

FireRoll V1

Type: HW V1.6 SW V2.7

Version: 20241105

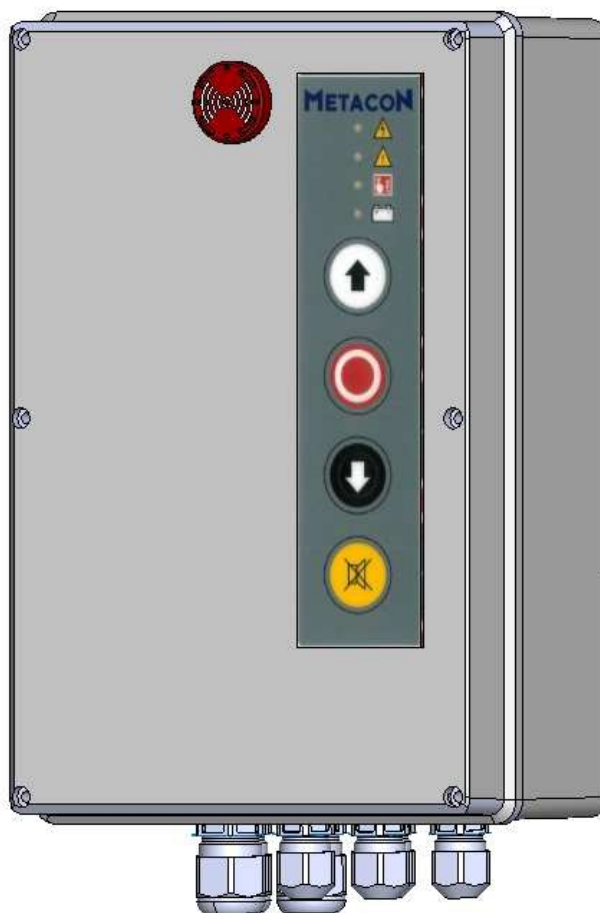


Table of contents

1	Introduction	5
1.1	Utilisation prévue	5
1.2	Utilisations interdites	6
1.3	Étiquette de type.....	6
1.4	Caractéristiques techniques.....	7
1.5	Vue de Face	8
1.6	Vue intérieure	9
2	Description de l'unité de commande.....	10
3	Sécurité	11
3.1	Systèmes de sécurité.....	11
3.2	Mesures de sécurité.....	11
3.3	Réglementations de sécurité spécifiques	11
3.4	Signes et symboles	13
4	Transport et stockage	14
4.1	Transport de l'appareil.....	14
4.2	Stockage de l'appareil pendant une période plus longue.....	14
5	Montage et installation.....	15
5.1	câbles de connexion	16
6	Mise en Service	18
6.1	Commande	20
6.2	Connexion	21
6.3	Réglage des interrupteurs de fin de course	26
6.4	Autonomie du disque.....	27
6.5	Dysfonctionnement/arrêt inattendu	27
7	Connexion	28
7.1	Mode d'emploi	28
7.2	Paramètres.....	29
8	Notifications.....	38
8.1	Notifications d'état.....	38
8.2	Messages d'erreur.....	38
9	Entretien	41
9.1	Plan d'entretien.....	41
9.2	Instructions d'entretien	42

9.3	Nettoyage de l'appareil	42
10	Déclassement et élimination	43
10.1	Déclassement	43
10.2	Disposition.....	43
10.3	Données d'installation (à remplir par l'installateur)	44
10.4	Fiche de service	45
11	Pièces jointes	46
11.1	EC Déclaration ou déclaration de constitution	46
11.2	Connexion SIMU drive.....	48
11.3	Connexion Becker drive	49

1 Introduction

1.1 Utilisation prévue

L'utilisation sûre de ce contrôleur ne peut être garantie que s'il est utilisé aux fins prévues. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par des composants externes ou du non-respect de ces instructions.

- Les modifications ne sont autorisées qu'en accord avec le fabricant. Si des modifications sont apportées sans l'accord du fabricant, la déclaration de conformité du fabricant n'est plus valable.
- Lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien et de l'inspection du système de contrôle, les règles de sécurité et de prévention des accidents applicables au projet spécifique doivent être respectées.
- Seul du personnel qualifié disposant de l'équipement et des connaissances appropriés est autorisé à effectuer des travaux sur ce système de contrôle. Le personnel qualifié est une personne qui connaît l'installation, la configuration, la mise en service et le fonctionnement d'installations de portes et de portails à commande électrique. Ils doivent être en mesure d'évaluer l'ensemble de l'installation, d'identifier les dangers potentiels et d'installer les mesures de protection nécessaires
- Des outils appropriés et approuvés doivent être utilisés pour l'installation, la mise en service, l'entretien et l'inspection du système de contrôle.
- L'unité de commande doit être installée à proximité immédiate de la porte à actionner. Une bonne vue de l'ouverture de la porte doit être garantie.
- N'utilisez que des produits de sécurité conformes aux normes applicables. Exemples : bords de sécurité, cellules photoélectriques, détecteurs de fumée et de chaleur.
- Les personnes ayant un manque d'expérience et de connaissances peuvent utiliser cet appareil à condition qu'elles soient supervisées ou instruites pour utiliser l'appareil de manière sûre et qu'elles comprennent les risques encourus.
- Prenez des précautions particulières pour éviter les dangers qui pourraient entraîner des blessures en raison de l'enfermement entre les composants contrôlés par le système d'automatisation et les pièces fixes tout autour ; Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'équipement. La commande ne peut pas être utilisée pour des pièces mobiles avec une porte de passage, à moins qu'elle ne puisse être utilisée uniquement avec la porte de passage en position de sécurité.

Pour une utilisation à d'autres fins, veuillez contacter le fournisseur.

1.2 Utilisations interdites

Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant d'erreurs de fonctionnement et de connexion, du non-respect des instructions d'utilisation ou d'une maintenance et/ou d'un service inadéquats, et se réfère une fois de plus à la survenance possible de situations dangereuses qui en résultent. Malgré la conformité aux normes harmonisées, tous les dangers possibles ne peuvent pas être prévus. Pour cette raison, les personnes ne doivent entrer dans la zone de danger que si nécessaire. En cas de doute sur l'installation, ne continuez pas et contactez le fournisseur pour des éclaircissements.

Toutes les informations contenues dans ce document (photographies, dessins, caractéristiques et dimensions) peuvent être modifiées sans préavis.

Il est interdit de connecter au contrôleur des pièces qui ne sont pas approuvées par le fabricant.

Ceux-ci peuvent :

- dégrader le fonctionnement de la commande,
- Mettre en danger la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes,
- Réduire la durée de vie du système de contrôle,
- Annuler le respect des directives CE.

Il est interdit d'utiliser la commande à d'autres fins que celles indiquées dans l'utilisation prévue. Le non-respect de l'utilisation prévue peut mettre en danger la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes.

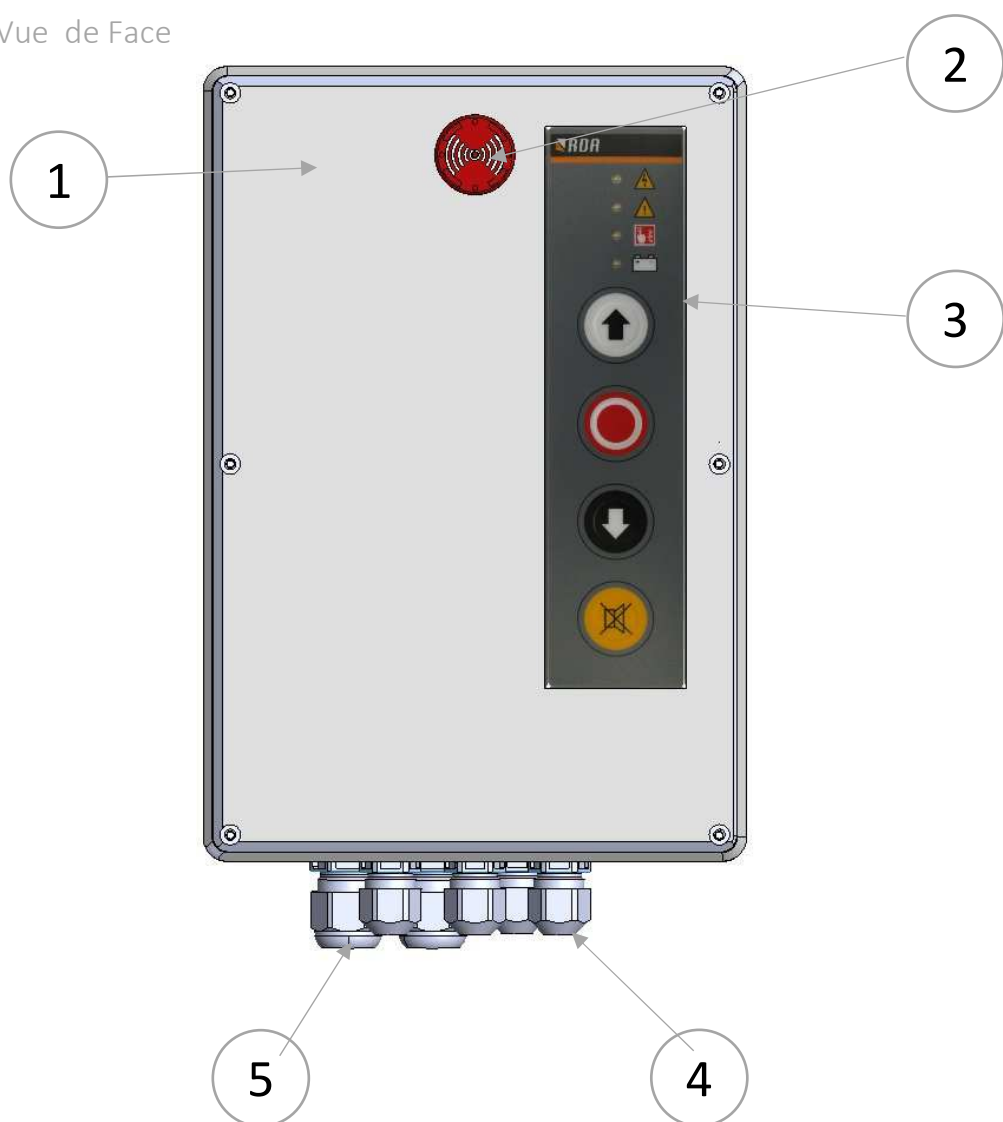
1.3 Étiquette de type

 RDA	FireRoll V1	
230V/1N 50/60Hz Max. 7,9A IP40	Part number: 714437.000080	
	Serial number: 2241-	
		
RDA B.V. Sporakkerweg 6 5071 NC Udenhout The Netherlands		

1.4 Caractéristiques techniques

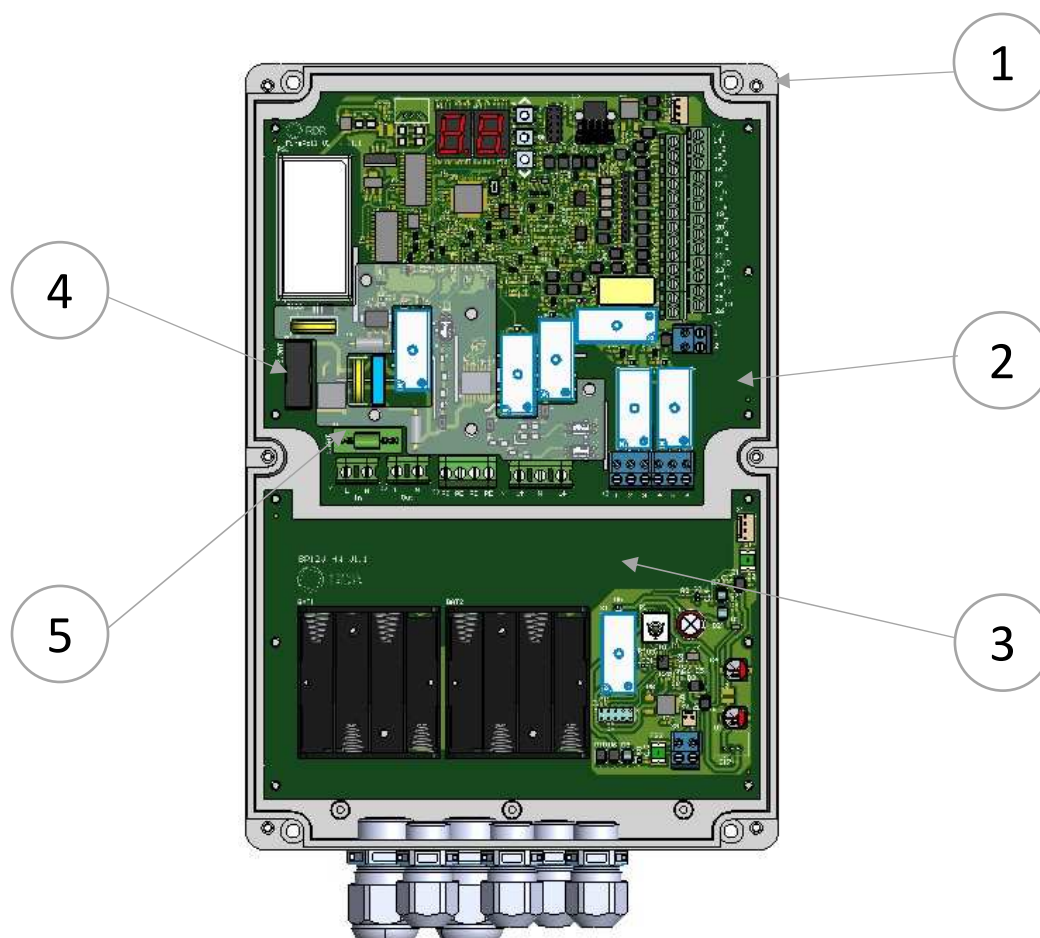
Données	Explication
Poids	1,5 kg
Hauteur	285 mm
Largeur	195 mm
Profondeur	100 mm
Consommation d'électricité	Max. 1,122 kW
Alimentation	1N~230Vac +/-10%, 50/60 Hz
Fusible	FS1 Max. 6,3 A slow FS2 Max. 1.6A slow
Entraînement par puissance	Max. 1,1 kW
Courant	Max. 7,9 A
Frein	24 Vdc
Tension de commande	24 Vdc
Contrôler le courant imprimé	225 mA
Alimentation externe	24 Vdc
Courant libre disponible (frein inclus)	Max 675 mA
Sorties relais	Contacts inverseurs sans potentiel
Sorties de relais de charge	Charge ohm max. = 1 A / Charge inductive max. = 1 A
Classe de protection	IP 40
Température ambiante	+5...+40°C
Humidité relative	Max. 93% (sans condensation)
Vibration	Installation sans vibrations (par ex. mur en maçonnerie)

1.5 Vue de Face



Nr	Partie
1	Enclos
2	Dispositif de signalisation
3	Feuille avant
4	Entrée de câble 4 x M16
5	Entrée de câble 2 x M20

1.6 Vue intérieure



Nr	Partie
1	Enclos
2	Fireroll Carte de contrôle
3	BP12V Battery PCB
4	Fusible F1 (6,3 A lent)
5	Fusible F2 (1,6 A lent)



AVERTISSEMENT

N'utilisez que des accessoires conformes aux normes en vigueur.

2 Description de l'unité de commande

Le FireRoll est un système de contrôle pour moteurs tubulaires avec des interrupteurs de fin de course internes et éventuellement externes. Cette commande convient également aux moteurs tubulaires équipés d'un frein centrifuge 24VDC. Pour que les portes/volets/moustiquaires puissent se fermer par gravité.

Le FireRoll comprend une armoire avec tableau de commande en combinaison avec un panneau de batterie en option avec 8 batteries (12V). Sur le couvercle de l'armoire se trouve une feuille de contrôle avec 4 LED d'état.

Caractéristiques de cette commande :

Homme mort ou fonctionnement automatique

Fonctionnement via une feuille sur le couvercle du boîtier ou une commande externe

Affichage de l'état au moyen de 4 LED sur le couvercle du boîtier

Buzzer avec fonction de sourdine

Entrée d'alarme incendie (jusqu'à 6 détecteurs de fumée)

Entrée pour bord de sécurité

Entrée pour contacts de sécurité (photocellule)

Entrée pour le contrôle des impulsions

2 contacts de points libres de potentiel programmables

Sortie pour dispositif de signalisation

En cas d'alarme incendie ou de panne de courant, la porte s'abaisse car l'alimentation du frein électrique est perdue (si un frein 24 V DC est connecté). S'il y a encore de l'alimentation secteur disponible, la porte s'abaissera jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course fermé soit atteint. Après la disparition de l'alarme incendie, la porte sera fermée immédiatement (par.5.3) ou après une période prolongée (par.3.4).

3 Sécurité

3.1 Systèmes de sécurité

N'utilisez que des produits de sécurité conformes aux normes applicables.

Exemples : bords de sécurité, cellules photoélectriques à fumée et détecteurs de chaleur.

3.2 Mesures de sécurité

Seul du personnel qualifié disposant de l'équipement et des connaissances appropriés est autorisé à effectuer des travaux sur ce système de contrôle. Le personnel qualifié est une personne qui connaît l'installation, la configuration, la mise en service et le fonctionnement d'installations de portes et de portails à commande électrique. Ils doivent être en mesure d'évaluer l'ensemble de l'installation, d'identifier les dangers potentiels et d'installer les protections nécessaires.

Cette commande fait partie d'une machine. Assurez-vous que chaque composant utilisé dans l'installation est adapté à une application dans l'ensemble du système prévu.

Ne procédez pas à l'installation si l'une des pièces ne convient pas !

Effectuer une analyse des risques, y compris une liste d'exigences essentielles de sécurité telles que prévues à l'annexe I de la directive Machines, dans laquelle les solutions appliquées sont énumérées.

L'analyse des risques est l'un des documents qui est inclus dans le dossier technique de la porte à commande électrique. Celui-ci doit être assemblé par un installateur professionnel.

3.3 Réglementations de sécurité spécifiques

L'utilisation sûre de ce contrôleur ne peut être garantie que s'il est utilisé aux fins prévues. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par des composants externes ou du non-respect de ces instructions.

Les modifications ne sont autorisées qu'en accord avec le fabricant. Si des modifications sont apportées sans l'accord du fabricant, la déclaration de conformité du fabricant n'est plus valable.

Lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien et de l'inspection du système de contrôle, le des réglementations spécifiques en matière de sécurité et de prévention des accidents applicables à la à prendre.

Des outils appropriés et approuvés doivent être utilisés pour l'installation, la mise en service, l'entretien et l'inspection du système de contrôle. Avant de commencer tout travail sur ce système de contrôle, la porte doit d'abord être déplacée dans une position sûre, puis l'alimentation secteur doit être débranchée et 1 des batteries doit être débranchée.



AVERTISSEMENT

Effectuer des travaux sous tension sur ce système de contrôle met la vie en danger et peut causer des blessures graves !

**AVERTISSEMENT**

N'utilisez la commande qu'aux fins pour lesquelles elle a été conçue. Voir 1.1 Utilisation prévue à la page 3.

**AVERTISSEMENT**

L'unité de commande ne peut être utilisée que par des personnes qui ont lu le manuel d'utilisation et qui sont donc suffisamment familiarisées avec le fonctionnement, le fonctionnement, l'entretien, etc. du système de commande, comme décrit dans le manuel d'utilisation.

**DANGER**

Il est interdit d'enlever, de contourner ou d'éteindre les dispositifs de sécurité, les protections.

**PRUDENCE**

Assurez-vous qu'après chaque entretien ou intervention sur le contrôleur, tous les dispositifs de sécurité sont correctement réinstallés.

**ENVIRONNEMENT**

Pour tous les produits utilisés dans le contrôle et pour tous les produits utilisés pour l'entretien et le nettoyage du contrôle, veuillez suivre les réglementations légales locales en vigueur.

3.4 Signes et symboles

Icône	Explication
	Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser cet appareil.
	Risque d'électrocution. Écluse – 230V AC
	Avertissement Blessure ou danger possible
	Calamité
	Battery
	Désactiver le buzzer
	Paramètres d'usine



PRUDENCE

Assurez-vous que les icônes restent visibles à tout moment. Nettoyez régulièrement les pictogrammes et remplacez-les en cas d'usure.

4 Transport et stockage

4.1 Transport de l'appareil

L'appareil est fourni par des entreprises spécialisées et assemblé et installé par un installateur agréé. En tant qu'exploitant, vous êtes responsable du respect des conditions sur le lieu d'installation. La température doit se situer dans une plage de -25 °C à +55 °C et l'humidité relative doit être de 93 % maximum (sans condensation).

4.2 Stockage de l'appareil pendant une période plus longue

Lors du stockage, des moyens appropriés doivent être utilisés pour éviter les dommages causés par l'humidité, les vibrations et les chocs. Les températures de stockage doivent se situer dans une plage de -25 °C à +55 °C et l'humidité relative doit atteindre 93 % (sans condensation).

Des températures ambiantes supérieures à 40 °C ou inférieures à 5 °C pendant l'utilisation ou supérieures à 55 °C ou inférieures à -25 °C lorsqu'elles sont stockées peuvent affecter la durée de vie et/ou le bon fonctionnement des batteries

À la livraison, l'une des batteries est déconnectée en raison d'une décharge !

Retirez 1 pile lorsque la commande n'est pas utilisée, ceci pour éviter une décharge profonde.

5 Montage et installation

Pour une installation correcte et professionnelle de ce contrôleur, les points suivants doivent être contrôlés et vérifiés :

- Cette unité de commande ne doit être installée que sur des surfaces sèches, sans vibrations et planes situées à l'intérieur. **Vérifiez que les charges maximales admissibles des murs et des fixations ne sont pas dépassées.**
- L'unité de commande doit être montée dans une position facilement accessible et à proximité immédiate de la porte à actionner. Une bonne vue de l'ouverture de la porte doit être garantie.
- Afin de respecter la valeur IP requise, tous les passages de câbles inutilisés doivent être scellés.
- Le câblage doit être conforme à :
 - o Retardateur de flamme selon la norme CEI 60332-1-2
 - o Pas de propagation de la flamme selon CEI 60332-3-22 , CEI 60332-3-24 / CEI 60332-3-25
 - o Sans halogène selon la norme CEI 60754-1
 - o Corrosivité des gaz de combustion selon la norme CEI 60754-2
 - o Faible densité de fumée selon la norme CEI 61034-2
- La phase de l'alimentation (1N~230Vac-50Hz, +/-10%) doit être protégée contre les courts-circuits et les surcharges au moyen d'un fusible de protection approprié ou d'un disjoncteur 16 A avec caractéristique B.
- Ce qui suit s'applique à un câble d'alimentation avec une prise CEE 16A à 3 broches (1 phase, neutre et terre) : montez une prise murale 16A dans un endroit dégagé et accessible (afin que l'alimentation puisse être interrompue en cas d'urgence) à proximité immédiate de la commande et certainement de l'alimentation conformément aux normes/directives applicables. Après avoir installé l'unité de commande et la ligne d'alimentation avec prise murale, vérifiez que les raccords à vis sont correctement serrés et que tout est correctement connecté.
- L'installateur doit établir une analyse des risques de l'ensemble de l'installation. Assurez-vous que la porte en question est correctement verrouillée et qu'elle ne peut pas présenter de risque de piégeage de personnes ou d'objets.
- L'installation doit au moins être conforme à toutes les lois et normes européennes et locales applicables.
- La porte doit être protégée contre le passage du réglage de l'extrémité au moyen d'interrupteurs de fin de course de sécurité, d'arrêts mécaniques ou d'autres systèmes de sécurité.
- Les données techniques de tous les composants externes utilisés, tels que les capteurs photoélectriques, doivent être vérifiées. Ensemble, ils ne doivent pas dépasser la charge maximale admissible de l'unité de commande.
- Serrez fermement les presse-étoupes. Pour qu'une décharge de traction soit réalisée pour le câble inséré.
- Vérifiez le câble d'alimentation secteur pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. S'il est endommagé, remplacez-le par un câble d'origine du fabricant.
- Lors de la mise en service du système, une inspection par un installateur désigné doit être effectuée.

Au cours de cette inspection, les points suivants doivent être observés:

- o Une liste des composants approuvés et connectés doit être remplie.
- o Les documents fournis de tous les composants doivent être conservés en lieu sûr avec ce manuel.
- o L'interaction entre tous les composants doit être testée au moyen d'une simulation d'incendie et par l'activation de l'entrée d'essai (si elle est réglée dans le menu).

- Un test doit être effectué pour voir si le système ferme la porte en cas de défaillance d'un composant (par exemple, en retirant un détecteur, en interrompant l'alimentation électrique ou en effectuant d'autres actions similaires).
- Enfin, il convient de vérifier que tous les composants sont fixés comme décrit dans le manuel fourni.

Un rapport d'inspection entièrement complété et signé doit être remis par l'installateur à l'utilisateur final.

5.1 câbles de connexion

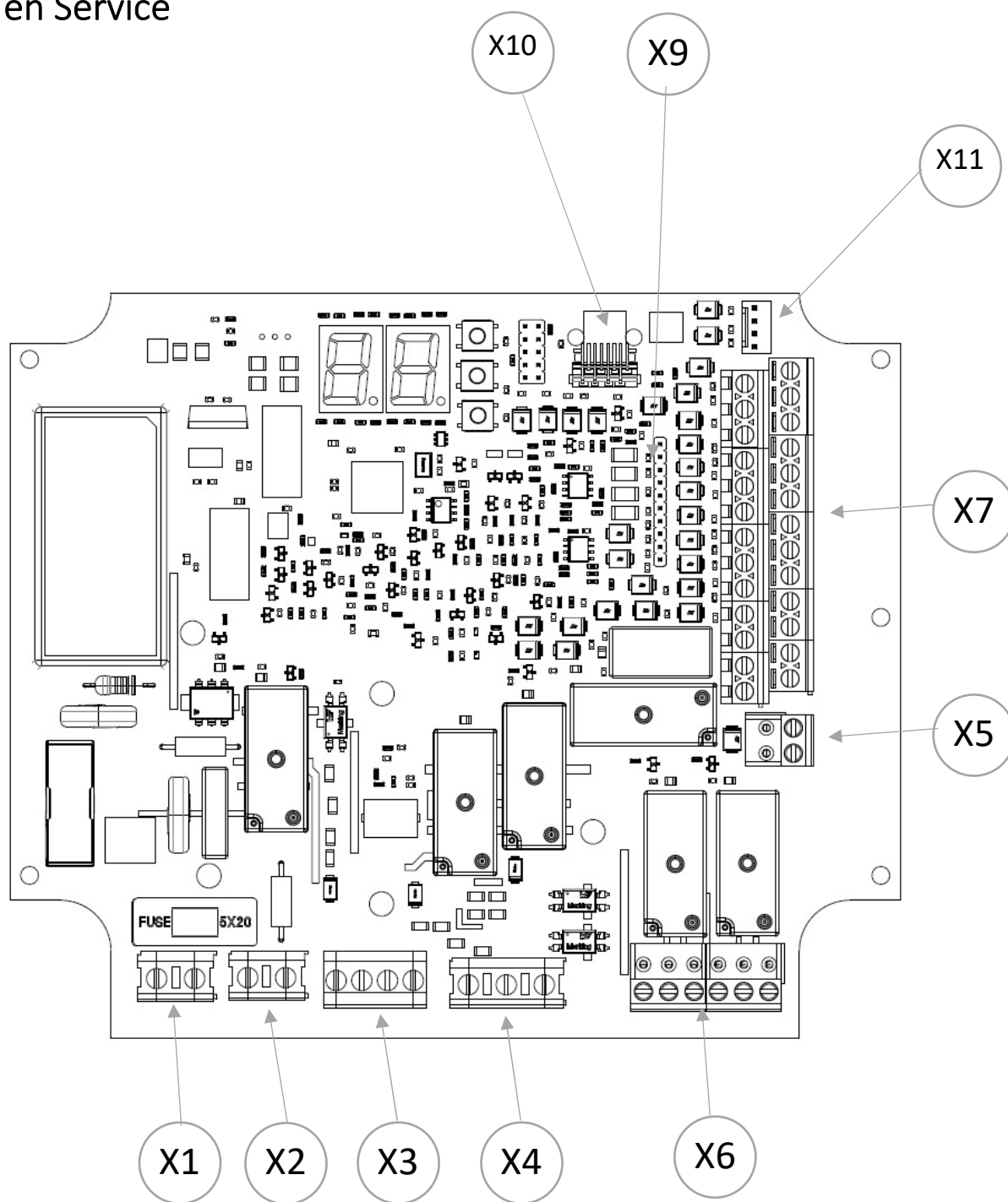
Pince nr.	Définition	Câble (diamètre min.)	Longueur max.
X1	Alimentation secteur	1,5 mm ²	1,5 Mètre
X2	Alimentation (accessoire externe)	0,75 mm ²	< 30 Mètre
X3	Terre	N.V.T.	N.V.T.
X4	Connexion du moteur tubulaire	0,75 mm ²	< 30 Mètre
X5	Frein 24 VDC	0,75 mm ²	< 30 Mètre
X6	2 contacts programmables libres de potentiel Sortie 1 (par. 5.1) = Klem 1+2+3 Sortie 2 (par. 5.2) = Klem 4+5+6	0,75 mm ²	< 100 Mètre
X7	1 = Bord de sécurité Opto / OSE fermer 2 = Bord de sécurité 8K2 fermer 3 = GND 4 = Bord de sécurité Opto / OSE ouvert 5 = Bord de sécurité 8K2 ouvert	0,75 mm ²	< 30 Mètre
	6 = Fin de course externe fermée 7 = Fin de course externe ouverte	0,75 mm ²	< 30 Mètre
	8 = Avec 24 VDC 9 = Entrée d'impulsion	0,75 mm ²	< 30 Mètre
	10 = Muet 11 = Contrôle externe Fermer 12 = Contrôle externe ouvert 13 = Com 24 VDC	0,75 mm ²	< 100 Mètre
	14 = GND Cellule photoélectrique de test 15= + 24 VDC 16 = 24 VDC 17 = 12 VCC 18 = Cellule photoélectrique ouverte 19 = Com 24 VDC 20 = Cellule photoélectrique fermée 21 = Contact thermique 22 = Com 24 VDC	0,75 mm ²	< 30 Mètre
	23 = Arrêt de contrôle externe	0,75 mm ²	< 100 Mètre
	24 = Entrée programmable	0,75 mm ²	< 30 Mètre
	25 = Entrée d'alarme incendie 26 = Entrée d'alarme incendie Com	0,75 mm ²	< 100 Mètre
X9	Couvercle de film de contrôle	N.V.T.	N.V.T.
X10	Connecteur RJ 45	N.V.T.	N.V.T.
X11	Communication avec BP12V	N.V.T.	N.V.T.



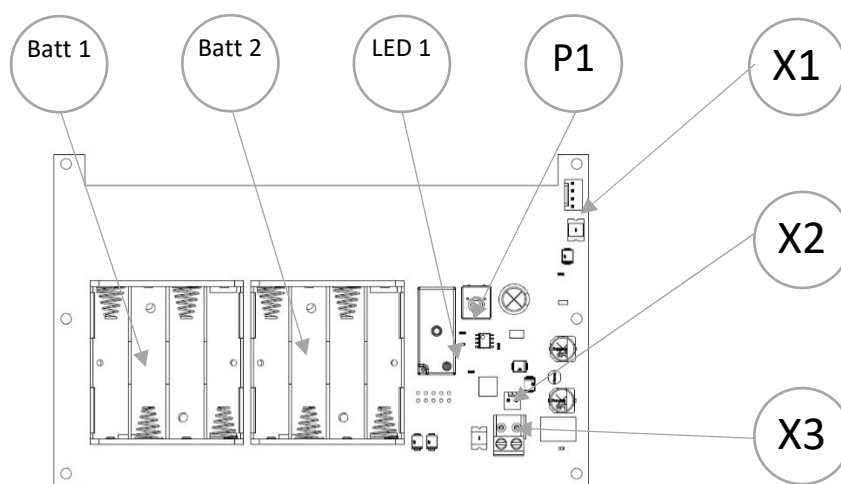
PRUDENCE!!

La connexion à la terre (PE) doit être connectée de manière fiable.

6 Mise en Service



Pince nr.	Définition	Connexion
X1	Alimentation secteur	L, N
X2	Alimentation (accessoire externe)	L, N
X3	Terre	PE
X4	Connexion du moteur tubulaire	N = Neutre L ↑ = Ouvrir L ↓ = Fermé
X5	Frein 24 VDC	1 = + 2 = -
X6	2 contacts programmables libres de potentiel Sortie 1 (par. 5.1) = Klem 1+2+3 Sortie 2 (par. 5.2) = Klem 4+5+6	1 + 4 = No 2 + 5 = Nc 3 + 6 = Com
X7	Entrées diverses	1 = Bord de sécurité Opto / OSE fermer 2 = Bord de sécurité 8K2 fermer 3 = GND 4 = Bord de sécurité Opto / OSE ouvert 5 = Bord de sécurité 8K2 ouvert 6 = Fin de course externe fermée 7 = Fin de course externe ouverte 8 = Com 24 VDC 9 = Entrée d'impulsion 10 = Muet 11 = Contrôle externe Fermer 12 = Contrôle externe ouvert 13 = Com 24 VDC 14 = GND 15 = Cellule photoélectrique de test + 24 VDC 16 = 24 VDC 17 = 12 VCC 18 = Cellule photoélectrique ouverte 19 = Com 24 VDC 20 = Cellule photoélectrique fermée 21 = Contact thermique 22 = Com 24 VDC 23 = Butée de commande externe 24 = Entrée programmable 25 = Entrée d'alarme incendie 26 = Entrée d'alarme incendie Com
X9	Couvercle de film de contrôle	
X10	Connecteur RJ 45	
X11	Communication avec BP12V	



Pince nr.	Définition	Connexion
LED 1	LED pour indiquer la basse tension	
P1	Potentiomètre pour régler l'heure de l'alarme	
X1	Connexion pour la commande FireRoll	
X2	Couvercle de signaleur de raccordement	
X3	Connexion d'un dispositif de signalisation externe	
Bat 1	Support de batterie	
Bat 2	Support de batterie	



PRUDENCE!!

Ne retirez pas et ne remplacez pas le câble entre la carte de batterie et la carte de commande sous tension.



PRUDENCE!!

La vitesse de fonctionnement des portes actionnées par gravité ne doit pas dépasser 0,3 m/s. La force de la porte touchant le corps humain ou une partie de celui-ci ne doit pas dépasser 200 N selon le EN12604.

Si cela n'est pas possible, un dispositif d'avertissement audiovisuel doit être installé sur la porte et être activé dès que la porte commence à se fermer.

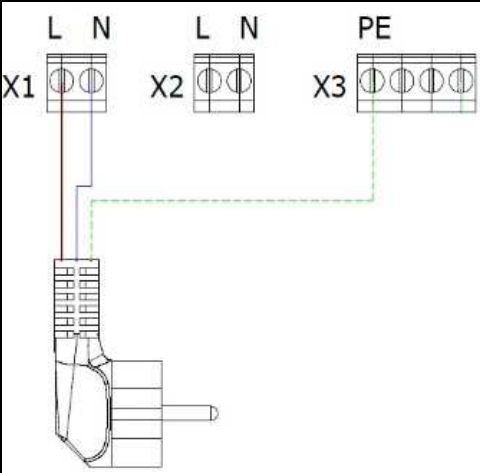
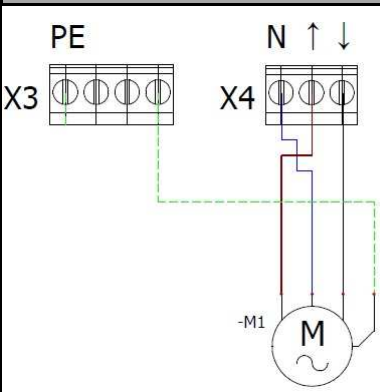
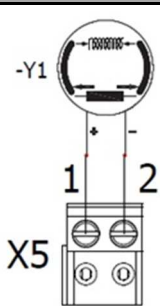
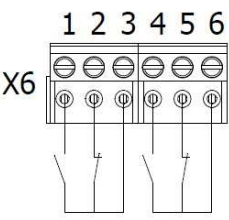
6.1 Commande

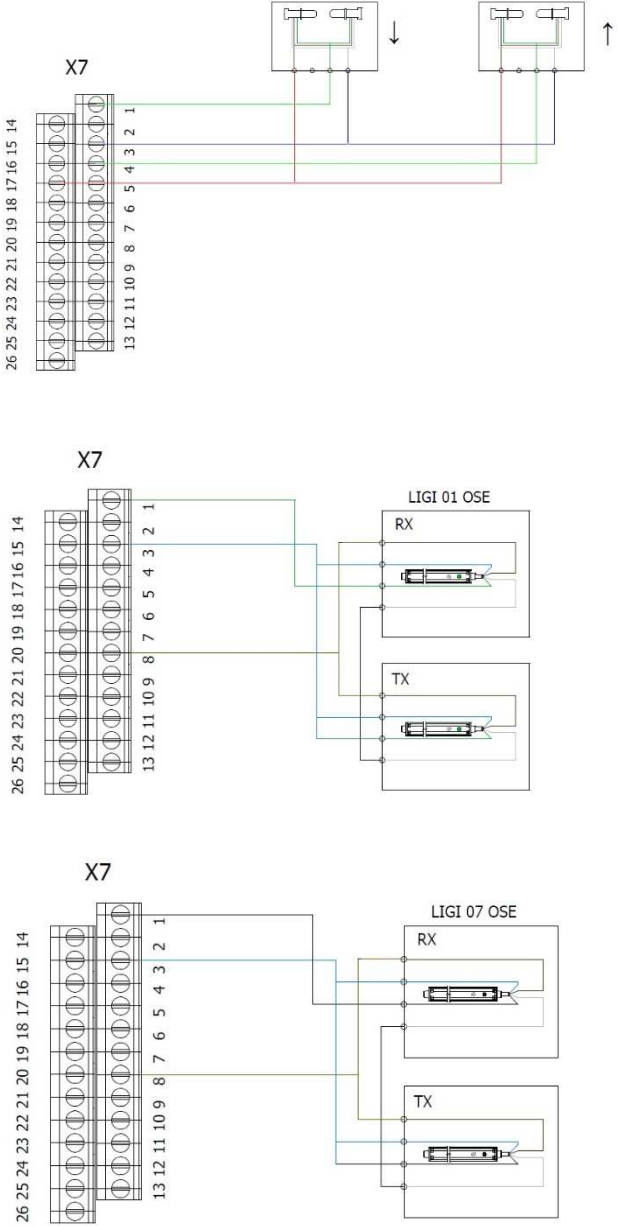
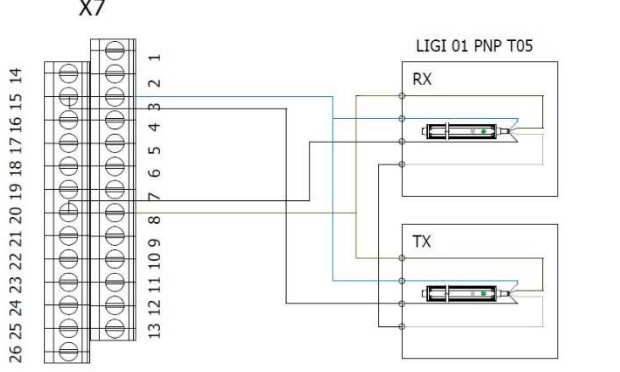
Avant que les temps de fonctionnement ne soient enseignés, les interrupteurs de fin de course du variateur doivent être réglés / connectés. Ce n'est qu'après avoir réglé les positions finales que la commande peut être configurée à votre guise via le menu.

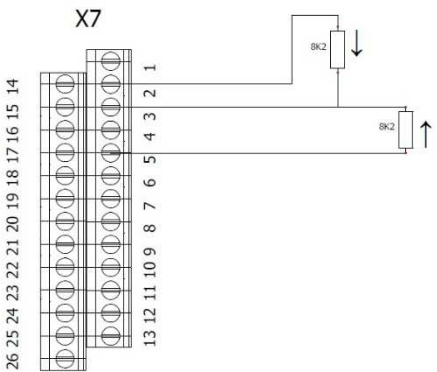
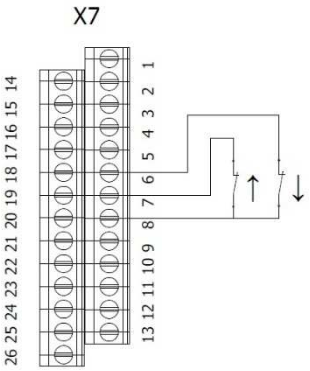
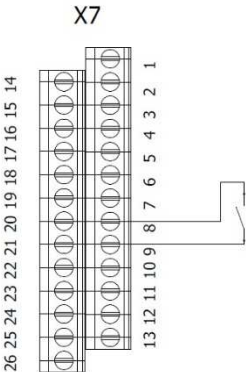
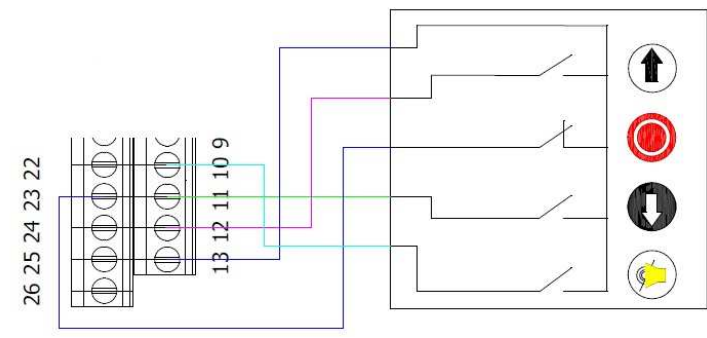
Le circuit imprimé de la batterie alimente les appareils de signalisation en cas de perte d'alimentation secteur et de fermeture gravitationnelle du volet roulant. Autonomie de la batterie avec une utilisation normale 1 an.

Il y a une LED sur le PCB de la batterie qui s'allume lorsque la tension de la batterie tombe en dessous de 11,5 V DC. Il dispose également d'un potentiomètre avec lequel vous pouvez régler l'heure pendant laquelle l'alarme se déclenchera en cas d'urgence. Le temps le plus court est de 1 minute, le temps le plus long est de 2 minutes

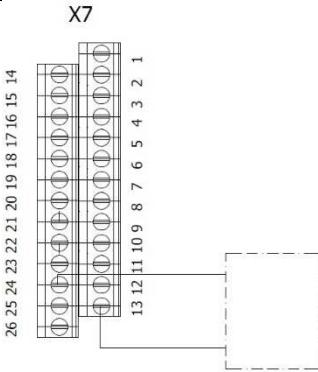
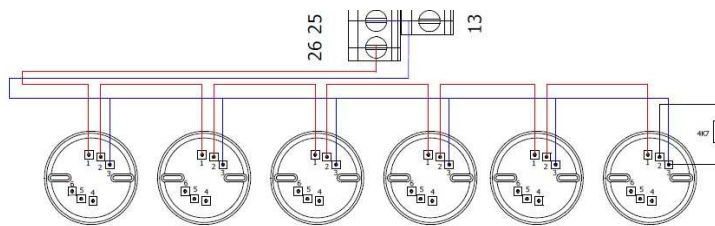
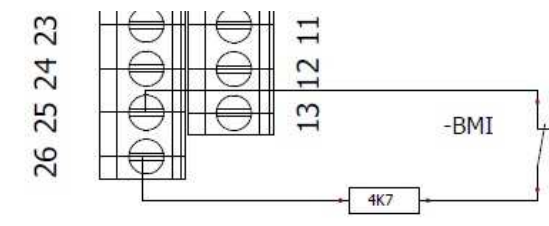
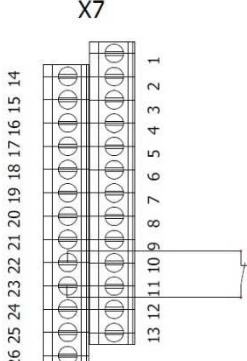
6.2 Connexion

Alimentation	
	Alimentation: 1~, N, PE, 220 – 230 V 50 - 60 Hz
Conduire	
	Sur X4, connectez le lecteur. X4-N = Neutre X4-↑ = Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre X4-↓ = Sens de rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
X5 Frein	
	Un frein 24 V DC peut être connecté à X5. Assurez-vous que le + (borne 1) et le – (borne 2) sont correctement connectés (le frein ne se desserre pas correctement s'il n'est pas correctement connecté).
X6 Contacts libres de potentiel	
	Sur X6, deux contacts inverseurs libres de potentiel sont présents. Celles-ci peuvent être réglées via les paramètres 5.1 et 5.2 pour diverses fonctions.

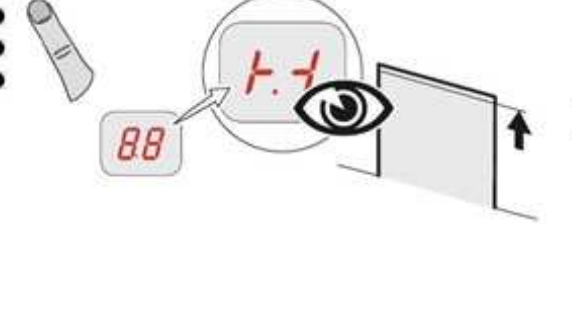
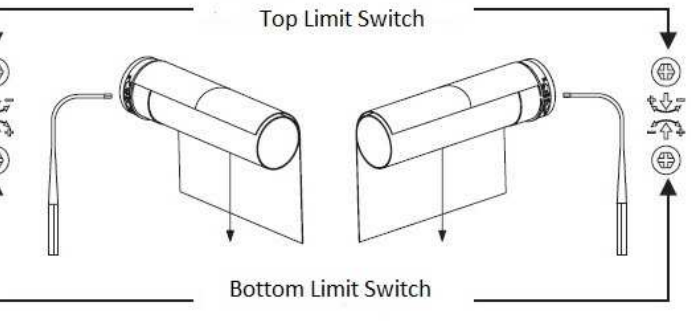
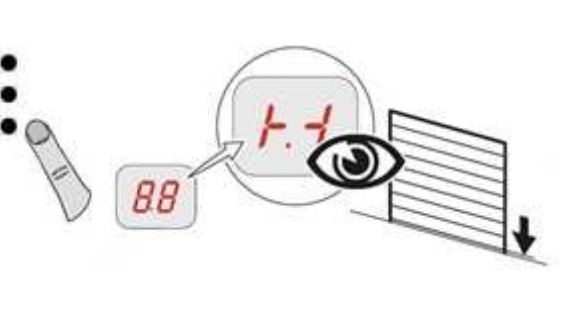
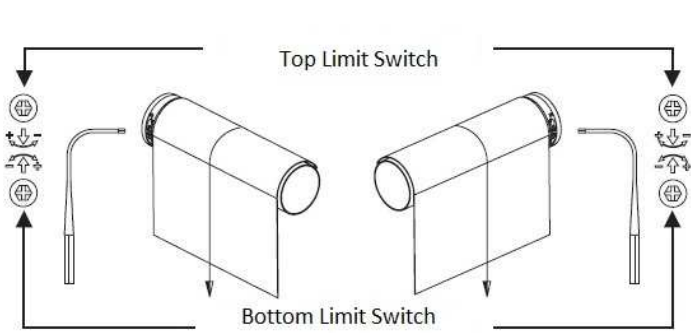
X7 Bord de sécurité Opto / OSE	
 The diagrams illustrate the wiring for the X7 Opto / OSE interface. The first diagram shows a general connection with pins 1-14 on the left and 13-26 on the right, with arrows indicating up and down movement. The second diagram shows connections for LIGI 01 OSE, with RX and TX modules. The third diagram shows connections for LIGI 07 OSE, also with RX and TX modules.	Fermeture du bord de sécurité optique : X7-17 = Marron X7-3 = Blanc X7-1 = Vert Bord de sécurité optique ouvert : X7-17 = Marron X7-3 = Blanc X7-4 = Vert LIGI 01 OSE : Émetteur X7-8 = Marron X7-3 = Blanc X7-3 = Vert Récepteur X7-8 = Marron X7-3 = Blanc X7-1 = Vert Connectez les deux fils jaunes ensemble. LIGI 07 OSE : Émetteur X7-8 = Marron X7-3 = Bleu X7-3 = Noir Récepteur X7-8 = Marron X7-3 = Bleu X7-1 = Noir Connectez les deux fils blancs ensemble.
X7 Barrière immatérielle de bord de sécurité PNP	
 The diagram illustrates the wiring for the X7 PNP T05 interface. It shows connections for LIGI 01 PNP T05, with RX and TX modules. Pins 1-14 are on the left and 13-26 on the right.	LIGI 01 PNP T05 : Émetteur X7-8 = Marron X7-3 = Bleu X7-15 = Noir Récepteur X7-8 = Marron X7-3 = Bleu X7-20 = Noir Connectez les deux fils blancs ensemble (par.5.2 sur 9).

X7 Bord de sécurité 8K2 	Fermeture du bord de sécurité : X7-2 = 8K2 X7-3 = 8K2 Bord de sécurité Ouvert : X7-5 = 8K2 X7-3 = 8K2
X7 Interrupteurs de fin de course externes 	Des interrupteurs de fin de course externes peuvent également être connectés à X7 (6+7+8) si l'opérateur n'en est pas équipé. X7-6 = Fin de course externe fermée X7-7 = Fin de course externe ouverte X7-8 = Com 24 VDC Lorsque cette entrée n'est pas utilisée, un pont de fils doit être placé entre les bornes 6+8 et 7+8.
X7 Entrée d'impulsion 	Connexion d'un récepteur à impulsion ou d'une télécommande externe via les terminaux X7-8 et X7-9. Le contact de commutation doit être libre de potentiel (sans contact).
X7 Contrôle externe 	X7 (10, 11, 12, 13, 23) peut être utilisé pour connecter une commande externe UP-STOP-DOWN. Lorsque la prise externe X7 n'est pas utilisée, connectez les bornes 22 et 23 avec un pont de fils. Il y a aussi une entrée pour un bouton « mute » externe. Si cette entrée n'est pas utilisée, un pont de fils doit être placé entre les bornes 22 et 23.

X7 Photocellule	Une cellule photoélectrique à réflexion 8 X7-16 = Marron X7-14 = Bleu X7-19 = Contact de commutation Com X7-18 = Commutation de l'ouverture de la cellule photoélectrique de contact X7-20 = Commutation de la cellule photoélectrique de contact fermée Cellule photoélectrique unilatérale A9 = Émetteur A10 = Récepteur X7-16 = Marron X7-14 = Bleu X7-19 = Contact de commutation Com X7-18 = Commutation de l'ouverture de la cellule photoélectrique de contact X7-20 = Commutation de la cellule photoélectrique de contact fermée Cellule photoélectrique unilatérale A11 = Émetteur A12 = Récepteur X7-16 = Marron X7-14 = Bleu X7-19 = Contact de commutation Com X7-18 = Commutation de l'ouverture de la cellule photoélectrique de contact X7-20 = Commutation de la cellule photoélectrique de contact fermée Si cette entrée n'est pas utilisée, un pont de fils doit être placé entre les bornes 18+19 et 19+20.
X7 CONTACT THERMIQUE	Un contact thermique d'un variateur peut être connecté à X7 21+22. Si nécessaire, le contact de la protection contre l'atténuation peut également être connecté à cette entrée. Celui-ci sera connecté en tant que contact N.C. Lorsque cette entrée n'est pas utilisée, un pont de fils doit être placé entre les bornes 21 et 22.

X7 Entrée programmable 	Cette entrée peut être programmée par Paramètre 5.4.
X7 Entrée d'alarme incendie  REINITIALISATION  Les détecteurs de fumée avec un système à 2 fils (différence de potentiel) peuvent être réinitialisés en appuyant simultanément sur le couvercle Stop et Mute.	Entrée pour alarme d'incendie / fumée (X7 25+26) avec détecteurs de différence de potentiel pour jusqu'à 6 détecteurs (détection de court-circuit via la résistance 4K7). X7-25 = Entrée d'alarme incendie X7-26 = Com 24 V DC Si cette entrée n'est pas utilisée, une résistance 4K7 doit être placée entre les bornes 25 et 26.
X7 Entrée IMC 	Entrée pour alarme incendie / fumée (X7 25+26) via la centrale d'alarme incendie (détection de court-circuit via la résistance 4K7). x7-25 = IMC d'entrée X7-26 = Com 24 V DC Si cette entrée n'est pas utilisée, une résistance 4K7 doit être placée entre les bornes 25 et 26.
X7 Protection contre le roulis 	X7-22+23 est une entrée avec une fonction d'arrêt. À cette entrée, le contact de la protection contre l'affaiblissement peut être relié. Celui-ci sera connecté en tant que contact N.C. Si cette entrée n'est pas utilisée, un pont de fils doit être placé entre les bornes 22 et 23.

6.3 Réglage des interrupteurs de fin de course

Démarrer la programmation : Vérifier le sens de rotation	Changez le sens de rotation si nécessaire
	
Passez à la position finale OPEN et réglez l'interrupteur de fin de course Ouvert	
	
Déplacer jusqu'à la position finale CLOSE et régler l'interrupteur de fin de course Fermer	
	

Après avoir appris la position finale, l'état de la porte est indiqué à l'écran au moyen des symboles ci-dessous.

Ouvert	Position finale Ouvert	Fermer	Position finale Fermer	Aléatoire Positon	Avant la fin Positon	interrupteurs Actionnes simultant

6.4 Autonomie du disque

La durée d'exécution (paramètre 1.2) est fixée à 120 secondes par défaut. La procédure d'apprentissage pour les durées peut être effectuée via le paramètre 1.1 dans le menu. En conséquence, le temps de fonctionnement est ajusté aux temps de fonctionnement de la porte. Après l'installation, réglez la durée de fonctionnement plus généreusement que le temps nécessaire à la porte pour passer de la position complètement fermée à la position complètement ouverte. Si l'opérateur prend plus de temps que le temps défini, le mouvement de la porte s'arrêtera.

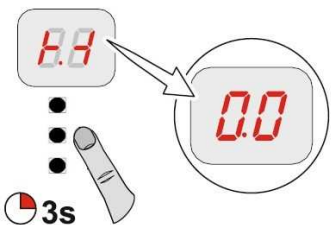
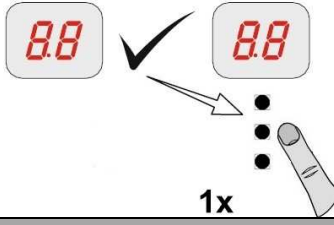
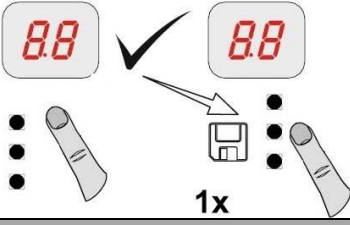
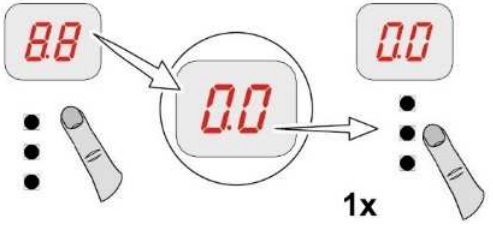
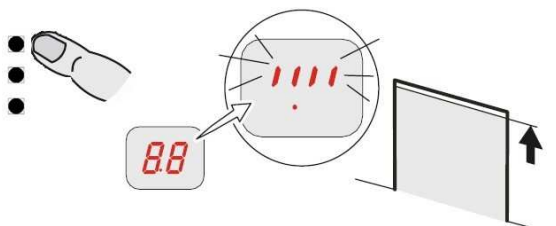
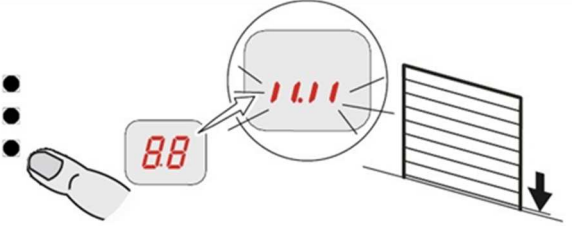
6.5 Dysfonctionnement/arrêt inattendu

En cas de dysfonctionnement/arrêt inattendu, affichez le message d'erreur sur l'écran et éliminez l'erreur en question, redémarrez le système de commande en émettant une nouvelle commande. Si la panne persiste, consultez l'installateur.

7 Connexion

7.1 Mode d'emploi

Sur le PCB, il y a 3 boutons-poussoirs à droite de l'écran, à savoir : « **▼** », « **▲** » et « **stop/OK** » (voir image). Ces boutons fonctionnent en fonctionnement normal comme une opération d'arrêt vers le haut. Pour accéder au menu, un mot de passe doit être saisi à l'avance (par défaut 99, peut être modifié dans le menu 9.6), après avoir entré ce mot de passe le menu restera accessible pendant 10 minutes sans mot de passe.

Commencer la programmation	Sélection et confirmation du point de programmation
	
Configuration et enregistrement des fonctionnalités	Quitter la programmation
	
Déplacement vers la position finale OUVERT	Se déplacer jusqu'à la position finale FERMER
	

7.2 Paramètres

Paramètre séries 0; Paramètres de base

Paramètre	Définition	établissements	
0.0	Menu de sortie	Sortir du menu	
0.1	Choix du mode de fonctionnement automatique ou homme mort	.1) Homme mort ouvert, homme mort proche	X
		.2) Ouverture automatique, fermeture homme mort	
		.3) Ouverture et fermeture automatiques sans vue sur la porte lors de l'utilisation de la commande externe	
		.4) Automatique avec vue de la porte lors de l'utilisation de la commande externe	
0.2	Type bord de sécurité fermer	.1) Détection automatique	X
		.2) OSE	
		.3) 8K2 Bord de sécurité électrique	
		.4) Pas de bord de sécurité (seule la prise pour courir est possible)	
0.3	Fonction de bord de sécurité sens de fermeture	.1) Porte complètement ouverte	
		.2) La porte s'arrête et s'ouvre pendant 1 seconde.	X
		.3) S' arrête	
0.4	Fonction de bord de sécurité sens d'ouverture	.1) Porte complètement fermée	
		.2) La porte s'arrête et se ferme pendant 1 seconde	X
		.3) Stops	
0.5	Temps de retour : sens de fermeture du bord de sécurité	.0) Rapide	
		.1)	X
		.2)	
		.3) Lentement	
0.6	Temps de retour : sens d'ouverture du bord de sécurité	.0) Rapide	
		.1)	X
		.2)	

		.3) Lentement	
0.7	Type bord de sécurité ouvert	.1) Détection automatique	X
		.2) OSE	
		.3) 8K2 Bord de sécurité électrique	
		.4) Pas de bord de sécurité (seule la prise pour courir est possible)	
0.8	Fonction bord de sécurité fermeture en cas d'urgence (paramètre 3.1 sur .1)	.1)Handicapé	X
		.2) Arrêter	
		.3) Ouvrir pendant une seconde	
		.4) Complètement ouvert	
0.9	Fonction de la cellule photoélectrique dans le sens de la fermeture en cas d'urgence (paramètres 3.1 à .1)	.1) Handicapé	X
		.2) Arrêter	
		.3) Ouvrir pendant une seconde	
		.4) Complètement ouvert	

Paramètre Séries 1; Temps de course

Paramètre	Définition	établissements	
1.1	Réinitialisation automatique des temps de course	La porte s'ouvre et se ferme deux fois. Peut être arrêté avec le bouton « Ok » du PCB ou avec le bouton d'arrêt sur le couvercle.	
1.2	Temps de fonctionnement maximal (devient automatiquement 5 secondes plus long que le temps de fonctionnement de la porte de la position finale à la position finale, lors de l'apprentissage automatique)	3 t/m 240 secondes	120s
1.3	Temps de fin de course par incréments de 10 ms	1 t/m 240	50
1.4	Temps de retard du frein 24 VDC, par pas de 10 ms	0 t/m 240	0

1.9	Réinitialisation avec interrupteur de fin de course.	.1) Interrupteurs de fin de course mécaniques externes	
	(Ok : appuyez sur le bouton pendant 5 secondes)	.2) Mesure de courant pour les moteurs avec interrupteurs de fin de course internes	

Paramètre séries 2; Paramètres d'action

Paramètre	Définition	établissements	
2.1	Fonction bord de sécurité fermé à l'interrupteur de pré-fin de course fermé (réglage par défaut .1)	.1) Porte arrêts	
		.2) Désactivation du bord de sécurité	
		.3) La porte s'ouvre complètement	
2.3	Heure de fermeture automatique	1 t/m 240 secondes 0 = désactivé	0
2.4	Fonction photocellulaire pendant le compte à rebours, temps de fermeture automatique en fonctionnement normal.	.0) Le temps est redémarré en cas d'interruption de la cellule photoélectrique	X
		.1) Le temps est interrompu	
		.2) Après l'interruption de la cellule photoélectrique, la porte se fermera après 3 secondes, quel que soit le temps restant	
		.3) Après 1,5 seconde d'interruption, fermez immédiatement	
		.4) Fermeture automatique de la photocellule de passage en cas d'interruption de 1,5 seconde, sans verrouillage temporel	
2.5	Nombre de réouvertures en cas de fermeture automatique et d'actionnement du bord de sécurité	1 t/m 10 0 = Désactivé (infini)	2
2.6	Fonction d'entrée d'impulsion	.1) Arrêt désactivé dans le sens ouvert	
		.2) Arrêt activé dans le sens ouvert	X
2.7	Fermer l'heure de pré-avertissement	1 t/m 60 secondes 0 = Désactivé	0

2.8	Heure de pré-avertissement ouverte (paramètre par défaut 0)	1 t/m 60 secondes 0 = désactivé	0
2.9	Heure de pré-alerte d'alarme incendie/calamité	0 t/m 60 secondes	0

Paramètre séries 3; Paramètre de Calamité

Paramètre	définition	établissements	
3.1	Fonction d'alarme incendie (réglage par défaut .1)	.1) Ferme la porte	1
		.2) Ouvre la porte	
3.2	Temps de fermeture après ouverture automatique avec bouton d'ouverture en cas d'alarme incendie (paramètre 3.3 réglé sur .3)	1 t/m 240 secondes	1
3.3	Fonction bouton d'ouverture en cas d'alarme incendie et de fermeture de porte (paramètre 3.1 réglé sur .1)	.1) désactivé	X
		.2) Ouverture de la prise pour courir après le relâchement, ferme la porte immédiatement	
		.3) Ouverture automatique, se ferme après le temps défini dans le paramètre 3.2.	
3.4	Extension de la fonction BM après l'activation de BMC et fermeture de la porte (paramètre 3.1 réglé sur .1)	0 t/m 240 secondes	0
3.5	Nombre de tentatives d'activation du bord de sécurité/de la cellule photoélectrique lors de la fermeture de la porte en cas d'urgence (paramètre 3.1 réglé sur .1)	0 t/m 10 0 = infini	0

3.6	Action si le bord de sécurité et/ou la cellule photoélectrique ne sont pas détectés lorsque l'alarme incendie devient active et que la porte se ferme (paramètre 3.1 réglé sur .1)	.1) Ignorer : la porte se ferme sans protection Activation du bord de sécurité pendant la fermeture >120 sec. , ferme la porte sans protection	X
		.2) N'ignorez pas : la porte restera ouverte jusqu'à 120 secondes. Si la sécurité est toujours activée, la porte se fermera sans protection.	
		.3) N'ignorez pas : la porte reste ouverte	
3.7	Temps de fermeture après l'activation du bord de sécurité/fermeture de la cellule photoélectrique en cas d'urgence (paramètre 3.1 réglé sur .1)	1 t/m 240 seconds	1
3.8	Bouton d'arrêt en cas d'alarme incendie (Réglage par défaut .1)	.1) désactivé	X
		.2) Allumé après le relâchement, le mouvement continue	
3.9	Fonction du bord de sécurité et/ou de la cellule photoélectrique après avoir atteint le nombre maximal de tentatives défini (paramètre 3.5) (paramètre 3.1 réglé sur .1)	.1) Fermeture sans garantie	X
		.2) Rouvrir deux secondes et s'arrêter	
		.3) Arrêter	

Paramètre séries 4; Temps de retard

Paramètre	définition	établissements	
4.1	Tester la sortie de la cellule photoélectrique	.0) désactivé	X
		.1) Activation de la cellule photoélectrique de test dans le sens de la fermeture	

	(éteindre l'émetteur +24V (X7-15) avant le test)	.2) Activé Tester la cellule photoélectrique dans le sens ouvert - effectué.	
		.3) Activé Testez les photocellules dans les deux sens	
4.2	Entraînement avec frein centrifuge / frein 24VDC	.1) Entraînement standard	X
		.2) Entraînement avec frein centrifuge 24 Vdc	
4.3	Option de fermeture en cas d'alarme incendie (Paramètre 4.2 sur 2)	.1) Sur moteur électrique	X
		.2) Sur la gravité	
4.4	Temps minimal pendant lequel la porte doit être envoyée ouverte avant qu'une commande de fermeture puisse être donnée à nouveau après une alarme incendie ou une panne de courant/redémarrage de la commande (Paramètre 4.2 sur 2)	1 t/m 10 secondes	2
4.5	Délai de réponse au début de l'alarme/notification d'urgence	0 t/m 10 minutes	0
4.6	Il est temps d'ignorer l'entrée de l'alarme incendie	0 t/m 15 secondes	0

Paramètre séries 5; Paramètres de sortie

Paramètre	définition	établissements	
5.1/5.2	Fonction Contact libre de potentiel 1/2	.1) désactivé	X
		.2) Position finale ouverte	
		.3) Position finale fermée	
		.4) Feu vert (s'allume en position finale ouverte et s'éteint au pré-avertissement)	
		.5) Voyant rouge continu pendant le mouvement de la porte, clignotant pendant le pré-avertissement	
		.6) Voyant rouge clignotant pendant le mouvement de la porte, clignotant pendant le pré-avertissement	
		.7) Impulsion à chaque commande ouverte	
		.8) Commande de frein (interrupteurs pendant le mouvement de la porte)	
		.9) Test de la barrière immatérielle à impulsions, lors du mouvement de fermeture	
		1.0) Testez le système de transmission sans fil par impulsions pour l'ouverture du bord de sécurité, avant le mouvement de fermeture	
		1.1) Testez le système de transmission sans fil par impulsions pour la fermeture du bord de sécurité, avant le mouvement d'ouverture	
		1.2) Interrupteurs sur le bord de sécurité d'activation ou sur le bord de sécurité défectueux	
		1.3) Bascule lorsqu'un message d'erreur est actif, à l'exception du bord de sécurité	
		1.4) Commute lorsque le compteur de cycles de maintenance est allumé et atteint 0	

		1.5) Interrupteurs lorsque la procédure d'alarme incendie est active	
		1.6) Commute lorsque l'entrée d'alarme incendie est active	
5.3	Fonction après l'activation de l'alarme incendie	.1) La porte se ferme jusqu'à ce qu'un bouton d'ouverture, une entrée d'impulsion ou un bouton d'arrêt soit actionné	X
		.2) La porte s'arrête immédiatement	
5.4	Programmable Input Function	.1) désactivé	X
		.2) Désactiver la fermeture automatique	
		.3) Désactiver l'ouverture-arrêt-fermeture	
		.4) Désactiver l'ouverture et la fermeture	
		.5) désactivé ouvert	
		.6) Muet	
5.5	Buzzer de fonction à la fermeture gravitationnelle	.1) Pour tous les messages d'erreur et alarmes incendie / calamité Ce n'est que dans le cas d'une cellule photoélectrique et/ou d'un bord de sécurité qu'il est activé pendant plus de 30 secondes.	X
		.2) Pour tous les messages d'erreur et calamités	
		.3) Uniquement en cas d'alarme incendie/calamité	
		.4) désactivé	

Paramètre séries 8; Paramètres de maintenance

Paramètre	définition	établissements	
8.5	Nombre de cycles pour l'entretien pour 100 cycles réglable de 100 (= 1) à 9900 (= 99)	1 t/m 99	

8.7	Activation/désactivation du compteur de maintenance	.1) désactivé	X
		.2) Activé	
8.9	Affichage du compteur de cycles d'entretien	Le compteur de cycles d'entretien s'affiche. Il compte à rebours à partir de la valeur définie jusqu'à 0. À zéro, une notification est donnée pour effectuer la maintenance.	

Paramètre séries 9; Inscription

Paramètre	définition	établissements	
9.1	Compteur Cyclus	Nombre d'ouvertures faites par la porte. Notez l'ordre, le point est la dernière valeur.	
9.2	20 derniers messages d'erreur	Affiche les 20 derniers messages d'erreur qui ont été générés.	
9.3	Nombre de cycles après le dernier changement de programmation	Le nombre de cycles après le dernier changement de programmation est indiqué ici	
9.4	Version du logiciel	La version du logiciel s'affiche	
9.5	Réinitialiser les paramètres d'usine	.0) Ne pas effectuer de réinitialisation du menu	
		.1) Effectuer une réinitialisation, redémarrer le contrôle	

8 Notifications

8.1 Notifications d'état

Notification	Définition
E 1.1	Opération ouvert active
E 1.2	Opération stop active
E 1.3	Opération Fermere active
E 1.4	Entrée d'alarme incendie active
E 1.8	Muet actif
C.S.	Cycle de maintenance réalisé (entretien de la porte/volet et réinitialisation du paramètre 8.5)

8.2 Messages d'erreur

Code	définition	Recommandation/explication
F 1.3	Contact thermique activé	Dans le cas d'un variateur à cames externes, vérifiez le contact thermique. Attendez ensuite que le moteur refroidisse.
F 1.5	Détecteur de fumée à rupture de câble / retrait du détecteur de fumée	Câble court dans les câbles de connexion des détecteurs, 1 des détecteurs de la chaîne retiré de la prise.
F 2.0	Pas de bord de sécurité dans le sens de la fermeture	Si le bord de sécurité n'est pas détecté lors du démarrage du contrôleur, ce message apparaîtra. Si un bord de sécurité est connecté, vérifiez qu'il est correctement connecté. Vérifiez que le bord de sécurité n'est pas activé Si c'est le cas, il sera reconnu dès qu'il n'est plus activé.
F 2.1	Activation de la cellule photoélectrique	La ou les photocellules sont interrompues. Cela peut se faire en passant la porte. Si ce message persiste, vérifiez que la cellule photoélectrique est correctement alignée et que l'objectif est propre. Vérifiez le circuit électrique connecté au bornier. Si les photocellules ne sont pas interrompues, le circuit électrique du bornier doit être fermé. Si aucune cellule photoélectrique n'est utilisée, placez un pont de fil sous cette connexion.
F 2.2	Bord de sécurité dans le sens de la fermeture lors de la fermeture automatique Atteint	Vérifiez s'il y a un obstacle dans l'ouverture de la porte. Si c'est le cas, retirez-le et donnez un nouvel ordre pour fermer la porte. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que le bord de sécurité est toujours en

	le paramètre de nombre de tentatives défini 2.5	ordre, que la pré-limite interrupteur fermé est correctement réglé et que le paramètre 2.1 n'est pas réglé sur .4 et que la porte revient lorsqu'elle est presque fermée.
F 2.4	Bord de sécurité 8K2 activé dans le sens de la fermeture	Le bord de sécurité 8K2 est activé, cela peut être dû à une barrière dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas de barrière dans l'ouverture de la porte et que ce message continue d'apparaître, vérifiez si la résistance de la bande sur le bornier (GND et entrée 1K2/8K2) est toujours de 8.2KOhm.
F 2.5	Bord de sécurité 8K2 dans le sens de la fermeture défectueux	vérifiez que la résistance de l'edghe de sécurité sur le bornier (GND et entrée 1K2/8K2) est toujours de 8.2KOhm. Vérifiez que le cordon enroulé ne se casse pas.
F 2.9	Bord de sécurité optique dans le sens de la fermeture activé	Le bord de sécurité optique a été interrompu. Cela peut être fait par un obstacle dans l'ouverture de la porte. Si ce n'est pas le cas et que ce message continue d'apparaître, vérifiez que les yeux se voient toujours. Vérifiez également les connexions sur le bornier (+12V et – pour l'alimentation 12V et l'entrée opto pour le signal). Vérifiez si les capteurs fonctionnent toujours ou doivent être remplacés.
F 4.6	Barrière immatérielle /cellule photoélectrique activée	Entrée de lumière / cellule photoélectrique activée. Ou cellule photoélectrique avec test activé.
F 4.7	Cellule photoélectrique/test photo cellulaire négatif	Vérifiez que le test de la cellule photoélectrique est correctement connecté. Pendant le test, le contrôleur s'attend à une courte interruption à l'entrée de l'unité de contact photoélectrique. Vérifiez les cellules photoélectriques et remplacez-les si elles sont défectueuses.
F 4.8	Testez le système de transfert sans fil pour le bord de sécurité proche négatif	Vérifiez que le test du système de transfert sans fil est correctement connecté. Le contrôleur s'attend à une courte interruption au niveau du bord de sécurité dans le sens de la fermeture. Vérifiez le bord de sécurité et le système de transmission sans fil et remplacez-les s'ils sont défectueux.
F 4.9	Test photo cellulaire négatif	Si le paramètre 4.1 est réglé sur .1, la cellule photoélectrique est testée. Le 24V de l'émetteur est brièvement éteint avant l'ouverture et/ou la fermeture. Si le signal d'entrée n'est pas interrompu, le test est négatif. Vérifiez les cellules photoélectriques et le câblage.
F 5.1	Erreur dans la mémoire ROM	Echec de la vérification de la mémoire de la ROM. Redémarrez la commande. Si cela ne fonctionne pas, remplacez les commandes.
F 5.2	Erreur dans le processeur	Erreur de test de registre du processeur. Mettez l'unité de commande hors tension et remettez-la sous tension. Si ce message ne cesse de revenir, remplacez la carte de commande.

F 5.3	Erreur dans la RAM	Erreur de test de RAM. Mettez l'unité de commande hors tension et remettez-la sous tension. Si ce message ne cesse de revenir, remplacez la carte de commande.
F 5.4	Erreur de contrôle interne	Erreur de plausibilité. Mettez l'unité de commande hors tension et remettez-la sous tension. Si ce message ne cesse de revenir, remplacez la carte de commande.
F 5.9	Surveillance de l'exécution dépassée	Vérifiez que la porte se déplace mécaniquement correctement. Vérifiez si le temps du paramètre 1.2 est suffisamment long et ajustez-le si nécessaire.
F 7.0	Pas de bord de sécurité dans le sens ouvert	Si le bord de sécurité n'est pas détecté lors du démarrage du contrôleur, ce message apparaîtra. Si un bord de sécurité est connecté, vérifiez qu'il est correctement connecté. Vérifiez que le bord de sécurité n'est pas activé. Si c'est le cas, il sera reconnu dès qu'il ne sera plus activé.
F 7.1	Cellule photoélectrique ouverte activée	Photocellule(s) activée(s) dans le sens ouvert.
F 7.2	Tension de batterie faible ou absence de piles	Basse tension de la batterie dans le module de batterie. Ou aucune pile présente dans le module. Insérez de nouvelles piles dans le module de batterie.
F 7.4	Bord de sécurité 8K2 activé dans le sens ouvert	Le bord de sécurité 8K2 est activé, cela peut être dû à une barrière dans l'ouverture de la porte. S'il n'y a pas de barrière dans l'ouverture de la porte et que ce message continue d'apparaître, vérifiez si la résistance de la bande sur le bornier (GND et entrée 1K2/8K2) est toujours de 8.2KOhm
F 7.5	Bord de sécurité 8K2 dans le sens ouvert défectueux	vérifiez que la résistance de l'Edge de sécurité sur le bornier (GND et entrée 1K2/8K2) est toujours de 8.2KOhm. Vérifiez que le cordon enroulé ne se casse pas.
F 7.7	Défaut dans le relais principal	Défaut dans le relais principal, fusible F1 défectueux. Vérifier le fusible
F 7.8	Erreur dans le relais d'inversion	Erreur dans le relais d'inversion.
F 7.9	Bord de sécurité optique dans le sens ouvert activé	Le bord de sécurité optique a été interrompu. Cela peut être fait par un obstacle dans l'ouverture de la porte. Si ce n'est pas le cas et que ce message continue d'apparaître, vérifiez que les yeux se voient toujours. Vérifiez également les connexions sur le bornier (+12V et – pour l'alimentation 12V et l'entrée opto pour le signal). Vérifiez si les capteurs fonctionnent toujours ou doivent être remplacés.

9 Entretien

Afin d'assurer le bon fonctionnement, l'utilisateur doit inspecter l'ensemble du système avec tous les composants tous les 3 mois.

Il faut s'assurer que la porte est entièrement fonctionnelle en fonctionnement normal et qu'elle se ferme à volonté en cas d'urgence. Cette inspection doit être enregistrée et stockée par l'utilisateur.

Les enfants ne doivent pas nettoyer l'appareil ou effectuer l'entretien par l'utilisateur sans surveillance !

L'ensemble du système doit également être vérifié par un installateur professionnel au moins une fois par an. Cette inspection annuelle doit être consignée et conservée par l'installateur. Une copie de ce rapport d'inspection annuel doit également être laissée à l'utilisateur.

9.1 Plan d'entretien

Partie	Action	Intervalle	Interprète
Unité de contrôle d'inspection visuelle	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Unité de contrôle d'inspection visuelle	Contrôle	Annuel	Installer
Unité de contrôle d'inspection visuelle	Contrôle	2 par an	Installer
Unité d'entraînement d'inspection visuelle	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Unité d'entraînement d'inspection visuelle	Contrôle	Annuel	Installer
Unité d'entraînement d'inspection visuelle	Contrôle	2 par an	Installer
Inspection visuelle des équipements périphériques	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Inspection visuelle des équipements périphériques	Contrôle	Annuel	Installer
Inspection visuelle des équipements périphériques	Contrôle	2 par an	Installer
Unité de contrôle d'inspection fonctionnelle	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Unité de contrôle d'inspection fonctionnelle	Contrôle	Annuel	Installer
Unité de contrôle d'inspection fonctionnelle	Contrôle	2 par an	Installer
Unité d'entraînement d'inspection fonctionnelle	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Unité d'entraînement d'inspection fonctionnelle	Contrôle	Annuel	Installer
Unité d'entraînement d'inspection fonctionnelle	Contrôle	2 par an	Installer
Inspection fonctionnelle des composants de sécurité	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Inspection fonctionnelle des composants de sécurité	Contrôle	Annuel	Installer
Inspection fonctionnelle des composants de sécurité	Contrôle	2 par an	Installer
Fonctionnement de l'alarme incendie avec tension secteur	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Fonctionnement de l'alarme incendie avec tension secteur	Contrôle	Annuel	Installer
Fonctionnement de l'alarme incendie avec tension secteur	Contrôle	2 par an	Installer
Fonctionnement de l'alarme incendie sans tension secteur	Contrôle	Mensuel	Utilisateur
Fonctionnement de l'alarme incendie sans tension secteur	Contrôle	Annuel	Installer
Fonctionnement de l'alarme incendie sans tension secteur	Contrôle	2 par an	Installer

9.2 Instructions d'entretien

Vous trouverez ci-dessous les instructions pour effectuer l'entretien:

- 1 Inspection visuelle des commandes : Vérifiez que les commandes sont exemptes de dommages ou de défauts.
- 2 Vérifiez le câble d'alimentation secteur pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. S'il est endommagé, remplacez-le par un câble d'origine du fabricant.
- 3 Contrôle visuel du disque : Vérifiez que le disque n'est pas endommagé ou défectueux.
- 4 Inspection visuelle des équipements périphériques : Vérifiez que les équipements périphériques ne présentent aucun dommage ou défaut.
- 5 Unité de contrôle de fonctionnement : vérifiez si la porte s'ouvre, se ferme et s'arrête en appuyant sur les boutons correspondants.
- 6 Contrôle de fonctionnement de l'entraînement : Vérifiez que l'entraînement se déplace dans la bonne direction en appuyant sur les boutons correspondants et qu'il ne fait aucun bruit.
- 7 Composants de sécurité : Lors du déplacement de la porte, actionnez les composants de sécurité installés (cellule photoélectrique, bande lumineuse, protection anti-encastrement, etc.) La porte doit s'arrêter/se retourner à ce stade.
- 8 Fonctionnement de l'alarme incendie avec l'alimentation secteur : simulez une alarme incendie via l'unité de commande FireRoll et la centrale d'alarme incendie avec la porte ouverte alors que la tension du secteur est encore présente, la porte doit se fermer.
- 9 Fonctionnement de l'alarme incendie sans tension secteur : Coupez la tension secteur, simulez une alarme incendie avec la porte ouverte, la porte doit se fermer.
- 10 Piles remplacées : Après l'année prescrite, remplacez les piles conformément aux instructions du manuel.

9.3 Nettoyage de l'appareil



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'air comprimé, d'éponges abrasives, de nettoyeurs abrasifs ou de liquides agressifs tels que de l'essence ou de l'acétone pour nettoyer l'appareil.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'appareil ou à proximité de l'appareil.

10 Déclassement et élimination

10.1 Déclassement

Pour mettre hors service ce système de contrôle, débranchez l'alimentation secteur et débranchez 1 batterie.

Effectuer des travaux sous tension sur ce système de contrôle met la vie en danger et peut causer des blessures graves !



AVERTISSEMENT

N'utilisez la commande qu'aux fins pour lesquelles elle a été conçue. Voir 1.1 Utilisation prévue à la page 3.



AVERTISSEMENT

Le système de contrôle ne peut être géré que par des personnes qui ont lu le manuel d'utilisation et qui sont donc suffisamment familiarisées avec son fonctionnement, son fonctionnement, sa maintenance, etc. du système de contrôle, comme décrit dans le manuel d'utilisation.



DANGER

Il est interdit de retirer, de contourner ou d'éteindre les dispositifs de protection.

10.2 Disposition

Le symbole ci-dessous (poubelle barrée) signifie que l'utilisateur final doit s'assurer que ce produit est éliminé séparément des ordures ménagères conformément à la réglementation du pays d'utilisation. Veuillez noter que les piles doivent être retirées et retournées séparément.

L'objectif de l'identification avec le symbole correspondant est de minimiser l'élimination des appareils électroménagers électriques et électroniques en tant que « déchets non triables », évitant ainsi autant que possible la charge sur l'environnement et la santé.



10.3 Données d'installation (à remplir par l'installateur)

Détails de la porte	
Numéro de commande	
Matricule	
Emplacement	
Date d'installation	
Renseignements du fabricant	
Nom	
Adresse	
Numéro de téléphone	
E-mail	
Website	
Installer Details	
Nom	
Adresse	
Numéro de téléphone	
E-mail	
Website	
Détails du contrôle	
Fabricant	
Numéro de produit	
Matricule	
Version du logiciel	
Remplacer les piles de datte	
Détails du disque	
Fabricant	
Numéro de produit	

Matricule	
Caractéristiques de sécurité des données	
Fabricant	
Numéro de produit	
Matricule	

10.4 Fiche de service

Date	Interprète	Maintenance effectuée

11 Pièces jointes

11.1 EC Déclaration ou déclaration de constitution

Tel que visé dans la directive Machines 2006/42/CE pour les machines incomplètes, annexe II.1.B.

Tel que visé dans la directive CEM 2014/30/UE

RDA bv, dont le siège social est situé à Spoorakkerweg 6 à 5071 NC Udenhout, déclare par la présente que le produit mentionné ci-dessous est conforme à la directive CE susmentionnée et est exclusivement destiné à être installé dans une installation de porte telle que décrite dans le manuel.

Rouleau de feu

(FireRoll, Contrôle de porte coupe-feu, FireRoll, sr. nr. :, Année :,)

Normes européennes appliquées (ou parties de) normes :

EN 12453:2017+A1:2021	Portes et portails industriels, commerciaux et de garage – Sécurité d'utilisation des portes motorisées – exigences
EN 60204-1:2018	Sécurité des machines - Équipement électrique des machines - Partie 1 : Exigences générales
EN 61000-6-2:2019	Compatibilité électromagnétique (CEM) Partie 6-2 Norme générale – Immunité aux interférences pour les environnements industriels
EN 61000-6-3:2021	Compatibilité électromagnétique (CEM) Partie 6-3 Normes générales – Émissions parasites pour les environnements domestiques, commerciaux et industriels légers

À la demande motivée des autorités nationales, nous fournissons les informations pertinentes sur cette machine non finie

Mandataire pour l'élaboration des documents techniques

(Stagiaire EU-adres)

Ing. Teun Tielemans

Documentation Agent

Ce produit est une machine incomplète au sens de la directive CE 2006/42/CE et est destiné à être incorporé ou assemblé avec d'autres machines (ou d'autres machines/équipements incomplets) pour former une machine complète au sens de la directive. Par conséquent, ce produit ne peut être mis en service que s'il a été établi que l'ensemble de la machine/installation dans laquelle il est installé est conforme aux dispositions de la directive susmentionnée.

Udenhout 17-05-2022

Corné Ribbers

Signature
directeur



Exigences essentielles de santé et de sécurité pour la conception et la construction des machines conformément à la directive Machines 2006/42/CE

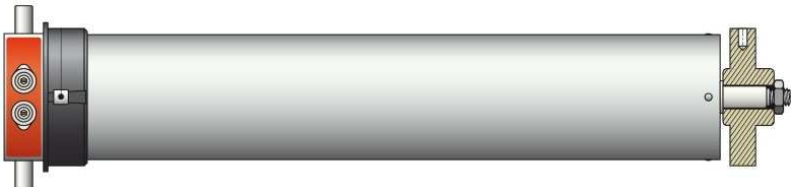
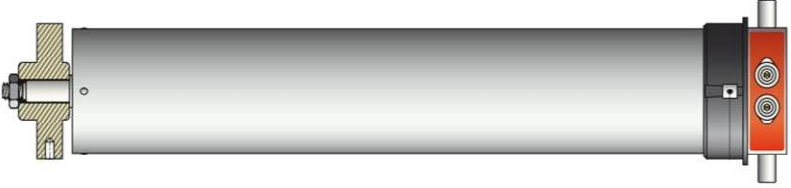
bijlage I	toegepast / vervuld	bijlage I	toegepast / vervuld	bijlage I	toegepast / vervuld
Algemene beginselen		1.5.11	n.v.t.	3.6.1	n.v.t.
1	nee	1.5.12	n.v.t.	3.6.2	n.v.t.
2	nee	1.5.13	n.v.t.	3.6.3	---
3	nee	1.5.14	n.v.t.	3.6.3.1	n.v.t.
4	nee	1.5.15	n.v.t.	3.6.3.2	n.v.t.
essentiële veiligheids- en gezondheidseisen		1.5.16	nee	4	n.v.t.
1	---	1.6	---	4.1	---
1.1	---	1.6.1	nee	4.1.1	n.v.t.
1.1.1	nee	1.6.2	nee	4.1.2	---
1.1.2	nee	1.6.3	ja *1	4.1.2.1	n.v.t.
1.1.3	nee	1.6.4	ja	4.1.2	n.v.t.
1.1.4	nee	1.6.5	n.v.t.	4.1.2.3	n.v.t.
1.1.5	nee	1.7.1	nee *2	4.1.2.4	n.v.t.
1.1.6	nee	1.7.1.1	ja	4.1.2.5	n.v.t.
1.1.7	nee	1.7.1.2	n.v.t.	4.1.2.6	n.v.t.
1.1.8	n.v.t.	1.7.3	n.v.t.	4.1.2.7	n.v.t.
1.2	---	1.7.4	nee *1	4.1.2.8	---
1.2.1	ja *1	1.7.4.1	nee *1	4.1.2.8.1	n.v.t.
1.2.2	ja	1.7.4.2	nee *1	4.1.2.8.2	n.v.t.
1.2.3	ja	1.7.4.3	nee	4.1.2.8.3	n.v.t.
1.2.4	---	2	n.v.t.	4.1.2.8.4	n.v.t.
1.2.4.1	ja	2.1	---	4.1.2.8.5	n.v.t.
1.2.4.2	nee	2.1.1	n.v.t.	4.1.3	n.v.t.
1.2.4.3	n.v.t.	2.1.2	n.v.t.	4.2	---
1.2.4.4	n.v.t.	2.2	---	4.2.1	n.v.t.
1.2.5	ja	2.2.1	n.v.t.	4.2.2	n.v.t.
1.2.6	ja *1	2.2.1.1	n.v.t.	4.2.3	n.v.t.
1.3	---	2.2.2	---	4.3	---
1.3.1	nee	2.2.2.1	n.v.t.	4.3.1	n.v.t.
1.3.2	nee	2.2.2.2	n.v.t.	4.3.2	n.v.t.
1.3.3	n.v.t.	2.3	n.v.t.	4.3.3	n.v.t.
1.3.4	nee	3	n.v.t.	4.4	---
1.3.5	n.v.t.	3.1	---	4.4.1	n.v.t.
1.3.6	nee	3.1.1	n.v.t.	4.4.2	n.v.t.
1.3.7	nee	3.2	---	5	n.v.t.
1.3.8	n.v.t.	3.2.1	n.v.t.	5.1	n.v.t.
1.3.8.1	n.v.t.	3.2.2	n.v.t.	5.2	n.v.t.
1.3.8.2	nee	3.2.3	n.v.t.	5.3	n.v.t.
1.3.9	nee	3.3	n.v.t.	5.4	n.v.t.
1.4	---	3.3.1	n.v.t.	5.5	n.v.t.
1.4.1	nee	3.3.2	n.v.t.	5.6	n.v.t.
1.4.2	---	3.3.3	n.v.t.	6	n.v.t.
1.4.2.1	nee	3.3.4	n.v.t.	6.1	---
1.4.2.2	nee	3.3.5	n.v.t.	6.1.1	n.v.t.
1.4.2.3	n.v.t.	3.4	---	6.1.2	n.v.t.
1.4.3	ja *1	3.4.1	n.v.t.	6.2	n.v.t.
1.5	---	3.4.2	n.v.t.	6.3	---
1.5.1	ja	3.4.3	n.v.t.	6.3.1	n.v.t.
1.5.2	ja	3.4.4	n.v.t.	6.3.2	n.v.t.
1.5.3	ja	3.4.5	n.v.t.	6.3.3	n.v.t.
1.5.4	ja *1	3.4.6	n.v.t.	6.4	---
1.5.5	ja	3.4.7	n.v.t.	6.4.1	n.v.t.
1.5.6	nee	3.5	---	6.4.2	n.v.t.
1.5.7	nee	3.5.1	n.v.t.	6.4.3	n.v.t.
1.5.8	nee	3.5.2	n.v.t.	6.5	n.v.t.
1.5.9	nee	3.5.3	n.v.t.		
1.5.10	n.v.t.	3.6	---		

*1: Additional conditions included in the installation instructions,

*2: other language agreed

*3: CE marking not affixed

11.2 Connexion SIMU drive

Simu T8F 300 Nm avec tête de moteur gauche	Couleur du fil	N° de fil	Fireroll
	Blue	2	X4-N
	Rouge	5	X4-up
	Blanc	4	X4-down
	Jaune/Vert		X3
	Pourpre	6	X7-6
	Pourpre	9	X7-8
	Noir	3	X7-7
	Noir	8	X7-8
	Gris	1	X5-1
	Gris	7	X5-2
Simu T8F 300 Nm avec tête de moteur droite	Couleur du fil	N° de fil	Fireroll
	Blue	2	X4-N
	Red	5	X4-down
	White	4	X4-up
	Yellow/Green		X3
	Purple	6	X7-7
	Purple	9	X7-8
	Black	3	X7-6
	Black	8	X7-8
	Grey	1	X5-1
	Grey	7	X5-2

11.3 Connexion Becker drive

Becker Type XL 60/120/11M FBK 16 7A tête de moteur gauche	Définition	N° de fil	Fireroll
	N moteur	1	X4-N
	230V F Moteur ouvert	2	X4-ouvert
	230V F Moteur Fermer	3	X4-fermer
	PE		X3
	Frein 24V -	4	X5-2
	Frein 24V +	5	X5-1
Becker Type XL 60120/11M FBK 16 7A tête de moteur droite	définition	N° de fil	Fireroll
	N moteur	1	X4-N
	230V F Moteur fermer	3	X4-fermer
	230V F Moteur ouvert	2	X4-ouvert
	PE		X3
	Frein 24V -	4	X5-2
	Frein 24V +	5	X5-1
Becker Type XL 60/120/11 FBK 9A tête de moteur gauche	définition	N° de fil	Fireroll
	N moteur	1	X4-N
	230V F Moteur ouvert	2	X4-ouvert
	230V F Moteur fermer	3	X4-fermer
	PE		X3
	Frein 24V -	4	X5-2
	Frein 24V +	5	X5-1
	Com ES up/down	6	X7-8
	ES down	7	X7-7
	ES up	8	X7-6
Becker Type XL 60/120/11 FBK 9A tête de moteur droite	définition	N° de fil	Fireroll
	N moteur	1	X4-N
	230V F Moteur fermer	2	X4-ouvert
	230V F Moteur ouvert	3	X4-fermer
	PE		X3
	Frein 24V -	4	X5-2
	Frein 24V +	5	X5-1
	Com ES up/down	6	X7-8
	ES up	7	X7-6
	ES down	8	X7-7

Votre installateur :

Metacon-Next B.V. | Zuidbaan 450 | 2841 MD Moordrecht | T +31 (0) 182 23 15 25 | E info@metacon-next.com |

