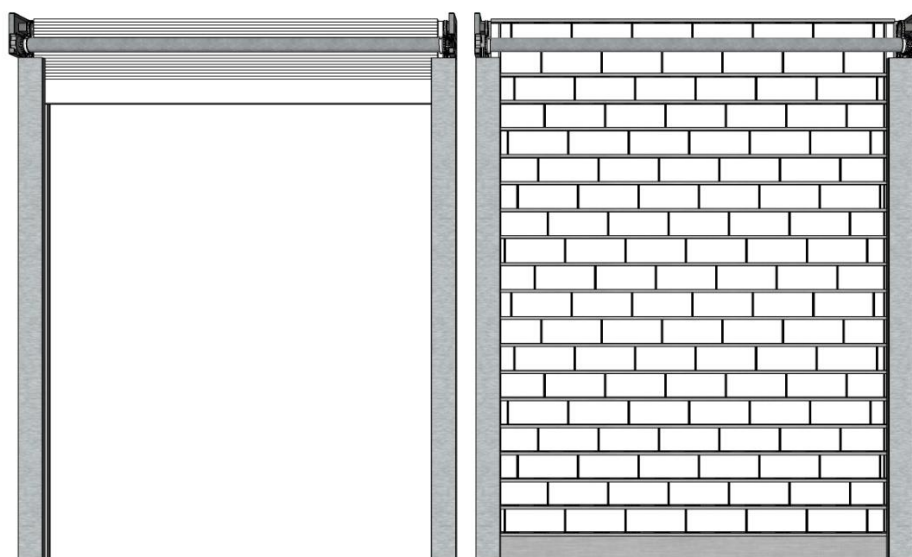


Installatie / Montagehandleiding

NDS TetriS < 8 meter



Fabrikant Next Door Systems B.V.
Randweg 19
8304 AS Emmeloord
T 0527-610824
E info@nextdoorsystems.nl
W www.nextdoorsystems.com

1. Voorwoord

Next Door Systems B.V. levert enkel producten aan de “tussenhandel”. Dit betekent dat er alleen halffabricaten worden geleverd en geen complete producten.

De dealer zal de bijgeleverde CE markering dienen aan te brengen d.m.v. het bijgeleverde label.

Referentiedocumenten:

- Opleveringsdocument + conformiteitverklaring (op aanvraag);
- Bouwtekening/ opstellingstekening;
- Opdrachtbevestiging;
- Gebruiksaanwijzingen van de leveranciers van motoren en besturingen voor het instellen
- van de motoren en de besturing;
- Gebruiksaanwijzing eventuele meegeleverde toebehoren.

Het montagebedrijf en de gebruiker dienen de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing op te volgen. Bij eventuele vragen, kunt u contact op te nemen met uw dealer.

De gebruikershandleiding dient te worden achter gelaten.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Aansprakelijkheden.....	4
2	Productdetails	5
2.1	Algemene beschrijving	5
2.2	Technische beschrijving product	5
2.3	Beschrijving opties	6
3	Montage/installatie	
3.1	Veiligheidsvoorschriften	7
3.2	Benodigde gereedschappen.....	8
3.3	Standaardcomponenten	8
3.4	Vorbereidende werkzaamheden op locatie.....	9
3.5	Montagestappen op/in de dag (standaard)	9-13

1 Inleiding

1.1 Inleiding

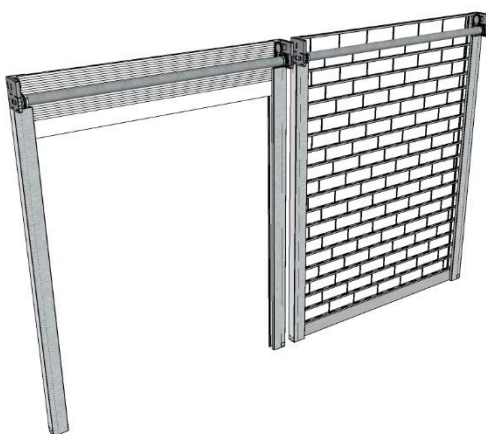
Gebruiksdoel van NDS TetriS: Het stapelhek is bedoeld om ruimtes en etalagepuien en parkeergarages af te sluiten. Hiermee wordt een bepaalde mate van inbraakwerendheid verkregen. Dit stapelhek is maatwerk en voor een specifieke ruimte geproduceerd.

Afhankelijk van de toepassing zal het besturingssysteem moeten zijn voorzien van onderloopbeveiliging, inklimbeveiliging, noodhandbediening, afstandsbediening, ontvanger met handzenders, sleutelschakelaar.

1.2 Aansprakelijkheden

Next Door Systems B.V. is niet aansprakelijk voor onveilige situaties, ongevallen, schades en letsel, die het gevolg zijn van:

- Het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op het stapelhek of in de gebruiksaanwijzing;
- Onvoldoende onderhoud;
- Wijzigingen aan het stapelhek door derden. Hieronder valt ook het toepassen van andere, dan voorgeschreven, vervangingsonderdelen (accu) en het wijzigen van het besturingsprogramma;
- Het ondeskundig installeren dan wel monteren van de installatie;

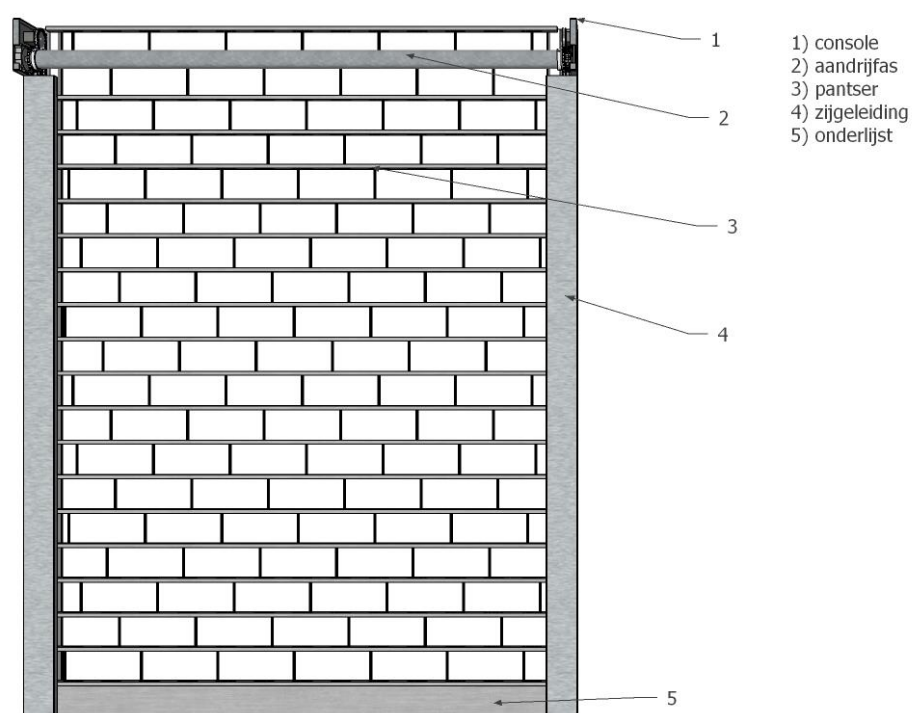


2 Productdetails

2.1 Algemene beschrijving

NDS TetriS is een stapelhek bedoeld voor de beveiliging van doorgangen in gevels en het afsluiten van parkeergarages

2.2 Technische beschrijving product



2.3 Beschrijving opties

Optie	Beschrijving
afrolbeveiliging	Beveiliging op de as, voor eventuele afbreuk motor
afschermkast rondom afrolmechanisme	Optie om de as af te schermen zodat deze niet meer in zicht is
afstandsbediening 	Mogelijkheid om de deur te bedienen met een handzender (draadloos)
draaischakelaar 	Bediening d.m.v. een draaiknop
sleutelschakelaar 	Bediening d.m.v. sleutel
poedercoating	RAL kleuren op alle zichtdelen mogelijk uitgezonderd de connectors van de liggers
kleurcoating geleider	RAL kleuren (poedercoating)
kleurcoating pantser	RAL kleuren (poedercoating)
noodhandbediening 	Noodhandbediening d.m.v. handslinger
onderloopbeveiliging	Beveiliging zodat de deur stopt bij aanraking onderlijst rubber
Inklімbeveiliging	Deur stopt zodra hij bovenin de kast verdwijnt zodat er geen afknelling kan ontstaan
aandrijving d.m.v. 230 volt buismotor met thermische beveiliging	Uit te voeren met weerstandsbeveiliging
aandrijving d.m.v. 230 volt opsteekmotor met thermische beveiliging	Met name van toepassing bij parkeergarages.

3.1 Veiligheidsvoorschriften

Stapelhekken worden afhankelijk van het toepassingsgebied voorzien van wettelijk verplicht gestelde beveiligingen

Afrolbeveiliging

Voor elektrische bediende stapelhekken waarbij personen zich onder het oprolmechanisme kunnen bevinden, worden voorzien van een afrolbeveiliging welke voorkomt dat bij een ontkoppeling van de aandrijving door een fout en/of storing het pantser door het eigen gewicht afrolt. Om veiligheidsredenen dient de afrolbeveiliging tijdens het wettelijke verplichte periodiek onderhoud visueel te worden gecontroleerd.

Onderloopbeveiliging

De onderloopbeveiliging voorkomt letsel van personen of voorwerpen door de neergaande beweging van de deur. Indien het stapelhek naar beneden wordt bewogen terwijl er een voorwerp of persoon onder het pantser bevindt, zal het voorwerp of persoon als eerste geraakt worden door het onder rubber.

Hierdoor zal het onderlijst rubber van het stapelhek vervormen en als gevolg hiervan een contact sluiten welke de aandrijving van het stapelhek middels de elektrische besturing zal laten stoppen en het stapelhek weer omhoog stuurt.

De onderloopbeveiliging kan met een fotocelsturing worden uitgevoerd. Komt een persoon of een voorwerp in de lichtstraal, dan zal de neerwaartse beweging van het stapelhek worden gestopt. Om het stapelhek na een in werking getreden onderloopbeveiliging weer in gebruik te nemen dient men het pantser middels de bedieningsschakelaar (eventuele besturing) weer opnieuw naar beneden te sturen. Of deze kan ingesteld worden met een nieuwe stuurbeweging na een aantal ingestelde seconden.

Inklimbeveiliging

Voorwerpen en personen kunnen in opwaartse beweging van een open stapelhek en rolhekken worden meegenomen, waarbij bij het oprolpunt inklemming ontstaat. In toepassingen publieke gelegenheden dient een fotocelbeveiliging worden toegepast. Restriscio's De fabrikant heeft een optimum gezocht tussen functionaliteit, de veiligheid en de werkbaarheid. Een bevoegd persoon heeft een minimale leeftijd van 16 jaar, kent de inhoud van de handleiding en heeft de beschikking gekregen over een bedieningsorgaan.

Een stapelhek kent de volgende aangedreven beweegbare delen en restriscio's:

- Het pantser in de geleiding kan bij bediening knel- en meeneemgevaar veroorzaken. Echter gezien de beperkte snelheid van het pantser (+/- 30 cm/sec) en de beperkte ruimte tussen het pantser en de geleiding (+/- 10 mm) wordt dit gevaar als acceptabel beschouwd.
- Afwezigheid noodstop bij gebruik van terugverende druktoetsen / draaiknoppen, zodanig geplaatst dat bij bediening zicht op het stapelhek is.

Deze risico's worden door de fabrikant beschouwd als restrisico. Goed geïnstrueerd personeel met de juiste werkhouding t.a.v. het veilig werken, zijn in staat veilig met de machine te werken.

3.2 Benodigde gereedschappen

Welke gereedschappen zijn er nodig om een hek te installeren?

- Boormachine Steen/metaal
- Steenboor 6-8-10mm
- Metaalboor 5mm-7,5mm
- (Haakse) Accuboormachine
- Kruiskop bit PZ3
- Torks bit 3mm en 4 mm
- Square drive bit 4mm
- Steek/ringsleutel set
- Waterpomptang
- Punttang
- Kunststof hamer
- Rolmaat
- Waterpas
- Inbussleutels
- Schroevendraaier set
- Lijmtang met rubberen klemmen ter bescherming coating of geanodiseerde delen

3.3 Standaardcomponenten

Overzicht van de standaardcomponenten en in welke aantallen (?) die altijd bij een hek aanwezig moeten zijn

- Zijgeleiders met consoles en tandwielblokken
- As-constructie
- (val)Lager
- Kettingen (reeds voor gemonteerd in de zijgeleiders en consoles)
- Pantser incl. onderlijst en haakprofiel op bovenste ligger
- Connectors (indien pantser gekoppeld moet worden in het werk)
- Zelf borende parkers (1 per 300mm hoogte)
- Schroeven 6 x 80 mm (1 per 400mm hoogte)
- Pluggen 8mm (1 per 400mm hoogte)
- Zelf tappende metaalschroeven 1 per 400mm hoogte M8/M6 indien montage op staal
- Zelf tappende metaalschroeven M6 12 stuks t.b.v. binnenplaten

3.4 Voorbereidende werkzaamheden op locatie

- Wanden, plafond en vloeren dienen vlak en waterpas afgewerkt te zijn.
- Bouwkundig voldoende sterk om NDS TetriS te monteren met schroeven 6 x 60 of 6 x 80
- Wandcontactdoos binnen een straal van 1 meter

3.5 Montagestappen op/in de dag (standaard)

Stap 1: Staanders / zijgeleiders.

Monteer de geleiders met consoles recht (waterpas) tegen de muur, teken de gaten af (ook die van de lagerplaat).

Boor in steen met 8 mm steenboor de afgetekende gaten

Plaats een plug 8 mm in de gaten

Zet de staander weer recht op en zet hem vast met de schroeven 6 x 80 mm (of bijgeleverde schroeven).

Wanneer in de dag gemonteerd wordt, dezelfde handelingen alleen dan in de dag

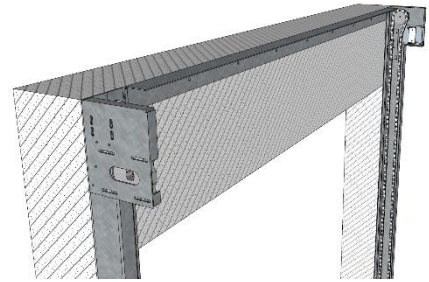


Let op dat de maat tussen de geleiders correspondeert met de maat die op tekening staat, indien nodig bijvoorbeeld als de muur niet waterpas is moet men de staander uitvullen met vulplaatjes.

Doe dit voor beide staanders.

Stap 2: Montagehoeklijn (alleen bij montage waarbij geen bouwkundig plafond aanwezig is)

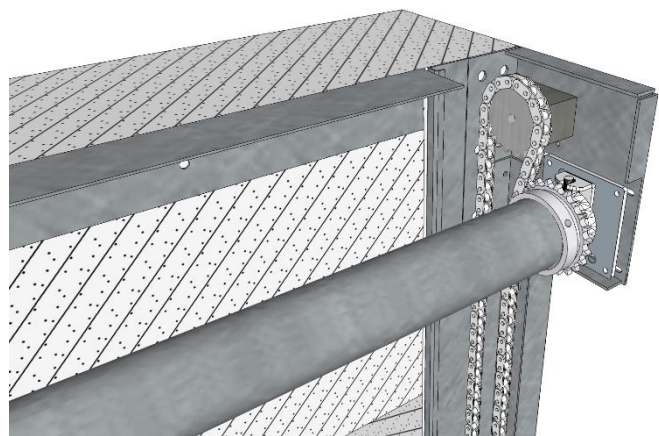
Pak nu het hoeklijn (indien aanwezig) en monteer deze tussen de geleiders gelijk met de bovenzijde van de consoles.



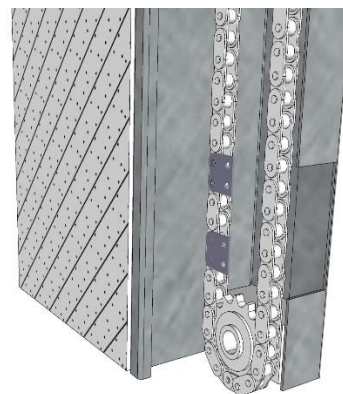
Stap 3: As inbrengen

Motorzijde

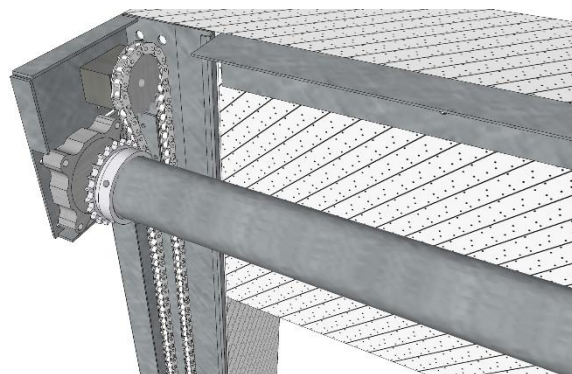
De motorsteun is voor gemonteerd op een stalen plaat waarvan de gaten overeenkomen met de sleufgaten in de consoles. De steun kan van te voren al aan de motor gemonteerd worden, en de as kan dus compleet met (val) lager en motorsteun aangebracht worden.



In de geleiders zijn de kettingen voor gemonteerd. Op beide zijden van de voor gemonteerde kettingen zitten schakels met bevestiging platen. Zorg ervoor dat deze links en rechts op dezelfde hoogte zitten voordat de as geplaatst wordt.



Pak de as op en schuif deze vanaf de voorzijde tussen de consoles. De tandwielen drukken tegen de voor gemonteerde kettingen aan. Middels de sleufgaten kan de as tegen de ketting aangedrukt worden totdat hij de juiste spanning heeft bereikt en worden vastgezet. De as fungeert tevens als spanner voor de ketting.



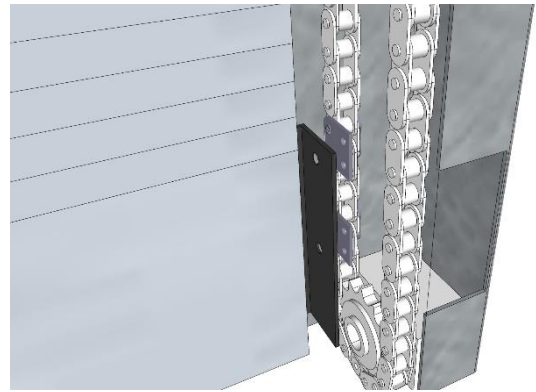
Stap 4: Aansluiten/afstelling motor

Opmerkingen:

Zie hiervoor de bijlage 3: Gebruiksaanwijzing motoren, van deze gebruiksaanwijzing.
(zie laatste pagina)

Stap 5: Pantser koppelen

In de onderlijst zitten hoekplaten, deze zijn voorzien van 6 tapgaten. Zet het pantser tussen de geleiders in en koppel de ketting aan de hoekplaten. Er is een hap uit de basisgeleider gehaald waardoor je met bijvoorbeeld een kleine ratel de schroeven vast kunt zetten.



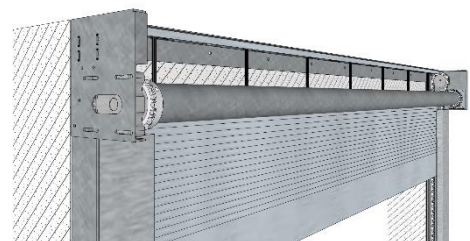
Stap 6 geleiderkappen monteren

Zodra dit gebeurd is kunnen de geleider kappen gemonteerd worden. Deze worden vastgezet met M6 zelftappende schroeven. De gaten zijn al voorgeboord.



Stap 7: Pantser afmonteren

Breng het pantser omhoog tot ongeveer 150mm onder het plafond of hoeklijn. Trek het bovenste profiel omhoog en monteer de bovenste ligger aan het hoeklijn vast met de juiste schroeven (afhankelijk welk materiaal het plafond is). Let hierbij op dat je links en rechts ongeveer 10 mm ruimte hebt tussen de ketting en de ligger. Elke 300 mm zit er een kleiner gat in de ligger, gebruik deze gaten.



Stap 8: Afstellen

Bedien het hek naar beneden totdat de onderzijde de grond raakt. (zie hiervoor de beschrijving van het afstellen)

Bedien nu het hek naar omhoog en stel de motor zo af dat het bovenste profiel gelijk komt met de bovenzijde van de lager-platen.

Bedien het hek nog 1 keer omhoog en naar beneden om te controleren of alles goed loopt.

Op de motor zit een sticker met 2 pijlen die in de draairichting van de as wijzen,

Bij beide pijlen staan een + en een –

Voor de beneden afstelling: Kijk welke pijl wijst naar de draairichting die de as moet maken om het hek naar beneden te sturen. Draai naar de min om hem minder ver af te stellen, en naar de plus om hem verder af te stellen. Dit zelfde geldt voor de boven afstelling

Stap 9: Afschermkast (indien meegeleverd)

Breng met 2 man de afschermkast omhoog en zet deze vast middels zelf-borende schroeven op de lager-platen. Zie tekening voor type afschermkast