

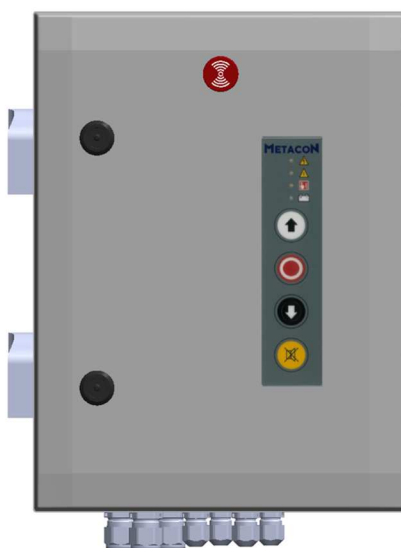


Gebruikershandleiding

FirePro V4

Type: HW V4.4 SW V5.8

Art. 89911 Versie:20240919



**LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR
VOORDAT U DE BESTURING GAAT GEBRUIKEN.**

**BEWAAR DEZE INFORMATIE OM ZE LATER TE KUNNEN
RAADPLEGEN!**

© 2024 RDA-BV.

Dit document is de oorspronkelijke gebruikershandleiding. Wijzigingen en taalfouten voorbehouden.

De informatie in deze handleiding is onderhevig aan verandering en kan worden bijgewerkt indien nodig. Aan de gegeven informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Alle rechten en wijzigingen voorbehouden. Alle vermelde handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RDA-BV..

RDA-BV.

Spoorakkerweg 6
5071 NC Udenhout

info@rda-bv.nl
www.rda-bv.nl

Art. nr. : 714487.000001

Voorwoord

1. Voorwoord

Deze handleiding is bedoeld als leidraad bij het in gebruik nemen van de FirePro besturing in combinatie met een “Fail-safe” aandrijving type FS van GFA Elektromaten.

Wij danken u alvast voor de samenwerking en het vertrouwen dat u in ons product stelde.

2. Gebruik van de handleiding

Alvorens met de besturing aan de slag te gaan, is het verplicht om deze gebruikershandleiding te lezen en grondig kennis te nemen van de informatie in deze gebruikershandleiding. Alle handelingen aan de besturing moeten worden uitgevoerd zoals in de gebruikershandleiding wordt beschreven.

Deze gebruikershandleiding is een vast onderdeel van de besturing en dient, zoals voorgeschreven in de geldende wetgeving, voor raadpleging bewaard te blijven tot en met het afvoeren van de besturing.

Zorg dat deze gebruikershandleiding steeds binnen handbereik is voor mensen die met de besturing in aanraking komen. Zorg voor een plaats die veilig, droog en tegen de zon is beschermt.

In het geval dat de handleiding is beschadigd, dient de gebruiker bij RDA-BV. een nieuw exemplaar aan te vragen.

3. Doelgroep

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor zowel gebruikers als installateurs en behandelt het gebruik, onderhoud en testprocedures die betrekking hebben op deze besturing in combinatie met de aangesloten aandrijving. Gebruikers moeten voldoende getraind zijn met betrekking tot de bediening en/of het testen van deze besturing in combinatie met de aangesloten deur en mogen in geen geval werkzaamheden aan de besturing verrichten.

4. Gebruikte symbolen

In deze gebruikershandleiding worden volgende symbolen gebruikt:



TIP

Geeft de gebruiker suggesties en adviezen om een procedure gemakkelijker of handiger uit te voeren.



OPMERKING

Een algemene opmerking, die eventueel een verhoogd economisch nut biedt.



MILIEU

Richtlijnen die moeten worden opgevolgd bij het gebruik van gevaarlijke stoffen en bij het recyclen van producten en materialen.



VOORZICHTIG

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot licht tot gemiddeld letsel en/of schade aan de besturing of de omgeving.



WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, **kan** leiden tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan de besturing of de omgeving.



GEVAAR

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, **zal** leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Inhoud

Voorwoord	3
1. Voorwoord.....	3
2. Gebruik van de handleiding.....	3
3. Doelgroep	3
4. Gebruikte symbolen	4
Inhoud	5
1 Inleiding	7
1.1 Beoogd gebruik.....	7
1.2 Verboden gebruik	8
1.3 Levensduur accu's.....	8
1.4 Typeaanduiding	8
1.5 Technische gegevens	9
2 Beschrijving	10
2.1 Vooraanzicht.....	10
2.2 Binnenaanzicht	11
2.3 Omschrijving besturing.....	12
3 Werking.....	13
3.1 Werking	13
4 Veiligheid	16
4.1 Veiligheidssystemen	16
4.2 Veiligheidsmaatregelen	16
4.3 Specifieke veiligheidsvoorschriften	16
4.4 Betekenis van waarschuwingssignalen	17
4.5 Tekens en symbolen	18
5 Transport en opslag.....	19
5.1 Het toestel transporteren.....	19
5.2 Het toestel voor langere tijd opslaan.....	19
6 Montage en installatie.....	20
7 Inbedrijfstelling	22
7.1 In bedrijf nemen	24
7.2 Afstellen eindschakelaars (NES).....	24
7.3 "Overclose NES positie instellen	25
7.4 Looptijd NES aandrijving.....	25
7.5 Afstellen eindschakelaars DES	26
7.6 "Overclose DES positie instellen	26
8 Aansluiting	27
8.1 Aansluitingen klemmen	27
1. Netvoeding.....	27
2. Rem	27
3. Onderbreking rem.....	27
4. Potentiaal vrije contacten	28
5. Programmeerbare ingang	28
6. Fotocel	28
7. PNP lichtlijst	28
8. Loopdeur / Slapkabel / kabelbreuk X12	29
9. Knelbeveiliging	29

10.	OSE lichtlijst	29
11.	Externe bediening	30
12.	Ingangen	30
13.	Brandmeld ingang	31
14.	Afrolbeveiliging	31
15.	Aandrijving	31
16.	Bedieningsfolie	32
17.	RJ 45 connector	32
18.	DES / NES	32
8.2	Stuurkabel FirePro V4	33
8.3	Bedieningsinstructies	34
8.4	Parameter serie 0, basis instellingen	35
8.5	Parameter serie 1, (eind) positie instellingen	37
8.6	Parameter serie 2, actie instellingen	38
8.7	Parameter serie 3, calamiteiten instellingen	39
8.8	Parameter serie 4, melding instellingen	40
8.9	Parameter serie 5, uitgang instellingen	42
8.10	Parameter serie 8, onderhoud instellingen	44
8.11	Parameter serie 9, registratie	44
9	(fout)Meldingen	45
9.1	Statusmeldingen	45
9.2	Foutmeldingen (voor vragen : +31 (0) 182 23 15 25 of service@metacon-next.com)	45
10	Instelling brand / rook melding	49
10.1	BM (brand meld)-functie (alarm/calamiteit)	49
10.2	Doorlopen bij lege accu (alleen bij digitale eindschakelaar DES)	49
10.3	Onderhoudsteller	50
10.4	Rookpakking	50
11	Signaalgever P-cap	51
11.1	Omschrijving	51
11.2	Aansluiten	51
11.3	Technische gegevens:	52
12	Onderhoud	53
12.1	Preventief onderhoud	53
12.1.1	Onderhoudsplan	53
12.1.2	Onderhoudsinstructie	54
12.1.3	Het toestel reinigen	54
13	Buitenbedrijfstelling en afdanking	55
13.1	Buitenbedrijfstelling	55
13.2	Afdanking	55
Bijlagen		56
5.	EG-verklaring of Inbouwverklaring	56
6.	Reserve onderdelen	57
7.	Installatie gegevens (in te vullen door installateur)	58
8.	Onderhoudsblad	59

1 Inleiding

1.1 Beoogd gebruik

Een veilig gebruik van deze besturing kan alleen worden gegarandeerd wanneer deze wordt gebruikt waarvoor hij bedoeld is. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade die is ontstaan door externe componenten of het niet naleven van deze instructies.

- Modificaties zijn uitsluitend toegestaan in overeenstemming met de fabrikant. Indien modificaties worden toegepast zonder toestemming van de fabrikant, is de verklaring van conformiteit van de fabrikant niet meer geldig.
- Bij installatie, inbedrijf name, onderhoud en controle van de besturing dienen de voor het specifieke project van toepassing zijnde veiligheids- en ongevallen-preventievoorschriften in acht te worden genomen.
- Alleen gekwalificeerd personeel met juiste uitrusting en kennis is toegelaten om aan deze besturing werkzaamheden uit te voeren. Onder gekwalificeerd personeel wordt verstaan: personen die vertrouwd zijn met het installeren, configureren, inbedrijf nemen en de werking van elektrisch aangedreven deur- en poortinstallaties. Zij dienen in staat te zijn de complete installatie te beoordelen, mogelijke gevaren te herkennen en de nodige beveiligingen aan te brengen
- Bij installatie, inbedrijf name, onderhoud en controle van de besturing dienen daarvoor geschikte en goedgekeurde gereedschappen te worden gebruikt.
- De besturing moet in de onmiddellijke nabijheid van de te bedienen deur worden gemonteerd. Een goed zicht op de deuropening dient daarbij gegarandeerd te zijn.
- Pas uitsluitend veiligheidsproducten toe die voldoen aan de daarvoor geldende normen. Voorbeelden hiervan zijn: knelbeveiligingen, fotocellen, rook en hittemelders.
- Personen met gebrek aan ervaring en kennis kunnen dit apparaat gebruiken, mits ze onder toezicht staan of als ze instructies hebben gekregen hoe ze het apparaat op een veilige manier kunnen gebruiken en de aanwezige risico's begrijpen.
- Besteed speciale zorg aan het voorkomen van gevaren die kunnen leiden tot letsel als gevolg van beknelling tussen onderdelen die bestuurd worden door het automatiseringssysteem en vaste onderdelen rondom; kinderen moeten onder toezicht staan om te zorgen dat ze niet spelen met de apparatuur. De besturing kan niet gebruikt worden voor bewegende delen met een loopdeur tenzij die alleen gebruikt kan worden met de loopdeur in de veiligheidspositie.

Voor het gebruik voor ander doelen, neem contact op met de leverancier.

1.2 Verboden gebruik

Voor schade die voortkomt uit bedienings- en aansluitfouten, het veronachtzamen van de bedieningshandleiding of gebrekkig onderhoud en/of service, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid en wijst hierbij nogmaals op het daardoor mogelijk ontstaan van gevaarlijke situaties. Ondanks conformiteit met geharmoniseerde normen kan niet elk mogelijk gevaar worden voorzien. Om die reden moeten mensen zich alleen dan in de gevarenczone begeven indien dit noodzakelijk is. Bij twijfel over de installatie, ga dan niet verder en neem contact op met de leverancier voor verduidelijkingen.

Alle informatie in dit document (foto's, tekeningen, karakteristieken en afmetingen) kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen zonder voorafgaande melding.

Het is verboden om onderdelen aan te sluiten op de besturing die niet goedgekeurd zijn door de fabrikant.

Deze kunnen:

- de werking van de besturing slechter maken,
- de veiligheid van de gebruiker of andere mensen in het gedrang brengen,
- de levensduur van de besturing verkleinen,
- de overeenstemming met de CE richtlijnen annuleren.

Het is verboden om de besturing te gebruiken voor een ander doel dan vermeldt in het beoogd gebruik. Het niet naleven van het beoogd gebruik kan de veiligheid van de gebruiker of andere mensen in het gedrang brengen.

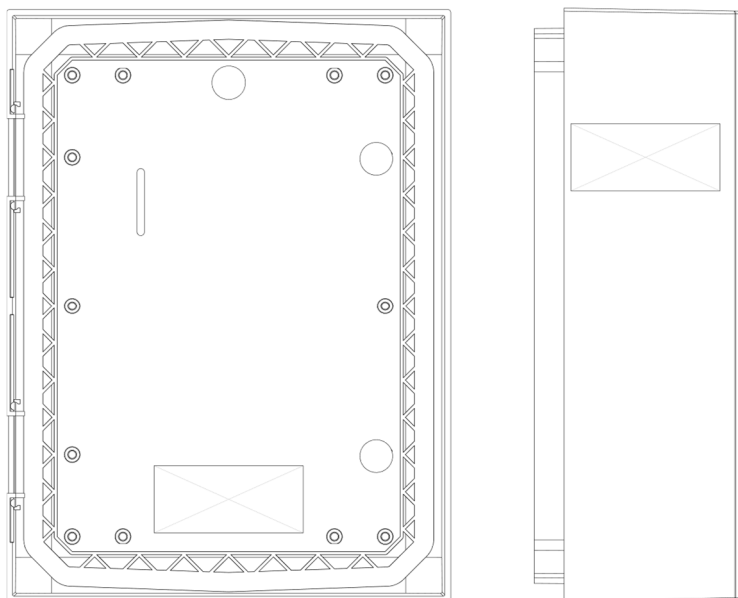
1.3 Levensduur accu's

De levensduur van de accu's in deze besturing is ca. 2 jaar bij plaatsing in een omgeving van ca 20°C. Omgevingstemperaturen boven 40°C of beneden 5°C tijdens gebruik of boven 40°C of beneden -15°C bij opslag kunnen invloed hebben op de levensduur en/of de juiste werking van de accu's. Wij adviseren de accu's jaarlijks te vervangen.

1.4 Typeaanduiding

	FirePro V4 P-CAP	
3N~400V/3~230V/1N 50/60Hz Max. 8,3A IP40	Part number: 714437.000510	
	Serial number: 2207-	
		
RDA B.V. Spoorakkerweg 6 5071 NC Udenhout The Netherlands		

Figuur 1 Voorbeeld van het typeplaatje



Figuur 2 Positie van het typeplaatje.

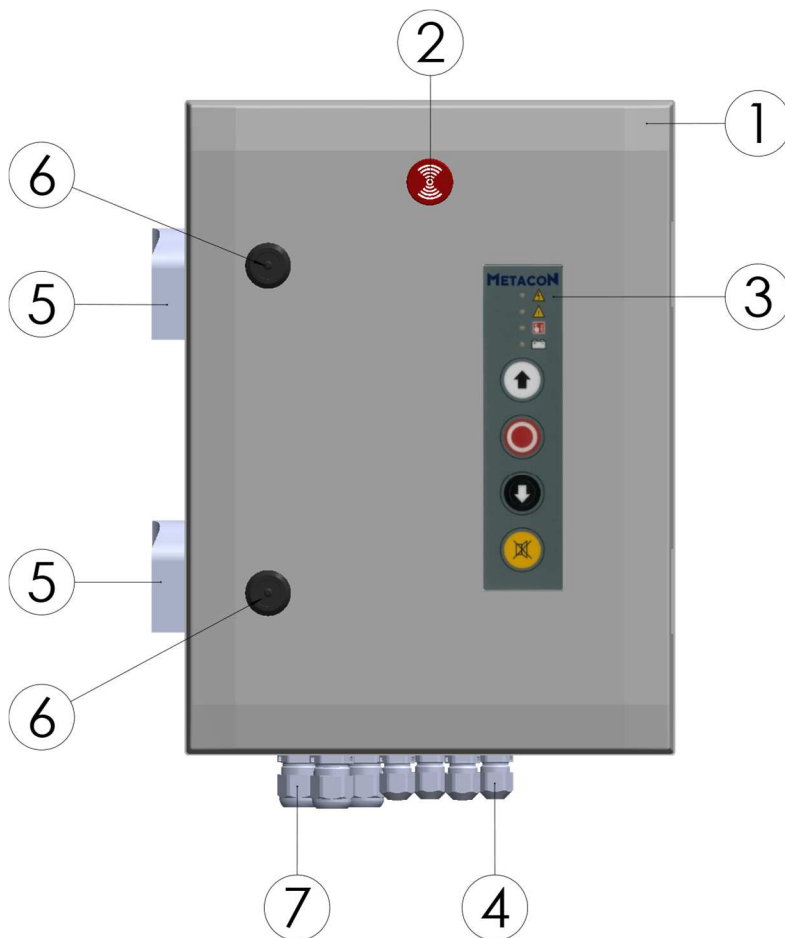
1.5 Technische gegevens

Tabel 1 Technische gegevens

Gegeven	Uitleg
Gewicht	10 kg
Hoogte	400 mm
Breedte	300 mm
Diepte	150 mm
Verbruik elektriciteit	Max. 2,2 kW
Voeding	3N~400Vac +/- 10%, 50/60 Hz 3~230Vac +/- 10%, 50/60 Hz 1N~230Vac +/-10%, 50/60 Hz
Zekering	Max. 6,3 A traag
Motorvermogen	Max. 2,2 kW
Stroom	Max. 8,3 A
Rem	24 Vdc
Stuurspanning	24 Vdc
Stuurstroom	300 mA
Externe voeding	24 Vdc
Stroom externe voeding	Max 500 mA
Relaisuitgangen	potentiaalvrije wisselcontacten
Belasting	Max. ohmse last = 1 A / Max. inductieve last = 1 A
Accu	Voltage : 12 Vdc Capaciteit : 5,2 Ah LxBxH : 90 x70 x 106 mm Merk : CSB battery Type : HR1221W Gewicht : 1,8 Kg Technologie : AGM
Beschermingsklasse	IP 40
Omgevingstemperatuur	+5...+40°C
Relatieve vochtigheid	Max. 93% (niet condenserend)
Vibratie	Trillingvrij monteren (bijv. gemetselde muur)

2 Beschrijving

2.1 Vooraanzicht



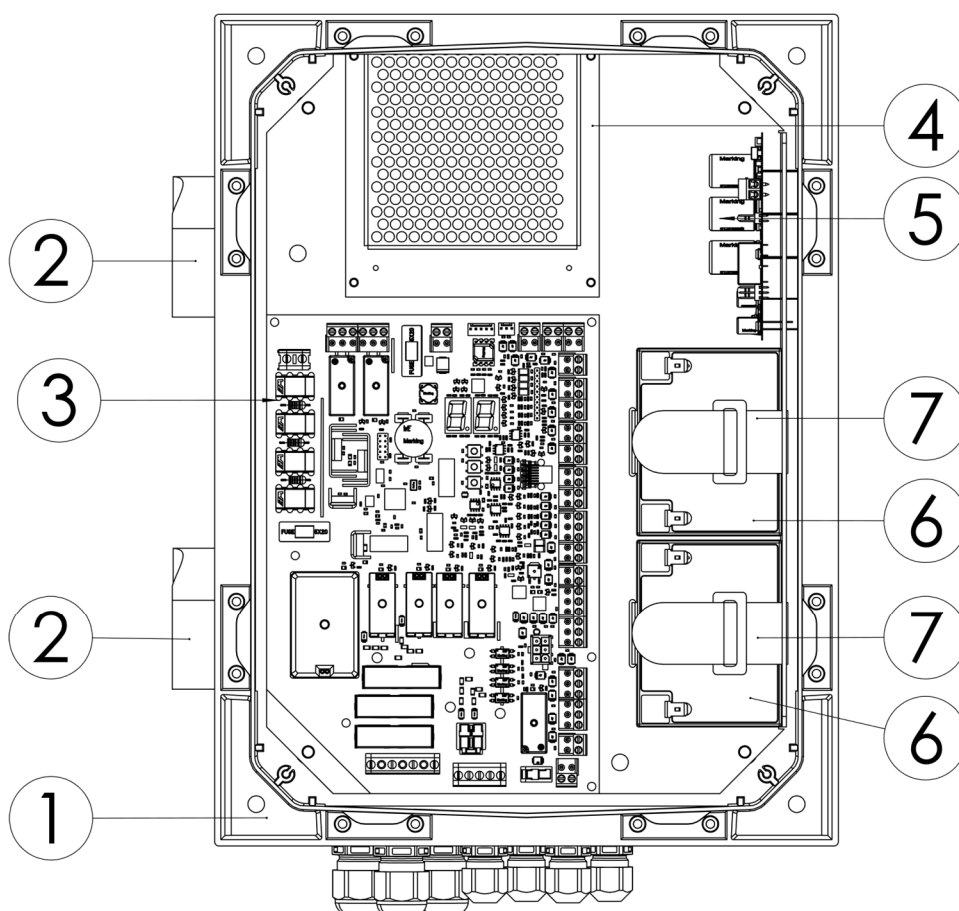
Figuur 3 Vooraanzicht

Tabel 2 Indeling vooraanzicht

Nr	Onderdeel
1	Behuizing
2	Signaalgever
3	Frontfolie
4	Kabelinvoer 4 x M16
5	Ontluchting
6	Slot
7	Kabelinvoer 2 x M20

2.2 Binnenaanzicht

De FirePro omvat een kast met besturingsprint in combinatie met een voeding/lader en 2 accu's (12V-5,2Ah). Op de deksel van de kast zit een bedieningsfolie met 4 status led's.



Figuur 4 Binnenaanzicht

Tabel 3 Indeling binnenaanzicht

Nr	Onderdeel
1	Behuizing
2	Ontluchting
3	FirePro V4 besturingsprint
4	Voeding / lader
5	Signaalgever print (P-CAP)
6	Accu
7	Accu bevestiging



WAARSCHUWING

Pas uitsluitend accessoires toe die voldoen aan de daarvoor geldende normen.

2.3 Omschrijving besturing

De FirePro is een besturing voor verticaal bewegende brand- en/of rook werende deuren (bijvoorbeeld rol- en sectionaal deuren en brandluiken) die zijn uitgevoerd met een FailSafe aandrijving (FS serie) van GfA-Elektromaten.

Deze besturing maakt onderdeel uit van een elektrisch aangedreven brandwerende deur die de deur bij brand laat sluiten met opgeslagen energie, in dit geval zwaartekracht.

De FirePro omvat een kast met besturingsprint in combinatie met een voeding/lader en 2 accu's (12V-5Ah).

Kenmerken van deze besturing:

- Dodeman of automatische werking
- Bediening via folie op deksel kast of externe bediening
- Status weergave d.m.v. 4 LED's op deksel kast
- Zoemer met mute-functie
- Brandmelding ingang
- Rook- of hittemelder ingang
- Ingang voor knelbeveiliging
- Ingang voor veiligheidscontacten (afrolbeveiliging, loopdeur/slap kabel contact)
- Ingang voor impulsbediening
- Ingang voor vluchtknop
- 2 programmeerbare potentiaal vrije wissel contacten
- Uitgang voor signaalgever

Bij brandmelding, spanningsuitval of lege accu's zakt de deur doordat de spanning van de elektrische rem wegvalt (indien hiervoor in het menu gekozen is). Wanneer er nog netvoeding aanwezig is zakt de deur totdat eindschakelaar dicht of de "overclose" eindschakelaar bereikt is. Na wegvallen van de brandmelding wordt de deur direct (par.5.3), na verlengde tijd (par.3.4) of indien gekozen met een reset (par.4.6) vrijgegeven.

3 Werking

3.1 Werking

De Fire-Pro omvat een kast met besturingsprint in combinatie met een voeding/lader.

Deze besturing kan zowel “hold to run” als automatisch werken bij normaal bedrijf.

- Bediening bij normaal bedrijf is mogelijk met de knoppen op de kast en/of door middel van een externe op-stop-neer bediening. Ook is er een ingang voor een impuls bediening (bijv. trekschakelaar) aanwezig.
- Op de deksel zijn 4 LED's aanwezig voor het weergeven van de status van de besturing (zie tabel 7).
- Er is een ingang aanwezig voor het veiligheidscontact (NC), afrolbeveiliging deze ingang is een stopfunctie. Ook is er een ingang aanwezig voor een kabelbreukbeveiliging en/of loopdeurcontact dit is een NC contact in serie met een $5,1k\Omega$ +/-10% weerstand. De besturing kan worden uitgerust met accu's die de goede werking van de besturing bij spanningsuitval waarborgen totdat de accu's bijna leeg zijn.

WAARSCHUWING



Bij levering is de + van de accu's los gekoppeld in verband met ontlading! Zorg ervoor dat de accu's nooit volledig worden ontladen, dit kan veroorzaakt worden door de besturing voor langere tijd niet van netspanning te voorzien. Als de accu's volledig worden ontladen kunnen deze niet meer worden hergebruikt. Vervang dan de accu's. Maak de accu aansluiting los als de deur in een veilige positie staat.

WAARSCHUWING



Bij aandrijvingen met nokken eindschakelaars kan alleen een tussenstop worden gemaakt wanneer de “overclose” functie niet wordt gebruikt.

- Bij brandmelding, programmakeuze sluiten bij spanningsuitval of als de accu's leeg zijn zakt de deur doordat de spanning van de elektrische rem wegvalt. Wanneer er nog spanning aanwezig is zakt de deur totdat eindschakelaar dicht of de “overclose” eindschakelaar bereikt is.

LET OP: in geval van digitale eindschakelaars (DES) dient de communicatie tussen de eindschakelaar en besturing in orde te zijn!

WAARSCHUWING



Bij activatie van het brandcontact, bij spanningsuitval of wanneer de accu's bijna leeg zijn (en de optie “sluiten” hierbij is gekozen) sluit de deur automatisch. LET OP: deze beweging kan zonder beveiliging uitgevoerd worden!

- In het menu is in te stellen of de deur bij veiligheidssluiting zakt totdat de normale eindschakelaar dicht of tot de “overclose” eindschakelaar bereikt is. Met de “overclose” eindschakelaar kan een deur eventueel verder sluiten dan deze doet tijdens normaal bedrijf.

Er kan eventueel een tussenstop worden gemaakt, van een ingestelde tijd, tijdens het sluiten in geval van brand of keuze sluiten bij spanningsuitval of lage accu spanning.

- Bij brandmelding wordt de deur direct of na verlengde tijd vrijgegeven.
- Er zijn twee brandmeld ingangen aanwezig. Via het menu kan worden gekozen of deze wel of niet moeten worden gereset om de deur weer terug te zetten in normaal bedrijf. Indien een brandmelding ingang moet worden gereset kan er een tijd worden gekozen om de deur vertraagd vrij te geven. Zodat de deur pas na deze ingestelde tijd terug keert naar normaal bedrijf.
- Er kan ook worden gekozen of het vluchten wel of niet mogelijk is als de deur volledig dicht is bij een gewenste brandmeld ingang. En er kan worden gekozen of het contact dat aangeeft dat de deur dicht is word geschakeld als de deur dicht is bij activatie van de gewenste brandmeld ingang.

WAARSCHUWING



Indien er voor gekozen is de deur volledig te sluiten na een geactiveerde brandmelding, is vluchten niet meer mogelijk. Daardoor dient er conform de huidige geldende regelgeving, een separate vluchtweg aanwezig te zijn.

- Er zijn twee via het menu instelbare uitgangen aanwezig. Deze uitgangen hebben diverse functies zoals beschreven in deze handleiding bij de beschrijving van het menu.
- In de behuizing is de P-CAP signaalgever gemonteerd. Deze zal een signaal geven als een foutmelding actief word. Indien op de deksel de "mute" knop word ingedrukt word dit gestopt totdat er een nieuwe melding actief word. Als de deur sluit bij calamiteit werkt de "mute" knop niet.
- Er is een uitgang aanwezig voor het aansluiten van een extra signaalgever.
- Het is mogelijk om een knelbeveiliging aan te sluiten. Dit kan door middel van een beveiliging met potentiaalvrij relaiscontact (N.C.) in combinatie met een 1,2K Ω weerstand met een luchtdruk schakelaar/dw contact. En een elektrische knellijst met een 8,2K Ω weerstand of opto sensoren zijn.

WAARSCHUWING



Bij toepassing van een knelbeveiliging dient de deur gecontroleerd te worden en vastgesteld worden dat deze voldoet aan de normen. Wanneer een beveiliging met relaiscontact (potentiaalvrij verbreekcontact) wordt toegepast dient in deze beveiliging een 1,2K Ω weerstand in serie aangesloten te worden hierbij wordt ook een test uitgevoerd voor het testen van de DW-/luchtdrukschakelaar.

- De knelbeveiliging werkt bij normaal bedrijf alleen als er voor sluiten door middel van een puls bediening gekozen is. Tijdens het sluiten bij brandmelding, lage accu spanning of na spanningsuitval (indien er accu's aanwezig zijn en deze nog voldoende capaciteit hebben) kan de knelbeveiliging naar keuze in de programmering in- of uit worden geschakeld. Als de knelbeveiliging wordt ingeschakeld zal bij bekrachtiging van de knelbeveiliging, de deur stoppen met zakken. Via het programmeermenu is te selecteren voor welke beveiliging er is gekozen en kan de wachttijd na het aanspreken van een beveiliging, voordat de deur verder gaat met dalen, worden ingesteld. Als de netvoeding nog aanwezig is kan er ook voor worden gekozen om de deur volledig te laten openen en dan opnieuw te laten sluiten. De deur zal

dan stoppen en daarna volledig terug open gaan. Hetzelfde kan worden gedaan bij activering van de fotocel beveiliging.

WAARSCHUWING



Indien knel- of fotocelbeveiliging ingeschakeld is tijdens het sluiten bij brandmelding, spanningsuitval of bijna lege accu, zal bij een onafgebroken activatie van 120 seconden (fabrieksinstelling) of langer de betreffende beveiliging door de besturing worden gezien als defect en zal de deur daarna verder sluiten zonder beveiliging!

- Er is een mogelijkheid om een vluchtknop aan te sluiten waarmee de deur bij brandmelding (indien de netvoeding nog aanwezig is) open te sturen om te kunnen vluchten. De deur zal na een ingestelde tijd weer sluiten. Ook is in te stellen dat de deur nog met de open knop geopend kan worden indien de netvoeding nog aanwezig is. Bij het loslaten hiervan sluit de deur weer direct.
- In het menu kan bij parameter 8.5 een onderhoudscyclus worden geactiveerd. Als deze is geactiveerd en het ingestelde aantal cycli wordt bereikt dan knippert de LED afwisselend rood en groen. Op het display verschijnt een melding, ook kan er met parameter 8.7 voor gekozen worden om de deur te sluiten bij het bereiken van het ingestelde aantal bewegingen.

4 Veiligheid

4.1 Veiligheidssystemen

Pas uitsluitend veiligheidsproducten toe die voldoen aan de daarvoor geldende normen. Voorbeelden hiervan zijn: knelbeveiligingen, fotocellen rook en hittemelders.

4.2 Veiligheidsmaatregelen

Alleen gekwalificeerd personeel met juiste uitrusting en kennis is toegelaten om aan deze besturing werkzaamheden uit te voeren. Onder gekwalificeerd personeel wordt verstaan: personen die vertrouwd zijn met het installeren, configureren, inbedrijf nemen en de werking van elektrisch aangedreven deur- en poortinstallaties. Zij dienen in staat te zijn de complete installatie te beoordelen, mogelijke gevaren te herkennen en de nodige beveiligingen aan te brengen. Deze besturing is een onderdeel van een machine. Zorg ervoor dat elk in de installatie gebruikt onderdeel geschikt is voor toepassing in het beoogde systeem als geheel.

Ga niet verder met de installatie wanneer één van de onderdelen niet geschikt is!

Maak een risicoanalyse, inclusief een lijst met essentiële veiligheidsvoorschriften zoals voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn, waarin de toegepaste oplossingen worden vermeld. De risicoanalyse is één van de documenten die wordt opgenomen in het technische dossier van de elektrisch aangedreven deur. Dit moet worden samengesteld door een professionele installateur.

4.3 Specifieke veiligheidsvoorschriften

Een veilig gebruik van deze besturing kan alleen worden gegarandeerd wanneer deze wordt gebruikt waarvoor hij bedoeld is. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade die is ontstaan door externe componenten of het niet naleven van deze instructies.

Modificaties zijn uitsluitend toegestaan in overeenstemming met de fabrikant. Indien modificaties worden toegepast zonder toestemming van de fabrikant, is de verklaring van conformiteit van de fabrikant niet meer geldig.

Bij installatie, inbedrijf name, onderhoud en controle van de besturing dienen de voor het specifieke project van toepassing zijnde veiligheids- en ongevallen-preventievoorschriften in acht te worden genomen.

Bij installatie, inbedrijf name, onderhoud en controle van de besturing dienen daarvoor geschikte en goedgekeurde gereedschappen te worden gebruikt. Alvorens aan te vangen met werkzaamheden aan deze besturing, dient eerst de deur in een veilige positie gebracht te worden daarna de netvoeding te worden verbroken en de polen van de accu's te worden losgemaakt.



WAARSCHUWING

Het uitvoeren van werkzaamheden aan deze besturing onder spanning is levensgevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken!.



WAARSCHUWING

Gebruik de besturing uitsluitend voor het doel waarvoor het ontworpen is. Zie 1.1 Beoogd gebruik op pagina 7.

WAARSCHUWING



De besturing mag uitsluitend worden beheerd door personen die de gebruikershandleiding hebben gelezen en dus voldoende op de hoogte zijn van de werking, bediening, onderhoud, etc. van de besturing, zoals beschreven in de gebruikershandleiding.

GEVAAR



Het is verboden om veiligheden, afschermingen te verwijderen, te overbruggen of uit te schakelen.

VOORZICHTIG



Zorg ervoor dat na ieder onderhoud of tussenkomst aan de besturing alle veiligheidsvoorzieningen opnieuw correct worden geplaatst.

MILIEU



Voor alle producten die in de besturing worden gebruikt en voor alle producten die worden gebruikt voor het onderhoud en reiniging van de besturing, volg de huidige lokale wettelijke voorschriften.

4.4 Betekenis van waarschuwingssignalen

Tabel 4 Waarschuwingssignalen bedieningsfolie

Nr	Waarschuwingssignaal	Symbol	Betekenis
1	Groene LED 		LED aan: Netvoeding aanwezig LED knippert: Onderhoud cyclus bereikt
2	Rode LED 		LED aan: Foutmelding actief
3	Rode LED 		LED aan; Calamiteit actief
4	Rode LED 		LED aan: Accu fout
5	Mute knop		Uitschakelen zoemer
6	Signaalgever		Zie Parameter 5.5

Tabel 5 Waarschuwingssignalen voeding / lader.

Nr	Waarschuwingssignaal	Symbool	Betekenis
1	Mains fail		LED aan: Geen netvoeding
1	Batt Low		LED aan: Lage accu spanning
2	Batt O/C		LED aan: Geen accu aanwezig
3	Charger loss		LED aan: Foutmelding lader
4	Batt O/C + Batt. low		LED aan: Hoge impedantie accu's (vervang accu's)
5	Status		Led knippert, lader ok

4.5 Tekens en symbolen

Tabel 6 Tekens en symbolen

Pictogram	Uitleg
	Lees eerst zorgvuldig de handleiding vooraleer dit toestel te gebruiken.
	Gevaar voor elektrocutie. Laagspanning – 230/400 V ac
	Waarschuwing Mogelijk letsel of gevaar
	Calamiteit
	Accu
	Uitschakelen Zoemer
	Fabrieksinstelling



VOORZICHTIG

Zorg dat de pictogrammen steeds zichtbaar blijven. Maak de pictogrammen regelmatig schoon en vervang de pictogrammen bij slijtage.

5 Transport en opslag

5.1 Het toestel transporteren

Het apparaat wordt door vak bedrijven geleverd en door een geautoriseerde installateur gemonteerd en opgesteld. Als exploitant bent u verantwoordelijk voor het opvolgen van de voorwaarden op de plaats van opstelling.

5.2 Het toestel voor langere tijd opslaan

Omgevingstemperaturen boven 40°C of beneden 5°C tijdens gebruik of boven 40°C of beneden -15°C bij opslag kunnen invloed hebben op de levensduur en/of de juiste werking van de accu's

Bij levering is de + van de accu's los gekoppeld in verband met ontlading!

Maak de accu aansluiting los als de besturing niet wordt gebruikt, dit om diepontlading te voorkomen.

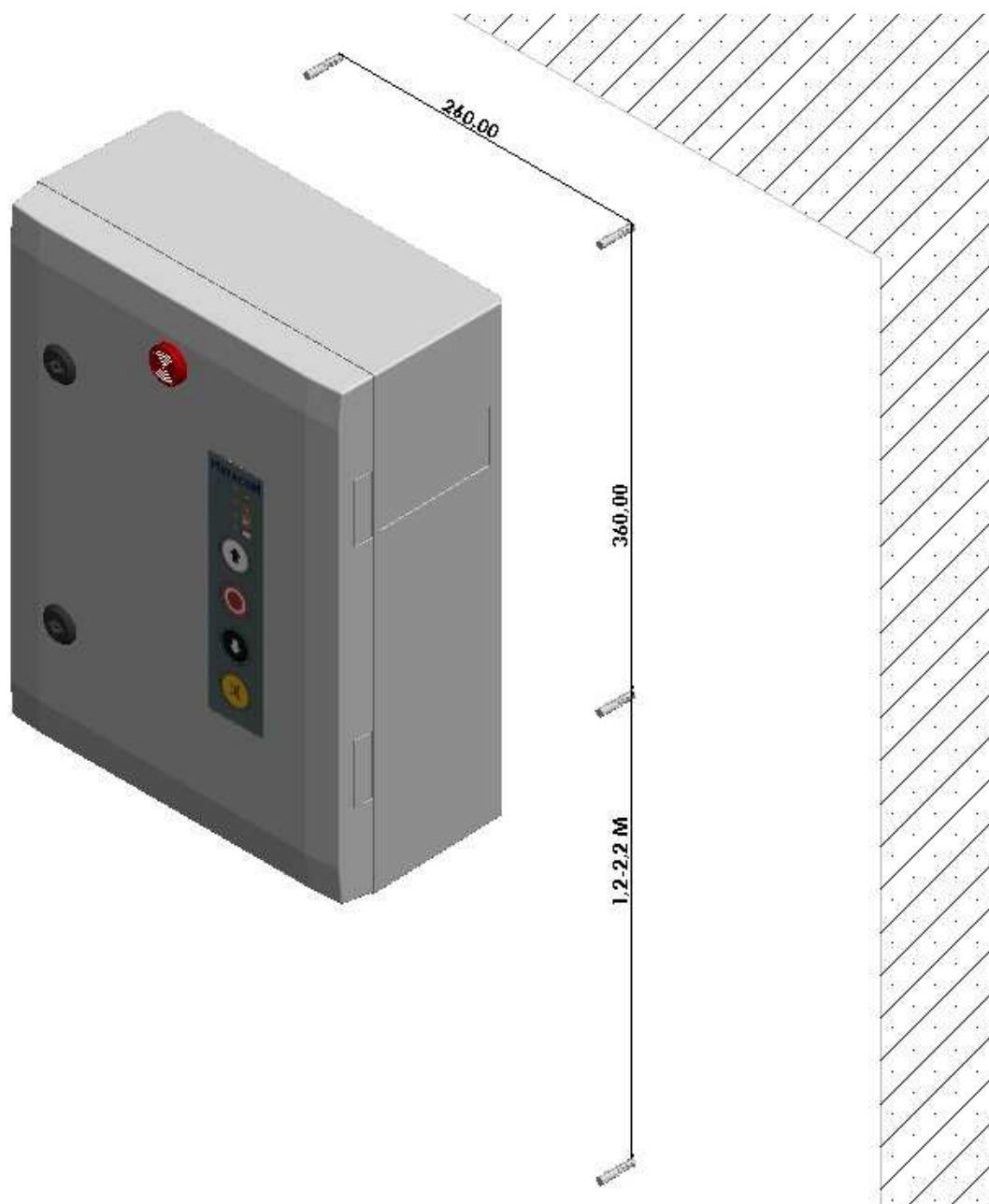
6 Montage en installatie

Voor een degelijke, professionele montage van deze besturing dienen o.a. de volgende punten gecontroleerd en nagezien te worden:

- Montage van deze besturing dient uitsluitend plaats te vinden op droge, trillingsvrije en vlakke ondergronden die zich binnen bevinden. **Controleer of de maximaal toelaatbare belastingen van muren en bevestigingen niet overschreden worden.**
- Om aan de benodigde IP-waarde te voldoen, dienen eventueel ongebruikte kabeldoorgangen te worden afgedicht.
- Bekabeling dient te voldoen aan:
 - o Vlamvertragend volgens IEC 60332-1-2
 - o Geen vlamverspreiding volgens IEC 60332-3-22 , IEC 60332-3-24/ IEC 60332-3-25
 - o Halogeenvrij volgens IEC 60754-1
 - o Corrosiviteit verbrandingsgassen volgens IEC 60754-2
 - o Lage rookdichtheid volgens IEC 61034-2
- De fase(n) van de voeding (3N~400Vac/3~230Vac/1N~230Vac-50Hz, +/-10%) dienen tegen kortsluiting en overbelasting te zijn gezekerd door middel van een daarvoor geschikte smeltveiligheid of 16 A installatie-automaat met B karakteristiek.
- Bij een voedingsleiding met een 5 polige 16A CEE stekker (3 fasen, nul & aarde) of een 3 polige 16A CEE stekker (1 fase, nul & aarde) geldt: monteer een 16A wandcontactdoos op een overzichtelijke en toegankelijke locatie (zodat in geval van een calamiteit de voeding kan worden onderbroken) in de directe nabijheid van de besturing en zeker de voeding af conform geldende normen/richtlijnen. Controleer na montage van de besturing en de voedingsleiding met wandcontactdoos of de schroefverbindingen degelijk zijn aangedraaid en of alles op de juiste wijze is aangesloten.
- Door de installateur dient een gevaren analyse van de complete installatie opgesteld te worden. Let hierbij op of de betreffende deur goed beveiligd is en dat deze geen beknellingsgevaar voor personen of objecten kan veroorzaken.
- De installatie moet tenminste voldoen aan alle Europese en plaatselijke geldende wetgevingen en normen.
- De deur moet tegen het voorbij lopen van de eindafstelling worden beschermd door middel van veiligheid eindschakelaars, mechanische aanslagen of andere veiligheidssystemen.
- De technische gegevens van eventueel toegepaste externe componenten zoals bijv.: fotocellen, dienen gecontroleerd te worden. Deze mogen samen de maximaal toelaatbare belasting van de besturing niet overschrijden.
- De wartels voor de kabelinvoer stevig aandraaien. Zodat een trekontlasting voor de ingevoerde kabel word gerealiseerd.
- Controleer de netvoedingskabel of deze geen beschadigingen heeft. Indien deze beschadigd is vervangen door een originele kabel van de fabrikant.
- Bij het in bedrijf nemen van het systeem dient een inspectie door een aangewezen installateur uitgevoerd te worden.
 - Tijdens deze inspectie dient het volgende in acht genomen te worden:
 - Een lijst met goedgekeurde, aangesloten componenten dient ingevuld te worden.
 - Meegeleverde documenten van alle componenten dienen tezamen met deze handleiding goed bewaard te worden.
 - De interactie tussen alle componenten dient getest te worden via een simulatie van brand en via activering van de test-ingang (indien ingesteld in menu).
 - Een test dient uitgevoerd te worden om te zien of het systeem de deur in geval van een defect component laat sluiten (bijv. door het verwijderen van een detector, onderbreking van de voeding of andere vergelijkbare acties).

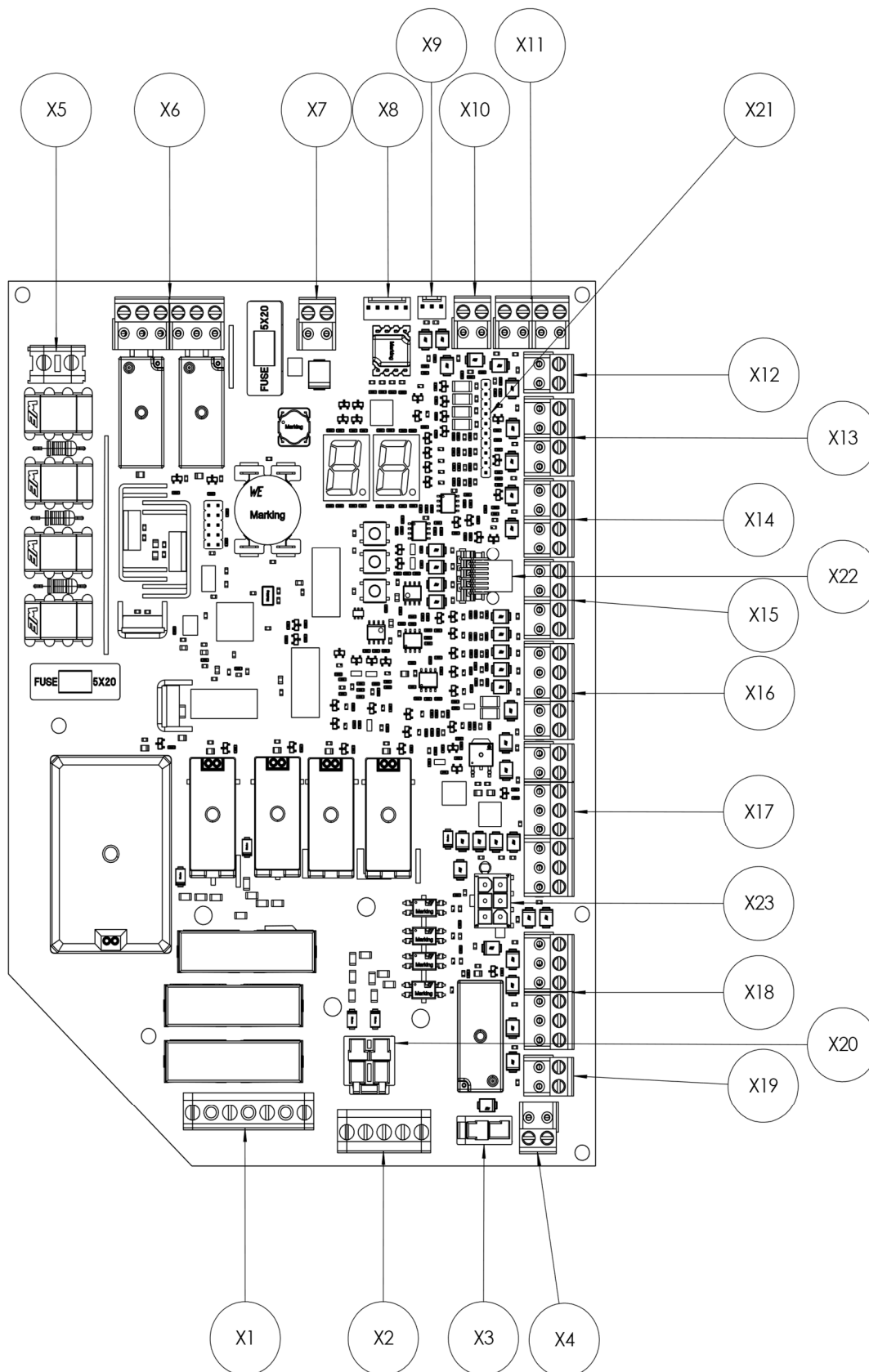
- Tot slot dient gecontroleerd te worden of alle componenten bevestigd zijn als omschreven in de bijgeleverde handleiding.

Een volledig ingevuld en ondertekend inspectierapport dient door de installateur aan de eindgebruiker overhandigd te worden.



Figuur 5 Montage voorschrift

7 Inbedrijfstelling



Figuur 6 Printplaat FirePro V4

Tabel 7 Klemnummering

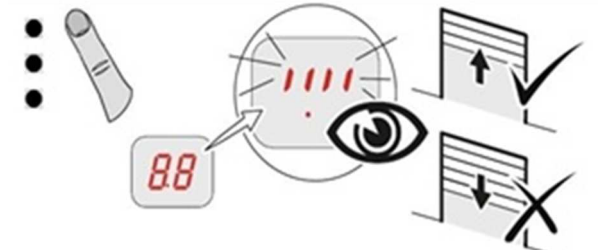
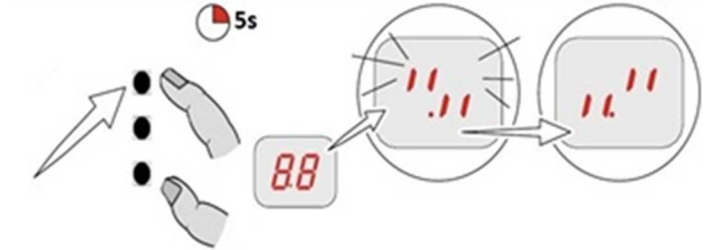
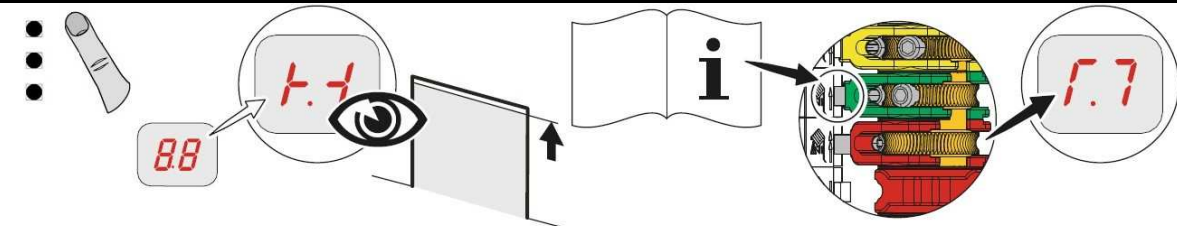
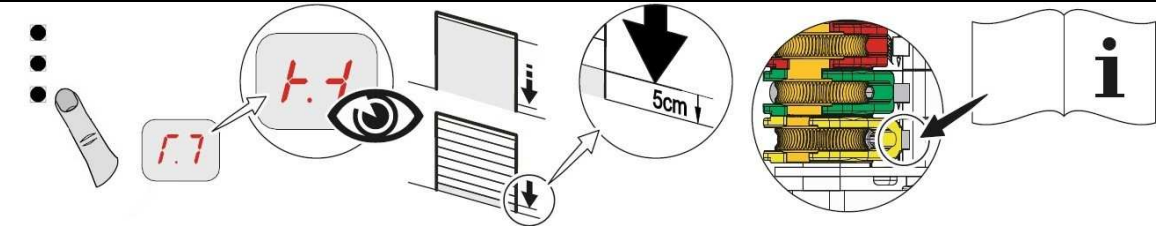
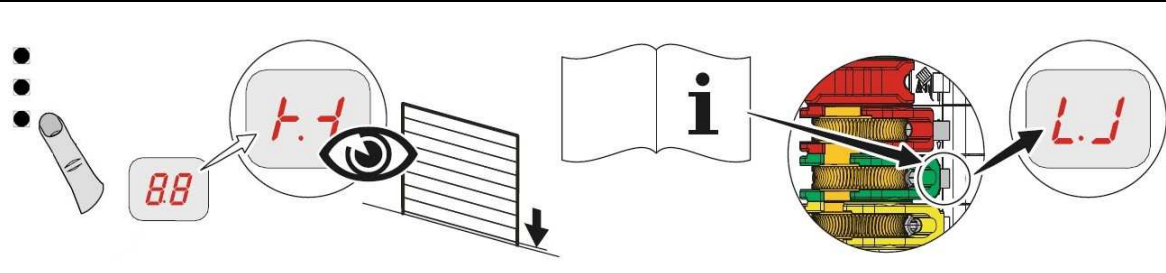
Klemnummer	Omschrijving	Aansluiten
X1	Netvoeding	L1, L2, L3, N
X2	Aarde	PE
X3	Rem	+ = 4 - = 5
X4	Onderbreking rem	1 = Com 2 = Nc
X5	Voeding naar power supply	L1 = 230 Vac N = nul
X6	2 potentiaal vrije programmeerbare contacten Uitgang 1 (par. 5.1) = Klem 1+2+3 Uitgang 2 (par. 5.2) = Klem 4+5+6	1 + 4 = Com 2 + 5 = Nc 3 + 6 = No
X7	24 Vdc ingang van power supply	1 = 24 Vdc 2 = GND
X8	Status accu lader	
X9	Aansluiting P-CAP	1 = + 24 Vdc 2 = GND 3 = Lamp / Sirene
X10	Programmeerbare ingang (potentiaalvrij maakcontact)	1 = Com 2 = No
X11	Fotocel	1 = + 24 Vdc 2 = GND 3 = Com 4 = No
X12	Loopdeur / slap kabel / kabelbreuk (weerstand of verbreekcontact)	1 = Com 12 Vdc 2 = NC (5k)
X13	Knelpbeveiliging	1 = + 12 Vdc (Max. 50 Ma) 2 = Weerstand (1K2 / 8K2) 3 = Opto 4 = GND
X14	Zender LIGI 07 OSE lichtlijst	1 = + 24 Vdc (Bruin) 2 = GND (Blauw) 3 = Alignment input (Zwart) 4 = Synchronisatie (Wit)
X15	Ontvanger LIGI 07 OSE lichtlijst	1 = + 24 Vdc (Bruin) 2 = GND (Blauw) 3 = OSE output (Zwart) 4 = Synchronisatie (Wit)
X16	Externe bediening	1 = Common 2 = Stop 3 = Open 4 = Dicht 5 = Mute
X17	Ingangen	1-2 = Impuls (SBS) 3-4 = Vluchtknop 5 = + rookmelders (4K7) 6 = - rookmelders (4K7) 7 = 24 Vdc 8 = GND
X18	Brandmeld ingang 2	1-2 = Brandmelding(8K2) 3-4 = Reset brandmelding 5 = 24 Vdc 6 = GND
X19	Afrolbeveiliging / Beveiligingen	1 = Com 2 = NC
X20	Aandrijving	
X21	Bedieningsfolie deksel	
X22	RJ 45 connector	
X23	DES / NES	

7.1 In bedrijf nemen

Voordat voor de eerste keer de voeding wordt ingeschakeld, dienen de eindschakelaars van de aandrijving aangesloten te worden. De besturing herkent dan bij inschakeling automatisch het toegepaste type eindschakelaars en configureert de besturing daarop. Indien de besturing verkeerd is geconfigureerd, is een beweging van de deur niet mogelijk. In dit geval kan de besturing eenvoudig worden aangepast of gereset.

Pas na het instellen van de eindposities kan de besturing via het menu naar wens worden geconfigureerd.

7.2 Afstellen eindschakelaars (NES)

Start programmering: Controleer draairichting	Wissel eventueel draairichting
	
Positie eindpositie OPEN aansturen en eindschakelaar S3 OPEN instellen	
	
Positie 5 cm vóór eindpositie DICHT aansturen en vooreindschakelaar S5 instellen	
	
Positie eindpositie DICHT aansturen en eindschakelaar S4 DICHT instellen	
	

Tabel 8 afstellen eindschakelaars (NES)

7.3 “Overclose NES positie instellen

Stel, indien gewenst, de extra eindschakelaar S6 af als in het menu is gekozen om deze te gebruiken bij brand. Eindschakelaar S6 kan op 3 manieren worden gebruikt:

- Als “overclose” eindschakelaar, om de deur bij brand, rook of lage accu spanning verder dicht te laten lopen dan normaal. of
- Als halve opening bij het vluchten bij brand-, rookmelding, spanningsuitval of lage accu spanning (parameter 2.1) of tussenstop (parameter 4.1 en 4.2).
- Als tussenpositieschakelaar bij keuze half open bij brandmelding (parameter 4.3).

Stel deze eindschakelaar af op de positie waar de deur moet stoppen in geval van brand-, rookmelding, spanningsuitval of als de accu bijna leeg is en er in het menu is gekozen om de deur dan te laten zakken naar deze positie.

7.4 Looptijd NES aandrijving

Zorg ervoor dat de looptijd bij een aandrijving met nokken/mechanische eindschakelaars (parameter 2.1) niet te kort is ingesteld. Stel deze ruimer in dan de tijd die de deur nodig heeft om van helemaal dicht naar helemaal open positie te gaan. Wanneer de aandrijving er langer over doet dan de ingestelde tijd zal de deurbeweging stoppen.

7.5 Afstellen eindschakelaars DES

Start programmering: Controleer draairichting	Wissel eventueel draairichting
Positie eindpositie OPEN aansturen	Positie eindpositie OPEN opslaan
Positie eindpositie DICHT aansturen	Positie eindpositie DICHT opslaan

Na het aanleren van de eindpositie word door middel van de onderstaande symbolen op het display de status van de deur aangegeven.



Figuur 7 status symbolen

7.6 “Overclose DES positie instellen

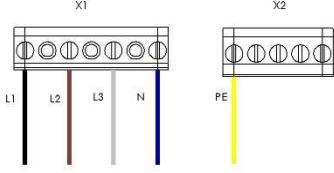
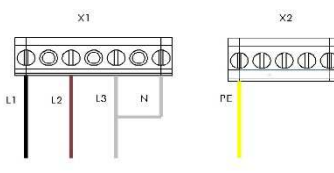
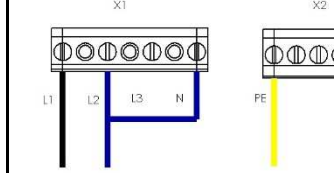
De “Overclose” positie staat standaard op dezelfde positie ingesteld als de opgeslagen eindpositie dicht.

Stel via parameter 1.7 deze positie af op de positie waar de deur moet stoppen in geval van brand-, rookmelding, spanningsuitval of als de accu bijna leeg is en er in het menu is gekozen om de deur dan te laten zakken naar deze positie.

8 Aansluiting

8.1 Aansluitingen klemmen

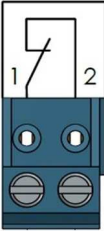
1. Netvoeding

Netvoeding X1 + aarde X2		
		
3N~400Vac	3~230Vac	1~230Vac

2. Rem

Rem X3	Aansluiten
	Op X3 wordt de 2 polige connector van de FirePro motorkabel aangesloten. Hiermee word de rem aangestuurd. Let op bij het verwijderen van de aders aan de motorzijde dat de + (klem 11) en – (klem 12) juist worden aangesloten (Rem lost niet correct indien verkeerd aangesloten).

3. Onderbreking rem

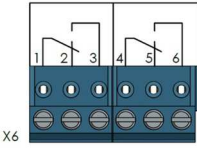
Onderbreking rem X4	Aansluiten
	Op X4 kan een schakelaar worden aangesloten om de 24 VDC voedingsspanning naar de rem te onderbreken. Deze schakelaar kan in uiterste nood (buiten de software om) worden gebruikt om de deur te sluiten bij calamiteit. De signaalgevers zullen hierdoor ook worden geactiveerd. Let op !, deur kan nog wel geopend worden maar zal direct sluiten door onderbreken van rem. De schakelaar moet minimaal 1,1A/24VDC inductieve last kunnen schakelen! Als deze ingang niet word gebruikt moeten aansluiting 1 en 2 van X4 worden doorverbonden met een draadbrug.



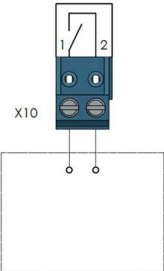
WAARSCHUWING

Bij brand blijft de deur max. 120 sec. open. Als de beveiliging dan nog geactiveerd is zal de deur sluiten zonder beveiliging.

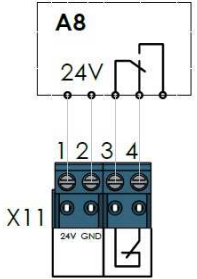
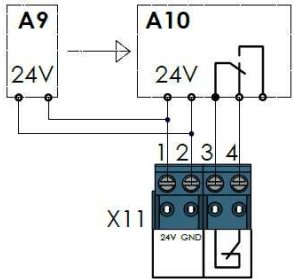
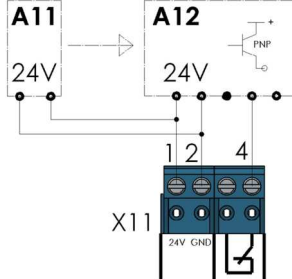
4. Potentiaal vrije contacten

Potentiaal vrije contacten X6	Aansluiten
	Op X6 zijn twee uitgangen als potentiaalvrije wisselcontacten aanwezig. Deze kunnen via parameter 5.1 en 5.2 worden ingesteld voor diverse functies.

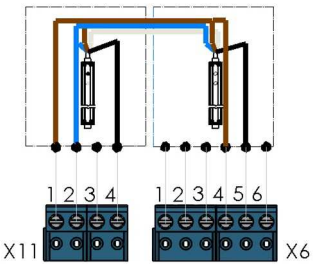
5. Programmeerbare ingang

Programmeerbare ingang X10	Aansluiten
	Deze ingang kan worden geprogrammeerd doormiddel van parameter 2.6

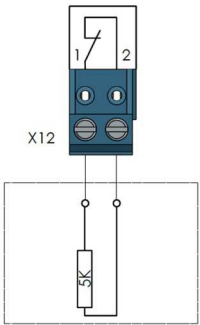
6. Fotocel

Fotocel X11		
		
A 8 reflectie fotocel	Enkelzijdige fotocel A9 = Zender A10 = Ontvanger	Enkelzijdige fotocel A11 = Zender A12 = Ontvanger

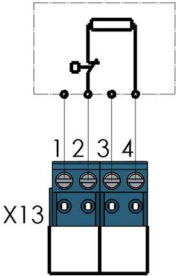
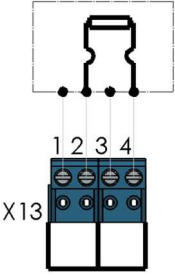
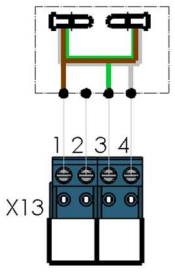
7. PNP lichtlijst

LIGI 01 PNP lichtlijst X11	Omschrijving
	Zender X11-1 = Bruin X11-2 = Blauw X6-4 = Brug X11-1(24 vdc) X6-5 = Zwart Ontvanger X11-1 = Bruin X11-2 = Blauw X11-4 = Zwart Verbind beide witte draden met elkaar (par5.2 op 7)

8. Loopdeur / Slapkabel / kabelbreuk X12

Loopdeur / Slapkabel / kabelbreuk X12	Aansluiten
	X12 is een ingang met een stopfunctie. Op deze ingang kan het contact van de loopdeur en de slap kabelschakelaar worden aangesloten. Deze worden aangesloten als N.C. contact met een 5,1KΩ weerstand in serie. Bij meerdere verbreekcontacten dienen deze in serie te worden geplaatst en dient bij het laatste contact een 5,1KΩ weerstand te worden geplaatst zodat kortsluiting in de aansluitkabels geen invloed heeft op deze ingang. Als deze ingang niet wordt gebruikt dient er een 5,1KΩ weerstand tussen aansluiting 1 en 2 te worden geplaatst.

9. Knelbeveiliging

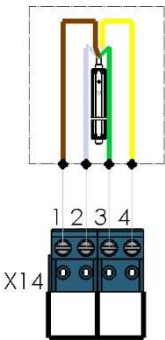
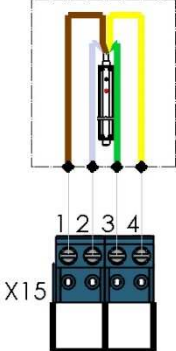
Knelbeveiliging X13		
		
Pneumatische knelbeveiliging (1K2)	Electrische knelbeveiliging (8K2)	Optische knelbeveiliging

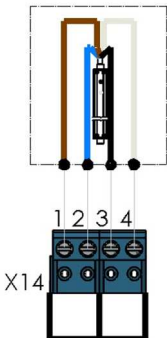
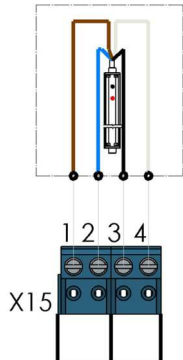


WAARSCHUWING

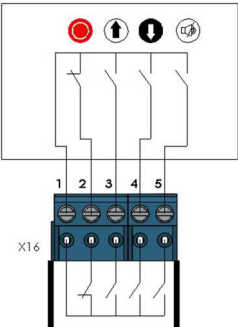
Bij brand blijft de deur max. 120 sec. open. Als de beveiliging dan nog geactiveerd is zal de deur sluiten zonder beveiliging.

10. OSE lichtlijst

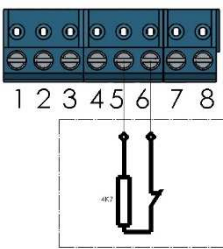
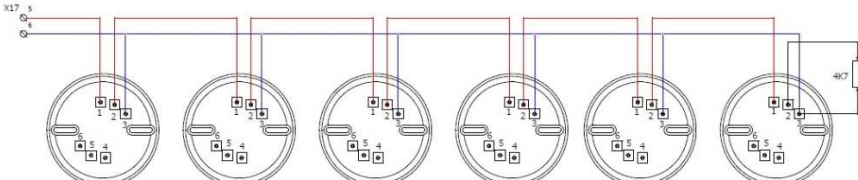
Zender LIGI 01 OSE lichtlijst X14	Ontvanger LIGI 01 OSE lichtlijst X15	Omschrijving
		Zender(X14): 1 = Bruin 2 = Wit 3 = Groen 4 = Geel Ontvanger(X15): 1 = Bruin 2 = Wit 3 = Groen 4 = Geel

Zender LIGI 07 OSE lichtlijst X14	Ontvanger LIGI 07 OSE lichtlijst X15	Omschrijving
		1 = Bruin 2 = Blauw 3 = Zwart 4 = Wit

11. Externe bediening

Externe bediening X16	Aansluiten
	X16 kan worden gebruikt voor het aansluiten van een externe OP-STOP-NEER bediening. Wanneer X16 niet wordt gebruikt, verbind klemmen 1 en 2 (stopfunctie) met een draadbrug. Er is ook een ingang voor een externe "mute" knop.

12. Ingangen

Ingangen X17	Aansluiten
 Let Op!! Op X17.1+2 mogen geen Externe spanningsvoerende kabels worden aangesloten!	Ingangen voor Impuls(X17 1+2), vluchtknop (X17 3+4) en brand / rookmelding (X17 5+6) met melders voor potentiaal verschil (kortsluitdetectie via weerstand 4K7).  RESET Rookmelders met een 2 draads systeem (potentiaalverschil) kunnen gereset worden door op de deksel Stop en Mute tegelijkertijd in te drukken. Op X17.7 (+) en X17.8 (-) is een 24VDC aansluiting aanwezig. Deze kan worden gebruikt als voeding voor externe componenten.

13. Brandmeld ingang

BMC Brandmeld ingang X18	Aansluiten
Let Op!! Op X18.1+2 mogen geen Externe spannings-voerende kabels worden aangesloten!	Brandmeld ingang 2 kan worden aangesloten als potentiaalvrij N.C. (verbreek) contact in serie met een 8,2kΩ weerstand of als potentiaal vrij N.C. verbreekcontact. Deze keuze kan worden gemaakt in menu parameter 5.7. Hier is ook een ingang aanwezig voor het resetten van de brandmelding. Normaal hoeft deze niet te worden gerest. Met parameter 4.6. kan worden gekozen dat één of beide brandmeldingen worden gereset om weer terug te keren naar normaal bedrijf. Hiervoor kan een drukknop worden aangesloten op X18.3 en X18.4 als potentiaalvrij maakcontact (N.O. contact).

14. Afrolbeveiliging

Afrolbeveiliging X19	Aansluiten
	X19 is een ingang met een stopfunctie. Op deze ingang kan het contact van de afrolbeveiliging worden aangesloten. Deze word aangesloten als N.C. contact. Als deze ingang niet word gebruikt dient er een draadbrug tussen aansluiting 1 en 2 te worden geplaatst.

15. Aandrijving

Aandrijving X20	Aansluiten
	Op X20 wordt de 4 polige connector van de FirePro motorkabel aangesloten. Hierin zijn de fasen (U, V, W) gemonteerd.

16. Bedieningsfolie

Bedieningsfolie deksel X21	Aansluiten
	De bedieningsfolie wordt met een flatkabel aangesloten op connector X21.

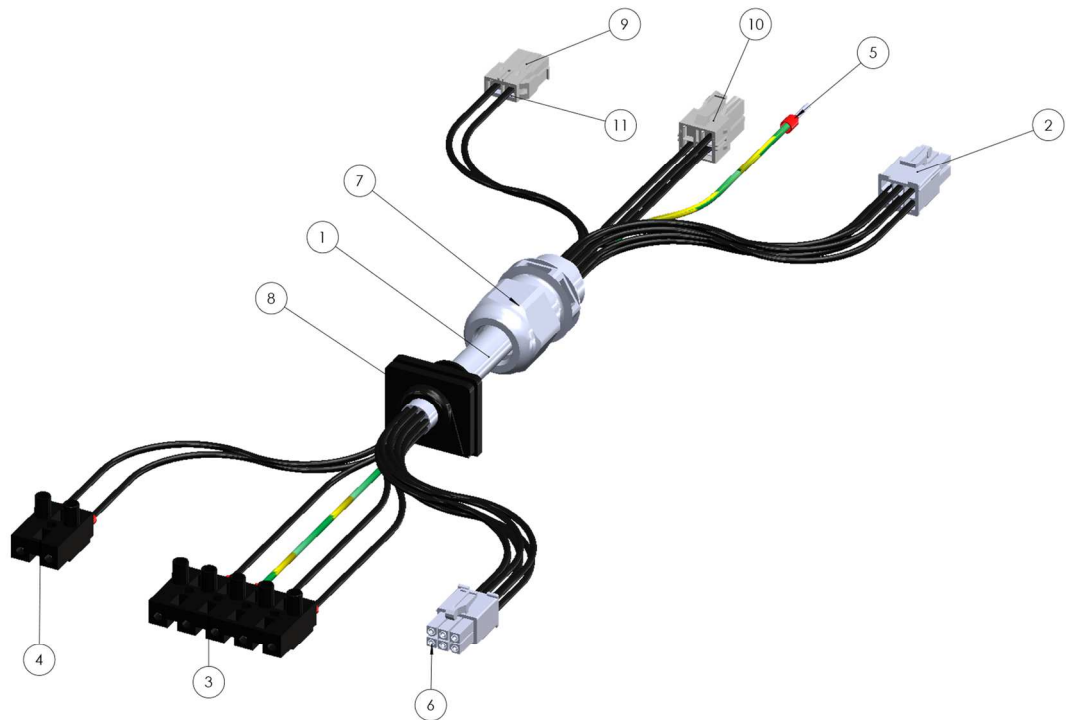
17. RJ 45 connector

RJ 45 Connector X22	Aansluiten
	RJ 45 connector voor het aansluiten van een toekomstige uitbreidingen of de RDA-Updater.

18. DES / NES

DES / NES X23	Aansluiten
	De eindschakelaars van de aandrijving worden op X23 aangesloten middels de 6 polige connector van de FirePro motorkabel.

8.2 Stuurkabel FirePro V4



Figuur 8 FirePro V4 Stuurkabel

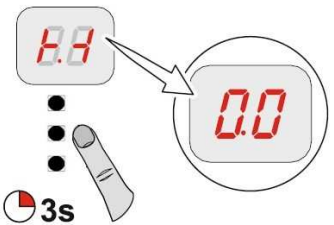
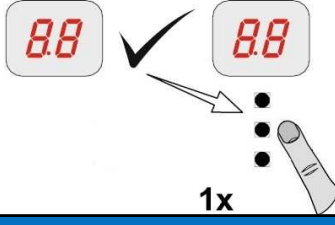
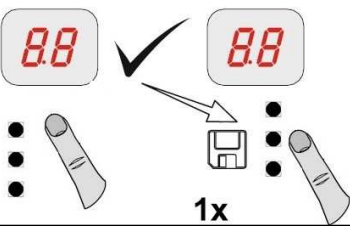
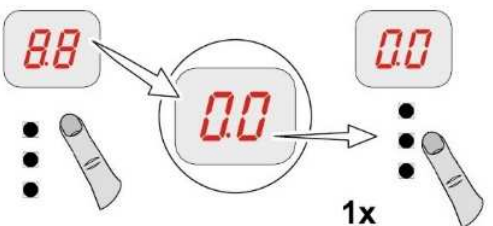
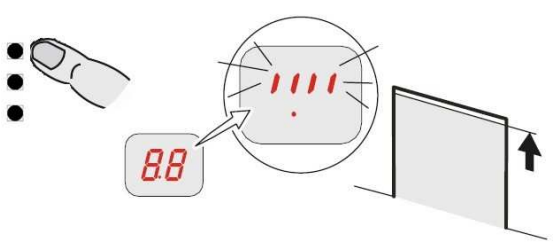
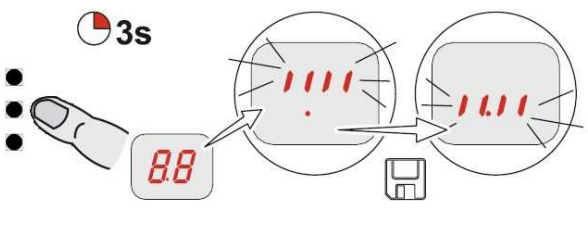
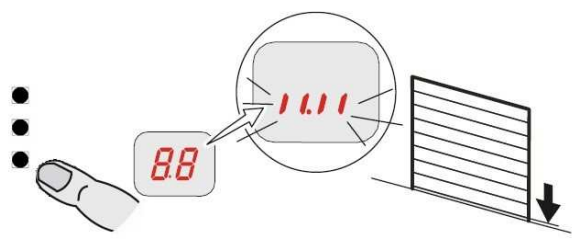
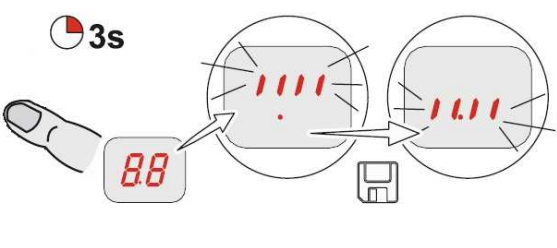
Tabel 5 Onderdelen Stuurkabel FirePro V4

Nummer	Omschrijving
1	Kabel
2	DES / NES connector
3	Fase stekker aandrijving
4	Rem stekker aandrijving
5	Adereindhuls
6	DES /NES pen t.b.v. connector
7	Kabelwartel
8	Kabeldoorvoer rubber
9	Rem connector print
10	Motor connector print
11	Pen t.b.v. motor en rem connectoren

8.3 Bedieningsinstructies

Op de print bevinden zich onder het display 3 drukknoppen te weten: “v”, “^” en “stop/ok” (zie afbeelding). Deze knoppen werken in normaal bedrijf als op-stop-neer bediening. Om in het menu te komen dient vooraf wachtwoord worden ingevoerd (standaard 99), na invoer van dit wachtwoord blijft het menu 10 minuten toegankelijk zonder wachtwoord.

Het menu kan worden geopend/gesloten door de knop “stop/ok” ingedrukt te houden totdat het display 0 weergeeft (na ca. 3 sec) dan kan met de knoppen “v” en “^” het eerste cijfer van het wachtwoord worden ingegeven (standaard is het 9) En deze kan worden bevestigd met “stop/ok”. Daarna gaat het display naar het tweede cijfer toe en kan deze worden gekozen met de knoppen “v” en “^” deze kan ook worden bevestigd met de knop “stop/ok”. Als het wachtwoord juist is geeft het display 0.0 weer. Als het wachtwoord onjuist is of als er op de stop knop op de deksel word gedrukt word het menu verlaten.

Programmering starten	Programmeerpunt selecteren en bevestigen
	
Funcities instellen en opslaan	Programmering verlaten
	
Positie eindpositie OPEN aansturen	Positie eindpositie OPEN opslaan
	
Positie eindpositie DICHT aansturen	Positie eindpositie DICHT opslaan
	

8.4 Parameter serie 0, basis instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
0.0	Menu verlaten	Verlaat het menu door op "stop/ok" te drukken	
0.1	Bedrijfsmodus	.1) "Hold to run" open & sluiten	X
		.2) Automatisch open, "hold to run" sluiten	
		.3) Automatisch open & sluiten "hold to run" sluiten met externe bediening mogelijk	
		.4) Automatisch open & sluiten "hold to run" sluiten met externe bediening niet mogelijk	
		.5) Automatisch open & sluiten "hold to run" sluiten met deksel en externe bediening niet mogelijk als de knelbeveiliging en/of fotocel is/zijn geactiveerd (alleen mogelijk met drukknop op printplaat)	
0.2	Knelbeveiliging	.1) Knelbeveiliging automatisch detecteren	X
		.2) Opto sensoren	
		.3) 1,2kΩ DW/luchtdruk	
		.4) 8,2kΩ elektrische knellijst	
		.5) Geen knelbeveiliging ("hold to run" sluiten)	
0.3	Functie knelbeveiliging tijdens normaal bedrijf. (parameter 0.1 = 3 of 4)	.1) Stoppen en de deur/het rolluik volledig terug open sturen	
		.2) Stoppen en de deur 2 seconde terug open na activatie knelbeveiliging	X
		.3) Stoppen als knelbeveiliging wordt geactiveerd en pas na opnieuw indrukken sluit knop verder gaan.	
0.5	Functie knelbeveiliging tijdens brandalarm.	.1) Fotocel uit - Knelbeveiliging uit.	X
		.2) Fotocel uit - Knelbeveiliging actief. Stoppen als knelbeveiliging wordt geactiveerd en na ingestelde tijd (parameter 0.6) verder sluiten.	
		.3) Fotocel uit - Knelbeveiliging actief. Als de netvoeding nog aanwezig is volledig openen. Als de netvoeding niet aanwezig is stoppen en na ingestelde tijd (parameter 0.6) opnieuw sluiten.	
		.4) Fotocel actief - Knelbeveiliging uit. Stoppen als Fotocel wordt geactiveerd en na ingestelde tijd (parameter 0.6) verder sluiten.	
		.5) Fotocel actief - Knelbeveiliging uit. Als de netvoeding nog aanwezig is volledig openen. Als de netvoeding niet aanwezig is stoppen en na ingestelde tijd (parameter 0.6) opnieuw sluiten.	

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
		.6) Fotocel actief-Knelbeveiliging actief. Stoppen als fotocel en/of knelbeveiliging wordt geactiveerd en na ingestelde tijd (parameter 0.6) verder sluiten.	
		.7) Fotocel actief - Knelbeveiliging actief. Als de netvoeding nog aanwezig is volledig openen. Als de netvoeding niet aanwezig is stoppen en na ingestelde tijd (parameter 0.6) opnieuw sluiten.	
0.6	Vertraging activering onderloop beveiliging bij brand	0 – 60 Seconden	3 sec.
0.7	Functie knelbeveiliging in bereik vooreindschakelaar	.1) Stoppen als knelbeveiliging wordt bediend	X
		.2) Knelbeveiliging uitschakelen / negeren	
0.8	Retourtijd na activering knelbeveiliging	.0) Snel	X
		.1)	
		.2)	
		.3) Langzaam	
0.9	Type Eindschakelaar	.0) Automatisch	X
		.1) DES 3.2 GFA (nieuwe protocol)	
		.2) DES GFA (oude protocol)	
		.3) DES Kostal	
		.4) NES	

8.5 Parameter serie 1, (eind) positie instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
1.1	Eindpositie open	Gewenste deurpositie aansturen en opslaan met stop/ok knop. Stop knop op deksel om te annuleren.	
1.2	Eindpositie dicht	Gewenste deurpositie aansturen en opslaan met stop/ok knop. Stop knop op deksel om te annuleren. Na aanpassen eindpositie dicht dient ook de "Overclose" positie aangepast te worden via parameter 1.7.	
1.3	Fijn-afstelling eindpositie open	Open positie naar boven of beneden bijstellen. +/- 0 t/m 9.	
1.4	Fijn-afstelling eindpositie dicht	Sluit positie naar boven of beneden bijstellen. +/- 0 t/m 9.	
1.5	Vooreindpositie bijstellen	Gewenste deurpositie aansturen en opslaan met stop/ok knop. Stop knop op deksel om te annuleren.	
1.6	Fijn-afstelling vooreindpositie	Vooreindpositie dicht positie naar boven of beneden bijstellen. +/- 0 t/m 9.	
1.7	"Overclose" DES instellen	Bij het inleren word de "overclose" positie automatisch gelijk gezet met de eindpositie dicht. Voor aangepaste "overclose" positie gewenste deurpositie aansturen en opslaan met stop/ok knop. Stop knop op deksel om te annuleren.	
1.8	Fijn-afstelling "overclose" DES	"Overclose" positie naar boven of beneden bijstellen. +/- 0 t/m 9.	
1.9	Deel opening	Gewenste deurpositie aansturen en opslaan met stop/ok knop. Stop knop op deksel om te annuleren.	

8.6 Parameter serie 2, actie instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
2.1	Looptijd bewaking NES	1 t/m 240 seconden	120 sec.
2.2	Functie impuls ingang (parameter 0.1 = Automatisch openen)	.1) Inactief tijdens openen	X
		.2) Stop tijdens openen	
2.3	Tijd automatisch sluiten bij normaal bedrijf.	0 = Automatisch sluiten uitgeschakeld	X
		1 t/m 240 seconden	
2.4	Functie fotocel tijdens aftellen automatisch sluiten tijd bij normaal bedrijf.	.0) Tijd wordt opnieuw gestart na onderbreking fotocel	X
		.1) Na onderbreking van de fotocel langer dan 1,5 sec. zal de deur na 3 sec. sluiten ongeacht de overgebleven tijd.	
2.5	Aantal heropeningen bij automatisch sluiten en bekrachtiging van de knelbeveiliging	0 t/m 10 Wanneer deze parameter op 0 wordt gezet, dan is het aantal oneindig.	0
2.6	Programmeerbare ingang	.1) Brandmeld test functie	X
		.2) Bedieningsknoppen in-/uitschakelen	
		.3) Werkt als "mute" functie	
		.4) Ingang voor sleutelschakelaar om deur terug in tussenpositie te brengen als deze is doorgelopen na spanningsuitval (alleen bij DES mogelijk). Let op !! controleer visueel positie deur i.v.m. eventueel gepasseerde eindposities.	
		.5) Softwarematige overbrugging slabkabel/loopdeur contact (als de deur doorgelopen is in de noodeind schakelaars de overbrugging blijft actief zolang de deur in de noodeind positie blijft.	
		.6) Bedieningsknoppen deksel in-/uitschakelen. (Externe bediening blijft actief).	
2.7	Voorwaarschuwing sluiten bij normaal bedrijf	0 t/m 60 seconden.	0 sec.
2.8	Voorwaarschuwing sluiten bij brand, rook, accu/spanningsuitval	0 t/m 60 seconden.	0 sec.
2.9	Uitschakelen fotocel functie voor bepaald bereik als fotocel in dagmaat wordt geplaatst. (Alleen bij DES)	.0) Uit	X
		.1) Inschakelen(Zet de deur in de bovenste positie, ga naar parameter 2.9 en laat de deur vervolgens 2x helemaal naar beneden bewegen) besturing onthoudt nu positie fotocel en zal vanaf dat punt fotocel negeren tijdens sluiten.	

8.7 Parameter serie 3, calamiteiten instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
3.1	Keuze eindpositie deur beneden tijdens alarm/calamiteit in combinatie met NES	.1) Normale eindschakelaar dicht gebruiken extra eindschakelaar S6 uitschakelen.	X
		.2) Eindschakelaar (S6) als "Overclose" gebruiken.	
		.3) Normale eindschakelaar dicht gebruiken en (S6) als ES open (tussenpositie) bij brand gebruiken.	
3.2	Autom. sluiten tijd bij gebruik vluchtknop brand.	1 t/m 240 seconden.	1 sec.
3.3	Functie "open" knop tijdens brand	.1) Uitgeschakeld.	X
		.2) Dodeman openen en sluiten.	
3.4	BM functie verlengen na BMC actief is geweest.	0 t/m 240 seconden.	0 sec.
3.5	Aantal sluit pogingen bij bediening knelbeveiliging / fotocel tijdens calamiteit.	0 t/m 10 Wanneer deze parameter op 0 wordt gezet, dan is het aantal oneindig.	0
3.6	Actie als onderloop en/of fotocel niet wordt gedetecteerd bij actief worden BMC, RMC of deur sluiten, bij lage accu spanning of spanningsuitval.	.1) Negeren: deur sluit zonder Beveiliging. Na activering knelbeveiliging zal na ≥ 120 sec. de deur zonder beveiliging verder sluiten.	X
		.2) Niet negeren: deur blijft max. 120 sec. open. Als de beveiliging dan nog geactiveerd is zal de deur sluiten zonder beveiliging.	
		.3) Niet negeren: deur blijft open staan.	
3.7	Functie bij netspanningsuitval	.1) Deur direct sluiten.	
		.2) Deur laten sluiten als accuspanning te laag is.	X
		.3) Alleen Melding geven. (deur sluit als accu's geen capaciteit hebben om de deur open te houden).	
3.8	Functie Vluchtknop	.1) Altijd actief.	X
		.2 Alleen bij Brandmeld ingang 2 actief.	
		.3) Alleen bij Brandmeld ingang 1 actief.	
		.4) Inactief.	
3.9	functie van de onderloop en/of fotocel na het bereiken van de in parameter 3.5 ingestelde maximale aantal pogingen. (par. 3.5 > 0)	.1) Verder dicht lopen zonder knelbeveiliging.	X
		.2) Twee seconden terug open lopen en stoppen (alleen mogelijk als de netvoeding nog aanwezig is).	
		.3) Alleen stoppen.	

8.8 Parameter serie 4, melding instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
4.1	Keuze deurbeweging bij alarm/calamiteit. NES: extra eindschakelaar (S6) en na bij 4.2 instelde tijd verder sluiten (niet mogelijk als par. 3.1 op 2 staat). DES: tussenpositie par 4.9.	.1) Deur direct volledig dicht.	X
		.2) Tussenstop bij extra eindschakelaar.	
4.2	Wachttijd bij tussenstop. (Par. 4.1 = 2).	1 t/m 240 seconden.	1 sec.
4.3	Keuze deurbeweging bij brandmelding. NES: deelopening extra eindschakelaar S6. (Par. 3.2 ≠ 2) DES: tussenpositie instellen bij parameter 4.9. (Optie 2 en 3 kunnen alleen worden gekozen als Par. 4.9 is ingesteld)	.1) Volledig sluiten bij brandmelding 1 en/of 2.	X
		.2) Halve opening bij brandmelding 1 en volledig sluiten bij brandmelding 2.	
		.3) Halve opening bij brandmelding 2 en volledig sluiten bij brandmelding 1.	
4.4	Keuze deurbeweging bij wegvallen netspanning. (Par. 4.3 = 2 of 3)	.1 NES) Blijft op huidige positie indien deur niet op eindpositie open staat. Bij eindpositie open sluiten naar tussenpositie.	X
		.2 NES) Sluit volledig als deze zich onder de op S6 ingestelde positie bevind.	
		.1 DES) Deur blijft staan indien deze zich onder de op 1.7 ingestelde positie bevindt.	X
		.2 DES) Deur sluit volledig als deze zich onder de ingestelde positie bevind.	
4.5	Vertragingstijd reactie op aanvang alarm/calamiteitsmelding.	0 t/m 10 minuten.	0 min.
4.6	Keuze reset bij brandmelding	.1) Geen reset nodig.	X
		.2) Reset bij brandmeld ingang 1 nodig.	
		.3) Reset bij brandmeld ingang 2 nodig.	
		.4) Reset bij brandmeld ingang 1 en 2 nodig.	
4.7	Vertragingstijd vrijgave deur na reset.	0 t/m 240 seconden.	60 sec.

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
4.8	Inschakelen halve opening bij alarm/calamiteit. (Alleen bij DES, Par. 4.9 moet zijn ingesteld)	.1) Uitgeschakeld, deur gaat bij vluchten tijdens brand volledig open.	X
		.2) Ingeschakeld, deur gaat bij vluchten tijdens brand naar de positie die bij parameter 4.9 is ingesteld.	
4.9	Positie halve opening bij alarm/calamiteit.	Deur naar gewenste eindpositie open bewegen met de knoppen op de print. ok knop drukken om te bevestigen of stop knop op deksel om te annuleren.	

8.9 Parameter serie 5, uitgang instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
5.1 5.2	Functie uitgang 1 (klemmen X 6)	.1) Uit	X
		.2) Schakelt tijdens voorwaarschuwing bij deurbeweging.	
		.3) Schakelt alleen bij deurbeweging.	
		.4) Schakelt alleen bij brandmelding of het sluiten bij spanningsuitval als daarvoor gekozen is. (tijdens voorwaarschuwing en deurbeweging).	
		.5) Schakelt alleen bij brandmelding, rookmelding of lage accu spanning als de deur in beweging is.	
		.6) Schakelt bij brandmelding/calamiteit.	
		.7) Testfunctie voor lichtgordijn.	
		.8) Testfunctie voor draadloos overdracht systeem op onderloopbeveiliging.	
		.9) Accu fout vanuit voeding/lader.	
		1.0) Lage accu spanning.	
		1.1) Knelbeveiliging geactiveerd/defect.	
		1.2) Fotocel beveiliging geactiveerd.	
		1.3) Foutmelding actief.	
		1.4) Eindpositie open bereikt.	
		1.5) Eindpositie dicht bereikt.	
		1.6) "Overclose" eindpositie bereikt.	
		1.7) Geen netvoeding.	
		1.8) Veiligheidsketen motor geactiveerd.	
		1.9) Valbeveiliging of slabkabel/loopdeurcontact geactiveerd.	
		2.0) Onderhoud.	
		2.1) Zoemer (schakelt gelijk met interne zoemer).	
		2.2) schakelt bij activering brandmeld ingang 1 (Bij gesloten deur).	
		2.3) schakelt bij activering brandmeld ingang 2 (Bij gesloten deur).	
		2.4) schakelt bij activering brandmeld ingang 1 + 2 (Bij gesloten deur).	

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
		2.5) Obstakel detectie, schakelt als de fotocel en/of knelbeveiliging ingang een instelde tijd (parameter 5.4) wordt onderbroken/geactiveerd .	
5.3	Keuze na deactivatie brandmelding(en) (Klemmen X 16)	.1) Deur loopt dicht tot dat een open knop, impuls ingang of stopknop word bediend.	X
		.2) Deur stopt direct.	
5.4	Tijd obstakel detectie	1 t/m 60 minuten.	1 min
5.5	Functie led/zoemer signaalgever.	.1) Bij alle foutmeldingen en brandmelding/calamiteit. Alleen bij fotocel en of knelbeveiliging pas naar langer dan 30 seconde activeren.	X
		.2) Bij alle foutmeldingen en calamiteiten.	
		.3) Alleen bij brandmelding/calamiteit.	
		.4) Uit.	
5.6	Tijd dat brandmeld ingang 1 word genegeerd bij activatie	0 t/m 150 (in stappen van 100ms).	0
5.7	Type brandmeld ingang 2	.1) 8,2kΩ weerstand.	X
		.2) Potentiaalvrij verbreekcontact.	
5.8	Draairichting omdraaien (motor met NES)	.1) Draairichting handhaven.	X
		.2) Draairichting omdraaien.	
5.9	Loopdeur/slap kabel	.1) 5,1kΩ weerstand.	X
		.2) Potentiaalvrij verbreekcontact.	

8.10 Parameter serie 8, onderhoud instellingen

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
8.5	Aantal cycli voor onderhoud (per 1.000 cycli instelbaar van 1.000 (= 1) tot en met 99.000 (= 99))	1 t/m 99	
8.7	Onderhoudsteller	.1) Uitgeschakeld.	X
		.2) Ingeschakeld. (melding en deur sluiten bij bereiken tellerstand 0)	
		.3) Ingeschakeld. (melding bij bereiken tellerstand 0)	
8.9	Weergave onderhoud cyclusteller	Onderhoud cyclusteller wordt weergegeven. Deze telt af van de ingestelde waarde naar 0. Bij nul wordt een melding gegeven om onderhoud te plegen.	

8.11 Parameter serie 9, registratie

Parameter	Omschrijving	Instellingen	
9.1	Cyclusteller	Aantal gemaakte openingen van de deur. (kan niet worden gereset)	
9.2	Laatste 20 foutmeldingen.	De laatste 20 foutmeldingen worden weergegeven in volgorde van nieuw naar oud. Onderbreken weergave door knop "menu stop/ok" in te drukken.	
9.3	Aantal cycli na programmeringsveranderingen	Het aantal cycli sinds laatste verandering in het menu wordt weergegeven.	
9.4	Software versie	Software versie wordt weergegeven.	
9.5	Reset naar fabrieksinstellingen	.0) Geen reset uitvoeren en terug naar menu.	
		.1) Reset uitvoeren besturing opnieuw opstarten (knop "menu stop/ok" 5 sec. indrukken om te bevestigen.)	

9 (fout)Meldingen

9.1 Statusmeldingen

Melding	Omschrijving	Aanbeveling / Uitleg
E 1.1	Bediening open actief.	
E 1.2	Bediening stop actief.	
E 1.3	Bediening dicht actief.	
E 1.4	BMC ingang 1 actief/onderbroken of nog niet gereset.	Rookmelder actief/sluiting in kabels
E 1.5	Vluchtknop actief.	
E 1.6	Testfunctie actief.	
E 1.7	BMC ingang 2 actief/onderbroken of nog niet gereset.	
E 1.8	Mute knop actief.	
C.S.	Onderhoudscyclus bereikt.	Pleeg onderhoud aan de deur en stel par. 8.5 opnieuw in. Op de deksel zal de LED afwisselend rood/groen knipperen.

9.2 Foutmeldingen (voor vragen : +31 (0) 182 23 15 25 of service@metacon-next.com)

Melding	Omschrijving	Aanbeveling / Uitleg
F 1.3	Veiligheidsketen aandrijving DES.	Thermo contact geactiveerd. aandrijving af laten koelen. Afrolbeveiliging geactiveerd (indien aangesloten op DES)
F 1.4	Ingang voor slapkabel / loopdeurcontact geactiveerd.	Controleer kabels, loopdeur, slap kabel contact en 5 kΩ Weerstand aangesloten op X12
F 1.5	Kabelbreuk rookmelder / verwijdering rookmelder	Sluiting in aansluitkabels van de melders, 1 van de melders uit de keten verwijderd uit de socket.
F 1.6	Ingang voor afrolbeveiliging geactiveerd.	Controleer schakelcontact en/of bekabeling afrolbeveiliging.
F 2.0	Geen knelbeveiliging aanwezig of knelbeveiliging defect	Deze melding wordt gegeven als er gekozen is om de knelbeveiliging automatisch te detecteren. Wanneer tijdens het opstarten van de besturing geen knelbeveiliging wordt gedetecteerd zal éénmalig deze melding verschijnen, deze kan worden opgeheven door deur volledig open te sturen. Als er wel een knelbeveiliging is aangesloten controleer dan of deze juist is aangesloten op X13. De ogen van opto sensoren moeten elkaar zien bij het opstarten van de besturing. Een 1,2kΩ of 8,2kΩ weerstand moet aanwezig zijn in de knelbeveiliging bij het opstarten van de besturing. Stel eventueel het type onderloop handmatig in via het menu.
F 2.1	Fotocel geactiveerd.	De fotocellen zijn onderbroken. Dit kan zijn door het onderbreken van de lichtstraal, defecte fotocel en/of fout in het elektrische circuit. Als deze melding blijft controleer dan: - Is de fotocel goed uitgelijnd is de lens schoon. - Het elektrisch circuit aangesloten op X11. Fotocellen niet onderbroken moet het circuit op X11 (klemmen 3 en 4) gesloten zijn. Als geen fotocellen worden gebruikt plaats dan een draadbrug op X11 klemmen 3 en 4.

Melding	Omschrijving	Aanbeveling / Uitleg
F2.2	Deur heeft tijdens automatisch sluiten ingesteld aantal pogingen bereikt (par.2.5)	Controleer of er een obstakel in de deur opening aanwezig is. Als dat zo is verwijder het obstakel en geef een nieuw sluitcommando. Als er geen obstakel is controleer of de knelbeveiliging nog in orde is en of vooreindschakelaar dicht juist afgesteld is.
F 2.4	8,2kΩ Knelbeveiliging geactiveerd.	De 8,2kΩ knelbeveiliging is geactiveerd, dit kan zijn door een obstakel in de deur opening. Als er geen obstakel in de deur opening aanwezig is en deze melding blijft verschijnen controleer dan of de weerstand van de lijst op X13 (GND (X13-4) en 1,2kΩ/8,2kΩ (X13-2) ingang) nog 8,2kΩ is.
F 2.5	8,2kΩ knelbeveiliging defect.	Controleer de weerstand van de lijst op X13 (GND (X13-4) en 1,2kΩ/8,2kΩ (X13-2) ingang) nog 8,2kΩ is. Controleer de spiraalkabel op kabelbreuk.
F 2.6	1,2kΩ Knelbeveiliging geactiveerd.	De 1,2kΩ knelbeveiliging is geactiveerd, dit kan door een obstakel in de deuropening. Als er geen obstakel aanwezig is en deze melding blijft, controleer dan of de weerstand van de lijst op klem X13 (GND (X13-4) en 1,2kΩ/8,2kΩ (X13-2) ingang) nog 1,2kΩ is
F 2.7	1,2kΩ knelbeveiliging defect.	Controleer of de weerstand van de lijst op X13 (GND (X13-4) en 1,2kΩ/8,2kΩ (X13-2) ingang) nog 1,2kΩ is. Controleer de spiraalkabel op kabelbreuk.
F 2.8	1,2kΩ knelbeveiligingstest negatief.	Controleer of de weerstand van de lijst op klem X13 (GND (X13-4) en 1,2kΩ/8,2kΩ (X13-2) ingang) nog 1,2kΩ is. Controleer de spiraalkabel op kabelbreuk. Controleer vooreindschakelaar juist is afgesteld en of het onderlooprubber voldoende wordt ingedrukt als de deur gesloten is.
F 2.9	Opto sensor geactiveerd.	De opto knelbeveiliging of OSE lichtgordijn is onderbroken. Dit kan door een obstakel in de deuropening. Als dit niet het geval is en deze melding blijft verschijnen controleer dan of de ogen elkaar nog zien. Controleer ook de aansluitingen op X14 en X15 (+24Vdc en GND) en OSE output (X15-3) voor het signaal). Controleer of de sensoren nog werken.
F 3.1	NES: Veiligheidsketen aandrijving geactiveerd (thermo contact of nood eindschakelaars) DES: Nood eindschakelaar geactiveerd.	NES: Controleer bij de aandrijving of de nood-eindschakelaars (rode nokken) zijn geactiveerd. Als dit zo is controleer dan of de eindschakelaars open en dicht juist zijn afgesteld. indien het thermo contact van de aandrijving geactiveerd is. Wacht dan totdat de aandrijving afgekoeld is. DES: De deur is buiten het bereik van de eindschakelaars. Als bij spanningsuitval de deur voorbij de eindschakelaar is gelopen zal door de op knop ingedrukt te houden de deur na 5 seconden in dodeman open gaan, als deur weer binnen eindposities staat is normaal bedrijf weer mogelijk.
F 4.6	Lichtgordijn geactiveerd.	Het lichtgordijn dat is aangesloten op X11 (klem 3 en 4, of bij een PNP/SSR lichtgordijn klem 4) is geactiveerd. Controleer of de lichtstralen niet zijn onderbroken. Controleer de bekabeling naar deze ingang. Raadpleeg de handleiding van het lichtgordijn voor verdere diagnose van het lichtgordijn.

Melding	Omschrijving	Aanbeveling / Uitleg
F 4.7	Test lichtgordijn negatief.	Voor iedere sluitbeweging bij normaal bedrijf wordt de testingang van het lichtgordijn geactiveerd door één van de uitgangen "alarm", "sirene" of "es deur dicht bij rook". Indien hierbij geen onderbreking van het signaal op het gekozen relaiscontact van X6 wordt geconstateerd, wordt dit gezien als een negatieve test. De deur kan nu alleen maar "hold to run" sluiten. Controleer de aansluitingen van het lichtgordijn en het lichtgordijn zelf. Voor eventueel diagnose van het lichtgordijn zelf, raadpleeg de handleiding van het gebruikte lichtgordijn.
F 5.0	Software fout.	Besturing herstart door software. Besturing spanningsloos maken en opnieuw spanning inschakelen. Indien deze melding terug blijft komen besturingsprint uitwisselen.
F 5.1	Fout in ROM geheugen.	ROM geheugencheck is mislukt. Start de besturing opnieuw op. Indien deze melding terug blijft komen besturingsprint uitwisselen.
F 5.2	Fout in CPU.	CPU register testfout. Besturing spanningsloos maken en opnieuw spanning inschakelen. Indien deze melding terug blijft komen besturingsprint uitwisselen.
F5.3	Fout in RAM.	RAM test fout. Besturing spanningsloos maken en opnieuw spanning inschakelen. Indien deze melding terug blijft komen besturingsprint uitwisselen.
F 5.4	Interne besturingsfout.	Plausibiliteitsfout. Besturing spanningsloos maken en opnieuw spanning inschakelen. Indien deze melding terug blijft komen besturingsprint uitwisselen.
F 5.5	DES (digitale eindschakelaar) fout.	Kan niet communiceren met Digitale eindschakelaar. Controleer de aansluitingen van de digitale eindschakelaar op X23. Wissel de digitale eindschakelaar van de aandrijving uit indien deze defect is.
F 5.6	Fout in deurbeweging.	Controleer de deur mechanisch. Controleer de fasen naar de aandrijving (U-V-W) Controleer draaibeweging digitale eindschakelaar. Deurbeweging alleen nog mogelijk met interne drukknoppen. Let op!! Deur eindposities mogelijk niet beveiligd!
F 5.7	Fout in draairichting.	De draairichting is na het aanleren van de eindposities gewisseld. Controleer of de deur met de op knop open loopt indien dit het geval is zet de besturing naar fabrieksinstelling met parameter 9.5 van het menu. En leer de eindposities opnieuw in. Indien de aandrijving de verkeerde kant oploopt wissel dan aansluiting U en W om de draairichting van de aandrijving te veranderen.
F 5.9	Looptijdbewaking.	Maximale looptijd overschreden. Controleer de deur mechanisch. Controleer of de tijd die is ingesteld op parameter 2.1 voldoende is en stel deze indien nodig bij.
F 7.0	Geen netvoeding aanwezig.	Deze melding wordt weergegeven als de netvoeding niet aanwezig is. De besturing werkt dan alleen nog op de accu's. De deur kan nu niet meer worden bediend. Deze zal alleen nog zakken als het brand- of rook meldcontact wordt geactiveerd of als er voor gekozen is om te zakken bij lage accu spanning. Als de accu's

Melding	Omschrijving	Aanbeveling / Uitleg
		helemaal leeg zijn zal de deur ook sluiten. LET OP: dan werken de beveiligingen en eindschakelaars niet meer.
F 7.1	Lage accu spanning.	Deze melding wordt weergegeven als de spanning van de accu's te laag is. Controleer of de netvoeding aanwezig is. Als deze aanwezig is controleer dan of de accu's worden geladen. Als deze melding blijft dan de accu's en/of de voeding/lader vervangen.
F 7.2	Fout in lader.	Deze melding wordt gegeven als de voeding/lader de accu's niet meer kan laden. Vervang de accu's en/of de voeding/lader.
F 7.3	Accu's hebben een te hoge impedantie.	De inwendige weerstand van de accu's is te hoog. Controleer de verbinding tussen de accu's en voeding/lader. Als dat in orde is vervang de accu's.
F 7.4	Geen accu's gedetecteerd.	Er zijn geen accu's aangesloten. Controleer de verbinding tussen de accu's en de voeding/lader. Als dat in orde is vervang dan de accu's en/of voeding/lader.
F 7.5	Fout in draaiveld 3 fase ingang bij opstarten besturing.	Mogelijke oplossing. Twee fases wisselen op de ingang X1 van de besturing.
F 7.6	Mist een Fase op de ingang bij opstarten besturing.	Mogelijke oplossingen: Bij een 3 Fase aansluiting controleer dan de fases op de ingang. Controleer zekeringen FS1, FS2 en FS3 op de print. Bij één fase motor. Controleer de Fase op X1 L1 en de nul op L2. Controleer FS1 en FS2. Verwijder netvoeding en accuvoeding en sluit deze na 30 seconden weer aan.
F 7.7	Fout in hoofdrelais.	Het relais blijft plakken of er komt geen spanning op de uitgang van het relais als deze schakelt als de motor wordt aangestuurd. Mogelijk oplossing: Controleer of alle fases op de netvoeding aanwezig zijn. Controleer FS1, FS2 en FS3. Verwijder netvoeding en accuvoeding en sluit deze na 30 seconden weer aan. Als dit in orde is vervang dan de besturing.
F 7.8	Fout in relais omkeerschakeling.	Word bij iedere eindpositie getest. Indien één van deze relais blijft hangen word deze foutmelding gegenereerd. Mogelijke oplossing: besturing volledig spanningsloos maken opnieuw opstarten. Indien dit terug komt besturingsprint uitwisselen
F 7.9	Interne hardware fout.	De ingangen met weerstandsdetectie worden iedere keer getest bij het bereiken van een eindpositie. Mogelijk oplossingen: besturing volledig spanningsloos maken en opnieuw opstarten indien dat niet werkt besturingsprint uitwisselen.
F 8.1	Interne fout IO module 1 (optioneel).	Spanning uitschakelen en opnieuw inschakelen. Als dat niet werkt de IO module vervangen.
F 8.2	Communicatie fout IO module 1 (Alleen bij aangesloten I/O module).	Fout in communicatie met de IO module. Controleer de bekabeling tussen de IO module en de besturing. Controleer of de afsluitweerstand op de module ingeschakeld is als dit het laatste apparaat op de bus is. Als dit in orde is IO module of besturing vervangen.
F 8.3	Interne fout IO module 2 (optioneel).	Spanning uitschakelen en opnieuw inschakelen. Als dat niet werkt de IO module vervangen.
F 8.4	Communicatie fout IO module 2 (alleen bij aangesloten I/O module).	Fout in communicatie met de IO module. Controleer de bekabeling tussen de IO module en de besturing. Controleer of de afsluitweerstand op de module ingeschakeld is als dit het laatste apparaat op de bus is. Als dit in orde is IO module of besturing vervangen.

10 Instelling brand / rook melding

10.1 BM (brand meld)-functie (alarm/calamiteit)

Als het BMC (Brand Meld Contact) wordt geactiveerd zal de deur sluiten doordat de spanning op de elektrische rem van de aandrijving wordt verbroken. Bij de standaard fabrieksinstelling zakt de deur totdat deze eindschakelaar dicht heeft bereikt. Wanneer de deur verder moet zakken dan eindschakelaar dicht of op een andere positie moet stoppen moet eindschakelaar (S6) als “overclose” eindschakelaar worden gebruikt.

Indien bij een aandrijving met digitale eindschakelaar DES de communicatie tussen de besturing en DES wegvalt zal de deur zonder eindschakelaars dicht lopen!

- De normale open knop kan via parameter 3.3 worden in- of uitgeschakeld bij alarm/calamiteit. Wanneer deze knop in het menu op actief gezet is dan zal de deur bij indrukken in “hold to run” openen. Bij het loslaten van de openknop zal de deur direct weer gaan sluiten.
- De brandmeld-functie kan vertraagd worden ingeschakeld. Zie hiertoe parameters 4.5 en 4.6. De deur zal na de ingestelde tijd pas worden gesloten.
- Ook kan bij de brandmeld functie en keuze sluiten bij spanningsuitval of lage accuspanning eventueel eerst een waarschuwing worden gegeven met een ingestelde tijd. Deze tijd kan met parameter 2.8 worden ingesteld (0 t/m 60 seconden).
- De brandmeld-functie kan worden verlengd nadat de BMC ingang terug gesloten is. Dit is van 0 t/m 240 seconden instelbaar via parameter 3.4.
- Er is een ingang aanwezig om een vluchtknop aan te sluiten. Door bediening van deze knop wordt de deur geopend. Dit kan volledig open zijn of de extra eindschakelaar kan worden gebruikt om hiervoor een tussenpositie in te stellen zodat de deur half open gaat (parameter 3.1 op 3).
- Als de in parameter 2.2 ingestelde wachttijd (1 t/m 240 seconden) voorbij is zal de deur sluiten. Tijdens de ingestelde wachttijd kan de knop dicht worden gebruikt om de deur direct te sluiten.
- De tussenpositie kan ook worden gebruikt om een tussenstop (parameter 4.1) te maken bij het sluiten als het BMC contact actief is. In dat geval sluit de deur eerst tot deze positie en zal een op parameter 4.2 ingestelde tijd wachten om daarna verder sluiten.

10.2 Doorlopen bij lege accu (alleen bij digitale eindschakelaar DES)

Als de deur door de eindschakelaars heen gelopen is en op de nood-eindschakelaars terecht is gekomen omdat de b.v. accu's leeg zijn, kan de deur terug omhoog worden gestuurd. Dit kan alleen tijdens normaal bedrijf door middel van de knop OP op de print minstens 5 seconden lang in te drukken. Na 5 seconden opent de deur in “hold to run” mode en kan zo tussen de eindposities terug worden geplaatst.



LET OP!

Bij deze functie worden de eindposities niet bewaakt! Zorg er zelf voor dat de knop tijdig wordt losgelaten.

**LET OP!**

De accu's dienen direct vervangen te worden wanneer deze te ver zijn ontladen (diepontlading, Dit kan veroorzaakt worden door langere tijd geen netvoeding op de besturing te hebben).

10.3 Onderhoudsteller

In het menu kan, met parameter 8.7, een onderhoudsteller worden geactiveerd. Met parameter 8.5 kan dan het aantal deuropeningen (per 1.000) worden ingesteld voordat er een onderhoudsmelding wordt gegeven. Wanneer deze teller bij nul komt gaat de LED op het display groen knipperen (als er geen foutmelding actief is) en op het display verschijnt de melding C.S..

10.4 Rookpakking

Om met de FirePro V4 branddeuren met een rookpakking aan te sturen zijn de volgende instellingen noodzakelijk:

- Eén van de potentiaalvrije contacten dient te worden ingesteld zodat deze schakelt als de deur dicht is bij de brandingang(en) waarbij de pakking moet worden opgeblazen. Dit zijn opties 2.2 t/m 2.4 zie parameters 5.1, 5.2.
- De brandmelding(en) waarbij de pakking wordt opgeblazen als de deur dicht is moet worden gereset. Dit kan gekozen worden bij parameter 4.6.
- Er dient een vertragingstijd voor de vrijgave na reset te worden ingesteld zodat de pakking voldoende tijd heeft om terug in te trekken. Dit kan bij parameter 4.7 worden ingesteld. Deze tijd start na het activeren van de reset (als de brandmelding(en) niet meer geactiveerd zijn). Als deze tijd voorbij is kan de "normale" deur bediening pas weer worden gebruikt.
- Bij parameter 3.8 kan de vluchtknop worden uitgeschakeld. Zodat de deur bij brandmelding waarbij de pakking wordt opgeblazen niet kan worden geopend zodat de pakking daardoor niet kan beschadigen.

11 Signaalgever P-cap

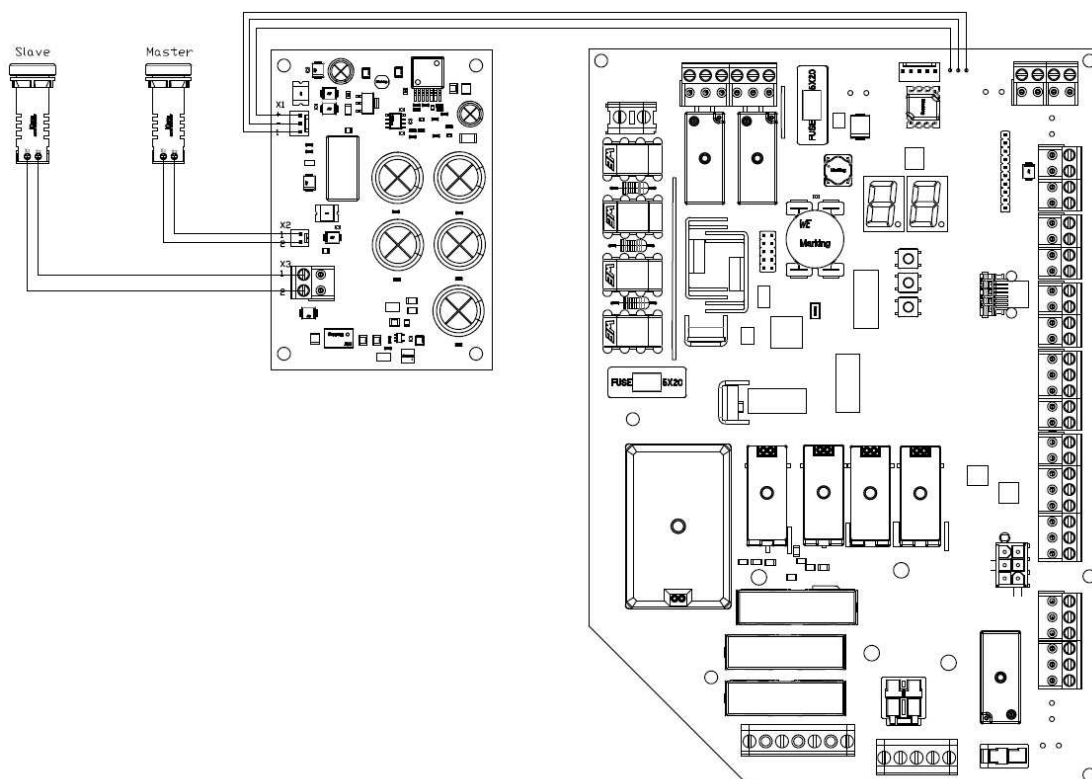
11.1 Omschrijving

De signaalgever P-CAP is een uitbreiding op de FirePro V4 om de alarmering zicht en hoorbaar te maken. Deze dient in de nabijheid van de deur gemonteerd te worden. De signaalgever heeft na inschakeling van de voedingsspanning 10 minuten nodig om volledig op te laden. De signaalgever kan, indien volledig opgeladen, na spanningsuitval minimaal 60 seconden een zicht en hoorbaar alarm geven. Op de signaalgever kan een 2^e lamp / zoemer worden aangesloten.

De volgende parameters kunnen worden ingesteld op de FirePro V4:

Parameter	Omschrijving	Instelling
5.5	Functie signaalgever	.1) Bij alle foutmeldingen en brandmelding/calamiteit. Alleen bij fotocel en of knelbeveiliging pas naar langer dan 30 seconde activeren.
		.2) Bij alle foutmeldingen en calamiteiten.
		.3) Alleen bij brandmelding/calamiteit.
		.4) Uit.

11.2 Aansluiten



SignaalGever P-Cap			
IN		Firepro V4	
X1+	+ 24 VDC	X9	1
X1 -	GND	X9	2
X1 1	Lamp/sirene	X9	3
OUT			
X2 1	Lamp/sirene		
X2 2	GND		
OUT			
X3 1	Lamp	X2	Slave
X3 2	GND	X3	Slave

11.3 Technische gegevens:

Gegeven	Uitleg
Gewicht	270 g
Hoogte	75 mm
Breedte	75 mm
Diepte	100 mm
Maximaal vermogen	2,4 w
Maximale stroom	100 mA
Lamp/zoemer	
Stuurspanning	24 Vdc
Stuurstroom	50 mA
Volume zoemer	80 dB
Frequentie zoemer	2800Hz
Aansluitkabel	
Uitvoering	4 x 0,75 mm ²
Maximale lengte	25 meter
Beschermingsklasse	IP 40
Omgevingstemperatuur	+5...+40°C
Relatieve vochtigheid	Max. 93% (niet condenserend)
Vibratie	Trillingvrij monteren (bijv. gemetselde muur)

12 Onderhoud

Om een goede werking te kunnen garanderen dient iedere 3 maanden door de gebruiker een inspectie van het complete systeem met alle componenten uitgevoerd te worden.

Hierbij dient vastgesteld te worden dat de deur tijdens normaal bedrijf volledig functioneert en sluit zoals gewenst in geval van een calamiteit en/of spanningsuitval. Deze inspectie dient door de gebruiker vastgelegd en bewaard te worden.

Kinderen mogen het apparaat niet reinigen en geen gebruikersonderhoud uitvoeren zonder toezicht! Tevens dient tenminste één keer per jaar het complete systeem gecontroleerd te worden door een professionele installateur. Deze jaarlijkse inspectie dient vastgelegd en bewaard te worden door de installateur. Een kopie van dit jaarlijkse inspectierapport dient tevens bij de gebruiker achtergelaten te worden.

12.1 Preventief onderhoud

12.1.1 Onderhoudsplan

Tabel 6 onderhoudsplan

Onderdeel	Actie	Interval	Uitvoerder
Visuele controle besturing	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Visuele controle besturing	Controle	Jaarlijks	Installateur
Visuele controle aandrijving	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Visuele controle aandrijving	Controle	Jaarlijks	Installateur
Visuele controle randapparatuur	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Visuele controle randapparatuur	Controle	Jaarlijks	Installateur
Functionele controle besturing	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Functionele controle besturing	Controle	Jaarlijks	Installateur
Functionele controle aandrijving	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Functionele controle aandrijving	Controle	Jaarlijks	Installateur
Functionele controle Veiligheidscomponenten	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Functionele controle Veiligheidscomponenten	Controle	Jaarlijks	Installateur
Werking Brandmelding met netspanning	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Werking Brandmelding met netspanning	Controle	Jaarlijks	Installateur
Werking Brandmelding zonder netspanning	Controle	Maandelijks	Gebruiker
Werking Brandmelding zonder netspanning	Controle	Jaarlijks	Installateur
Accu	Vervangen	jaarlijks	Installateur

12.1.2 Onderhoudsinstructie

Hieronder volgend de instructie voor het uitvoeren van het onderhoud:

- 1 Visuele controle besturing: Controleer of besturing geen beschadigingen of mankementen heeft.
- 2 Controleer de netvoedingskabel of deze geen beschadigingen heeft. Indien deze beschadigd is vervangen door een originele kabel van de fabrikant.
- 3 Visuele controle aandrijving: Controleer of aandrijving geen beschadigingen of mankementen heeft.
- 4 Visuele controle randapparatuur: Controleer of randapparatuur geen beschadigingen of mankementen heeft.
- 5 Functionele controle besturing: controleer of deur open en dicht beweegt en stopt door het bedienen van de desbetreffende knoppen.
- 6 Functionele controle aandrijving: Controleer of de aandrijving door het bedienen van de desbetreffende knoppen de juiste richting in loopt en of deze geen bijgeluiden maakt.
- 7 Functionele controle Veiligheidscomponenten: Bedien tijdens het bewegen van de deur de geïnstalleerde veiligheidscomponenten (Fotocel, lichtlijst, onderloopbeveiliging, etc.) De deur dient hierop te stoppen/om te keren.
- 8 Werking Brandmelding met netvoeding: Simuleer een brandmelding via de FirePro besturing en de brandmeldcentrale met geopende deur terwijl de netspanning nog aanwezig is, de deur dient te sluiten.
- 9 Werking Brandmelding zonder netspanning: Verwijder de netspanning, simuleer een brandmelding met geopende deur, de deur dient te sluiten.
- 10 Vervangen accu's: Vervang de accu's na het voorgeschreven jaar volgens de instructie in de handleiding.

12.1.3 Het toestel reinigen

**WAARSCHUWING**

Gebruik nooit perslucht, schuursponzen, schurende schoonmaakmiddelen of agressieve vloeistoffen zoals benzine of aceton om het toestel schoon te maken.

**WAARSCHUWING**

Gebruik geen hogedrukspuit om het toestel of in de buurt van het toestel te reinigen.

13 Buitenbedrijfstelling en afdanking

13.1 Buitenbedrijfstelling

Om deze besturing buiten bedrijf te stellen, dient de netvoeding te worden verbroken en de polen van de accu's te worden losgemaakt.

Het uitvoeren van werkzaamheden aan deze besturing onder spanning is levensgevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken!



WAARSCHUWING

Gebruik de besturing uitsluitend voor het doel waarvoor het ontworpen is. Zie 1.1 Beoogd gebruik op pagina 7.



WAARSCHUWING

De besturing mag uitsluitend worden beheerd door personen die de gebruikershandleiding hebben gelezen en dus voldoende op de hoogte zijn van de werking, bediening, onderhoud, ... van de besturing, zoals beschreven in de gebruikershandleiding.



GEVAAR

Het is verboden om veiligheidsafschermingen te verwijderen, te overbruggen of uit te schakelen.

13.2 Afdanking

Het onderstaande symbool (doorgekruiste vuilnisbak) betekent dat de eindgebruiker apart van het huishoudelijk afval, voor de verwijdering van dit product dient te zorgen conform de regelgeving in het land van gebruik.

Let hierbij specifiek op dat de accu's verwijderd en gescheiden ingeleverd moeten worden.

Het doel van de identificatie met het betreffende symbool is de verwijdering van elektrische en elektronische huishoudelijke apparaten als "onsorteerbaar afval" tot een minimum te beperken, zodat belasting op het milieu en de gezondheid zoveel mogelijk wordt vermeden.



Bijlagen

5. EG-verklaring of Inbouwverklaring

Zoals bedoeld in de machinerichtlijn 2006/42/EG voor een niet voltooid machine, bijlage II.1.B.

Zoals bedoeld in de EMC-richtlijn 2014/30/EU

RDA bv, gevestigd aan de Spoorakkerweg 6 te 5071 NC Udenhout verklaart hierbij dat het hieronder genoemde product voldoet aan de hierboven vermelde EG-richtlijn en uitsluitend voor het inbouwen in een deurinstallatie als omschreven in de handleiding is bestemd.

Fire-Pro

(Fire-pro, branddeurbesturing, Fire-Pro V4, sr. nr.:, bouwjaar:)

Toegepaste (onderdelen van) Europese normen:

EN 12453:2017+A1:2021	Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken –Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - eisen
EN 12978:2003+A1:2009	Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - veiligheidsvoorzieningen voor automatisch werkende deuren en hekken – eisen en testmethoden
EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A1:2019 + A14:2019	Veiligheid van huishoudelijke en soortgelijke elektrische toestellen Deel 1: algemene eisen
EN 61000-6-2:2019	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) Deel 6-2 Algemene norm – storingsimmunitieit voor industriële omgevingen
EN 61000-6-3:2021	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) Deel 6-3 Algemene normen – stooremisatie voor huishoudelijke, handels- en licht industriële omgevingen

Op met reden omkleed verzoek van de nationale autoriteiten verstrekken wij de relevante informatie van deze niet voltooid machine

Gevolmachtigde voor de samenstelling van de technische documenten
(EU-adres intern)

Ing. Teun Tielemans
documentatiegevolmachtigde

Dit product is een niet-voltooid machines zoals bedoeld in de EG-richtlijn 2006/42/EG en is bedoeld om in andere machines (of andere niet-voltooid machines/installaties) te worden ingebouwd of met deze te worden samengevoegd om een volledige machine zoals bedoeld in de richtlijn te vormen. Dit product mag derhalve alleen in werking worden gezet als is vastgesteld dat de volledige machine/installatie, waarin het is ingebouwd, voldoet aan de bepalingen van de bovengenoemde richtlijn.

Udenhout 17-05-2022

Corné Ribbers
directeur

Handtekening



Essentiële veiligheids- en gezondheidseisen betreffende het ontwerp en de bouw van machines volgens machinerichtlijn 2006/42/EG

bijlage I	toegepast / vervuld	bijlage I	toegepast / vervuld	bijlage I	toegepast / vervuld
Algemene beginselen		1.5.11	n.v.t.	3.6.1	n.v.t.
1	nee	1.5.12	n.v.t.	3.6.2	n.v.t.
2	nee	1.5.13	n.v.t.	3.6.3	---
3	nee	1.5.14	n.v.t.	3.6.3.1	n.v.t.
4	nee	1.5.15	n.v.t.	3.6.3.2	n.v.t.
essentiële veiligheids- en gezondheidseisen		1.5.16	nee	4	n.v.t.
1	---	1.6	---	4.1	---
1.1	---	1.6.1	nee	4.1.1	n.v.t.
1.1.1	nee	1.6.2	nee	4.1.2	---
1.1.2	nee	1.6.3	ja *1	4.1.2.1	n.v.t.
1.1.3	nee	1.6.4	ja	4.1.2.2	n.v.t.
1.1.4	nee	1.6.5	n.v.t.	4.1.2.3	n.v.t.
1.1.5	nee	1.7.1	nee *2	4.1.2.4	n.v.t.
1.1.6	nee	1.7.1.1	ja	4.1.2.5	n.v.t.
1.1.7	nee	1.7.1.2	n.v.t.	4.1.2.6	n.v.t.
1.1.8	n.v.t.	1.7.3	n.v.t.	4.1.2.7	n.v.t.
1.2	---	1.7.4	nee *1	4.1.2.8	---
1.2.1	ja *1	1.7.4.1	nee *1	4.1.2.8.1	n.v.t.
1.2.2	ja	1.7.4.2	nee *1	4.1.2.8.2	n.v.t.
1.2.3	ja	1.7.4.3	nee	4.1.2.8.3	n.v.t.
1.2.4	---	2	n.v.t.	4.1.2.8.4	n.v.t.
1.2.4.1	ja	2.1	---	4.1.2.8.5	n.v.t.
1.2.4.2	nee	2.1.1	n.v.t.	4.1.3	n.v.t.
1.2.4.3	n.v.t.	2.1.2	n.v.t.	4.2	---
1.2.4.4	n.v.t.	2.2	---	4.2.1	n.v.t.
1.2.5	ja	2.2.1	n.v.t.	4.2.2	n.v.t.
1.2.6	ja *1	2.2.1.1	n.v.t.	4.2.3	n.v.t.
1.3	---	2.2.2	---	4.3	---
1.3.1	nee	2.2.2.1	n.v.t.	4.3.1	n.v.t.
1.3.2	nee	2.2.2.2	n.v.t.	4.3.2	n.v.t.
1.3.3	n.v.t.	2.3	n.v.t.	4.3.3	n.v.t.
1.3.4	nee	3	n.v.t.	4.4	---
1.3.5	n.v.t.	3.1	---	4.4.1	n.v.t.
1.3.6	nee	3.1.1	n.v.t.	4.4.2	n.v.t.
1.3.7	nee	3.2	---	5	n.v.t.
1.3.8	n.v.t.	3.2.1	n.v.t.	5.1	n.v.t.
1.3.8.1	n.v.t.	3.2.2	n.v.t.	5.2	n.v.t.
1.3.8.2	nee	3.2.3	n.v.t.	5.3	n.v.t.
1.3.9	nee	3.3	n.v.t.	5.4	n.v.t.
1.4	---	3.3.1	n.v.t.	5.5	n.v.t.
1.4.1	nee	3.3.2	n.v.t.	5.6	n.v.t.
1.4.2	---	3.3.3	n.v.t.	6	n.v.t.
1.4.2.1	nee	3.3.4	n.v.t.	6.1	---
1.4.2.2	nee	3.3.5	n.v.t.	6.1.1	n.v.t.
1.4.2.3	n.v.t.	3.4	---	6.1.2	n.v.t.
1.4.3	ja *1	3.4.1	n.v.t.	6.2	n.v.t.
1.5	---	3.4.2	n.v.t.	6.3	---
1.5.1	ja	3.4.3	n.v.t.	6.3.1	n.v.t.
1.5.2	ja	3.4.4	n.v.t.	6.3.2	n.v.t.
1.5.3	ja	3.4.5	n.v.t.	6.3.3	n.v.t.
1.5.4	ja *1	3.4.6	n.v.t.	6.4	---
1.5.5	ja	3.4.7	n.v.t.	6.4.1	n.v.t.
1.5.6	nee	3.5	---	6.4.2	n.v.t.
1.5.7	nee	3.5.1	n.v.t.	6.4.3	n.v.t.
1.5.8	nee	3.5.2	n.v.t.	6.5	n.v.t.
1.5.9	nee	3.5.3	n.v.t.		
1.5.10	n.v.t.	3.6	---		

*1: aanvullende voorwaarden opgenomen in de montagehandleiding,

*2: andere taal overeengekomen

*3: CE-markering niet aangebracht

6. Reserve onderdelen

Artikelnummer	Omschrijving	Aanvullende informatie
	FirePro V4, besturingsprint - HWx.xx	
	Voeding / lader	24 Vdc
	accu	12 Vdc, 5,2 Ah
	Folietoets	
	Indicator/zoemer	
	P-cap V2	
	Klittenband	400 x 30 mm, vlam vertragend
	Zekering F1	6,3 Ampère Traag
	Zekering F2	6,3 Ampère Traag
	Zekering F3	6,3 Ampère Traag
	Zekering F4	2 Ampère Traag
	Zekering F5	2,5 Ampère Traag

7. Installatie gegevens (in te vullen door installateur)

Gegevens van de Deur	
Ordernummer	
Serienummer	
Locatie	
Datum van Installatie	
Gegevens Fabrikant	
Naam	
Adres	
Telefoonnummer	
E-mail	
Website	
Gegevens Installateur	
Naam	
Adres	
Telefoonnummer	
E-mail	
Website	
Gegevens Besturing	
Fabrikant	
Productnummer	
Serienummer	
Software versie	
Vervangings datum Accu's	
Gegevens Aandrijving	
Fabrikant	
Productnummer	
Serienummer	
Gegevens Veiligheids voorzieningen	
Fabrikant	
Productnummer	
Serienummer	

8. Onderhoudsblad

Datum	Uitvoerder	Uitgevoerd onderhoud

Uw installateur:

Metacon-Next B.V. | Zuidbaan 450 | 2841 MD Moordrecht | T +31 (0) 182 23 15 25 | E service@metacon-next.com |

