



6 Régler le mode de fonctionnement "aller au point de menu du mode de fonctionnement dans le menu de configuration"

6.1 Sélection du mode de fonctionnement 1 (réglage d'usine)

La commande reste opérationnelle pendant une alarme incendie, le moteur fonctionne dans les deux sens, le frein est toujours enclenché avec SEZ, la commande est automatiquement prête à fonctionner après la mise sous tension.

6.2 Sélection du mode de fonctionnement 2

La commande reste opérationnelle pendant une alarme incendie, le moteur fonctionne dans les deux sens, en cas d'incendie il se ferme par gravité, le frein est toujours enclenché avec SEZ, la commande est automatiquement prête à fonctionner après la mise en marche de l'alimentation secteur.

6.3 Sélection du mode de fonctionnement 3

La commande reste opérationnelle en cas d'alarme incendie, le moteur est utilisé dans les deux sens, en cas d'incendie il se ferme par gravité, le frein n'est pas engagé avec SEZ en cas d'incendie, la commande est automatiquement prête à fonctionner après la mise en marche de l'alimentation secteur.

6.4 Sélection du mode de fonctionnement 4

La commande reste opérationnelle en cas d'alarme incendie et en fonctionnement normal. Elle se ferme par gravité, le frein est toujours enclenché avec SEZ, la commande est automatiquement prête à fonctionner après la mise en marche de l'alimentation électrique.

6.5 Sélection du mode de fonctionnement 5

La commande reste opérationnelle en cas d'alarme incendie et en fonctionnement normal, elle se ferme par gravité, le frein n'est pas activé avec SEZ en cas d'incendie, la commande est automatiquement prête à fonctionner après la mise sous tension.

6.6 Sélection du mode de fonctionnement 6 (DIBt)

La commande n'est pas opérationnelle pendant une alarme incendie, le moteur est utilisé dans les deux sens de marche, en cas d'incendie il se ferme par gravité, le frein n'est pas engagé avec SEZ, la commande n'est opérationnelle qu'après une réinitialisation manuelle après la mise sous tension du réseau.

6.7 Sélection du mode de fonctionnement 7 (DIBt)

La commande n'est pas opérationnelle pendant une alarme incendie, le moteur est utilisé dans les deux sens, en cas d'incendie il se ferme par gravité, le frein n'est pas engagé par SEZ, la commande est automatiquement prête à fonctionner dans la position finale complètement ouverte et dans toute autre position seulement après un réarmement manuel, elle est de nouveau prête à fonctionner après la mise en marche de la tension secteur.

6.8 Sélection du mode de fonctionnement 8 (DIBt)

La commande n'est pas opérationnelle pendant une alarme incendie et en fonctionnement normal, elle se ferme par gravité, le frein n'est pas activé avec SEZ en cas d'incendie, la commande n'est opérationnelle qu'après une réinitialisation manuelle après la mise sous tension du réseau.

6.9 Sélection du mode de fonctionnement 9 (DIBt)

La commande n'est pas utilisable en cas d'alarme incendie et en fonctionnement normal, elle se ferme par gravité, le frein n'est pas engagé avec SEZ en cas d'incendie, la commande est automatiquement utilisable en position finale complètement ouverte, dans toute autre position seulement après un réarmement manuel utilisable après la mise sous tension de l'alimentation électrique.

7 Protection contre le débordement de connexion

7.1 Raccordement de la protection antiroulis

Vous devez connecter le protecteur d'arrêt fourni aux bornes suivantes de la carte de circuit imprimé MO710DZCH V6, retirer le pont et le connecter aux bornes **[11-NOT2]** et **[12-NOT1]**, il s'agit de la fonction d'arrêt.

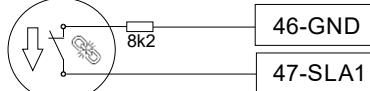


8 Connexion Protection contre les ruptures de câble

8.1 Protection contre les ruptures de câble (avec contrôle de la résistance)

Vous devez connecter les contacts de protection contre la rupture des fils détendus aux bornes suivantes du circuit imprimé MO710DZCH V6, connectez-les à la borne **[46-GND]** et à la borne **[47-SLA1]**, cela permettra également de contrôler la rupture des fils, etc. Vous pouvez utiliser la résistance de terminaison 8k2 pour terminer la boucle.

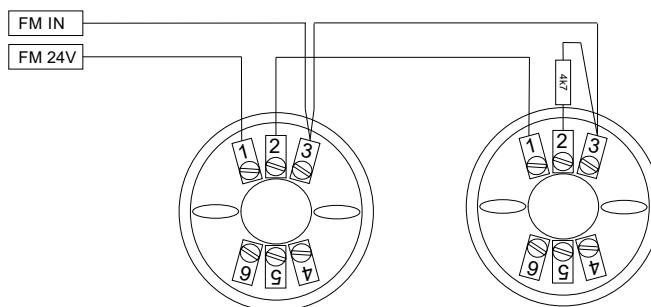
A l'écran, dans le menu de configuration, la fonction SLA est réglée sur la fonction correcte pour (SLA=fonction 4).



9 Raccordement des détecteurs d'incendie

9.1 Détecteur d'incendie à technologie 2 fils

Enlevez la résistance 4k7 sur le PCB du ZANBF V2 connectée aux bornes **[FM-24V]** et **[FM-IN]** et connectez-y vos détecteurs d'incendie comme indiqué dans le diagramme ci-dessous. Vous pouvez réutiliser la résistance de 4k7 comme résistance de terminaison.



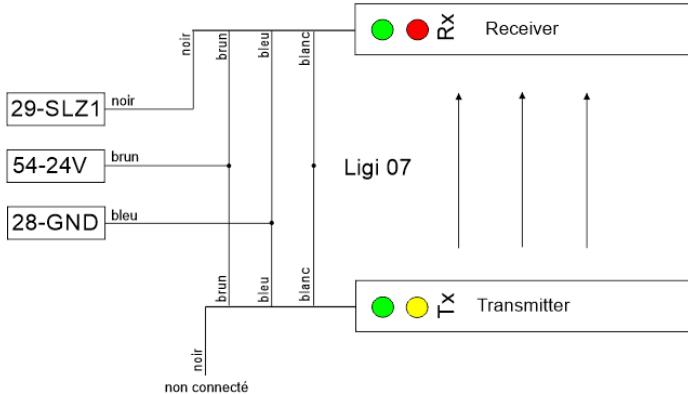
A l'écran, dans le menu de configuration, la fonction SLZ est réglée sur la fonction correcte pour (SLZ=fonction 1). Si vous utilisez des détecteurs d'incendie à technologie 4 fils, reportez-vous au manuel détaillé.

10 Options de connexion en option

10.1 Rampe d'éclairage LIGI 07 OSE montée à la lumière du jour

Retirer la résistance de 8k2 et connecter les deux fils de connexion bruns à la borne [54-24V] du MO710DZCH V6 PCB, connecter les deux fils de connexion bleus à la borne [28-GND] du MO710DZCH V6 PCB, connecter le fil noir du récepteur à la borne [29-SLZ1] du MO710DZCH V6 PCB.

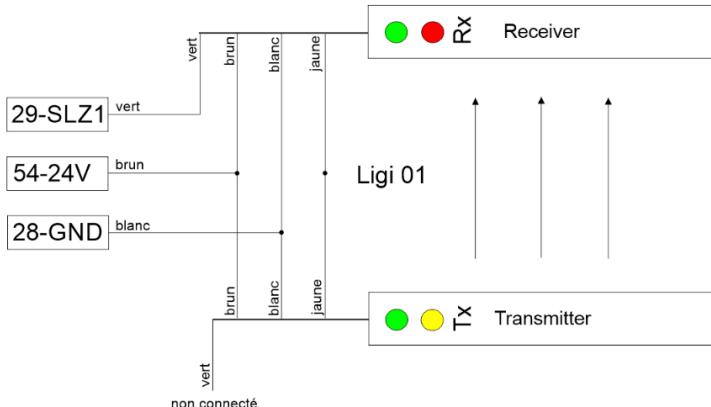
Connectez les deux fils blancs (synchronisation) ensemble et réglez la fonction dans le menu de configuration du côté fermeture SLZ de 8k2 sur OSE. Les fils gris et rose ne sont pas utilisés ; si nécessaire, vous pouvez également connecter le fil noir de l'émetteur à la borne [29-SLZ1].



10.2 Barre lumineuse LIGI 01 OSE montée à la lumière du jour

Retirer la résistance de 8k2 et connecter les deux fils de connexion bruns à la borne [54-24V] du MO710DZCH V6 PCB, connecter les deux fils de connexion blancs à la borne [28-GND] du MO710DZCH V6 PCB, connecter le fil vert du récepteur à la borne [29-SLZ1] du MO710DZCH V6 PCB.

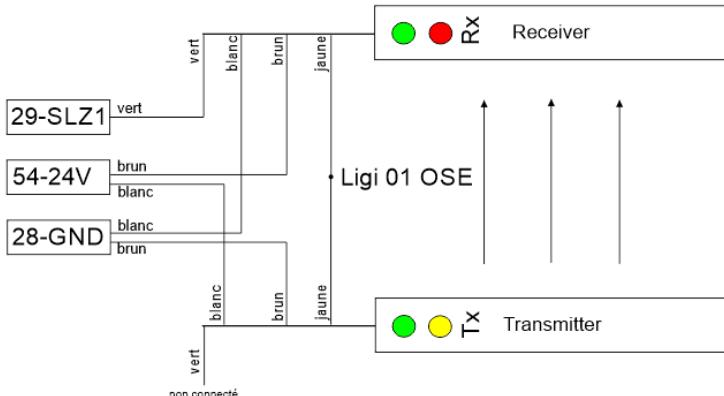
Connecter les deux fils jaunes (synchronisation) et régler la fonction dans le menu de configuration du SLZ côté fermeture du 8k2 sur OSE.



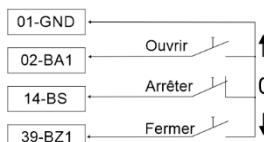
10.3 Barre lumineuse LIGI 01 OSE montée le jour même

Retirez la résistance de 8k2 et connectez le fil de connexion marron de **TX** à la borne **[28-GND]** et le blanc de **TX** à la borne **[58-24V]**, connectez le fil de connexion marron de **RX** à la borne **[58-24V]** et le blanc de **RX** à la borne **[28-GND]**, connectez le fil de connexion vert du récepteur **RX** à la borne **[29-SLZ1]** du MO710DZCH V6 PCB.

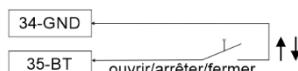
Connecter les deux fils jaunes (synchronisation) et régler la fonction dans le menu de configuration du SLZ côté fermeture du 8k2 sur OSE.



10.4 Interrupteur à clé



10.5 Interrupteur à corde



11 Circuit de sécurité

11.1 Le pont du système de sécurité

Lorsque la porte est utilisée comme système de maintien en position ouverte et qu'elle se ferme par gravité, l'interrupteur de fin de course normal peut être neutralisé et un dispositif de sécurité interrompt le circuit de sécurité. Dans ce cas, l'unité de contrôle reconnaît une commande d'arrêt et ne peut plus être utilisée.

En pointant le circuit de sécurité, il est possible d'ouvrir la porte malgré un circuit de sécurité interrompu jusqu'à ce que le circuit de sécurité ne soit plus interrompu ou que la position de fin de course ouverte soit atteinte. Les fonctions de sécurité SLA et LSA sont contrôlées et provoquent l'arrêt de la porte. Pour neutraliser le circuit de sécurité, maintenez enfoncée la touche Stop du clavier à feuilles et appuyez en même temps sur la touche Open du clavier à feuilles. Après un préavis de 10 secondes, pendant lequel le témoin lumineux clignote rapidement, la porte s'ouvre.

11.2 Fonctionnement en cas d'urgence

Si l'un des dispositifs de sécurité LSA, LSZ, SLA ou SLZ est défaillant ou signalé de manière permanente, seul le fonctionnement en mode d'urgence est possible.

11.3 Mode d'urgence

En cas d'urgence, la porte peut être déplacée à l'aide des boutons OUVERTURE ou FERMETURE de l'interrupteur du couvercle et/ou des entrées de commande BA ou BZ après un temps d'avertissement de 10 secondes. Le voyant d'avertissement clignote pendant le temps d'avertissement.

Remarque ! Lorsque le fonctionnement d'urgence est activé, la porte peut être déplacée en ouvrant ou en fermant l'interrupteur du couvercle et/ou les entrées BA et BZ, même si un dispositif de sécurité est défaillant. L'unité de commande avec l'interrupteur de fermeture doit donc être installée de manière à ce que la porte soit visible pendant le fonctionnement.

12 Tableau des messages d'erreur

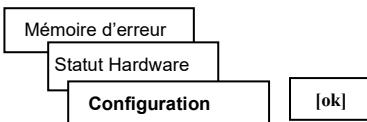
Si l'unité de contrôle détecte une erreur, celle-ci est signalée par le voyant d'état/de diagnostic.

Code d'erreur	Description de l'erreur
2	Une erreur a été détectée lors de l'interrogation des commutateurs DIP. Soit vous avez modifié les commutateurs DIP et n'avez pas appuyé sur la touche [LERN] pour enregistrer la modification, soit il y a une erreur.
3	Les deux interrupteurs de fin de course émettent un signal simultanément. Les interrupteurs de fin de course doivent être vérifiés.
4	Le test de la barrière lumineuse pour LSA a échoué.
5	Le test de la barrière lumineuse pour LSZ a échoué.
6	Le test de l'évaluation de la résistance SLA a échoué.
7	Le test d'évaluation de la résilience de SLZ a échoué.
8	La limite de temps de fonctionnement a arrêté la porte. Vérifier les interrupteurs de fin de course ou apprendre une réserve de temps de fonctionnement plus longue.
9	La tension Uext 12V n'est pas dans la plage autorisée. Le courant absorbé est trop important. L'unité de commande est verrouillée.
10	La tension Uext 24V n'est pas dans la plage autorisée. Le courant absorbé est trop important. L'unité de commande est verrouillée.
11	Les données de la mémoire de données sont incorrectes. L'unité de contrôle doit être réapprise.
12	L'écriture dans la mémoire de données de l'unité de contrôle ne peut avoir lieu. Elle est défectueuse. L'unité de contrôle doit être réparée.
13	Une erreur a été détectée dans l'évaluation redondante du circuit de sécurité.
14	Une erreur a été détectée dans la section d'alimentation.
15	Réserve.
16	Réserve.
17	Réserve.
18	Réserve.
19	Réserve.
20	L'ANS est configuré comme OSE et l'OSE est défectueux et délivre une fréquence trop élevée.
21	SLZ est configuré comme un OSE et l'OSE est défectueux et fournit une fréquence trop élevée.
22	L'ALS est configuré comme "circuit de sécurité avec évaluation de la résistance" ou "détecteur d'incendie" et la valeur de la résistance est en dehors de la plage autorisée de 3k -5% à 8,2k +5%.

13 Menu de configuration

13.1 ZS7 Display PIN par défaut = 2.8.4.1

L'écran affiche



Utilisez les touches fléchées [▲] et [▼] pour avancer dans le menu jusqu'à ce que vous atteignez l'élément de programme souhaité.

Sélectionnez une fonction avec [ok] pour passer à la fonction suivante avec [▲] ou [▼], quittez et confirmez avec [ok].

L'écran affiche :	Mesures possibles :	Bouton de sélection	Info ou action
Version du programme			Informations uniquement
Numéro de série			Informations uniquement
Comptoir de service	Affiche le nombre total de mouvements		Informations uniquement
Compteur d'heures de fonctionnement	Affiche la durée totale de fonctionnement		Informations uniquement
Compteur de maintenance	Réinitialisation de l'intervalle d'entretien	[▲] ou [▼].	Supprimer oui/non
Intervalle d'entretien	Réglage de l'intervalle d'entretien	-1 ou +1	Nombre de réglages
Temps de maintien 1	Réglage du temps d'ouverture (fermeture automatique)	-1 ou +1	0-300 sec
Temps de dégagement 1	Réglage du temps d'évacuation (après le passage)	-1 ou +1	0-300 sec.
Temps d'éclairage	Réglage de la durée d'éclairage (dip 5 off)	-1 ou +1	0-300 sec.
Répéter l'ordre de tir	Fermeture après ouverture sur commande d'incendie	-1 ou +1	0-300 sec.
Paramètres utilisateur			
Sauvegarder le réglage par défaut			
Charger les paramètres par défaut			
Signal d'ouverture	4 secondes d'avertissement avant l'ouverture	[▲] ou [▼].	Activé ou désactivé
Réponse aux alarmes incendie	Contrôle du moteur en cas d'alarme incendie	[▲] ou [▼].	Ouvrir ou fermer
Se ferme après le passage de la cellule photoélectrique	Fermeture rapide après activation du passage	[▲] ou [▼].	Mise en marche ou arrêt
Signal d'ouverture	Avertissement avant ouverture	[▲] ou [▼].	clignotant ou allumé en continu
La porte de signalisation se déplace	Avertissement lors du mouvement de la porte	[▲] ou [▼].	Clignotant ou allumé en continu
Signal d'évacuation	Avertissement avant la fermeture de la porte	[▲] ou [▼].	clignotant ou allumé en continu
Signal de fermeture de la porte	Avertissement lorsque la porte est fermée	[▲] ou [▼].	Entrée ou sortie
Signal à l'arrêt intermédiaire	Avertissement lorsque la porte est en position intermédiaire	[▲] ou [▼].	Entrée ou sortie
Fonction de fermeture du bord de la boîte	Réaction à l'activation du caoutchouc du bord de fermeture	[▲] ou [▼].	1 = Arrêt et court-circuit 2 = Arrêt et mise en marche complète. 3 = 1 seconde avant la fin de l'arrêt autrement entièrement sur. 4 = comme 3 mais 2 sec. 5 = comme 3 ou 4 sec. 6 = 1 seconde avant la fin de l'arrêt d'ailleurs brièvement. 7 = comme 6 mais 2 sec. 8 = comme 6, mais 4 sec.

Cellule photoélectrique de contre-passage	Uniquement pour le fonctionnement de la barrière	[▲] ou [▼].	Entrée ou sortie
L'agr. Over. Court.	Surveillance du dépassement de la durée de fonctionnement du moteur	[▲] ou [▼].	Entrée ou sortie
	1 Relais de service. Le contact se ferme à l'intervalle défini nombre de mouvements		
	2 Message d'erreur. Le contact se ferme sur le message d'erreur.		
Choisissez :	3	Multi 1 contact d'impulsion	
Relais multifonction 1	4	Multi 1 contact on/off	
Ou	5	Multi 2 contacts d'impulsion	
Relais multifonction 2	6	Multi 2 contacts on/off	
(Chez Multi contacts ces options peuvent-elles être choisi)	7	Contact inverseur Multi 1/2	
	8 A l'entrée de contrôle ASU1	Commutation simultanée avec l'entrée ASU1	
	9 Au contrôle d'entrée de l'ASU2	Non utilisé.	
	10 Le contact est fermé si la porte n'est pas fermée.		
	11 Message porte ouverte, le contact sans potentiel se ferme lorsque la porte est ouverte.		
	12 Message porte fermée, le contact sans potentiel se ferme lorsque la porte est fermée.		
	13 Frein à courant de travail. (Le frein magnétique devient actif lorsque la tension est activée).		
	14 Frein de repos. (Le frein est activé en cas de perte de tension)		
	15 Réserve		
	16 Le contact du relais de défaut émet des impulsions avec l'indication de défaut selon le tableau		
	17 Alarme incendie. Contact N.O. pour relayer une alarme incendie.		
	18 Relais basse vitesse (uniquement pour la commande avec convertisseur de fréquence)		
	19 Contrôle de l'électrovanne (porte à commande hydraulique)		
	20 Ouverture retardée avec 2 unités Porte battante MO710AZ		
	21 Fermeture retardée 2 unités MO710AZ porte battante		
	22 Obstacle lors de l'ouverture de la porte de l'aile		
	23 Impulsion après la mise en marche		
	24 Relais à grande vitesse		
	25 La porte n'est pas ouverte		
	26 Contrôle du trafic		
	27 Pas d'alarme incendie (le contact s'interrompt lorsque l'alarme incendie est déclenchée)		
	28 Fermeture avec alarme incendie (rupture de contact à la fermeture et alarme incendie)		
	29 Impulsion pour le signal de démarrage/signal acoustique		
	30 Impulsion lorsque la porte est ouverte (durée de l'impulsion : environ 1 seconde)		
La porte se ferme après une coupure de courant	Réaction de la porte après une coupure de courant	[▲] ou [▼].	Entrée ou sortie
Mode de fonctionnement	Sélection du mode de fonctionnement voir page 15	-1 ou +1	9 choix
Fonctions de relais lumineux	Choix du relais lumineux ou de la notification d'obstacle	[▲] ou [▼].	Lumière ou obstacle
Fonctionnement en cas d'urgence	Opération d'urgence après 10 secondes.	[▲] ou [▼].	Activé ou désactivé
Ouverture LSA bord de fermeture	Choix de 1 ou max. 6 capteurs de bord de fermeture	Unique	Bandes lumineuses multiples
Bord de fermeture LSZ	Choix de 1 ou max. 6 capteurs de bord de fermeture	Unique	Bandes lumineuses multiples
Fonction de retour LSZ	Choix des fonctions de retour de la rampe lumineuse	[▲] ou [▼].	Retour de bâton LSZ
Système de bord de fermeture SLA	Choix 8K2, 8K2 8K2, ou OSE	[▲] ou [▼].	
Système de bord de fermeture SLZ	Choix 8K2, 8K2 8K2, ou OSE	[▲] ou [▼].	
Ordre de priorité	Choix de l'ordre de priorité des feux de circulation	-1 ou +1	1=non 2=BTA 3=BTI

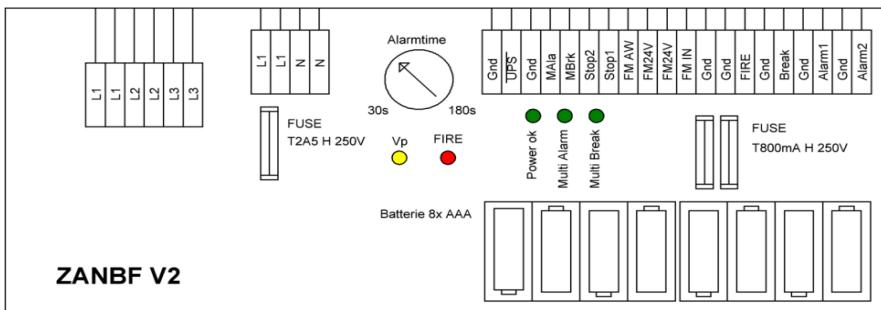
14 Système de rétention

14.1 ZANBF V2

La carte auxiliaire ZANBF V2 complète l'unité de contrôle de porte MO710DZCH V6 pour créer un dispositif d'habilitation pour un système de maintien en position ouverte.

Le ZANBF V2 remplit les fonctions suivantes :

- Surveillance des trois phases de l'alimentation 400 V. En cas de défaillance d'une phase, la commande de la porte ne fonctionne plus. Dans ce cas, le ZANBF V2 interrompt le circuit de sécurité. La surveillance du détecteur d'incendie et l'activation du frein de parking sont alors assurées par le ZANBF V2.
- Unité d'alimentation pour les alarmes incendie, les freins et les alarmes sonores et visuelles. Un frein de stationnement peut être actionné avec 24Vdc avec un maximum de 1,0A. 24Vdc avec un maximum de 700mA est disponible pour alimenter les détecteurs d'incendie. 12Vdc avec un maximum de 500mA est disponible pour les alarmes sonores et visuelles.
- Évaluation des détecteurs d'incendie selon le principe de l'augmentation du courant.
- Évaluation des détecteurs d'incendie utilisant le principe des 4 fils.
- Batterie permettant d'alimenter le générateur de signaux acoustiques et visuels en cas de panne de courant.



15 Lignes directrices et normes

15.1 Directives machines

Le FS Control 400V a été développé et construit conformément aux directives et réglementations suivantes en tant que machine inachevée conformément à la directive Machines 2006/42/CE, annexe II, partie 1B :

DIRECTIVE 2014/35/EU : Matériel électrique destiné à être utilisé dans certaines limites de tension

DIRECTIVE 2014/30/EU : Compatibilité électromagnétique des équipements

DIRECTIVE 2011/65/EU : ROHS, restriction de l'utilisation de substances dangereuses

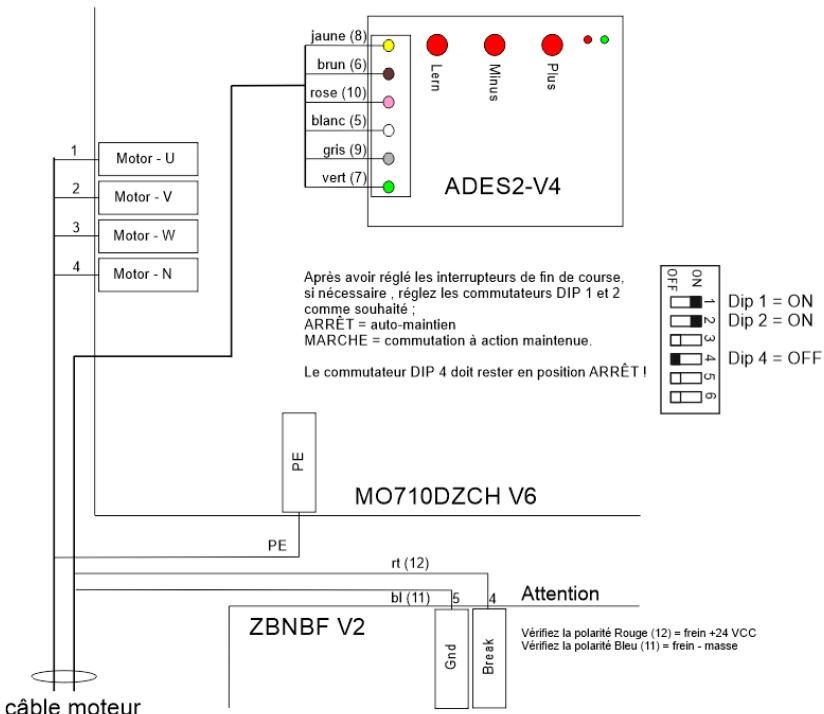
15.2 Normes

EMC	EN 61000-6-2:2019-11	Compatibilité électromagnétique : immunité aux interférences pour les applications industrielles.
	EN 61000-6-3:2022-06	Compatibilité électromagnétique : émission d'interférences pour les habitations, les commerces et les petites entreprises.
Sécurité	EN60335-2-103:2016-05	Sécurité des appareils électriques à usage domestique et similaire, exigences particulières pour les motorisations de portails, portes et fenêtres.
	DIN EN 12453:2022-08	Sécurité de fonctionnement des portes motorisées - Exigences et méthodes d'essai.
	EN ISO 13849-1:2016	Sécurité des machines - Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité (arrêt d'urgence cat. 2 / PLC, évaluation 8k2, LS)

16 Données mécaniques et électriques

Dimensions avec boîtier	(L x L x H) = 430 mm x 320 mm x 170 mm
Consommation de courant de l'unité de commande en fonctionnement actif, sans moteur ni consommateurs externes à 400V 50Hz	<5W
Tension d'alimentation	~3 phases, 400Vac 10%, 50Hz
Type de connecteur	Forme CEE 5 pôles 16A
Température de stockage	De -20 °C à +70 °C
Température de fonctionnement	De -10 °C à +50 °C
Humidité relative	max. 95 % sans condensation
Moteur	Moteur triphasé 400Vac
Classe de protection	Sans unité de signal IP65
Extra	12Vdc 250mA et 24Vdc 500mA
Émissions sonores dans l'air	< 70 dB(A)
Résistance à l'étanchéité des bords sensibles 8k2	Résistance 8,2k 5%
Cadre de sécurité optique OSE	Système Fraba OSE, Witt OSE ou compatible. Niveau bas < 1V, niveau haut >3V, rapport cyclique 40% à 60%, fréquence 800Hz à 1000Hz. Détection d'obstacles si la fréquence moyenne est <500Hz ou >2000Hz dans une fenêtre de temps de 10 ms.
Seuil de tension pour la détection d'un obstacle par les cellules photoélectriques connectées	Mode de fonctionnement "Système de cellules photoélectriques avec jusqu'à 6 cellules photoélectriques" : 100mV

Raccordement d'un câble moteur avec des interrupteurs de fin de course numériques



Dip switch 1 ON= [deadman] OFF= [takeover] ouvert
Dip switch 2 ON= [deadman] OFF= [takeover] close
Dip switch 3 ON= fermeture [automatique] après la fin du temps de maintien en position ouverte et du temps de dégagement
Dip switch 4 ON=[interne] OFF=[externe] interrupteurs de fin de course (les interrupteurs de fin de course numériques sont externes)
Dip switch 5 ON=[lumière] sortie allumée à l'ouverture de la porte OFF=[lumière] temps d'allumage 180 sec à l'ouverture
Dip switch 6 aucune fonction