

Gebruikershandleiding

Metacon-Next SGC EI(1) 60 / EW 120



Metacon-Next B.V.

Zuidbaan 450

2841 MD Moordrecht

Nederland

Tel. : +31 (0) 182 23 15 25

www.metacon-next.com

info@metacon-next.com

Metacon-Next B.V.

Zuidbaan 450

2841 MD Moordrecht

Nederland

Tel. : +31 (0) 182 23 15 25

www.metacon-next.com

info@metacon-next.com

1	Voorwoord	3
2	Inleiding.....	4
3	Veiligheid.....	5
3.1	<i>Veiligheidsvoorzieningen</i>	<i>5</i>
3.2	<i>Veiligheidsvoorschriften</i>	<i>6</i>
3.3	<i>Rest risico's</i>	<i>7</i>
4	Gebruik instructies.....	8
4.1	<i>Normaal gebruik (niet tijdens brandmelding/calamiteiten).....</i>	<i>8</i>
4.2	<i>Zelfsluitende functie</i>	<i>9</i>
4.3	<i>Handelingen na verkeerd gebruik.....</i>	<i>9</i>
5	Technische specificaties	9
6	Product	9
7	Montage voorbereiding	10
7.1	<i>Essentiële gereedschappen voor montage</i>	<i>10</i>
8	Montage instructies.....	11
9	Eerste gebruik.....	45
10	Onderhoud, Storingen en Reparaties	46
10.1	<i>Regulier onderhoud</i>	<i>46</i>
10.2	<i>Reiniging</i>	<i>46</i>
10.3	<i>Storingen en reparaties</i>	<i>46</i>
11	Opslag en transport	47
12	Milieu en afdanken	47
	Bijlage A: “SGC EI(1) 60 / EW 120 - Installatie data”	48
	Bijlage B: “SGC EI(1) 60 / EW 120 - onderhoudsinstructies”	49
	Bijlage C: “SGC EI(1) 60 / EW 120 - Logboek”	50

1 Voorwoord

Voor gebruik van de deur dient u de in dit document genoemde veiligheidsaanwijzingen en de gebruiksinstructie in acht te nemen.

Metacon-Next levert enkel producten aan de “tussenhandel”. Dit betekent dat, Metacon-Next enkel een deur levert. De installatie, service en het onderhoud door en onder verantwoording van de “tussenhandel” wordt verzorgd.

Metacon-Next levert enkel CE gemarkeerde deuren conform de EN 13241 en/of EN 16034.

Indien montage en installatie van de brandwerende deur door derden geschiedt en er worden wijzigingen aan de deur aangebracht door de monterende partij, dient dit met door Metacon-Next geleverde materiaal, geregistreerd onder het serienummer van de deur, te worden uitgevoerd.

Wanneer de monterende partij deze wijziging aanbrengt conform de vigerende Europese wetgeving is deze verplicht om zelf de installatie CE te markeren.

Het is de verantwoordelijkheid van het montagebedrijf om de deur overeenkomstig de handleiding te installeren. De gebruikshandleiding dient ten allen tijde bij de deur aanwezig te blijven.

Typemarkering met het serienummer is aangebracht op de volgende locatie: Aan de aandrijfzijde op de geleiding, op ca 1600mm vanaf de onderzijde. Deze sticker mag niet worden verwijderd of worden afgedekt, deze gegevens zijn onder andere nodig voor het leveren van reparatie en/of onderhoudsartikelen.

Metacon-Next is niet aansprakelijk voor onveilige situaties, ongevallen, schade en letsels die het gevolg zijn van bijvoorbeeld:

- Het negeren van waarschuwingen en/of voorschriften zoals weergegeven op de brandwerende deur en/of in de gebruikershandleiding;
- Onvoldoende en/of onjuist onderhoud, Metacon-Next stelt een minimale frequentie van 1 keer per jaar onderhoud als noodzakelijk;
- Wijzigingen aan de deur en toebehoren door derden. Hieronder valt ook het toepassen van andere dan voorgeschreven vervangingsonderdelen (bijv. een accu), het niet juist aansluiten of instellen, het wijzigen van de besturing en het besturingsprogramma.
- Het ondeskundig installeren dan wel monteren van het product.
- Lokale (land specifieke) aanvullende regelgeving..

Referentiedocumenten:

NEN-EN 13241-1; NEN-EN 16034;

- Metaalunie voorwaarden;
- Technische Tekening Metacon-Next;
- Pakbon met artikelnummers;
- Gebruikershandleidingen van de leverancier van motor en besturing;
- Gebruikershandleidingen van eventueel meegeleverde toebehoren;
- DoP (Declaration Of Performance).

De monterende partij dient alle aanwijzingen in de montage instructies op te volgen. De gebruiker dient alle aanwijzingen in de gebruikershandleiding op te volgen. De gebruikshandleiding dient bij oplevering te worden overgedragen aan de gebruiker om te worden achtergelaten bij de deur.

© AUTEURSRECHT

Metacon-Next B.V. heeft het auteursrecht voor deze handleiding. Alle wereldwijde rechten voorbehouden. Het is niet toegestaan om deze handleiding of gedeelten ervan over te nemen, te kopiëren, te vertalen, te bewerken en op te slaan op een elektronisch medium zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

2 Inleiding

Deze brandwerende deur is hoofdzakelijk bedoeld om gekoppelde ruimtes (brandcompartimenten) bij brand en/of rookontwikkeling te scheiden. Dit met als doel om het doorslaan van de brand naar andere ruimtes en/of belendende percelen te verhinderen. De brandwerende deur kan worden aangestuurd door een brandmeldsysteem, maar kan eveneens door een "standalone" meldsysteem bestuurd worden.

De CE-markering die wordt afgegeven is enkel geldig voor die prestaties welke in de Declaration Of Performance (Dop), welke met iedere deur meegeleverd is, zijn vermeld.

Conform de NEN-EN 12635 norm zullen in dit document na de gebruiksinstructies de montage instructies en voorschriften voor eerste gebruik volgen.

3 Veiligheid

Bij het monteren van de brandwerende deur dient men de voor de situatie geldende (veiligheids-) regels in acht te nemen, bijvoorbeeld de Arbowet. Als aanvulling op de regelgeving dienen de aanwijzingen in dit document strikt te worden gevolgd. Voor het installeren van elektrische onderdelen dienen de instructies, meegeleverd door de fabrikant van deze onderdelen, nageleefd te worden.

Omdat Metacon-Next enkel een fabrikant/leverancier van "halffabricaten" is, is het de verantwoording van de monterende partij dat zij volgens de desbetreffende instructies en regelgeving werken.

Enige schade of letsel opgelopen door het niet naleven van deze gebruikershandleiding, onderhoudsvoorschriften en onoordeelkundig gebruik kan niet worden verhaald op de fabrikant van de brandwerende deur.

3.1 Veiligheidsvoorzieningen

De installatie kan zijn voorzien met de volgende veiligheidsvoorzieningen.

- Afrol-/ valbeveiliging/ slapkabelbeveiliging / knelbeveiliging / schakelbeveiliging.
- Rook- en temperatuurdetectoren en/of brandmeldinstallatie (BMI)
- Afschermingen onder de 2500 [mm] van af een bereikbare vloer, verplicht bij knelgevaar (NEN-EN 294);
- ATEX componenten, wanneer van toepassing, zie hiervoor de aanvullende handleiding/instructie

Zie de productspecificaties in hoofdstuk 5 voor de geïnstalleerde voorzieningen.

3.2 Veiligheidsvoorschriften

- De deur mag alleen bediend worden door personen die kennis van de gebruikshandleiding hebben genomen. De deur mag in geen geval worden bediend door kinderen of personen met een verminderde fysieke, zintuigelijke of mentale gesteldheid. De deur mag alleen gebruikt worden op de manier beschreven in paragraaf 4.1.
- De brandwerende deur is zo ontworpen dat de deur in geval van brand- of rookmelding altijd mechanisch failsafe zal sluiten. De deur signaleert tijdens een mechanische failsafe sluiting geen personen en/of materialen, conform de EN 13241 wordt er optische en akoestisch waarschuwingssignaal afgegeven. (uitzonderingen hierop zijn mogelijk in overleg met of na goedkeuring van bevoegd gezag, de monterende partij of (eind)gebruiker dient deze goedkeuring zelf te verzorgen).
- De brandwerende deur kan in uitzonderlijke situaties geleverd worden met een niet mechanisch failsafe systeem, deze deur dient ten alle tijden dicht te staan, deze kan wel gebruikt worden als doorgang maar dient daarna direct weer te sluiten.
- Wanneer de deur is geplaatst in een vluchtroute verzekert u zich ervan dat de deur geschikt is voor beoogd gebruik (vluchtdeur). (EN 16034-2) (EN 14351-1 en 2)
- In het geval van een dodemansbediening moet de bedieningsschakelaar zodanig worden geplaatst, dat de bediener een goed zicht heeft op het openen/sluiten de deur.
- Controleer voor het bedienen of er geen zichtbaar schade is aan de deur, als er schade wordt geconstateerd moet de leverancier worden gevraagd de schade te herstellen, een deur met schade mag niet worden bediend.
- Controleer voor en tijdens het bedienen dat er geen andere personen zijn binnen een gebied van ± 2 [m] van de deur.
- Controleer voor en tijdens het bedienen er geen obstakels onder de deur bevinden.
- Bij onderhoud/inspectie van de brandwerende deur dient de installatie spanningsloos gemaakt te worden en borg dat deze ook spanningsloos blijft.
- Voorkom insluiting van personen in de ruimte. Wanneer er nog personen aanwezig zijn dient de deur geopend te blijven als er geen vluchtmogelijkheid aanwezig is.
- Bij gebruik van een failsafe aandrijving zal de deur bij spanningsuitval direct sluiten, tenzij er een back-up systeem aanwezig is, deze zal de deur geopend houden tot er een brandmelding wordt geactiveerd of na het bereiken van de kritieke spanning van het back-up systeem.
- Wij adviseren om de installatie te aarden, bij een ATEX uitvoering is dit verplicht.

3.3 Rest risico's

Regulier gebruik:

- Beknelling kan optreden wanneer de brandwerende deur sluit bij brandmelding. De mechanische failsafe sluiting van de brandwerende deur houdt geen rekening met de mogelijke aanwezigheid van personen. De kans dat een persoon bekneld geraakt is zeer gering door de lage snelheid van de sluitbeweging en de optische en akoestische waarschuwingssignalen.
- Bij toepassing van een mechanische failsafe systeem op de branddeuren, zullen er conform normering NEN EN 12604-2000 o.b.v. EN 13241-2016, 2 optische en 1 akoestische signalering met autonome voedingen worden meegeleverd;

Het is ten strengste verboden om goederen/materialen in de "loop" van het sluitende en/of openende de deurblad te plaatsen.

Bij onderhoud:

- Bij onderhoud/inspectie van de brandwerende deur dient de installatie spanningsloos gemaakt te worden en borg dat deze ook spanningsloos blijft. Door spanningen in de installatie blijft er een kans op een elektrische schok.
- Bij inspectie van het bewegingsstelsel kan knelgevaar optreden wanneer de deur in beweging komt/is.

4 Gebruik instructies

4.1 Normaal gebruik (niet tijdens brandmelding/calamiteiten)

Voor en tijdens het bedienen van de deur moeten de volgende stappen in acht te worden genomen;

- Voordat de deur bedient mag worden dient u kennis genomen te hebben van de veiligheidsvoorschriften uit hoofdstuk 3
- Controleer of er niets of niemand rond, tegen of onder de deur bevind tijdens het bedienen van de deur, begin niet of stop direct met het bedienen van de deur als dit wel het geval is.
- U bedient de deur door middel van het bedieningsorgaan, meestal drukknoppen of een sleutelschakelaar. Tijdens het bedienen van de deur blijft u op voldoende afstand maar binnen het zicht van het bewegende deel van de deur, 2-8 mtr.
- Let op dat tijdens het bedienen van de deur, deze daadwerkelijk in de juiste richting beweegt, wanneer dit niet het geval is, stop met bedienen en/of druk op de stopknop en neem direct contact op met de leverancier.
- Houd ten alle tijden zicht op de deur tijdens de beweging.
- Zorg dat de deur volledig geopend wordt bij het openen en volledig gesloten is bij het sluiten om de duurzaamheid te bevorderen.
- Wanneer er tijdens het bedienen van de deur onregelmatigheden worden geconstateerd, stop met bedienen en neem contact op met de leverancier. Mogelijk ontstaat er een onveilige situatie, zet het gebied dan af zodat de doorgang niet gebruikt kan worden, bijvoorbeeld bij een niet volledig geopende of gesloten deur.

De deur kan op verschillende manieren beveiligd zijn tegen beknelling van objecten en/of personen.

LET OP: bij het vasthouden van het bedieningsorgaan zal de beveiliging worden overruled.

- In het geval van dodemansbediening zal de deur onmiddellijk stoppen na het loslaten van het bedieningsorgaan.
Wanneer er een onderloopbeveiliging aanwezig is, zal de deur automatisch weer omhoog gaan na contact met een object en/of een persoon. Mogelijk kan een set fotocellen aan de onderloopbeveiligingsfunctie zijn toegevoegd.
- Wanneer een set lichtlijsten wordt geïnstalleerd, zal de deur niet sluiten wanneer de sensor een object detecteert in het pad van deze beveiliging. Let hierbij op dat dit alleen werkt in de lijn/gebied van de beveiligingssensor. Hier buiten wordt geen object en/of persoon gedetecteerd.

Let op dat beveiligingen niet ontworpen zijn om de deur te bedienen!

Om de deur na een in werking getreden onderloopbeveiliging/lichtlijst weer in gebruik te nemen dient u de objecten en / of personen uit het detectie gebied van de beveiligingen weg te nemen.

4.2 Zelfsluitende functie

Indien de deur in de geopende stand staat op het moment van “aansturing” door een (geautomatiseerde) melder/ meld installatie en uitval netvoeding, zal deze automatisch sluiten. Dit gebeurt door middel van een elektrische aandrijving met een gravitair failsafe systeem.

Een gravitair failsafe systeem houdt in dat de deur na het falen/wegvallen/ontbreken van de elektrische voorzieningen alsnog kan sluiten door middel van zwaartekracht. Deze beweging wordt gecontroleerd door een snelheidsbegrenzer. De deur zal in geval van “aansturing” geen rekening houden met objecten/personen onder de deur en direct sluiten.

Optioneel kan de lichtlijst beveiliging tijdelijk actief gehouden worden en na een ingestelde tijd met een dwangsluiting dichtgaan.

Het is ten strengste verboden om goederen/materialen in de “loop” van het sluitende en/of openende de deurblad te plaatsen.

4.3 Handelingen na verkeerd gebruik

Wanneer een object bekneeld is geraakt onder de deur, en de deur hierdoor tot stilstand is gekomen, moet u de volgende handelingen uitvoeren.

- Laat de deur een klein stuk omhoog gaan, totdat u het object kunt verwijderen.
- Nadat het object is verwijderd dient u de deur volledig te sluiten.
- Voer een visuele inspectie uit alvorens de deur open te sturen.
- Mocht u twijfelen of mocht een van deze handelingen niet lukken, neem dan contact op met de leverancier.

5 Technische specificaties

Zie hiervoor de orderbevestiging en/of pakbon.

6 Product

Zie hiervoor de productleaflet en de optionele BOM (Bill Of Material)

7 Montage voorbereiding

Voordat de montage van de deur kan worden gestart, dienen de volgende zaken te worden gecontroleerd:

- Voordat er begonnen kan worden aan de montage moet de installerende partij kennis hebben genomen van de inhoud van deze gebruikershandleiding.
- Het is de verantwoordelijkheid van de monterende partij om op de hoogte te zijn van de lokale regelgeving omtrent de montage van de deur. (bijvoorbeeld Arbowet)
- Controleer het werkgebied op bereikbaarheid en werkruimte, zet vervolgens het werkgebied af. Let op de volgende punten:
 - Controleer de dagmaten en de beschikbare zij- en bovenruimte, de maatvoering volgens Technische tekening is leidend.
 - Controleer het montagevlak op obstakels.
 - Controleer of de ondergrond vlak is voor montage zoals vermeld op de technische tekening.
 - Controleer of de wanden, vloer en latei haaks en recht staan zoals vermeld op de technische tekening.
 - Controleer of de juiste elektrische aansluitingen aanwezig zijn zoals vermeld op de technische tekening
 - Beoordeel of de ondergrond voldoende stevigheid bied voor de constructie, neem bij twijfel hierover contact op met de leverancier.
- Controleer alle onderdelen aan de hand van de pakbon en/of orderbevestiging, en/of raadpleeg het overzicht van alle onderdelen aan de hand van de optionele BOM (Bill Of Material) van de gebruikershandleiding.

7.1 Essentiële gereedschappen voor montage

De benodigde gereedschappen zijn niet door Metacon-Next te bepalen, omdat dit afhankelijk is van de inbouwsituatie. Het is aan de leverancier en/of monterende partij om de geschikte gereedschappen te bepalen.

8 Montage instructies

Nadat de installerende partij voorbereid is volgens hoofdstuk 7, kan de montage van de deur starten.

Belangrijk: Bevestigingsmiddelen worden optioneel door Metacon-Next B.V. meegeleverd. Gebruik enkel bevestigingsmaterialen welke geschikt zijn voor de beoogde sterkte en brandwerendheid en passend bij de ondergrond. Volg de instructies op van de meegeleverde bevestigingsmaterialen.

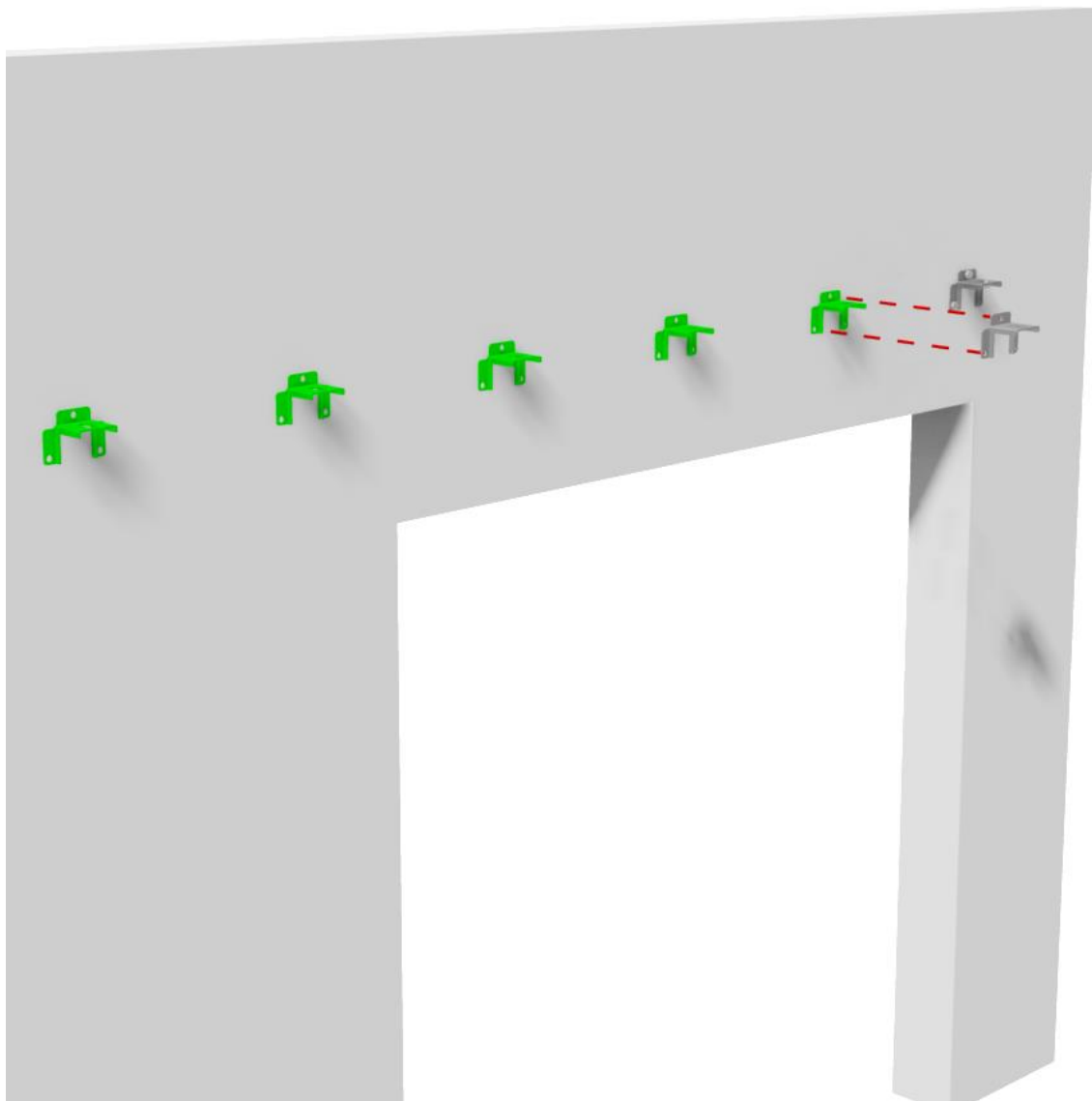


Stap 1 – Controle vlakheid/waterpas vloer

Zet het peil uit d.m.v. het hoogste punt van de vloer te bepalen, controleer of de vloer in hoogte niet meer dan 20mm afwijkt tussen het hoogste en laagste punt, mocht dit toch het geval zijn kunt U niet verder met de montage van deze deur.

Stap 2 – Montage muurbeugels

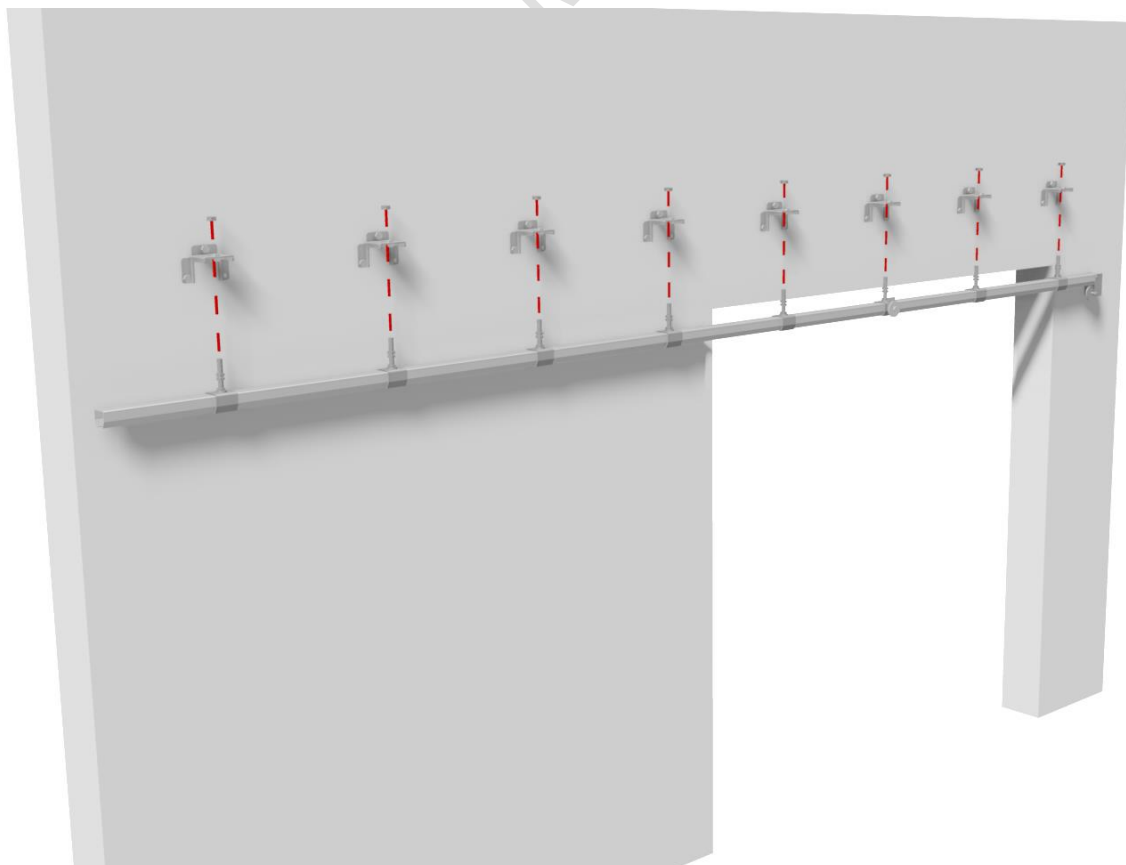
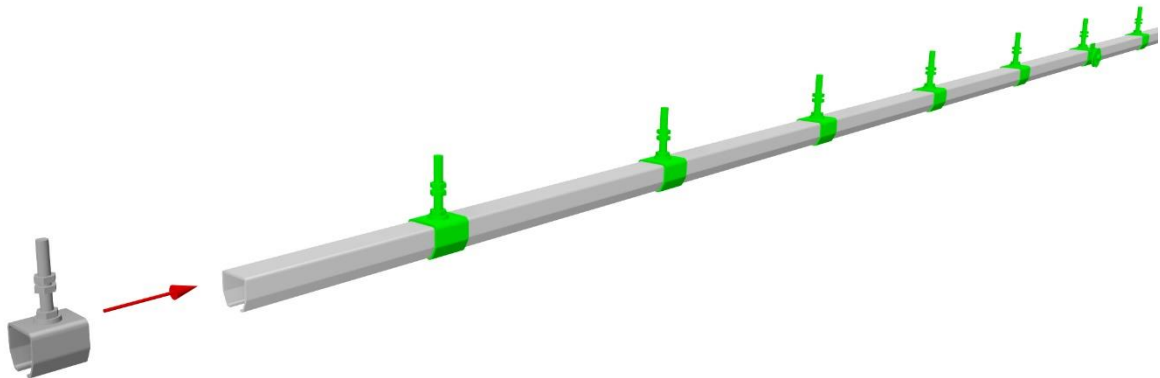
Bepaal aan de hand van de meegeleverde tekening de juiste montagehoogte en monteer de muurbeugels waterpas. Monteer volgens meegeleverde inbouwtekening de eerste beugel aan de sluitzijde en de overige beugels verdeeld volgens dezelfde tekening.



Stap 3a - Montage rail en railbeugels

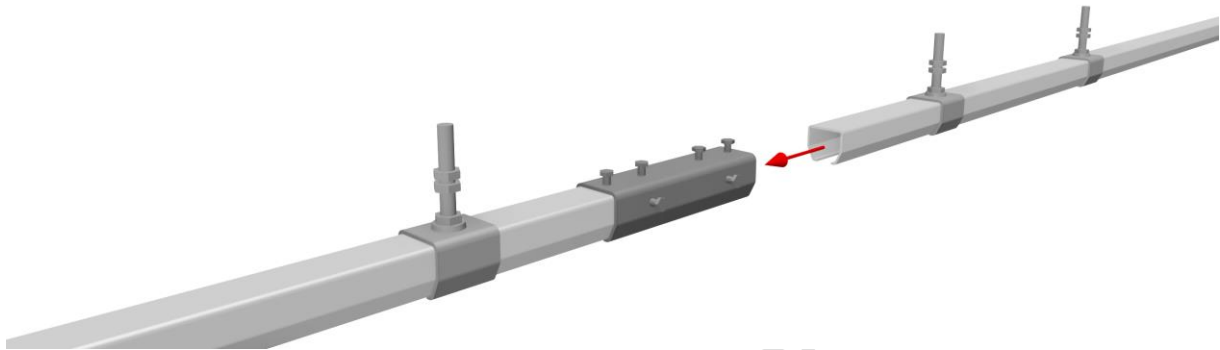
Schuif de railbeugels over de rails heen, monteer de railbeugel met het keerkwiel op minimaal 1000mm en maximaal 2000mm vanaf de dagmaat aan de niet sluitzijde richting de sluitzijde.

Breng vervolgens het geheel omhoog en installeer de railbeugels aan de muurbeugels.



Stap 3b - Koppelen rails

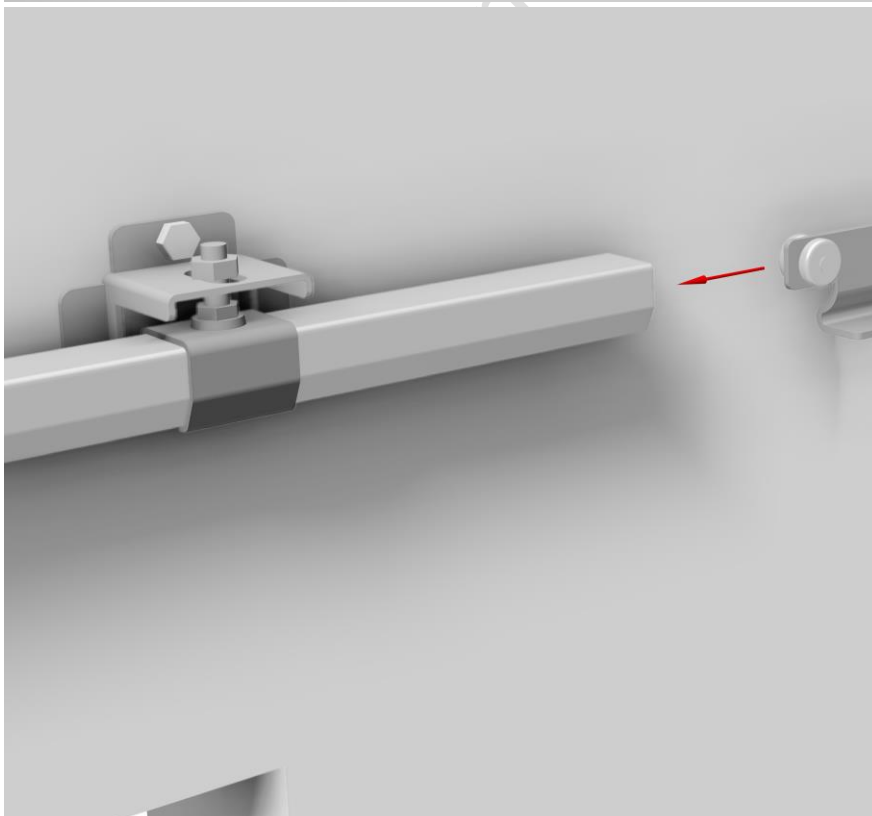
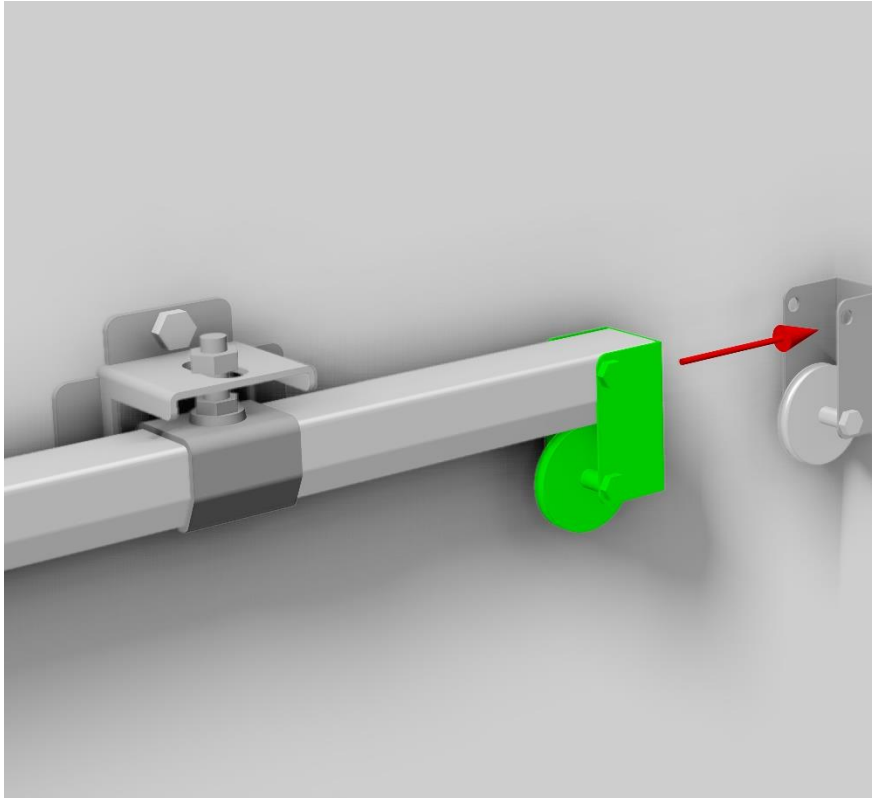
Wanneer de rails uit meerdere delen bestaat, start met het installeren aan de sluitzijde en herhaal dit tot de volledige rails is geïnstalleerd. Verbind de rails middels de meegeleverde koppelprofielen. Borg de rail door de 2 eerste en de 2 laatste railbeugels te voorzien van M8 bouten.



!!Controleer of de rail in 1 lijn en waterpas gemonteerd is over de volledige breedte, om te zorgen dat alle wielen over de hele loopweg het deurblad dragen!!

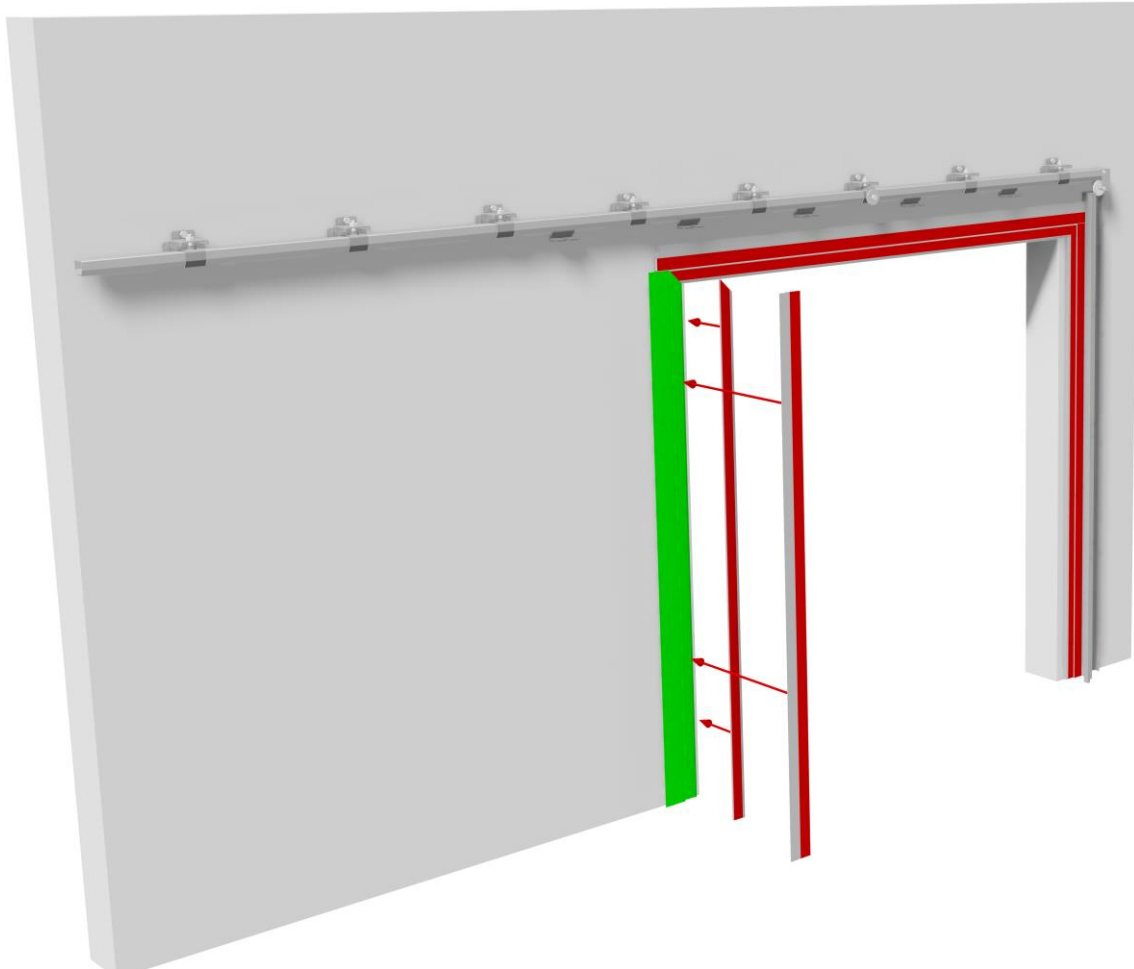
Stap 4 - Montage eindstop en loopwielen

Demonteer tijdelijk de keerschijfbeugel aan de sluitzijde en schuif als 1^e de eindstop en vervolgens de loopwielen (met de sleuf aan de voorzijde) in de rails. Plaats vervolgens de keerschijfbeugel terug in de rail.



Stap 5a – Montage muurlabyrinten

Monteer de horizontale labyrinten (2x) en verticale labyrinten (4x) vlak en waterpas volgens meegeleverde inbouwtekening (hou 2 mm ruimte tussen de labyrinten) en controleer vervolgens of deze waterpas zijn gemonteerd.

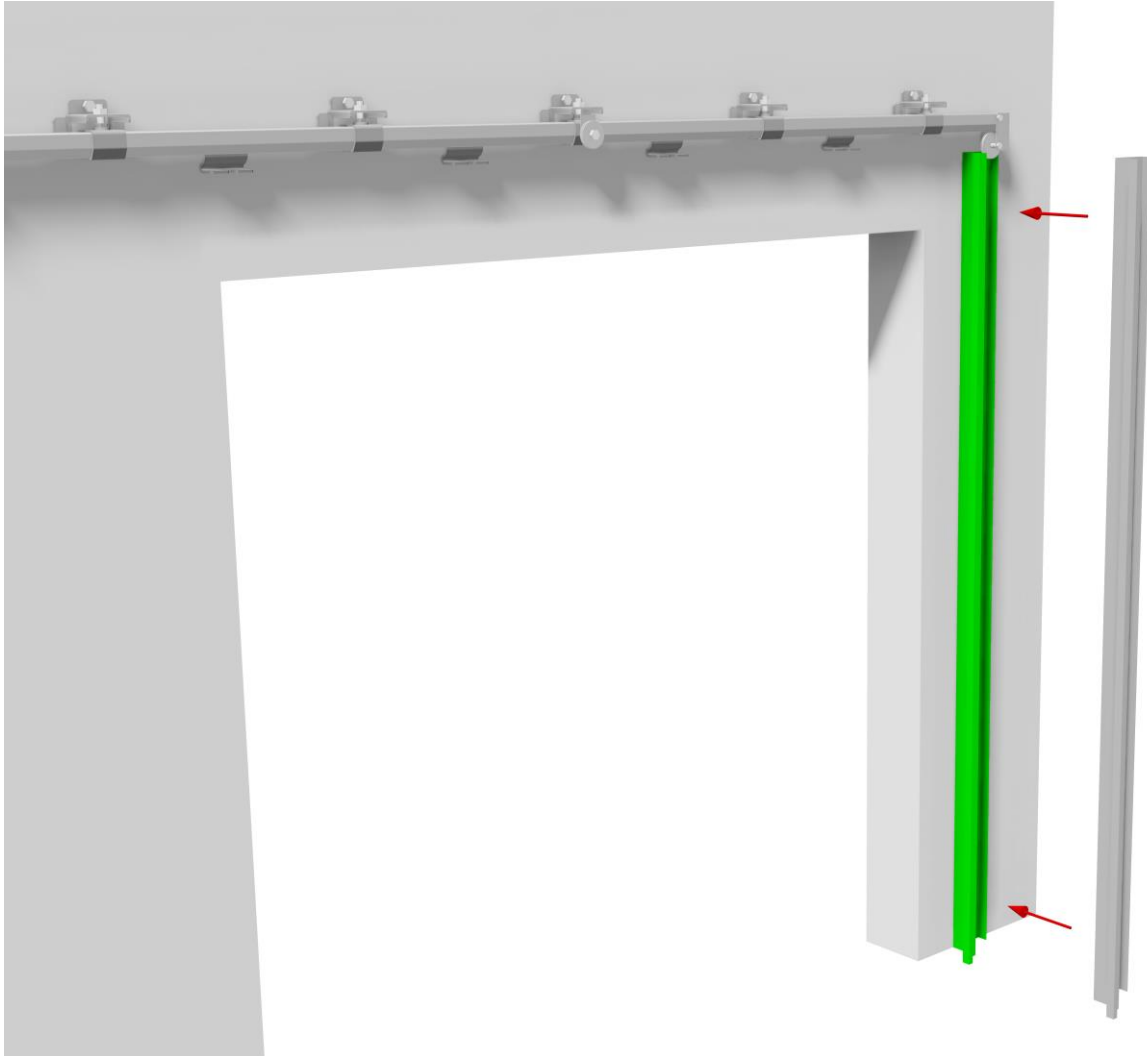


Eigendo

Stap 5b – Montage gewichtenkoker (deel muurzijde)

Monteer het deel muurzijde van de gewichtenkoker aan de sluitzijde verticaal en recht naast de dagopening volgens meegeleverde inbouwtekening.

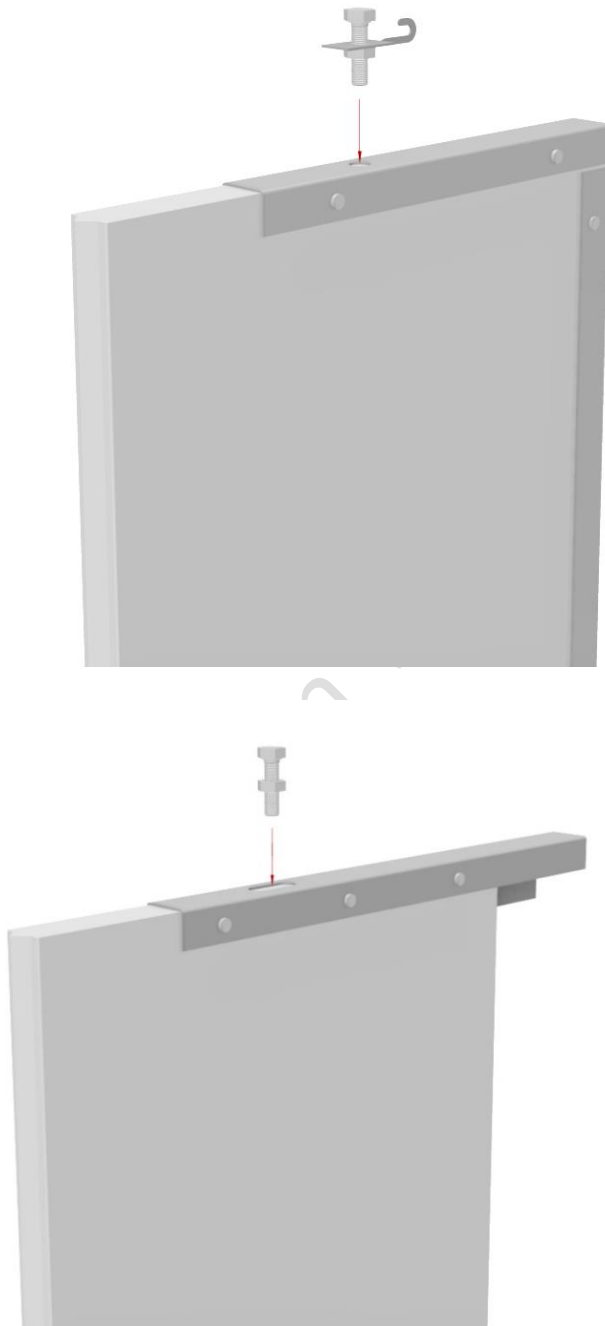
Let op: Bevestigingsmiddelen mogen niet uitsteken zodat het contragewicht niet kan blijven haken hierop.



Stap 6 – Montage panelen

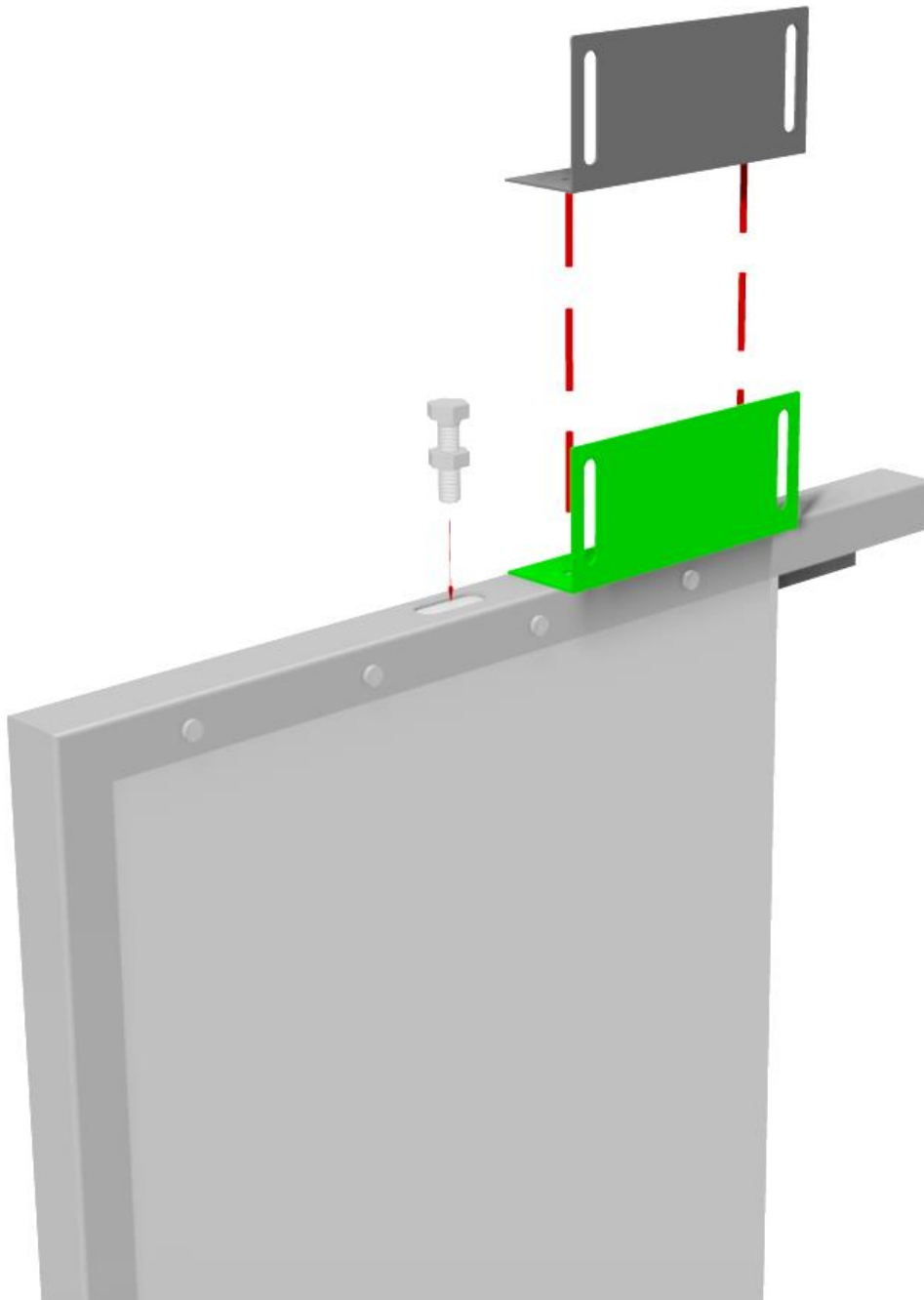
Breng de ophangbouten van de loopwielen aan in de panelen. Start altijd naast de dagmaat met het paneel aan de sluitzijde en bevestig de ophangbout aan het loopwiel volgens onderstaand detail.

Controleer of het paneel vrij loopt van de muurhaak en schuif deze vervolgens naar de sluitzijde, stel alle panelen af op dezelfde hoogte, vrij lopend van de labyrinten.



Let op dat de panelen allemaal op dezelfde afstand vanaf de muur hangen en de loopwielen recht in de rail zitten. Herhaal dit tot alle panelen bevestigd zijn.

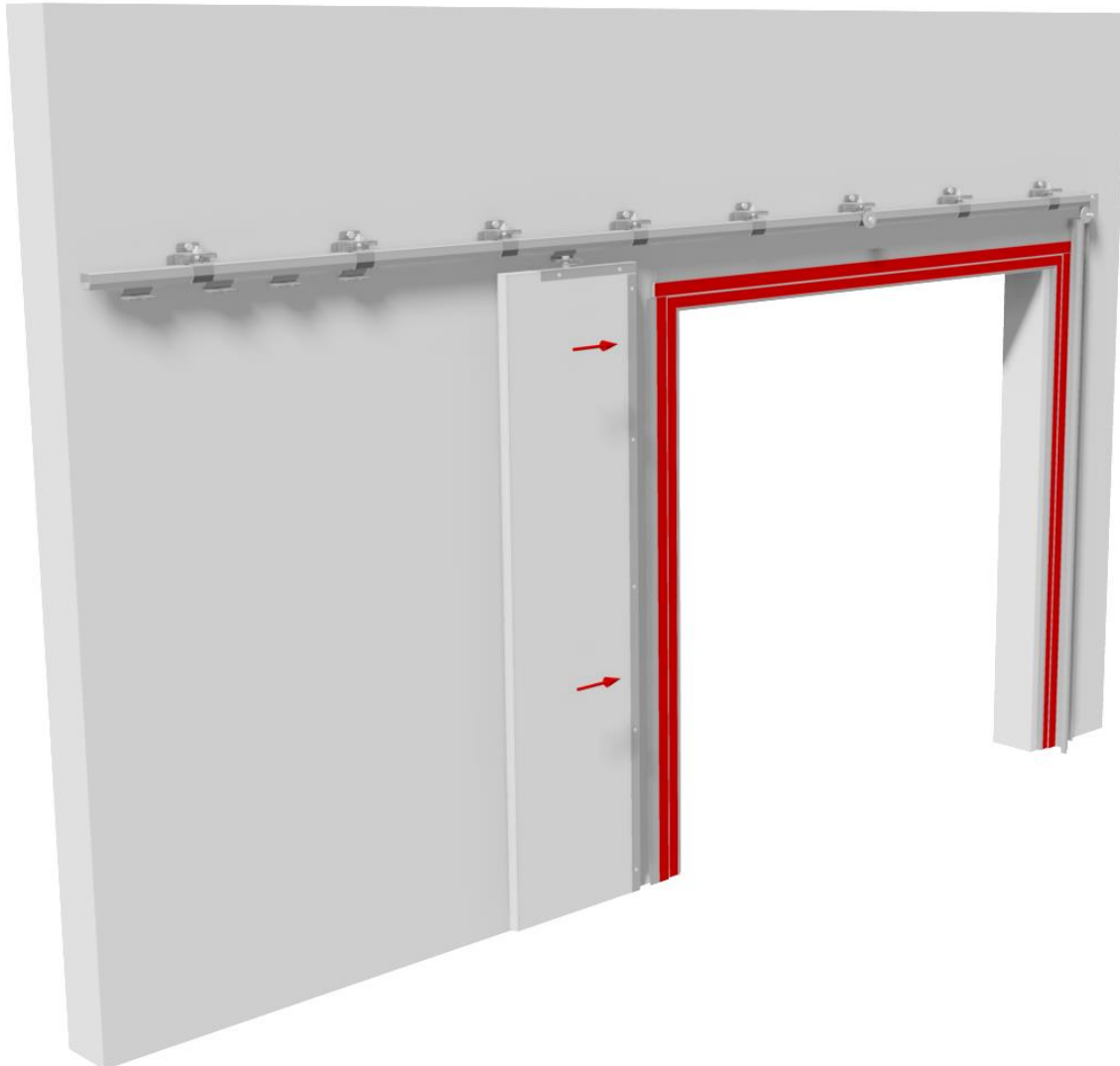
Bevestig de meenemer voordat u het laatste paneel in de rail plaatst. Controleer of de panelen op dezelfde hoogte in de rails hangen.



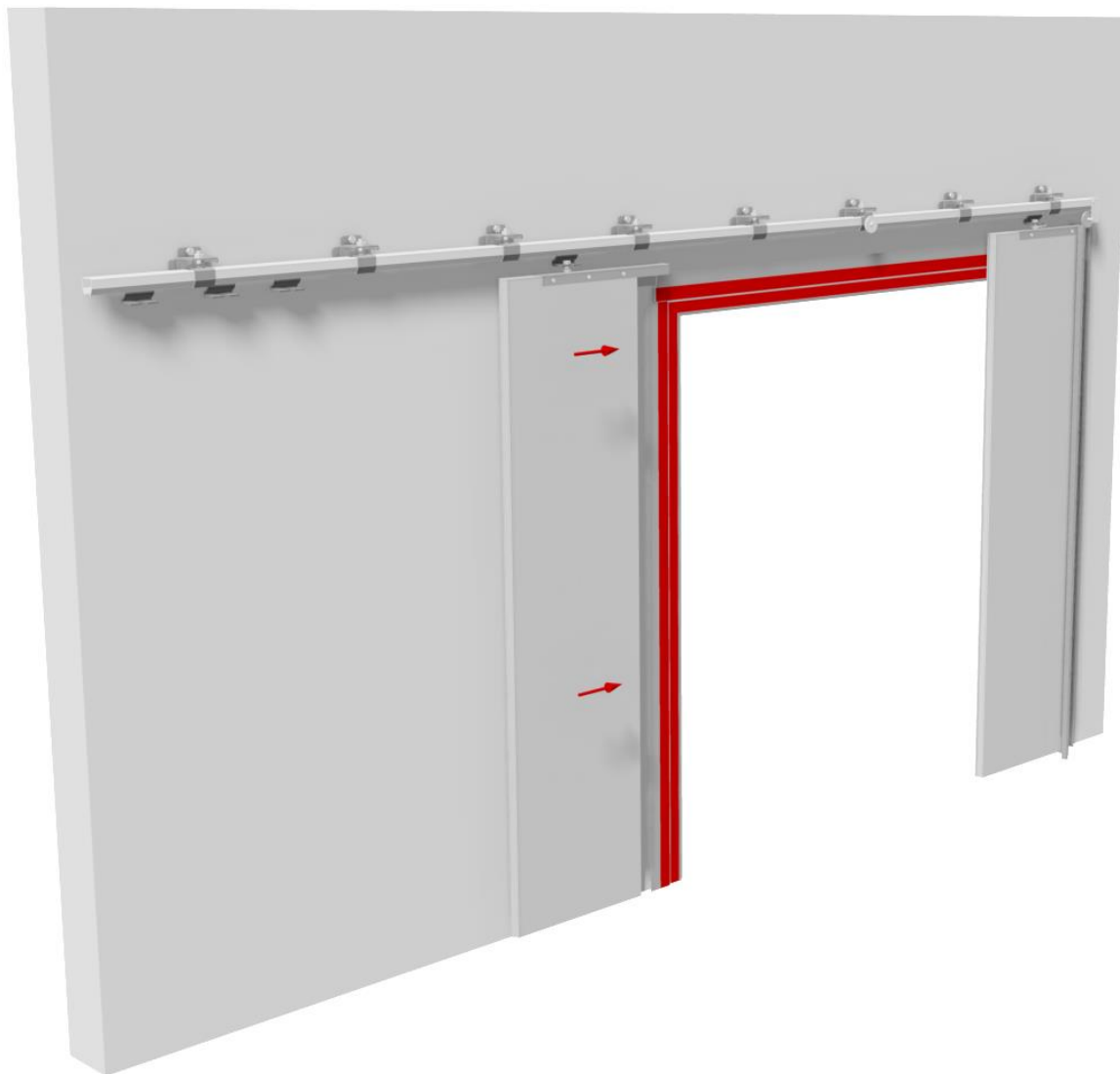
Let op dat de halve contramoer bovenop de modules handvast wordt gemonteerd, niet te strak. De ruimte tussen de vloer en de onderzijde van het deurblad is maximaal 23mm in gesloten toestand.

Stap 7a – Deurblad assembleren

Schuif de panelen tegen elkaar aan, en zorg dat deze goed aansluiten (bv middels spanbanden, niet ter hoogte van de koppelstrippen). Controleer of het deurblad haaks is door overhoeks te meten, het maatverschil mag maximaal 3mm zijn. Wanneer dit overschreden wordt, dient het deurblad gericht te worden.

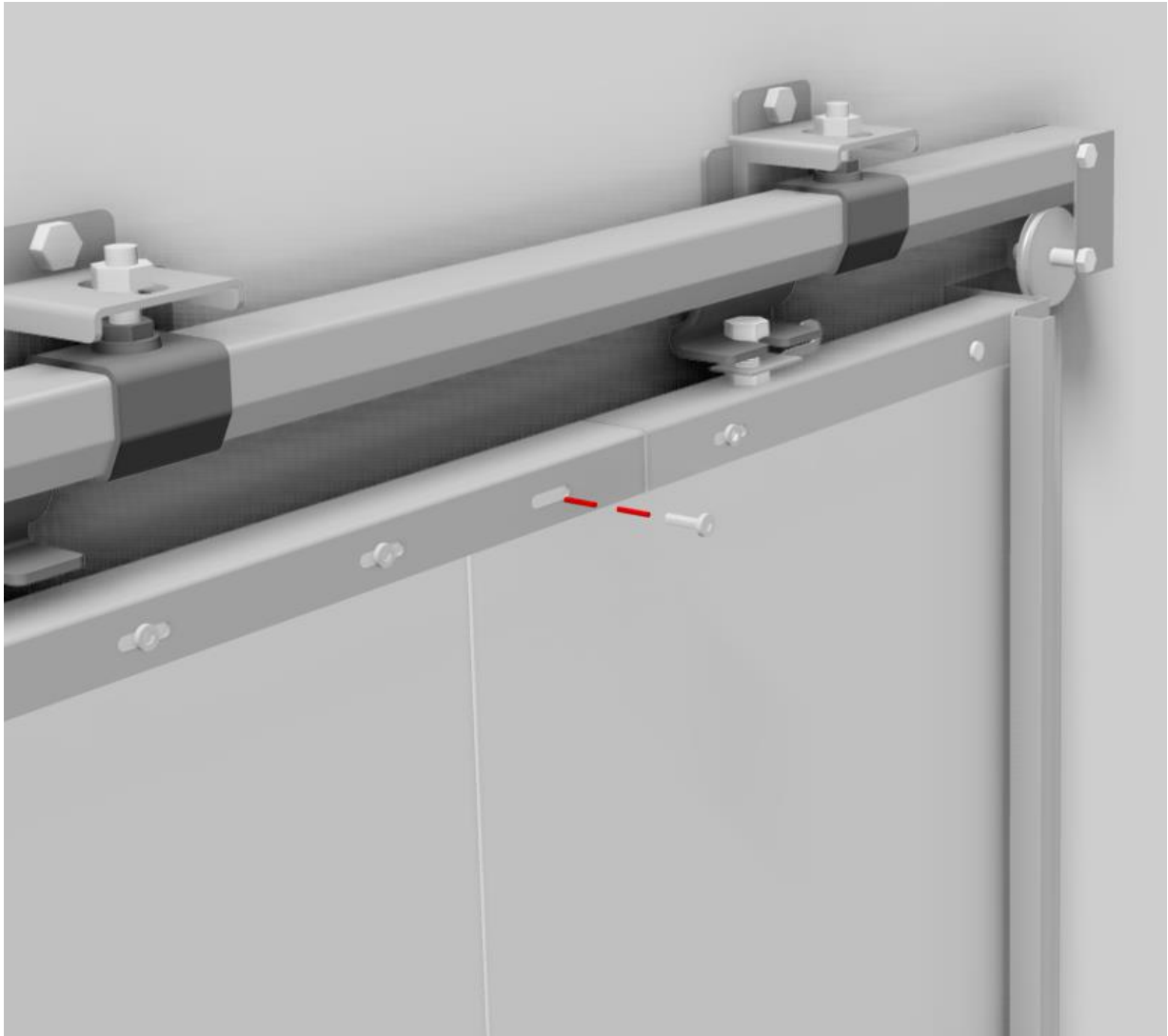


Eig



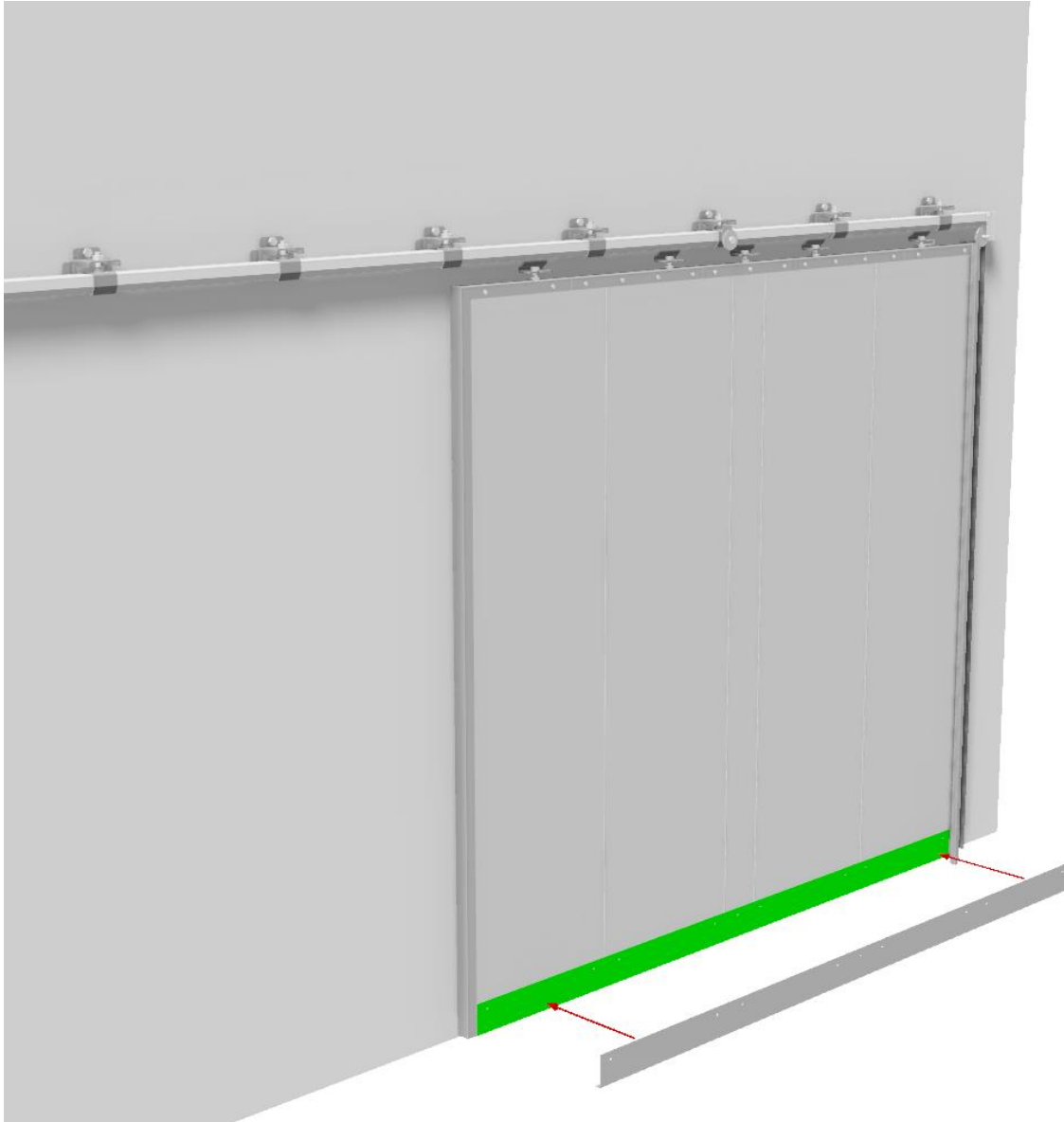
Eigendom

Bevestig middels de meegeleverde schroeven, de deurlabyrinten aan de bovenzijde aan elkaar. Doe dit zonder te boren direct in het midden van het sleufgat met een maximaal moment van 4 Nm.

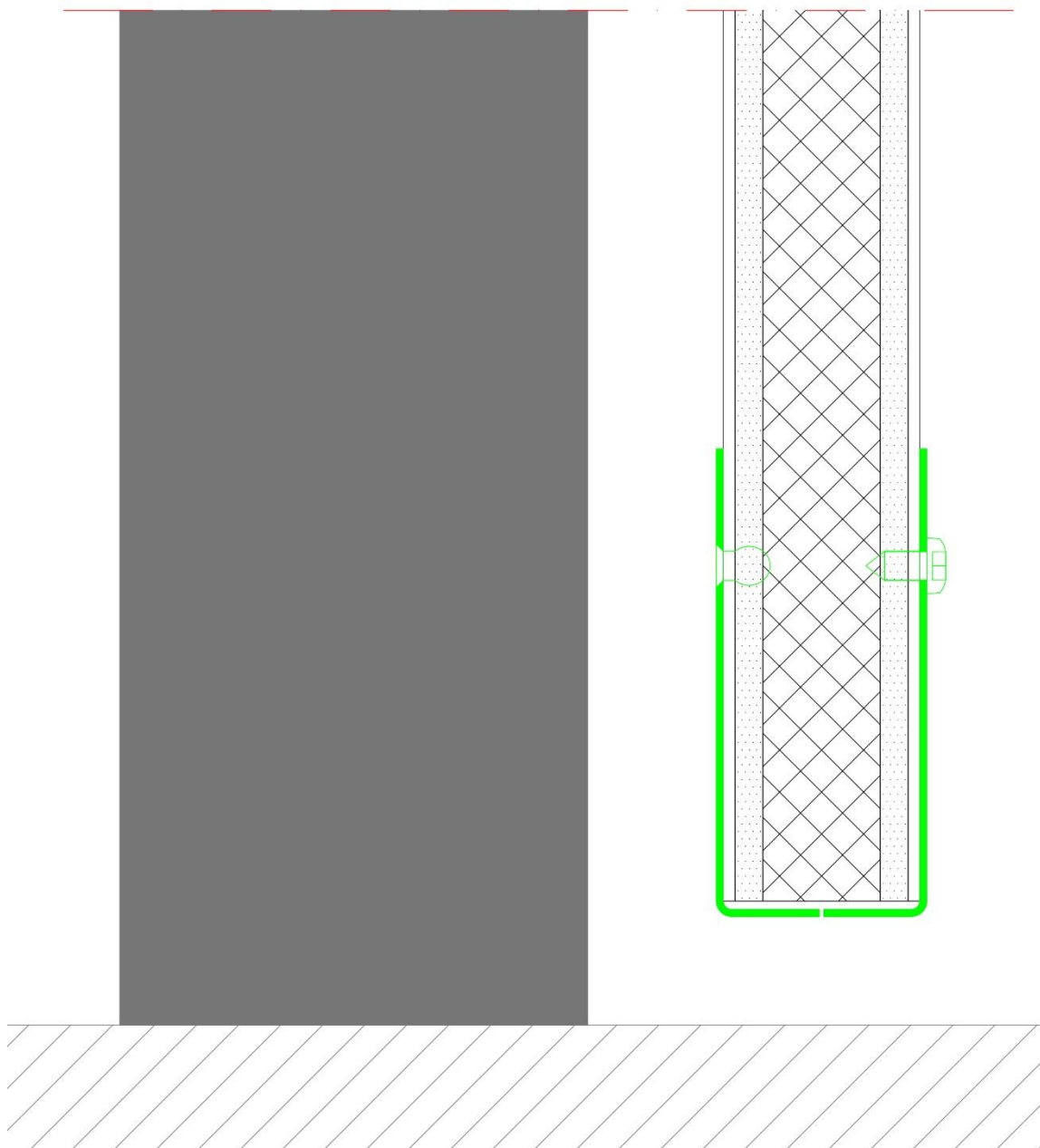


Eigendo

Er zijn hoeklijnen meegeleverd voor het koppelen van de panelen aan de onderzijde, de helft van deze hoeklijnen zijn voorzien van verzonken gaten, deze moeten aan de muurzijde gemonteerd worden. De positie van deze hoeklijnen wordt weergegeven in onderstaande schetsen.

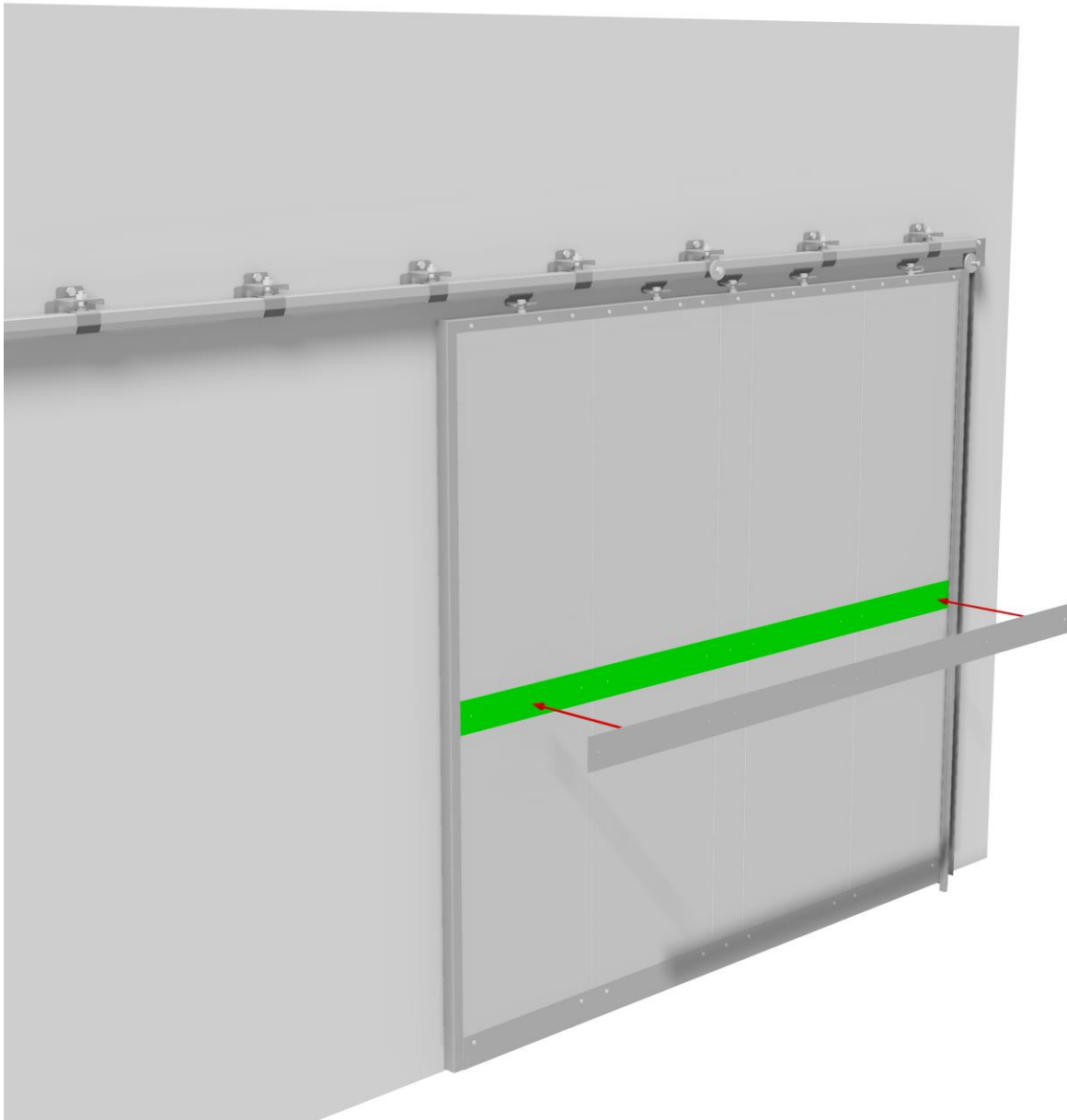


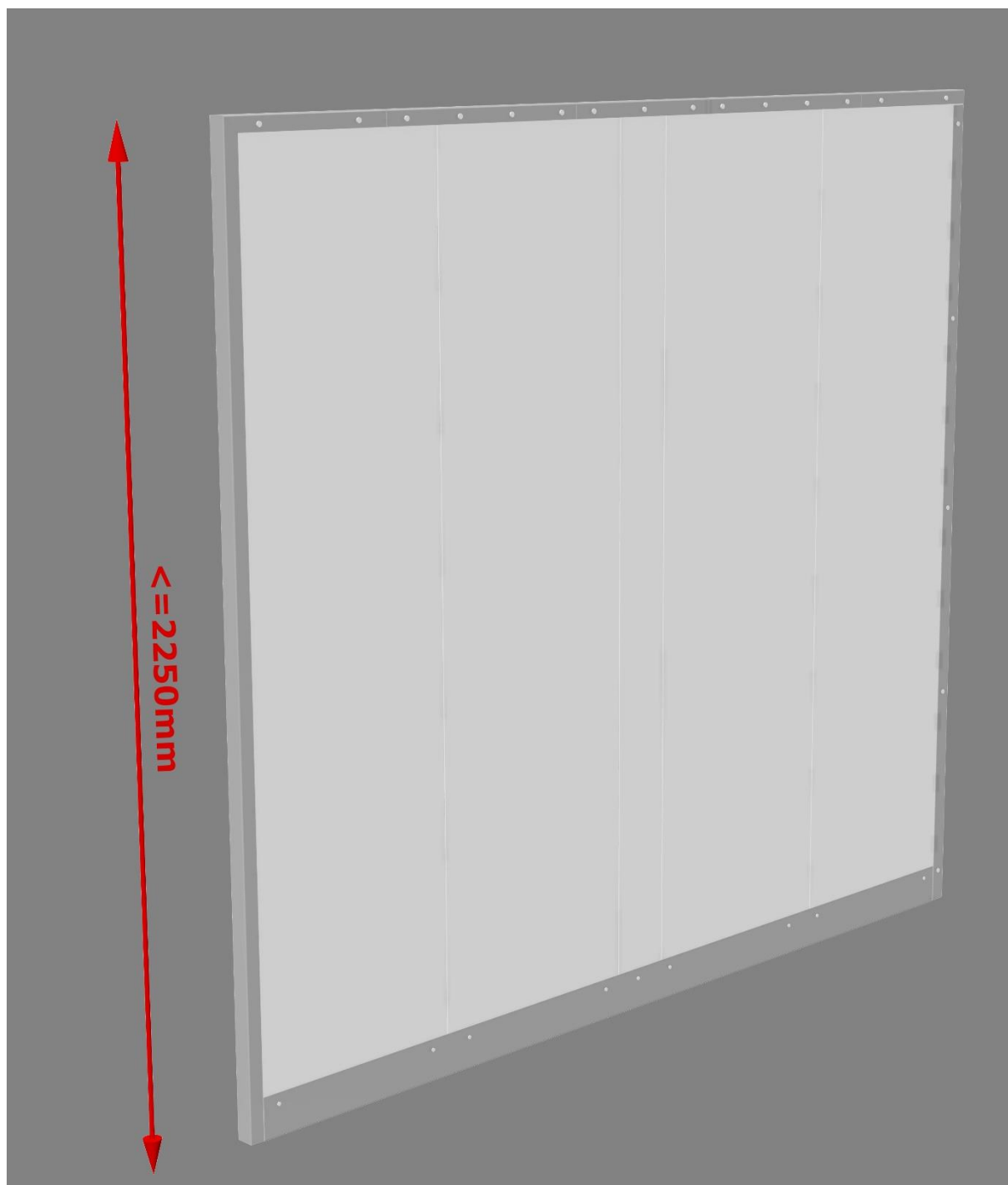
Bevestig de hoeklijnen aan de onderzijde van het deurblad. De gaten moeten aan de muurzijde worden voorgeboord met een boor 5mm en een diepte van maximaal 15 mm in het paneel. Gebruik de meegeleverde blindklinknagels om deze te bevestigen. De hoeklijn aan de zichtzijde van het deurblad moet zonder te boren direct vastgezet te worden met een maximaal moment van 4 Nm.

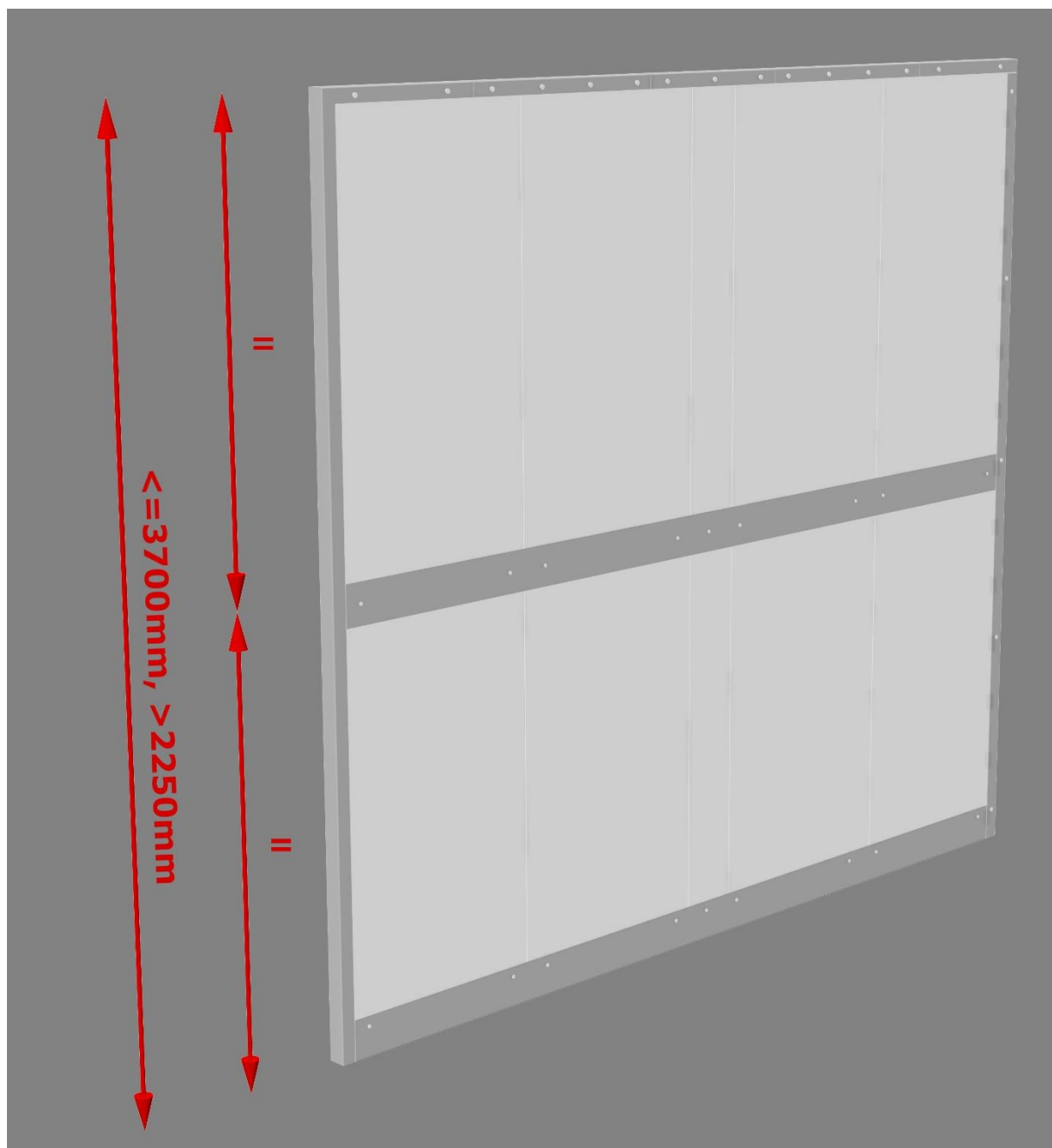


Stap 7b – Koppelstrippen monteren (optioneel)

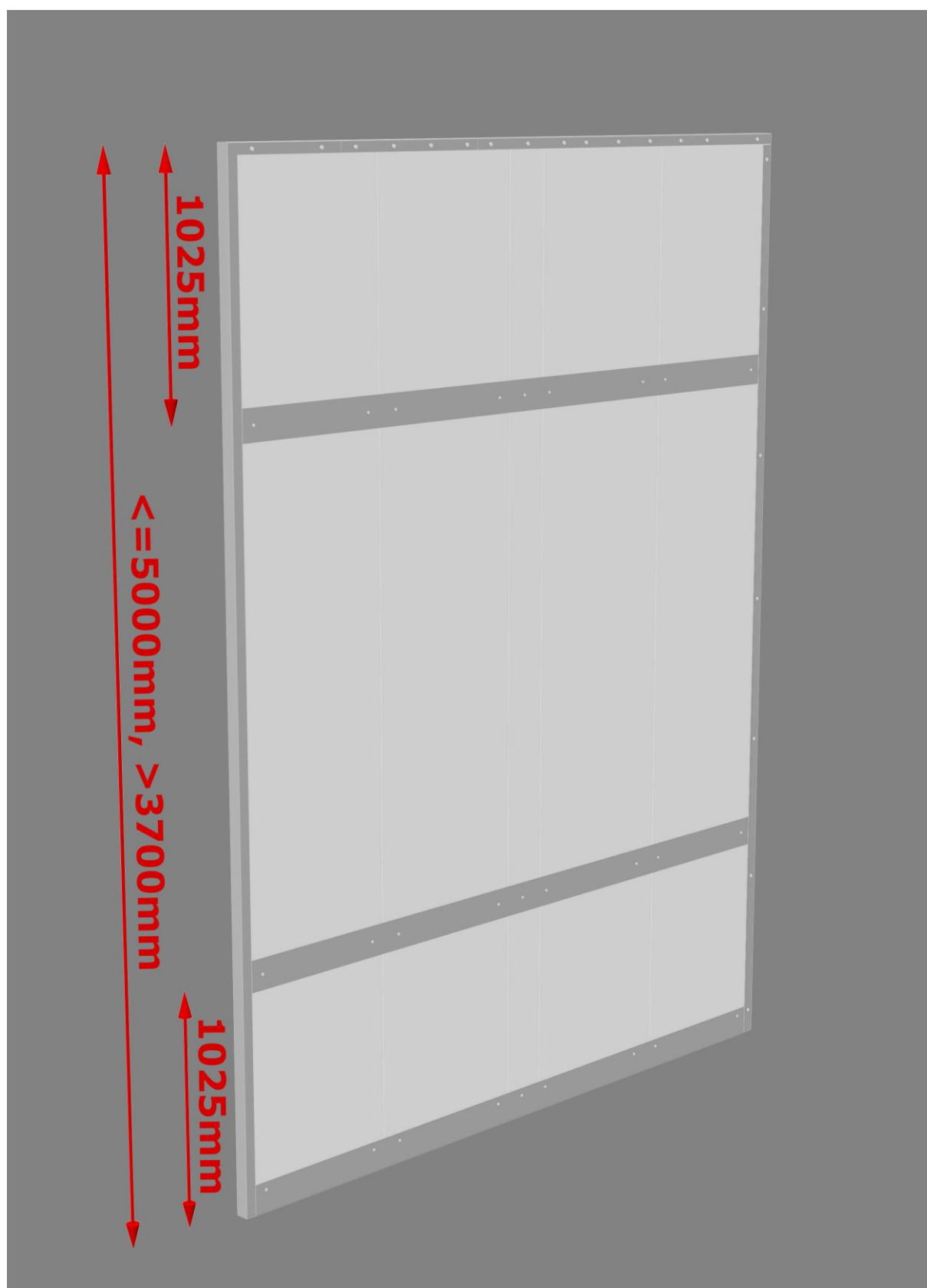
Er zijn mogelijk koppelstrippen meegeleverd, dit kunnen er 2, 4 of 6 zijn, afhankelijk van de hoogte van de deur (bij brede deuren zijn de koppelstrippen mogelijk in 2 lengtes gedeeld). De helft van de strippen zijn voorzien van verzonken gaten, deze moeten aan de muurzijde gemonteerd worden. De positie van deze koppelstrippen wordt weergegeven in onderstaande schetsen.

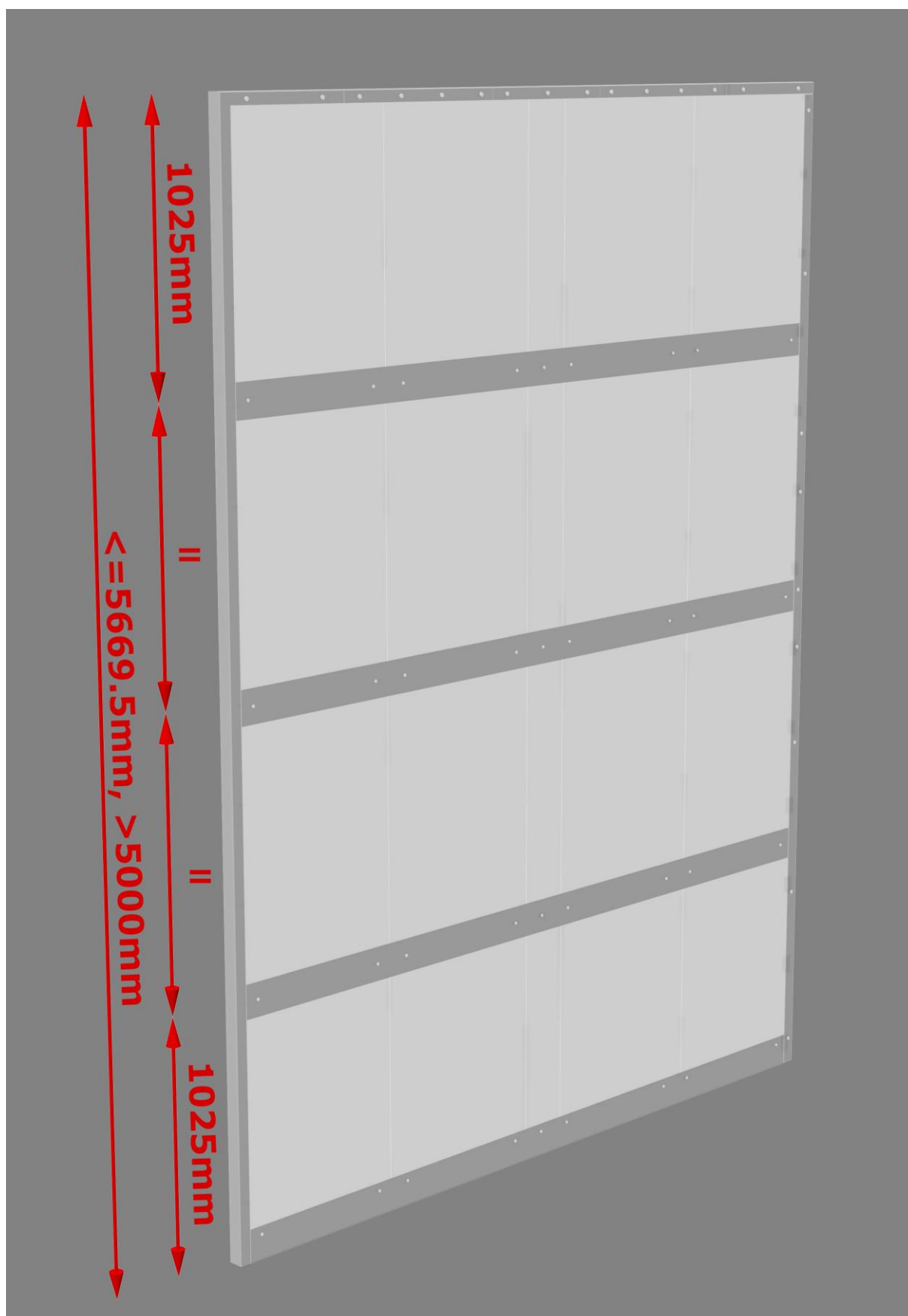




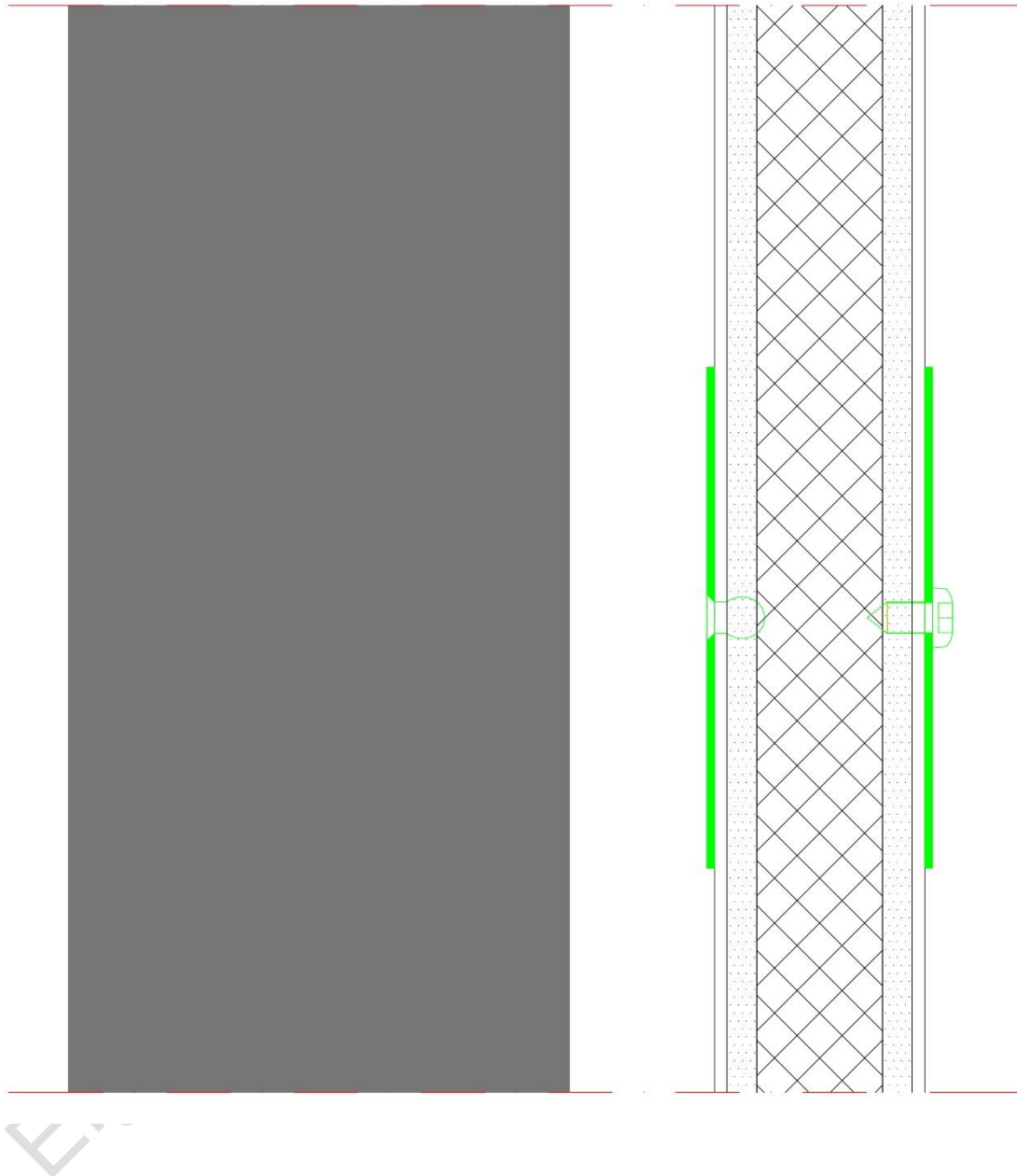


Eigen



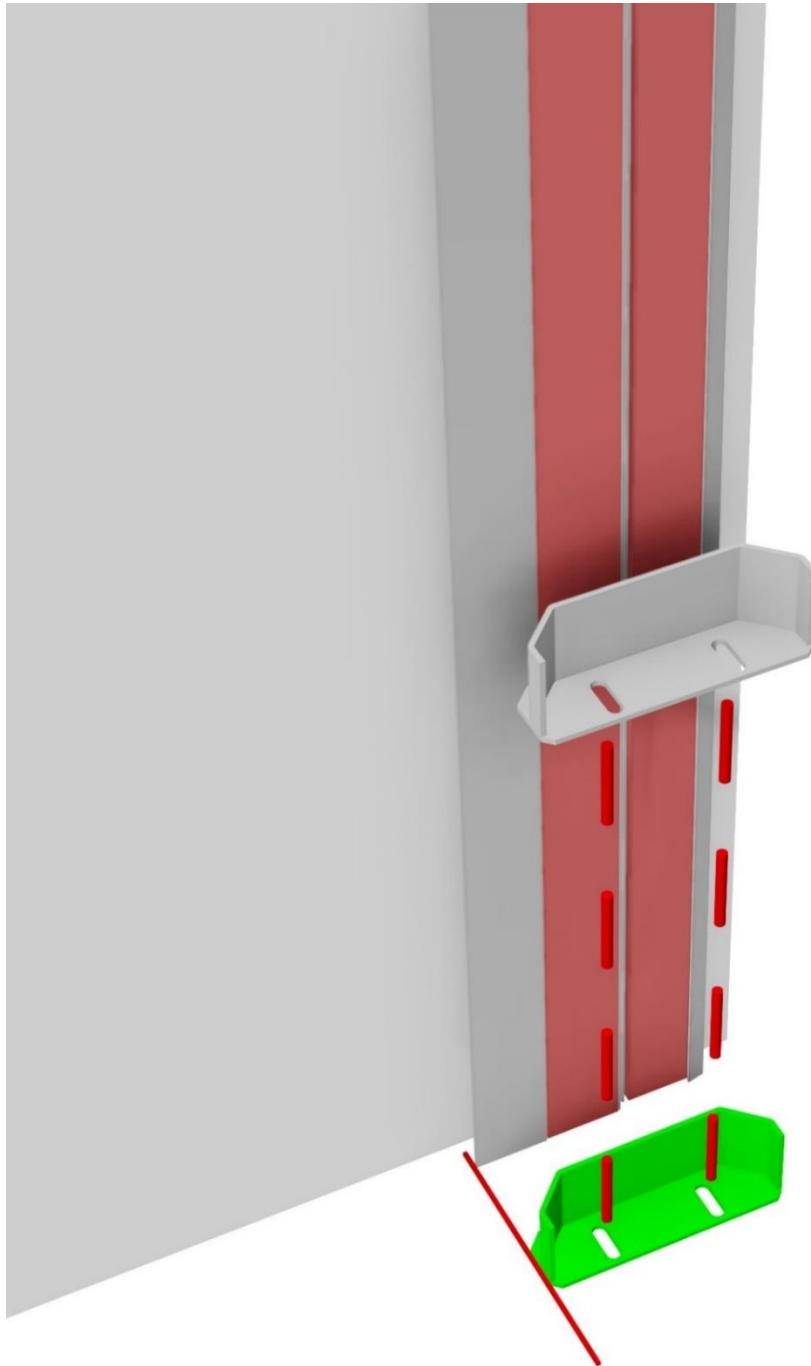


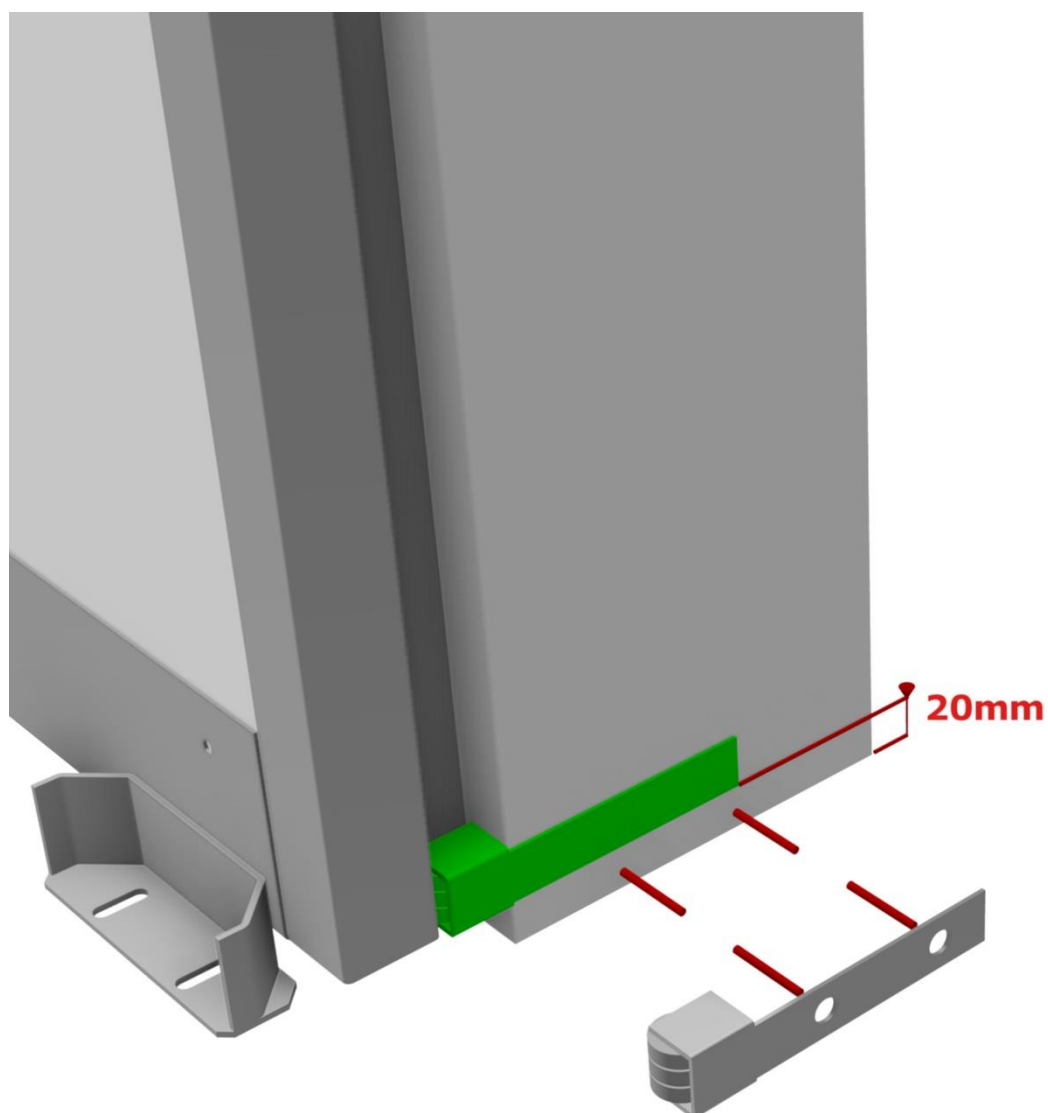
Bevestig volgens onderstaande schets de koppelstrippen op deurblad. Aan de muurzijde moeten er gaten worden voorgeboord met **een boor 5mm en een diepte van maximaal 15 mm** in het paneel. Gebruik de meegeleverde blindklinknagels om deze te bevestigen. De zichtzijde van het deurblad moet zonder te boren direct vastgezet te worden met een maximaal moment van 4 Nm.

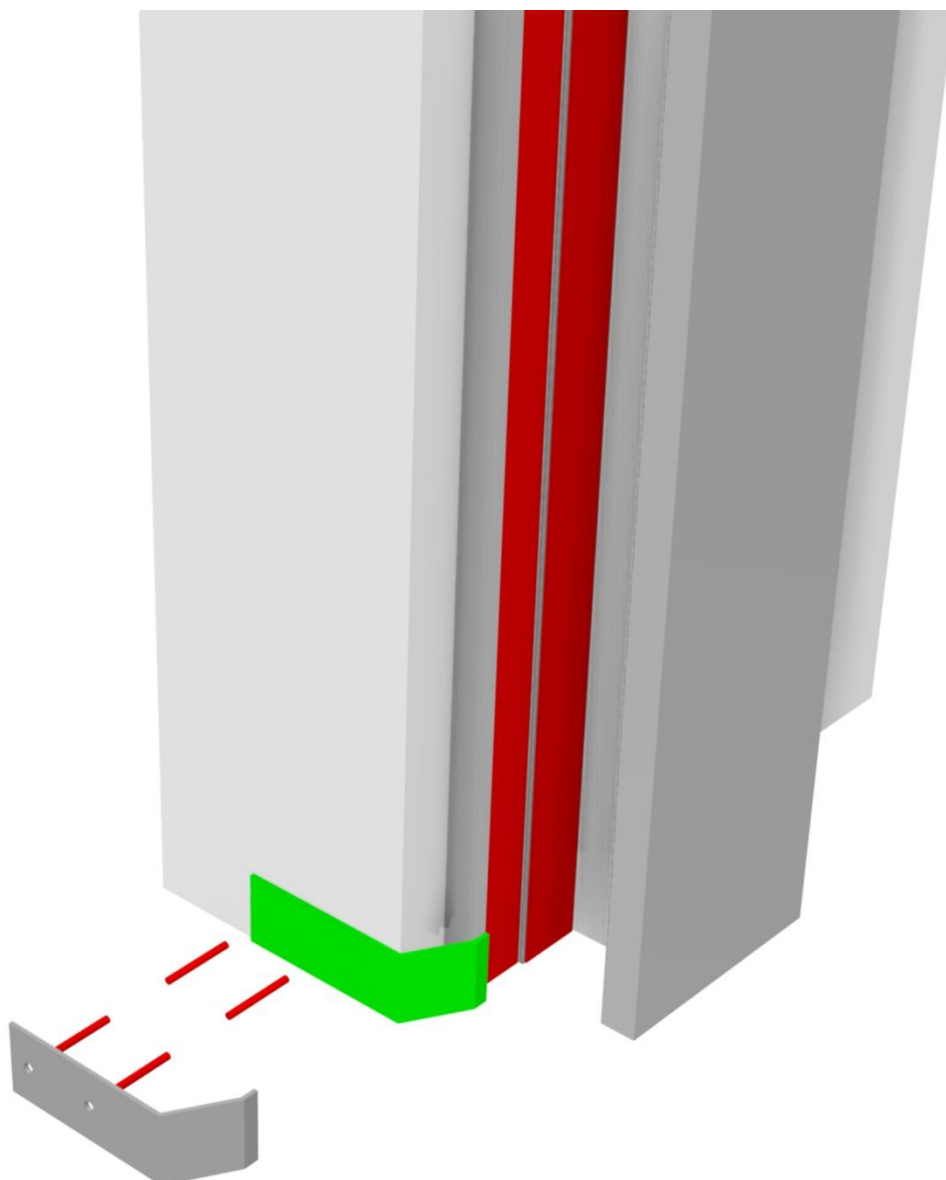


Stap 8 – Vloergeleider monteren

Plaats volgens onderstaande schets de vloergeleider aan de niet-sluitzijde. Let op dat het deurlabyrint vrij loopt van het muurlabyrint en dat deze correct in elkaar haken.





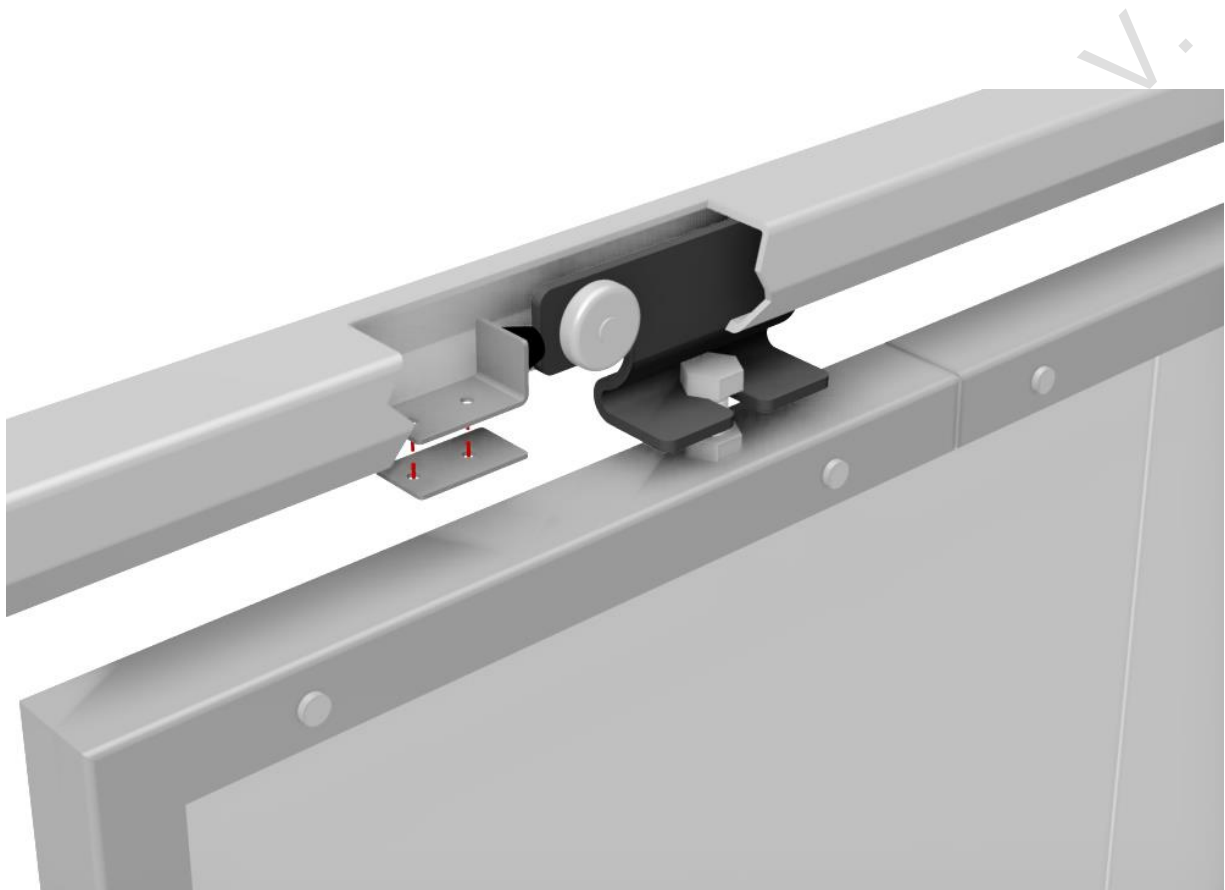


Eigen

Stap 9 – Eindstop afstellen

Schuif het deurblad nu terug tot deze gelijk staat met de dagopening en schuif van achter uit de eindstop tegen het laatste wiel en zet de eindstop vast zoals hieronder is afgebeeld.

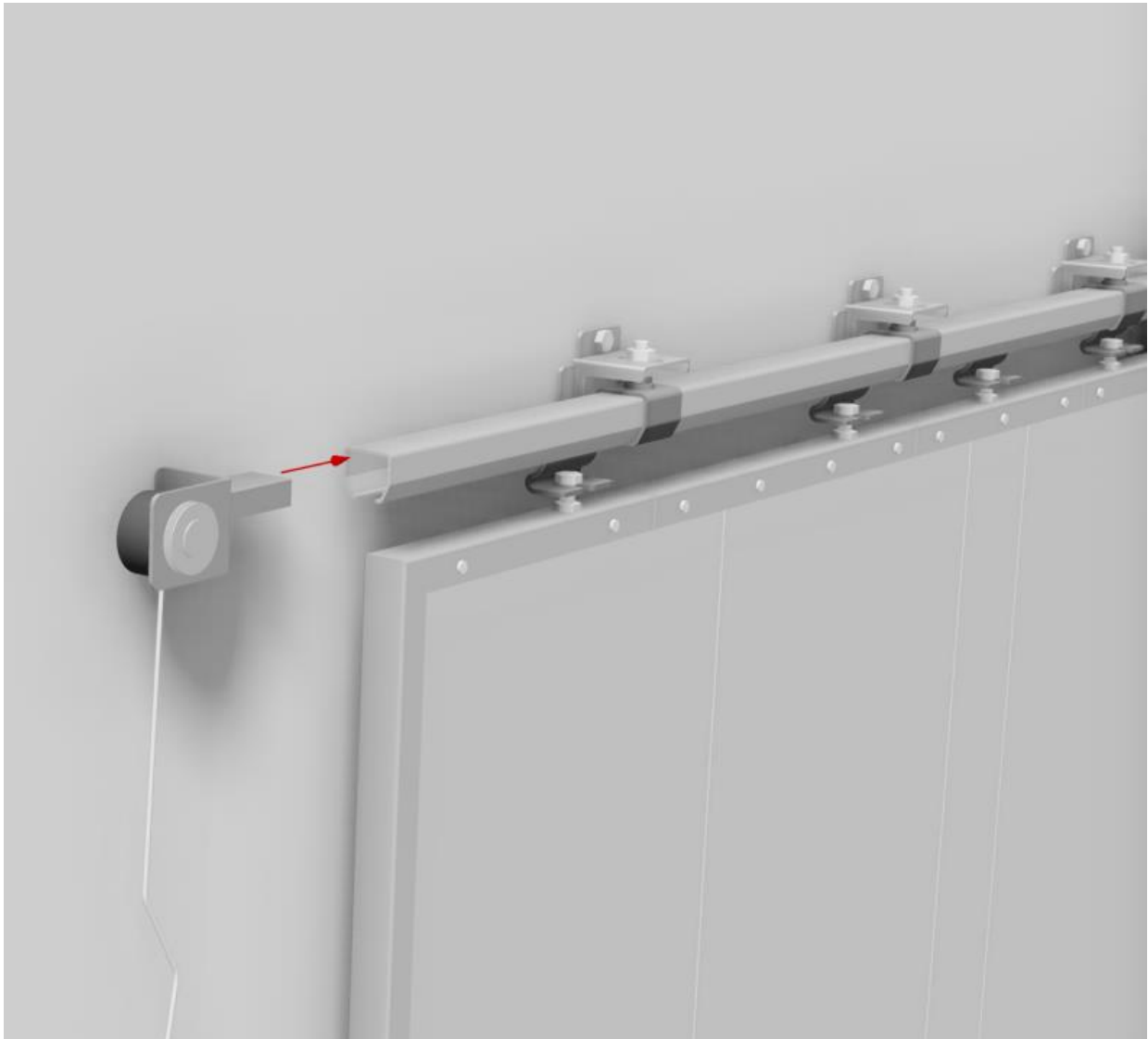
Het deurblad moet nu soepel geopend en gesloten kunnen worden.



Eigendo

Stap 10 – Montage snelheidsregelaar

Controleer de vrijlooprichting van de keerschijf op de snelheidsregelaar, deze is mogelijk aan te passen door de keerschijf te draaien, monteer deze vervolgens op de steun en schuif deze in de rails.

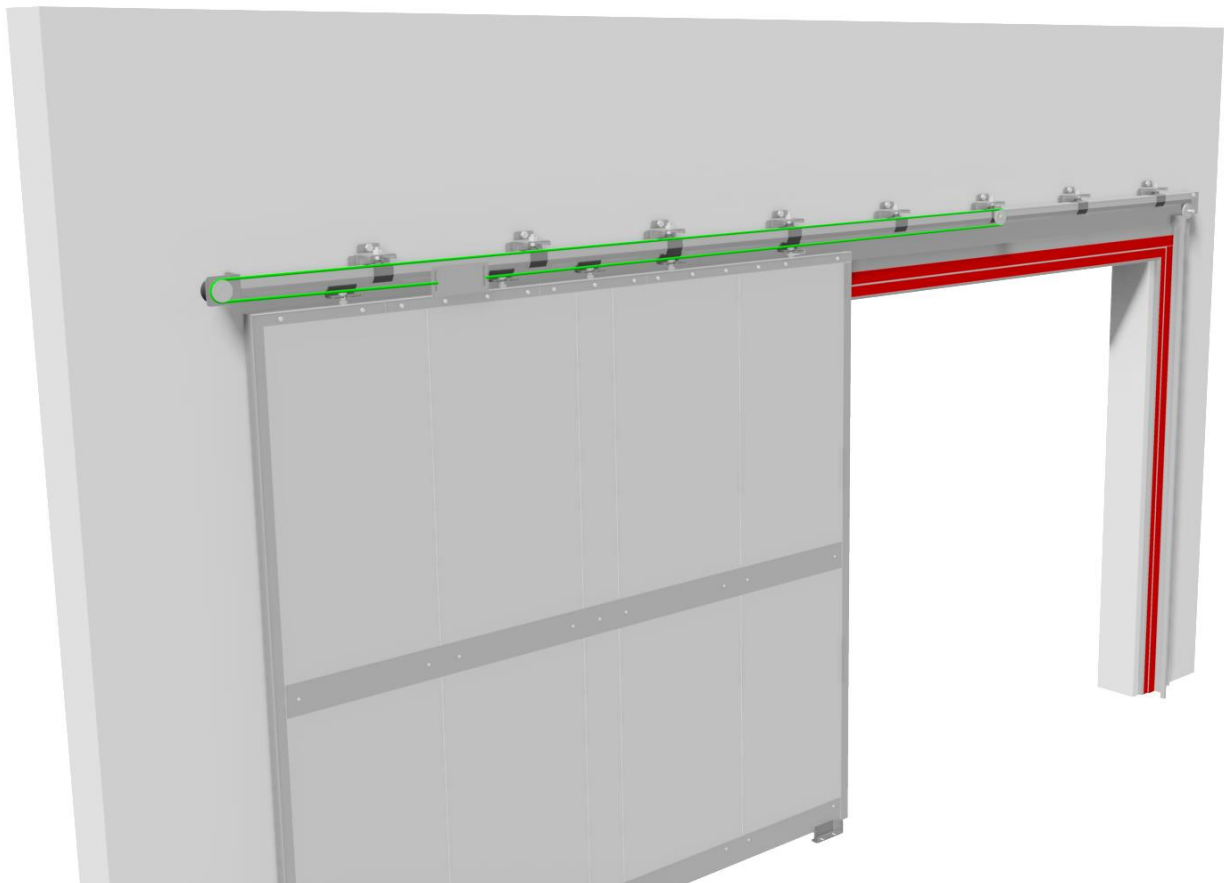
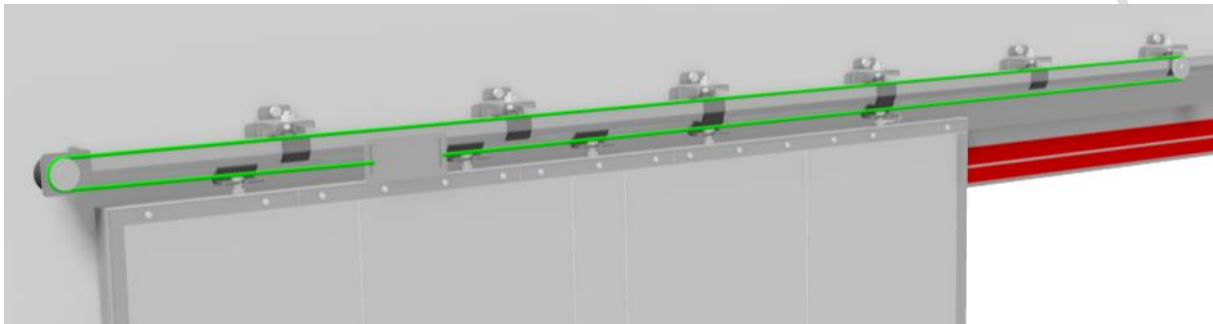


Stap 11 – Montage meenemer & staalkabel

Monteer op de meenemer de draadspanner aan het deurblad (aan de zijde van de snelheidsregelaar).

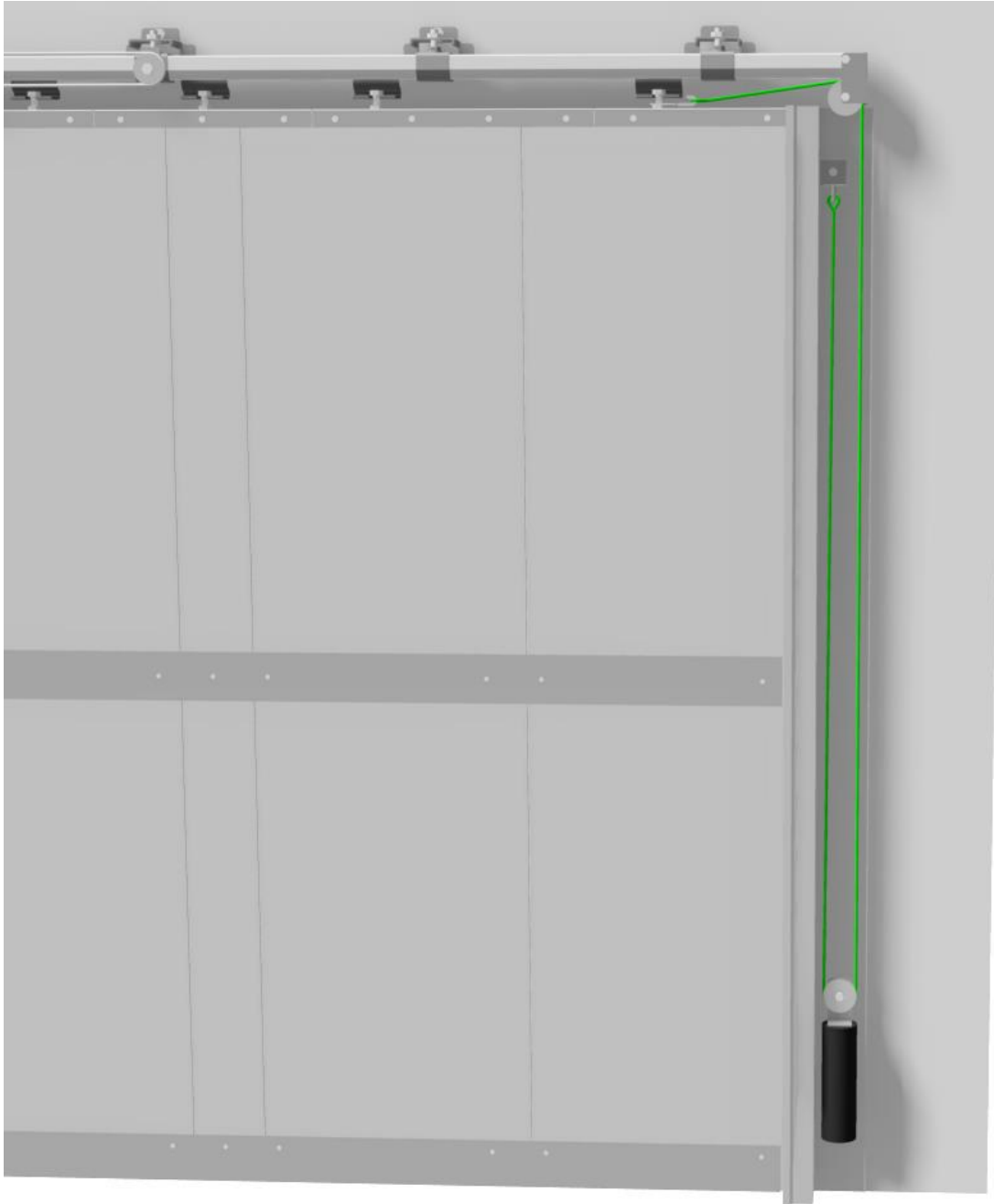
Monteer de staalkabel aan de meenemer en via het keerwiel over de snelheidsregelaar met de spanner weer aan de meenemer.

Let op dat de staalkabel niet gedraaid/getwist is, span vervolgens de kabel aan.



Stap 12 – Montage contragewicht

Bevestig de kabelbeugel volgens onderstaande tekening onder het loopwiel aan de sluitzijde. Plaats de deur in de gesloten positie, bevestig de meegeleverde staalkabel aan de kabelbeugel.



Laat de staalkabel daarna over het keerschijf van de gewichtenkoker en via de keerschijf van het contragewicht retour naar het bevestigingspunt van de staalkabel bovenin.

Zorg dat bij het bevestigen van de kabel het contragewicht +/- 100mm vanaf de vloer gepositioneerd wordt. Controleer of de kabel goed door de groef van de keerschijven loopt en zorg dat de staalkabel recht is uitgelijnd en niet is gedraaid/getwist.

Stap 13 – Aansluiten van de snelheidsregelaar

Op de snelheidsregelaar zijn 2 aansluitpunten 24 V om de rem te bekrachtigen. Deze dienen aangesloten te worden op de brandmeldinstallatie (24 V NC contact) ter plaatse. Wanneer deze niet beschikbaar is kan er optioneel en besturing meegeleverd zijn met externe rookmelders die volgens de meegeleverde handleiding aangesloten kunnen worden.

Indien niet van toepassing, ga verder met stap 14.

Stap 14 – Controleren draairichting

Controleer of de snelheidsregelaar in de juiste draairichting staat. Wanneer het deurblad wel te openen is, maar niet te sluiten (dan slipt de kabel door), is de richting goed. Wanneer dit niet het geval is kan de draairichting van de snelheidsregelaar worden gewijzigd door de borgring aan de voorzijde los te maken en het zwarte keerkwiel om te draaien, zet vervolgens de borgring weer vast.

Stap 15 – Afstellen snelheidsregelaar en controleer de sluiting

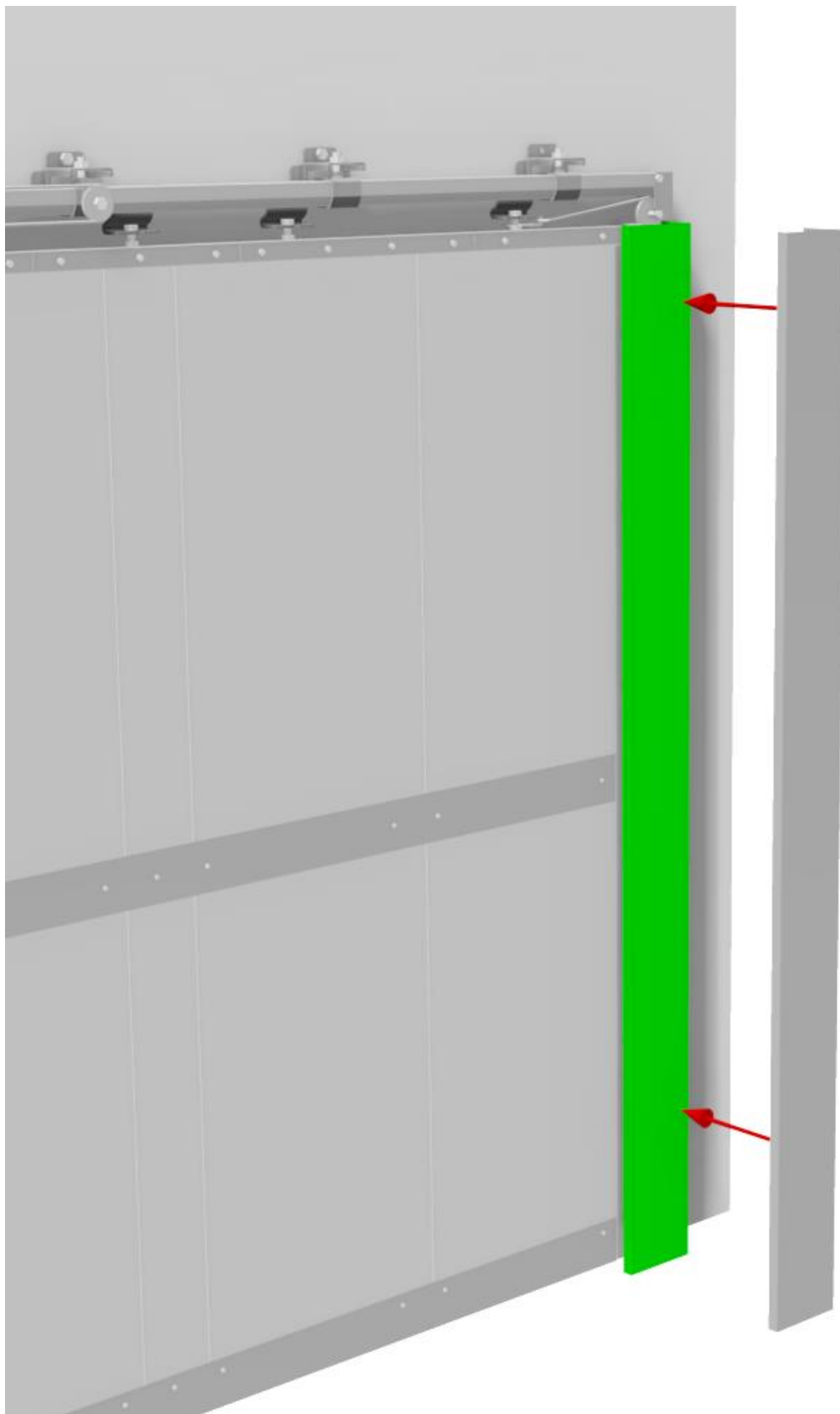
Ontkoppel de voeding van de snelheidsregelaar of besturing. Het contragewicht zal vervolgens direct aan het deurblad trekken. De sluitsnelheid dient ingesteld te worden op een maximaal impact moment van 200 Nm.

Controleer vervolgens 2 keer of de deur goed 'vrij' loopt vanuit de volledig geopende stand. Stop de deur op 1/4 vanaf de niet sluitzijde, halverwege en op 300 mm voor de gesloten stand en controleer ook of de deur vanuit deze posities volledig sluit.

Wanneer de deur niet dicht loopt op het meegeleverde gewicht, is het mogelijk de snelheid van de snelheidsregelaar aan te passen door de stalen clip op te tillen en te draaien aan de achterzijde, hou rekening met het maximale impact moment.

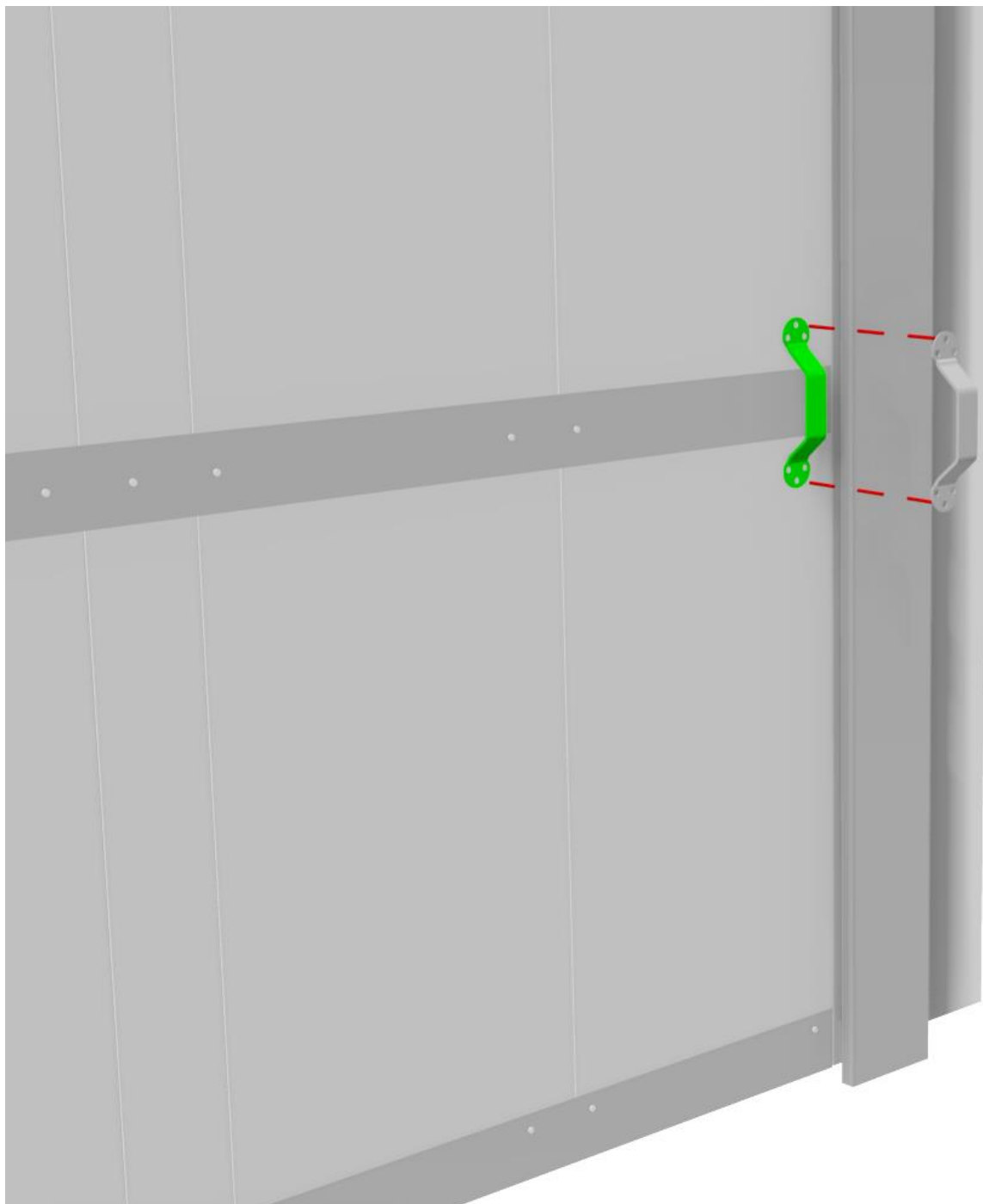
Stap 16 – Montage afdekkap gewichtenkoker

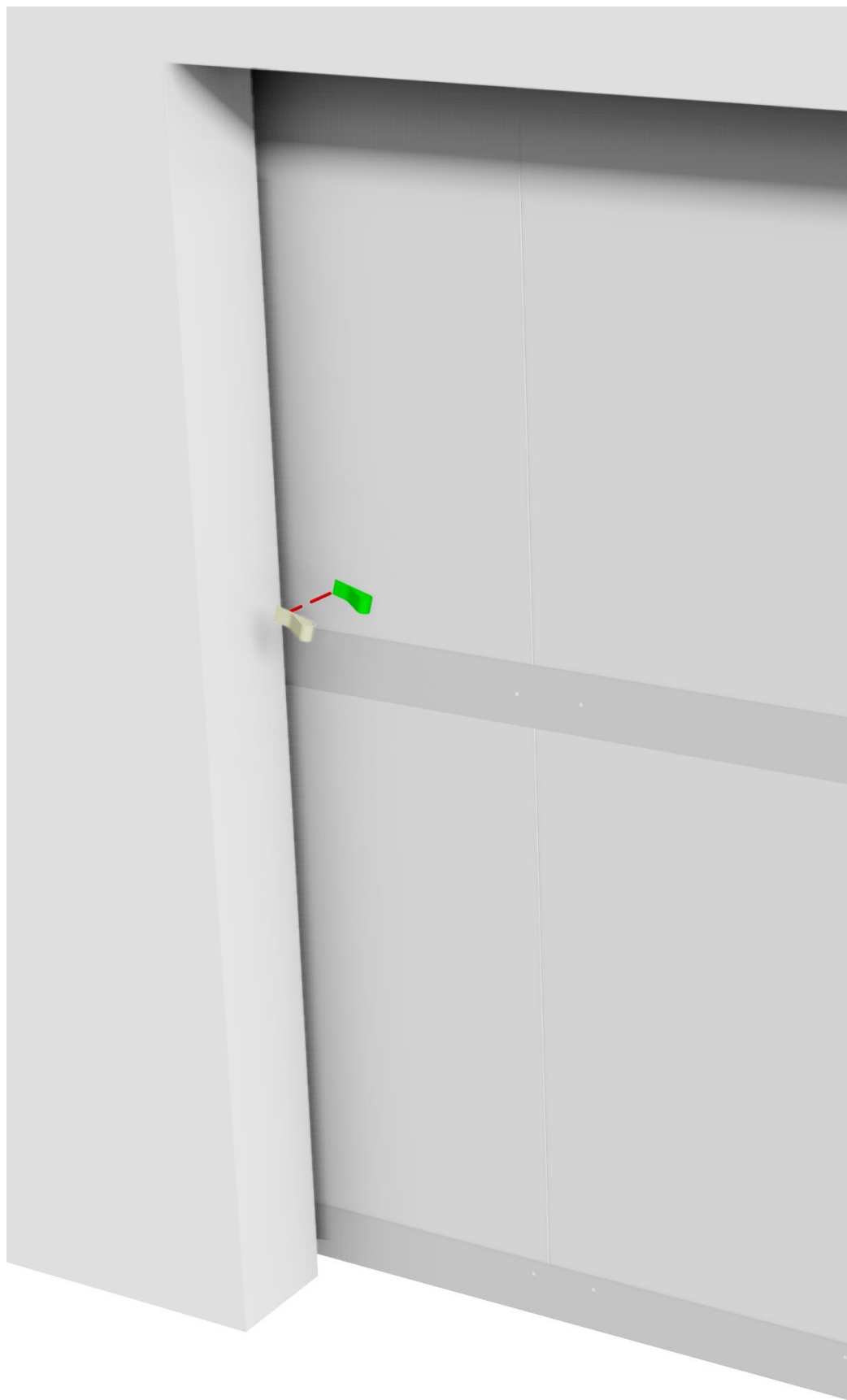
Monteer nu de afdekkap van de gewichtenkoker.



Stap 17 – Montage handgrepen

Monteer de stalen opbouw handgreep & flexibele greep volgens onderstaande tekeningen door deze met de meegeleverde schroeven direct in het paneel te bevestigen met maximaal 4Nm.





Stap 18 – Controle schuifdeur

Controleer of dat de CE sticker duidelijk zichtbaar is aangebracht en correspondeert met de gemonteerde deur.

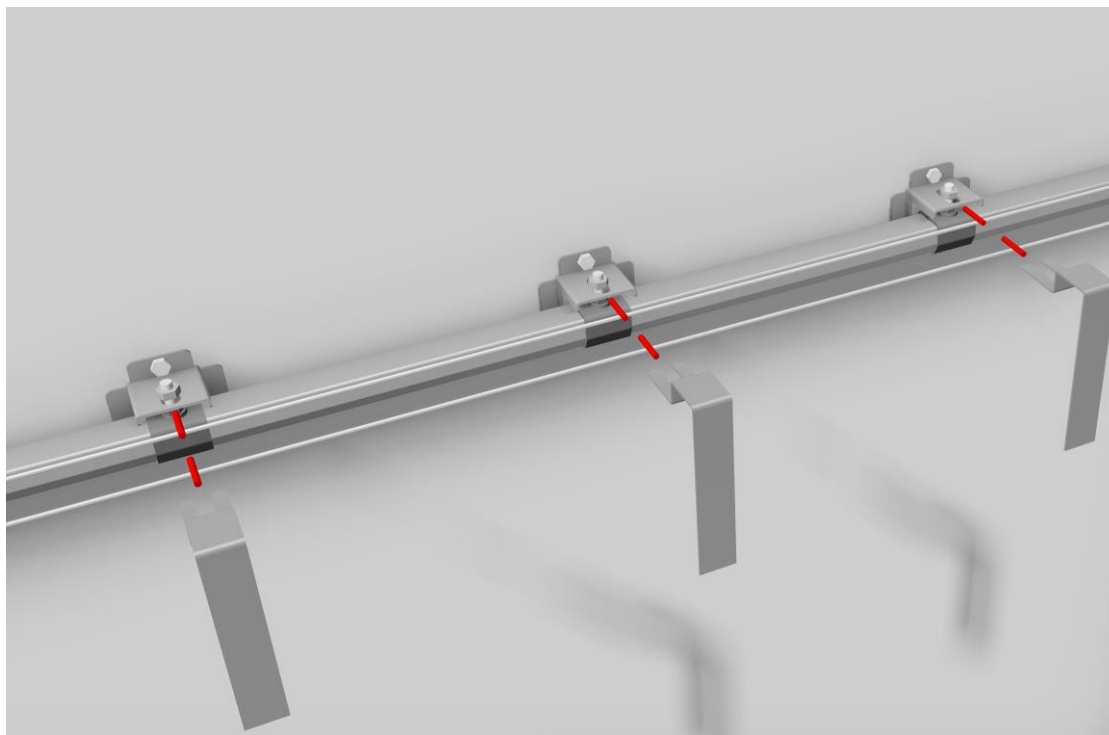
Open de schuifdeur nog 2 keer en laat deze sluiten middels het contragewicht om te controleren of deze correct werkt.



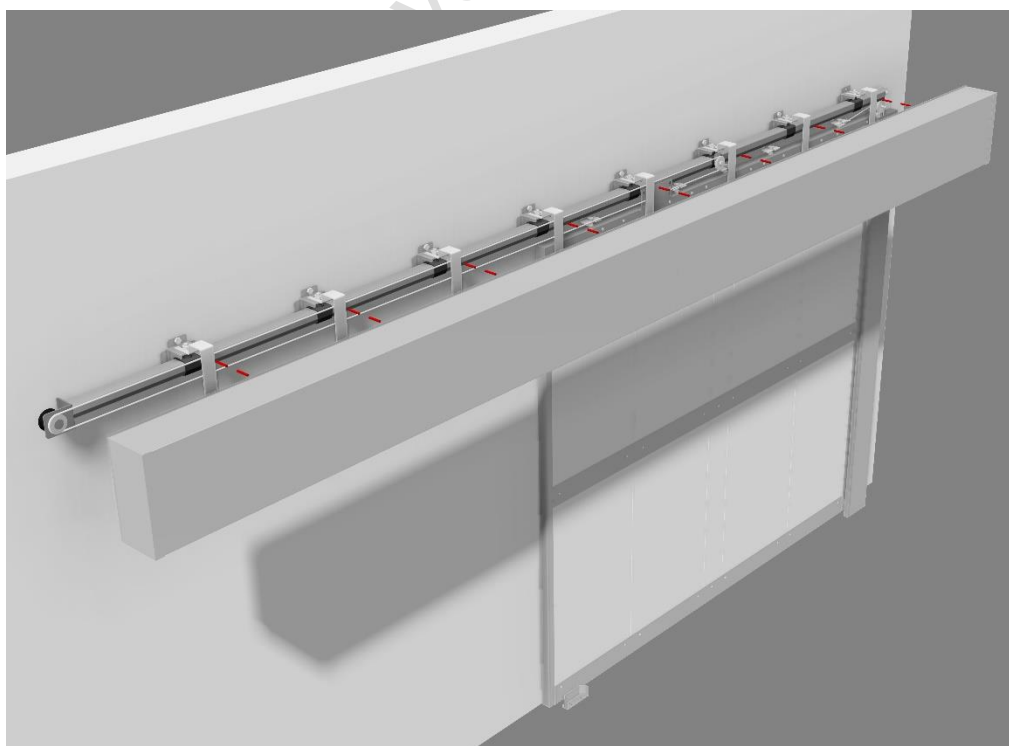
OPTIONELE MONTAGEPUNTEN

Stap 19 – Montage railkap

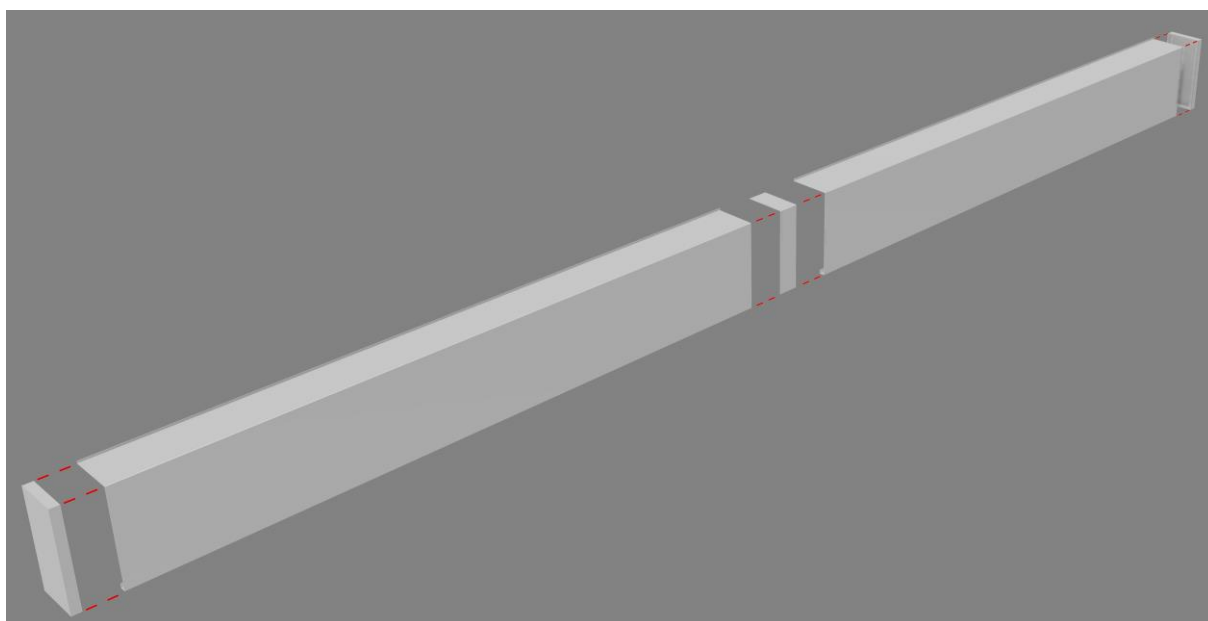
Monteer de kapbeugels in een rechte lijn op de beugels volgens onderstaande afbeelding.



Zorg vervolgens dat de railkappen strak in één lijn gemonteerd worden d.m.v. het koppelprofiel.



Monteer vervolgens de kopschotten en verbindingstukken om rondom af te werken.



Eigendom van Metacon-

9 Eerste gebruik

Het eerste gebruik wordt uitgevoerd door de installerende partij. Deze partij dient direct na installatie het document; "Bijlage A" in te vullen en achter te laten bij de deur.

De deur dient aan de hand van de controle/onderhoudslijst te worden gecontroleerd en per stap dient deze te worden afgevinkt en ondertekend worden incl. naam in blokletters.

De deur heeft bij ingebruikname een geluidsdruk niveau van 70 dB(A) of lager.

Wanneer deze controle op alle punten positief is kan de deur worden opgeleverd aan de gebruiker.

Eigendom van Metacon-Next B.V.

10 Onderhoud, Storingen en Reparaties

10.1 Regulier onderhoud

Elke deur is voorzien van een identificatie met daarop vermeld het type van de deur en het ordernummer en positienummer. Bij eventuele storingen dient dit nummer te worden doorgegeven aan de leverancier. Metacon-Next houdt een technisch dossier bij in het archief onder referentie van het ordernummer en positie nummer.

Voor het correct functioneren van de installatie is het noodzakelijk om regelmatig een onderhoud te laten uitvoeren. Om aanspraak te maken op fabrieksgarantie moet minimaal eenmaal per jaar onderhoud worden uitgevoerd bij “normaal” gebruik. Het onderhoud dient te worden uitgevoerd door een vakbekwame installateur. Metacon-Next raadt aan om een onderhoudscontract af te sluiten met de leverancier. **Onvoldoende onderhoud kan leiden tot een onveilig situatie. Zie NEN-EN 12635.**

De volgende stappen dienen gecontroleerd te worden bij onderhoud (en eerste gebruik);

Bijlage B “Type Deur - onderhoudsinstructies”.

10.2 Reiniging

De frequentie waarmee de deur gereinigd wordt is door de gebruiker zelf te bepalen. Het wordt geadviseerd om eenmaal per jaar de deur enkel met een vochtige doek af te nemen, om eventuele schade te voorkomen. Andere reinigingsmethoden leiden tot beëindiging van de fabrieksgarantie. Let op dat elektrische delen niet in aanraking komen met vocht tijdens het reinigen. Let op: klimatologische omstandigheden kunnen leiden tot een gewijzigde reinigingsfrequentie.

10.3 Storingen en reparaties

Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden dient de deur spanningsloos te zijn. Het verhelpen van storing en uitvoeren van reparaties dient te worden uitgevoerd door vakbekwame installateurs. In het geval van een storing dient er contact te worden opgenomen met de leverancier. Wanneer de leverancier de storing niet kan verhelpen, dan kan Metacon-Next worden gecontacteerd.

11 Opslag en transport

De onderdelen worden voor transport verpakt op een pallet in folie of in een kunststof hoes, zodat deze tijdens transport beschermt zijn tegen weersinvloeden. De pallet dient altijd droog en vorstvrij te worden opgeslagen. Om condensvorming in de verpakking te voorkomen dient u de verpakking na ontvangst te openen. Het transport kan relatief eenvoudig gebeuren daar Metacon-Next enkel halffabricaten aflevert. Wanneer het pakket meer dan 20 kg weegt, dient deze met geschikte hefmiddele verplaatst te worden. Lossen van de goederen moet eveneens worden uitgevoerd met daarvoor geschikt materieel. Tenzij anders vermeld, zijn de verpakkingen te lossen met een vorkheftruck.

12 Milieu en afdanken

De plaatselijk geldende milieuvoorschriften dienen in acht genomen (gescheiden afvoer van milieubelastende stoffen). Voor het de-installeren van het product kan de omgekeerde volgorde van de montagehandleiding toegepast worden (zie hoofdstuk 8).

Bijlage A: “SGC EI(1) 60 / EW 120 - Installatie data”

Gegevens van de deur	
• Ordernummer	
• Positie	
• Serienummer	
• Locatie van de deur	
• Datum van installatie	
Gegevens van de fabrikant	
• Naam	Metacon-Next B.V.
• Adres	Zuidbaan 450 2841 MD Moordrecht Nederland
• Telefoonnummer	+31 (0) 182 23 15 25
• E-mail	info@metacon-next.com
• Website	www.metacon-next.com
Gegevens van de installerende partij	
• Bedrijfsnaam	
• Telefoonnummer	
• E-mail	
• Website	
Gegevens aandrijving	
• Fabrikant	
• Productnummer	
• Serienummer	
Gegevens besturing	
• Fabrikant	
• Productnummer	
• Serienummer	
• Software versie	
Gegevens veiligheidsvoorzieningen 1	
• Fabrikant	
• Productnummer	
• Serienummer	
• Software versie	
Gegevens veiligheidsvoorzieningen 2	
• Fabrikant	
• Productnummer	
• Serienummer	
• Software versie	

Deze deur moet gebruikt worden volgens de instructies beschreven in Hoofdstuk 4 van de gebruikshandleiding.

Bijlage B: "SGC EI(1) 60 / EW 120 - onderhoudsinstructies"

1. ☐ Identificeer de deur middels een type identificatie
2. ☐ Start met een algehele visuele controle
3. ☐ Sluit de deur volledig
4. ☐ Voer nogmaals de algehele visuele controle uit
5. ☐ Ontkoppel de besturing van de netvoeding
6. ☐ Controle of alle bevestigingsmiddelen/punten aanwezig/gebruikt zijn en of deze vastzitten
7. ☐ Controle rails op beschadigingen en/of slijtage
8. ☐ Controle panelen en staalkabels op beschadigingen en/of slijtage
9. ☐ Controleer of het pantser nog goed is uitgelijnd in de rails (de ruimte tussen de buitenzijde paneel en binnenzijde rails moet links en rechts gelijk zijn)
10. ☐ Controle kettingoverbrenging op kettingspanning, slijtage en uitlijning
11. ☐ Controle of de eindschakelaars nog juist zijn afgesteld;
 - ☐ Boven positie: onderzijde pantser maximaal gelijk met dag hoogte
 - ☐ Onder positie: panelen opgestapeld (deurblad mag niet aan de vlamhaak hangen)
 - ☐ Overclose afstelling: controle of de deur goed sluit en of de vlamhaak in de muurhaak valt
12. ☐ Controle beveiligingscomponenten op een juiste werking
13. ☐ Controle op sluiting bij brandmelding
14. ☐ Controle van de elektrische bekabeling op beschadigingen en bevestiging
15. ☐ Controle van de accu's in de besturing op werking en leverdatum, deze mogen maximaal 2 jaar oud zijn (de omgevingstemperatuur kan de levensduur verkorten)
16. ☐ Controle of de lagers, stelringen en tandwielen geborgd zijn
17. ☐ Controle elektrisch sluiten tijdmeting, noteren in het logboek
18. ☐ Controle op gravitair sluiten, plus tijd meting, noteren in het logboek
19. ☐ Uitlezen cycli/bewegingen in de stuurkast, noteren in het logboek
20. ☐ Noteer uitgevoerde acties, opmerkingen en vervangen onderdelen in het logboek
21. ☐ Controleer of de documenten bij de deur aanwezig zijn

Voor het blijvend goed functioneren van de deur met de gedeclareerde prestaties geven is periodiek vervangen van de volgende onderdelen noodzakelijk;

Vervangen na;

Keerwielen

Loopwielen

Staalkabels

Palusol

cycli	jaar
5000	10
25000	10
5000	5
25000	20

